



canterm

Montréal

6211-16-007

Montréal 3/Mars/2006

**Mémoire au Bureau des Audiences publiques sur l'Environnement (BAPE)
Soumis par les employés de Canterm Terminaux canadiens Inc. (CANTERM)**

**Nom du projet : Construction de réservoirs additionnels d'entreposage de produits
liquides à Montréal-Est par la Compagnie Canterm Terminaux Canadiens Inc**

1-Présentation

Nous, les trente (30) employés de Canterm à Montréal soumettons respectueusement nos commentaires sur le projet présenté par la Direction de la Compagnie concernant l'expansion des capacités d'entreposage des Terminaux de Montréal-Est par l'addition de quatorze (14) réservoirs et une capacité additionnelle totale de 1,4 millions de barils.

Le groupe d'employés en question est constitué d'opérateurs, d'employés d'entretien et de soutien, de surveillants, de responsables de secteurs -approvisionnement, opération, environnement et entretien- ainsi que l'équipe de soutien administratif responsable du fonctionnement de Canterm sur le terrain sur une base continue sept jours/semaine.

2- Intérêt pour ce projet

Nous croyons que ce projet est essentiel non seulement pour le maintien d'activités reliées à l'industrie pétrolière à Montréal mais pour leur progression, dans une perspective de développement durable. La plupart d'entre nous ont vécu les changements majeurs survenus à l'industrie pétrochimique au cours des vingt(20) dernières années à Montréal tel que fermeture des raffineries et pertes d'emplois. Nous sommes aussi conscients des autres changements à intervenir dans l'avenir auxquels il faudra s'adapter telles que changements dans la composition des carburants, sinon dans les types de carburants.

C'est dans cette perspective que nous envisageons ce projet et nous voulons nous employer à rendre ces changements acceptables à tous les consommateurs que nous sommes pour le mieux être de notre environnement tout en favorisant la croissance de l'économie de Montréal et du Québec dans son ensemble. A partir du moment où le Québec doit, pour assurer son développement économique, importer de l'étranger une partie de ses approvisionnements énergétiques, surtout lorsqu'il s'agit de produits qui visent à répondre aux objectifs environnementaux de la Société canadienne et québécoise, nous croyons qu'il est important de maintenir une capacité d'entreposage indépendante et ainsi assurer la sécurité de ses approvisionnements .

La réalisation de ce projet amènera une augmentation des emplois non seulement chez Canterm mais chez ses fournisseurs et ses clients. Il s'agit de bons emplois faisant appel à toutes les compétences et les technologies les plus modernes, pour la réception des navires, les techniques et conditions d'entreposage, le contrôle de la surveillance du matériel et des opérations, la sécurité des installations et le suivi environnemental de l'air des sols et de l'eau.

3- Contribution au développement durable

Ce projet vise à assurer entre autre la réception et l'entreposage dans des conditions les plus sécuritaires possibles de carburants plus compatibles avec les objectifs environnementaux de notre Société : essences à basse teneur en soufre et à compter de juin 2006, diesels à très basse teneur en soufre pour alimenter les véhicules routiers. Le stockage du diesel routier avec un taux de soufre maximal à 15 ppm sera nécessaire sur une base ségréguée pour éviter toute contamination avec les diesels hors route qui continuerons d'avoir des taux de soufre entre 500 et 5000 ppm.

Il en est de même de l'introduction de nouveaux carburants, tels le biodiesel qui apparaît de plus en plus dans les préoccupations des consommateurs et des autorités gouvernementales. Or Canterm sera équipé pour recevoir et produire différents mélanges de biodiesel. Les mélanges d'éthanol et d'essence devront être disponibles à compter du début de 2007 pour permettre à la clientèle ontarienne de Canterm de se conformer à la Loi requérant un volume moyen de 5% d'éthanol dans l'essence à compter. Le Québec pourrait adopter une mesure semblable si bien que la demande de la clientèle de Canterm pour l'entreposage d'éthanol aux fins de production de mélanges pourrait croître significativement

4- Préoccupations environnementales

Les employés de CANTERM sont plus que quiconque concernés par les questions de sécurité et d'environnement. Bien qu'aucun incident majeur ne se soit produit dans le passé, nous sommes très conscients de l'emplacement des terminaux de Canterm par rapport à la population environnante et voulons la rassurer quant aux efforts incessants que nous faisons pour assurer la mise en application dans les opérations de Canterm des règles de sureté et de sécurité les plus sévères possibles pour éviter qu'un incident ne se produise dans l'avenir qui aurait un impact sur les employés eux-mêmes d'abord. Il est dans notre intérêt de le faire.

Nous cherchons par tous les moyens d'acquérir des connaissances nouvelles par la participation à des programmes de formation continue et d'exercices de prévention périodiques

Nous allons au surplus travailler à l'information de la Communauté environnante par la participation à des mécanismes d'information et de prévention pour s'assurer que la Communauté soit informée de l'activité de Canterm, et des moyens mis en œuvre pour la prévenir en cas d'incident : participer au Comité de liaison que Canterm entend mettre sur pied durant la construction et aux mécanismes d'information à convenir avec la population pour assurer un dialogue permanent par la suite.

5- Notre position

Nous croyons que le projet ajusté soumis par CANTERM devrait être Approuvé compte tenu des besoins de contribuer aux objectifs environnementaux qui sont recherchés sans compter les engagements des Gouvernements en ce domaine

Signé par les employés (ci-joints) ou en leur nom

Nom du projet : Construction de réservoirs additionnels d'entreposage de produits liquides à Montréal-Est par la Compagnie Canterm Terminaux Canadiens Inc

Nom	Adresse	Signature
ANDRE DESAUTELS		<i>André Desautels</i>
RICARDO SOUSA		<i>Ricardo Sousa</i>
DRISS OUAZZANI		<i>Driss Ouazzani</i>
ANDRE PELCHAT		<i>André Pelchat</i>
MARIE-FRANÇOISE FAVRE		<i>Marie-Françoise Favre</i>
MARIE-JOLIE STASCARTIER		<i>Marie-Jolie Stascartier</i>
NOVIME DORÉ		<i>Novime Doré</i>
SERGE DESROSNIERS		<i>Serge Desrosniers</i>
DANY GOSSEPIN		<i>Dany Gossepin</i>
JEAN-GUY GAUTHIER		<i>Jean-Guy Gauthier</i>
ERICK BOYER		<i>Erick Boyer</i>
DEBYS VILLENEUVE		<i>Debys Villeneuve</i>
STEIN LINDSTROM		<i>Stein Lindstrom</i>
ALAIN TREMBLAY		<i>Alain Tremblay</i>
SILVES CHOUTIER		<i>Silves Choutier</i>
DANNY ROBERTS		<i>Danny Roberts</i>
CHARLES-CARMEL		<i>Charles-Carmel</i>
SILVAIN DALLAIRE		<i>Silvain Dallaire</i>
MANTIK BOURASJA		<i>Mantik Bourasja</i>
LOUIS SENECHAL		<i>Louis Senéchal</i>
VANESSA JEFFEY		<i>Vanessa Jeffrey</i>