

227

P NP

DM25

Projet de construction de réservoirs
additionnels d'entreposage de produits liquides
à Montréal-Est

Jeudi, le 9 mars 2006

Montréal

6211-16-007

A.S. Madame René Poliquin, Coordonnatrice du secrétariat de la commission

Bureau d'Audiences publiques sur l'environnement
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R-6A6
Télécopieur: (418) 643-9474
Tél.: (418) 643-7447
(sans frais) 1 800 463-4732
communication@bape.gouv.qc.ca

Objet: Présentation de mon mémoire sur ;

~~Projet de construction de réservoirs additionnels d'entreposage de Lantarm Terminaux
Canadiens Inc.~~

SECTION CONFIDENTIELLE

De: Célyne Piché

Page 1

Projet Canterm

Mon nom est Mme Célyne Piché, résidante de Mercier Est, voisine de Canterm. Cela fait bientôt 8 ans que je demeure à cet endroit. J'aime beaucoup communiquer avec les gens du coin, jeunes et moins jeunes. Notre milieu de vie est dynamique et riche en diversité. Bref!
«Sa vie».

Le projet Canterm m'interpelle vivement, **POURQUOI?**
Parceque nous avons déjà des problématiques qui demeurent non résolues provenant de nos voisins (Canterm & le Port de Montréal). Plusieurs plaintes se promènent un peu partout (Députés, accès Montréal, Port, Conseillers, CMMI etc.) et les problèmes se répètent et souvent empirés

Voici quelques exemples:

- Odeurs (Souffre, essence...)
- Brume blanchâtre au abords de certains bateaux accostés
- Bruit intermittent et très fort (minimum une fois par mois)
- Avant le dépôt de leur projet, obtenir de l'Info par Canterm était laborieux et transmit cavalièrement.
- Au grand vent, la poussière au K3 se propage (Par Notre-Dame et BelleRive)
- Le chemin qu'emprunte Canterm avec leurs poids lourd pour attacher les câbles de bateaux dans Notre parc BelleRive est encore sur de la terre molle-boue. Des marres d'eau s'accumulent (Insectes..)

De plus, les plaintes sont minimisées ou sont tout simplement renies. Parfois, nous avons droit aux belles promesses de rectifications, mais en vain. Les années passent et...

Nos voisins industriels (Canterm & Port) jusqu'à présent, n'ont pas ou peu manifestés de la bonne volonté à la population environnante. Très facile de dire: «On va aller voir. On va vérifier. On va envoyer un inspecteur.» Mais, les problèmes continuent! Et si un ou des citoyens osent persévérer dans leurs plaintes, on entend: «Ce sont des opérations normales etc.»

On dirait que leur vision c'est: «On payent cher pour être là, ça rapporte de l'argent. Les plaintes on s'en occupe à l'interne, nous étions là avant eux, pas on veut pas de problèmes qui va nous demander d'investir ou... Nous avons le pouvoir d'opérer à notre façon, point final.»

Alors, comment voulez-vous que nous approuvions leur nouveau projet d'expansion?
Pensez-vous vraiment que nous voulons plus de pollution, plus de trafic routier/ ferroviaire/ maritime)?
Pouvons-nous obtenir un équilibre entre les intérêts économiques et les intérêts humanitaires?

Pour moi, ce qui est rentable pour l'un n'est pas forcément désastreux pour les autres.
Ce qu'on fait aux autres, c'est à soi-même que nous le faisons.
La séparation engendre l'indifférence. La fausse supériorité. La conscience morale n'a plus sa place.

Je fais ici référence à Montréal Est, qui est séparé du reste...

- *Bref! Leur projet d'expansion est déconseillé. D'autant plus que, ça va à l'encontre du Protocole de Kyoto. Ils ne sont même pas des signataires de celle-ci!
- *Ils ne sont pas à l'indice Dow Jones de durabilité.
- *Les réglementations, normes et lois sont minimales, peu appliquées ou inexistantes concernant la santé/environnement/ bruit/toxicité...
- *Amplifier les maladies respiratoires/ Décès prématurés/ coût liés aux soins de santé
- *Mettre la population à haut risque d'incidents mineurs ou majeurs.
- *Va à l'encontre du Plan d'urbanisme(Développement DURABLE)
- *Création d'emplois minime (Environ une dizaine).
- *Affecter notre qualité de vie (Bruit/Odeurs/Emanations etc.)
- *Réchauffement de la planète/ Responsabilité environnementale/ Désastres écologiques
- *Il veulent prospérer aux dépens des autres, de notre santé et de l'environnement.
- *Transport maritime/ routier/ ferroviaire amplifié

***Canterm propose des mesures d'atténuations comme celle-ci ;
 Ils veulent faire des buttes. Ben voyons donc! Si cette mesure est pour nous protéger, pourquoi il n'y en a pas eu jusqu'à présent ? Pourquoi maintenant ? Ha! Oui ! Pour cacher les réservoirs !!!!!??? C'est ça pour eux la solution pour avoir la paix?
 Ils veulent à tout prix que ce projet se concrétise. Ils investissent des millions de dollars, tout est une question d'argent et de pouvoir.

Ce que j'entends de ce projet c'est: « L'important c'est de se faire de l'argent sans se soucier du reste. Si on a de bonnes influences, des reins solides et de bons arguments, taisez-vous! Pas de place pour l'émotion, les humeurs, les plaintes, la santé, l'environnement etc. Pas l'temps pour ça. Le temps c'est d'argent.
 Quel beau message constructif !

Je suis frileuse à m'avancer sur ce qui pourrait être modifier de ce projet. Car avant tout, je suis contre les toxique.

Maks... Voici mes suggestions:

- * Que les bateaux qui accostent au terminal 94 soient inspectés méticuleusement ex: Cheminées de bateaux(souffre), bruit excessif, odeurs, bref qu'on amette des amendes !!!!
- * Soit signataire au plan Kyoto
- * Soit admit à l'indice de Dow Jones de durabilité
- * Que Montréal Est prone pour l'implantation d'entreprises durables et non toxique. Qu'il encourage et participe à la création d'emploi au lieu d'utiliser l'espace pour des produits toxiques.
- * Qu'au K2 et K3 soit une forêt urbaine pour absorber la pollution grandissante dans notre secteur. En fait, Montréal Est devrait bénéficier de fonds pour atténuer la pollution industrielle. Qu'il implante plusieurs sections de forêt urbaine à Montréal Est !!!!!!!!!
- Faut arrêter le processus toxique dans notre coin. On met notre santé, notre vie en danger. C'est pas drôle du tout.
- Montréal Est devient de plus en plus dangereuse.
- Faut absolument que quelqu'un prene une décision éclairée sur une vision durable pour la «VIE».

Merci de votre compréhension et de votre collaboration à l'amélioration constructive pour un avenir sain.

Page 3