

Montréal, le 20 juin 2016

Mme Lynda Carrier
Coordonnatrice
Bureau d'audiences publiques en environnement
575, rue St-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Madame Carrier,

Veillez trouver ci-dessous les réponses de **Gaz Métro** aux engagements pris et aux questions soulevées durant les séances d'audiences du BAPE les 13 et 14 juin derniers.

Question 1

Fournir les détails de la méthode de calcul des GES utilisée par Gaz Métro

Réponse 1 :

Tel que mentionné lors de l'audience le 14 juin dernier, nous utilisons les barèmes que l'on retrouve dans le Règlement sur la déclaration obligatoire de certaines émissions de contaminants dans l'atmosphère, à l'Annexe A.2, plus spécifiquement à la section QC.1. COMBUSTION AU MOYEN D'ÉQUIPEMENTS FIXES et QC. 29 PROCÉDÉS ET ÉQUIPEMENTS UTILISÉS POUR LE TRANSPORT ET LA DISTRIBUTION DE GAZ NATUREL. Dans un 2e temps, les résultats sont par la suite vérifiés par un vérificateur externe, conformément aux exigences de l'article 6.6 du même règlement.

Question 2

Fournir copie de la référence mentionnée en lien avec le 4% de production de gaz de schiste au Canada.

Réponse 2 :

La référence est issue du site internet de Ressources naturelles Canada : <http://www.mcan.gc.ca/energie/sources/schiste-reservoirs-etanches/17678>

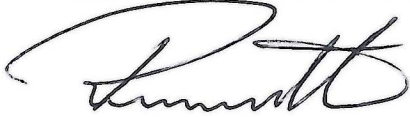
Ressources Naturelles Canada cite des chiffres de 2014 : à ce moment, le gaz de schiste représentait environ 4 p. 100 de la production totale de gaz naturel au Canada.

Tel que mentionné, ce chiffre n'est fourni qu'à titre indicatif puisqu'il est difficile de préciser la provenance exacte de chacune des molécules de gaz naturel distribuées. En tant que distributeur gazier qui s'approvisionne auprès de courtiers, qui eux-mêmes s'approvisionnent auprès de plusieurs fournisseurs qui vendent des quantités entreposées dans deux différents carrefours d'approvisionnement

(Empress, en Alberta, et Dawn, en Ontario), nous ne pouvons, à l'heure actuelle, obtenir et fournir les données exactes.

Ces carrefours sont alimentés par différents bassins de production situés au Canada et aux États-Unis, intégrés de multiples façons et dont le sens des flux est variable.

Nous espérons que ceci sera utile à la Commission et vous prions d'agréer, Madame, nos salutations les meilleures.



Renault-François Lortie
Directeur principal Ventes et développement de marché