

## Poste **Saint-Patrick** à 315-25 kV

Renseignements généraux • Mars 2013

### Situation actuelle

Le poste Atwater à 315-120-25-12 kV est situé dans l'arrondissement de Verdun. Plus précisément, il se trouve entre l'avenue Atwater et le boulevard Lasalle, à l'ouest de l'autoroute 15 et de l'autoroute 20. Le poste Atwater dessert principalement le quadrilatère formé par la rue Notre-Dame, le fleuve Saint-Laurent, l'avenue de l'Église et la rue Bridge ainsi que l'île des Sœurs. Mis en service en 1929, ce poste alimente environ 34 000 clients. Il se classe parmi les plus vieux postes de l'île de Montréal. La grande majorité des appareils qui s'y trouvent doivent être remplacés et la capacité du poste ne suffit plus pour répondre à la croissance de la demande.

### Solution préconisée

La solution préconisée par Hydro-Québec consiste à construire un nouveau poste de transformation à 315-25 kV. Il sera construit dans un secteur industriel, à proximité des lignes existantes. Hydro-Québec devra également adapter le réseau afin d'y relier le poste.

Le nouveau poste Saint-Patrick à 315-25 kV permettra d'assurer la pérennité du poste Atwater et de répondre à la croissance de la demande.

Hydro-Québec Équipement et services partagés réalisera les études d'avant-projet relatives à la construction du poste Saint-Patrick à 315-25 kV et à son raccordement au réseau de transport.



## Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte) couvre une superficie approximative de 3,65 km<sup>2</sup>. Elle est délimitée au nord par le marché Atwater, à l'ouest par la rue Notre-Dame, au sud par la rue Hickson et à l'est par le fleuve Saint-Laurent. La zone d'étude est traversée par l'autoroute 15 et l'autoroute 20 ainsi que par le canal de Lachine.

La zone d'étude est située sur le territoire de la ville de Montréal, dans les arrondissements de Verdun et du Sud-Ouest.

## Études environnementales et techniques

À la lumière des connaissances actuelles, les principales considérations techniques et environnementales associées à l'implantation du poste sont les suivantes :

- l'intégration visuelle ;
- le climat sonore ;
- la zone urbaine, comprenant des usages résidentiel, commercial et industriel ainsi que des services publics.

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement et services partagés entreprendra des études techniques et des inventaires environnementaux détaillés afin de préciser les caractéristiques du projet et de bien connaître le milieu d'accueil dans lequel il sera réalisé.



**Zone d'étude**

**Postes et lignes de transport**

- ▲ 120 kV, ligne aérienne
- ▲--- 120 kV, ligne souterraine
- ▲ 315 kV, ligne aérienne
- ▲--- 315 kV, ligne souterraine

**Limites**

- - - Municipalité
- - - Arrondissement
- Bâtiments principaux



0 200 400 m  
 MTM, fuseau 8, NAD83  
 0140\_bu\_get\_001\_130314.mxd

## Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de communication afin d'établir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

### Calendrier des activités

#### AVANT-PROJET

Information générale	Printemps 2013
Information et consultation	Automne 2013
Information sur la solution retenue	Hiver 2013-2014

#### PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Printemps 2014
Obtention des autorisations gouvernementales	Été – automne 2015
Construction	Automne 2015 – printemps 2018
Mise en service	Printemps 2018

[www.hydroquebec.com](http://www.hydroquebec.com)

2013E0331