

329

DA3.3

Projet de stockage de gaz naturel liquéfié
et de regazéification à Bécancour

6211-19-025

Sécurité du transport de GNL

La sécurité chez Gaz Métro et ses filiales

Afin d'assurer la sécurité des travailleurs, de la population et de l'environnement pendant les activités d'exploitation, un programme de gestion des risques sera établi conformément au code CSA Z276-15 et au règlement des urgences environnementales (RUE) d'Environnement Canada:

1. La conception d'installations sécuritaires

- installations conformes aux codes de sécurité en vigueur au Canada;

2. Les programmes préventifs

- programmes d'inspections régulières;
- programme annuel rigoureux d'entretien préventif;
- essais préventifs sur les équipements de sécurité liés aux procédés;
- mises à l'essai des équipements de protection incendie;

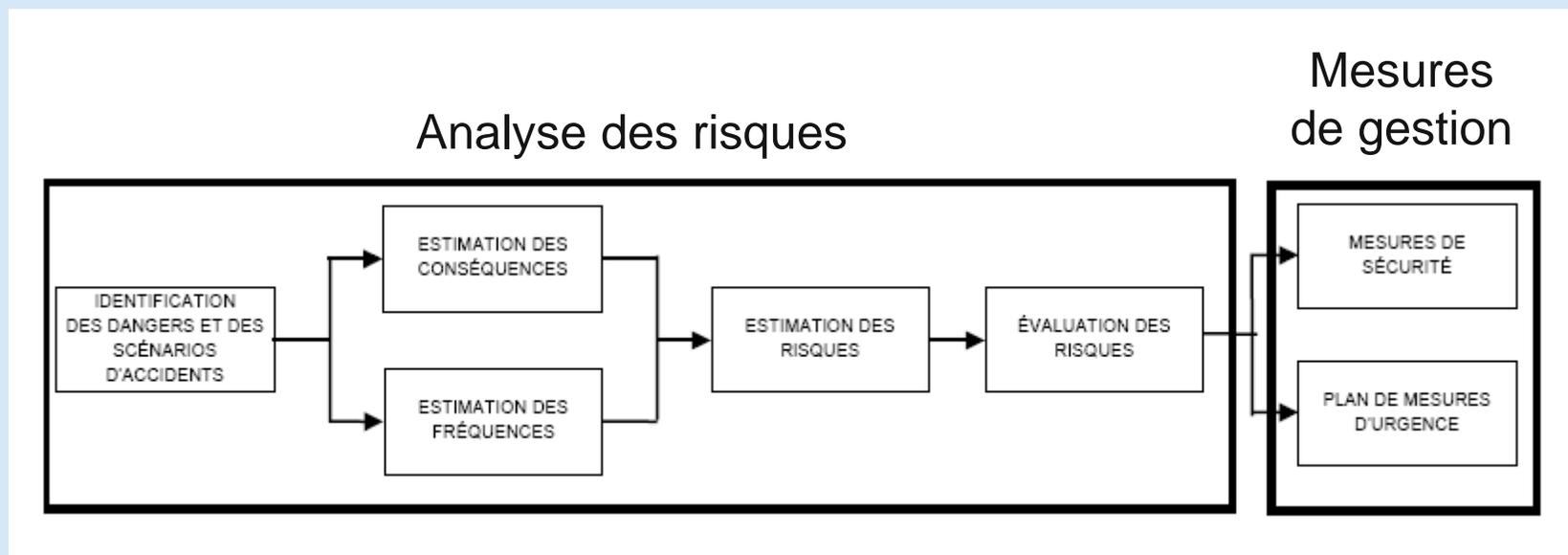
3. Les mesures de sécurité des lieux

- d'un périmètre de sécurité clôturé et de barrières de sécurité physique intégrées à l'environnement paysager du site;

4. Le plan de mesures d'urgence

- plan et procédures en cas d'urgence, validés par Transport Canada et les autorités concernées;
- programmes de simulations et d'exercices.

Démarche de l'analyse



Source: MENV, 2002

Accidents reliés au transport du GNL au Québec

- Le transport de GNL par des camions-citernes est sécuritaire.
- Gaz Métro produit du GNL pour ses propres besoins depuis plus de 45 ans.
- Environ 1800 citernes de GNL sont acheminées vers des clients annuellement en provenance de l'usine LSR.
- Depuis le début de ses activités de livraison de GNL, en 2011, Gaz Métro a procédé à plus de 4000 transports de GNL par camions et **aucun incident significatif lié à un déversement n'est survenu.**

Accidents reliés au transport du GNL répertoriés au Canada et aux États-Unis

Canada:

- Deux incidents mineurs répertoriés par Transport Canada depuis 1988.

États-Unis:

- À partir d'une compilation des accidents survenus (21) États-Unis (CH-IV, 2012), on peut conclure que la grande majorité des accidents impliquant des camions de transport de GNL n'ont pas résulté en un déversement (3 déversements mineurs) ou un incendie (1) de GNL.
- De tous les cas répertoriés, un seul accident a résulté en une blessure pour le conducteur du camion.

Accidents reliés au transport du GNL répertoriés en Europe

- Seulement deux accidents sont survenus en Europe.
- Ces accidents ont eu lieu en Espagne, plus précisément à Tivissa en 2002 et Zarzalico en 2011 (Bonilla-Martinez, 2012) et ont provoqué un déversement du GNL, suivi d'un incendie et d'un BLEVE.
- **Dans les deux cas, les camions possédaient des citernes à simple paroi**, ce qui est interdit au Canada.

Les camions utilisés dans le présent projet ont des citernes à double paroi, isolée sous vide.

Dispositifs de sécurité des camions-citernes qui transportent du GNL

Les citernes sont de conception robuste:

- Citernes à **double parois renforcées**, isolées sous vide pour maintenir le GNL sous sa forme liquide et fournir une protection accrue contre les perforations et l'affaiblissement découlant d'une exposition à un feu extérieur.
- Les citernes et les conduites sont protégées d'une surpression à l'aide valves de sécurité.

Dispositifs de sécurité des camions-citernes qui transportent du GNL (suite)

- De hauts standards sont appliqués pour l'entretien et l'inspection régulière des camions-citernes, dont spécifiquement les dispositifs de sécurité et les boyaux de chargement/déchargement.
- Les procédures d'exploitation et de formation des chauffeurs couvrent non seulement l'opération des divers équipements mais également les pratiques de conduite sécuritaires

Règlement sur le transport des marchandises dangereuses

Le Règlement sur le transport des marchandises dangereuses oblige les transporteurs à :

- classer les matières dangereuses;
- utiliser des documents d'expédition durant le transport;
- indiquer les dangers relatifs aux matières transportées;
- respecter certaines normes et règles de sécurité.

Le transport routier des marchandises dangereuses sera conforme à ce règlement.

Les camions-citernes





Intervention en présence de GNL

- Opération spécialisée qui requiert une connaissance des propriétés physico-chimiques du produit pour minimiser les risques.
- Tous les services de sécurité incendie des municipalités qui se retrouvent sur le trajet des camions-citernes transportant du GNL sont informés sur la façon d'intervenir en présence du GNL.
- Gaz Métro offre de la formation aux services de sécurité incendie.
- Le plan d'intervention d'urgence (PIU) de Gaz Metro est déjà approuvé par Transport Canada depuis plusieurs années; son approbation vient d'être renouvelée en juin.