
DIRECTION DE L'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE DES PROJETS TERRESTRES

**Avis sur la recevabilité de l'étude d'impact
pour le projet de poste Saint-Patrick à 315-25 kV
sur le territoire de la Ville de Montréal
par Hydro-Québec**

Dossier 3211-11-113

Le 22 décembre 2014

***Développement durable,
Environnement et Lutte
contre les changements
climatiques***

Québec 

INTRODUCTION

Dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement, à l'étape de l'avis de recevabilité, la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres a le mandat de vérifier si l'étude d'impact concernant le projet de poste Saint-Patrick à 315-25 kV par Hydro-Québec répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle.

Le présent document résulte de cette vérification et constitue l'avis du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques (MDDELCC) sur la recevabilité de l'étude d'impact.

Ce document présente un historique des principales étapes de la procédure franchies à ce jour, une description sommaire du projet, l'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact et la recommandation au ministre.

1. HISTORIQUE DU DOSSIER

Le tableau suivant présente la chronologie des principales étapes franchies par le projet, dans le cadre de la procédure d'évaluation et d'examen des impacts sur l'environnement.

Date	Événement
2013-03-25	Réception de l'avis de projet
2013-04-04	Délivrance de la directive
2014-06-06	Réception de l'étude d'impact
2014-09-19	Transmission du document de questions et commentaires à l'initiateur
2014-11-07	Réception du Résumé de l'étude d'impact
2014-11-28	Réception du Complément de l'étude d'impact sur l'environnement
2014-12-11	Transmission d'une deuxième série de questions et commentaires
2014-12-17	Réception du second Complément de l'étude d'impact sur l'environnement

2. DESCRIPTION DU PROJET

Le poste Atwater, qui dessert les arrondissements montréalais de Verdun et du Sud-Ouest, est considéré vétuste et nécessiterait des rénovations majeures à court terme si son utilisation était prolongée. Hydro-Québec a retenu la solution visant à construire un nouveau poste, le poste Saint-Patrick, sur des terrains industriels à proximité du poste Atwater. À la fin de son aménagement, il comptera quatre transformateurs à 315-25 kV ainsi que 64 départs de distribution à 25 kV et 4 départs vers des batteries de condensateurs.

Le poste Saint-Patrick sera construit en secteur industriel, délimité par la rue Saint-Patrick (longeant le canal Lachine), une voie ferrée du CN, l'autoroute 15-20 et, au sud, d'autres terrains industriels. Le terrain visé par le projet doit être acquis d'un propriétaire privé, la Pétrolière Impériale (Esso).

Les travaux de construction du poste Saint-Patrick se dérouleront entre l'automne 2016 et le printemps 2019. Il est prévu de construire les lignes d'alimentation à 315 kV en 2018. Le poste et ses lignes seront mis en service au printemps 2019. La construction et la mise en service du poste Saint-Patrick permettront de démanteler le poste Atwater vers l'année 2021 environ.

Les principaux impacts appréhendés liés aux activités de construction découlent principalement de la perturbation du climat sonore, de dommages possibles au réseau routier et de la gestion des sols contaminés.

Le coût global de la construction du poste Saint-Patrick est estimé à 125 M\$, soit 116 M\$ pour la construction du poste et les travaux connexes et 9 M\$ pour celle de ses lignes d'alimentation.

3. ÉVALUATION DE LA RECEVABILITÉ DE L'ÉTUDE D'IMPACT

L'évaluation de la recevabilité de l'étude d'impact a été effectuée par la Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres en collaboration avec les unités administratives concernées du MDDELCC et les ministères suivants :

- la Direction régionale de l'analyse et de l'expertise de Montréal, Laval, Lanaudière et Laurentides;
- la Direction des politiques de la qualité de l'atmosphère;
- la Direction générale de l'écologie et de la conservation;
- le ministère des Ressources naturelles;
- le ministère des Forêts, de la Faune et des Parcs;
- le ministère des Affaires municipales et de l'Occupation du territoire;
- le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation;
- le ministère de la Santé et des Services sociaux;
- le ministère de l'Économie, de l'Innovation et des Exportations;
- le ministère de la Sécurité publique;
- le ministère des Transports;
- le ministère de la Culture et des Communications.

L'avis de recevabilité a été formulé à partir de l'analyse des documents suivants :

- HYDRO-QUÉBEC TransÉnergie. *Poste Saint-Patrick à 315-25 kV – Étude d'impact sur l'environnement*, juin 2014, pagination multiple, 10 annexes;
- HYDRO-QUÉBEC TransÉnergie. *Poste Saint-Patrick à 315-25 kV – Complément de l'étude d'impact sur l'environnement*, octobre 2014, 8 pages, 2 annexes et 1 pièce jointe;

- HYDRO-QUÉBEC TransÉnergie. *Poste Saint-Patrick à 315-25 kV – Complément de l'étude d'impact sur l'environnement – Réponses aux questions et commentaires du ministère du Développement durable, de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques – Deuxième série*, décembre 2014, 2 pages, 2 annexes.

L'analyse du dossier faite en consultation avec les ministères et organismes démontre que l'étude d'impact, incluant le document complémentaire, répond de façon satisfaisante aux exigences de la directive du ministre datée du 4 avril 2013. De plus, l'initiateur a transmis le résumé de l'étude d'impact au MDDELCC.

RECOMMANDATION AU MINISTRE

Considérant que l'étude d'impact déposée répond de façon satisfaisante à la directive ministérielle, nous recommandons qu'elle soit rendue publique et que soit entreprise l'étape d'information et de consultation publiques.

Louis Messely pour:

Louis Messely, géogr., M. Env., M. ATDR
Chargé de projet
Direction de l'évaluation environnementale des projets terrestres

