

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Tableaux de comparaison des données du projet Comparaison de l'intensité des champs magnétiques

Source électrique	Intensité (μT)	Distance
Rasoir électrique	800	1 cm
Recommandation ICNIRP *	200	–
Champ magnétique terrestre	50	(Montréal)
Séchoir à cheveux	30	15 cm
Aspirateur	30	15 cm
Four électrique	3	15 cm
Ligne d'alimentation souterraine à 315 kV	1,5	Au-dessus du massif
Poste Saint-Patrick à 315-25 kV	0,5-1,0	Clôture du poste
Ligne d'alimentation aérienne à 315 kV	0,42	1 m du sol sous les conducteurs
	0,2-0,36	1 m du sol en bordure d'emprise

319 **DA5**
 Projet de construction du poste Saint-Patrick à 315-25 kV dans l'arrondissement Le Sud-Ouest à Montréal
 6211-09-064

* International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection

Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

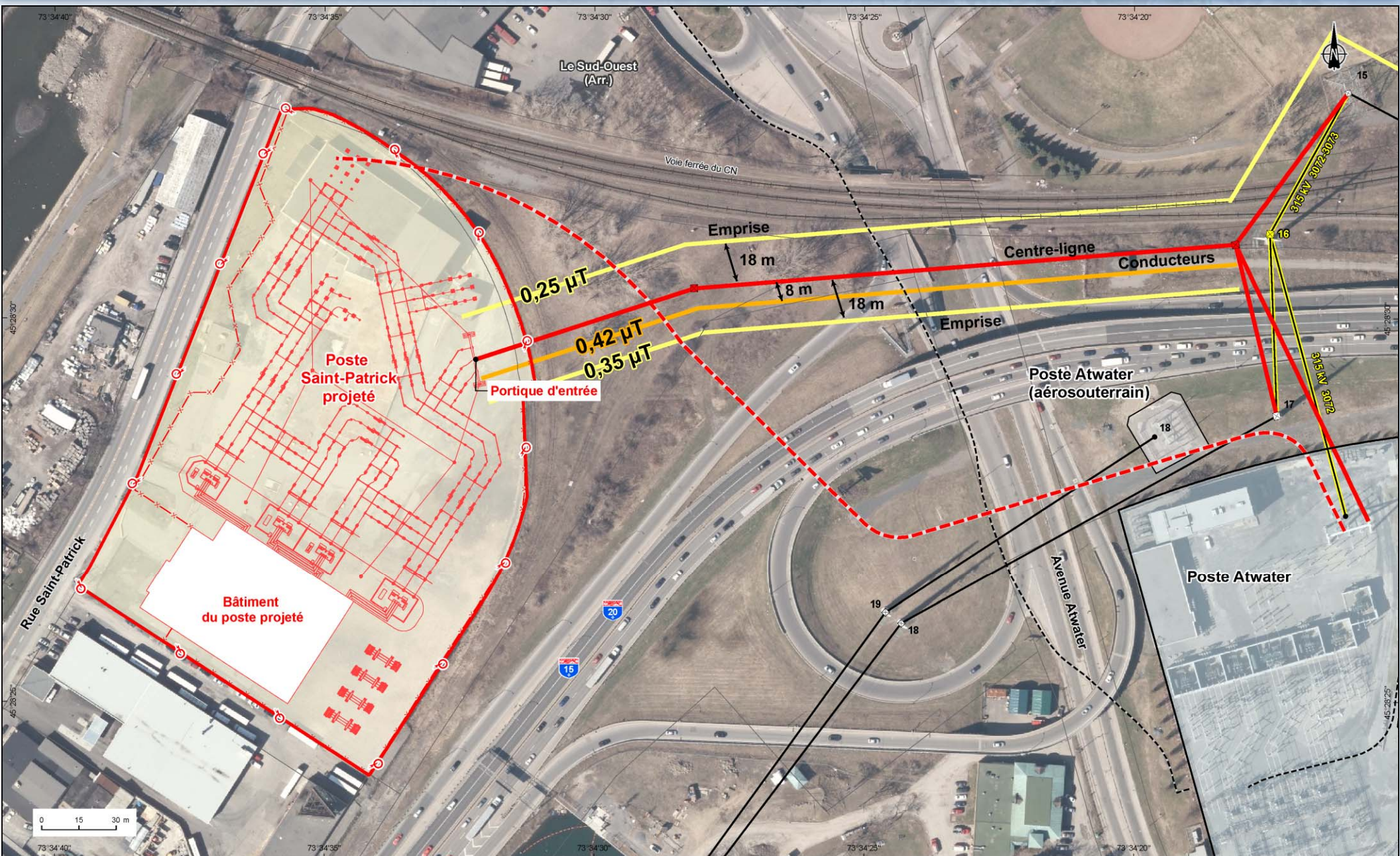
Tableaux de comparaison des données du projet

Comparaison de l'intensité des champs électriques

Source électrique	Intensité (kV/m)	Distance
Orage électrique	40	
Recommandation ICNIRP *	4,2	–
Poste Saint-Patrick à 315-25 kV	0,02-1,8	Clôture du poste
Ligne d'alimentation aérienne à 315 kV	1,1	1 m du sol sous les conducteurs
	0,2-0,8	1 m du sol en bordure d'emprise
Réfrigérateur	0,12	30 cm
Séchoir à cheveux	0,08	30 cm
Aspirateur	0,05	30 cm

* International Commission on Non-Ionizing Radiation Protection

Champs magnétiques projetés



Champs magnétiques projetés

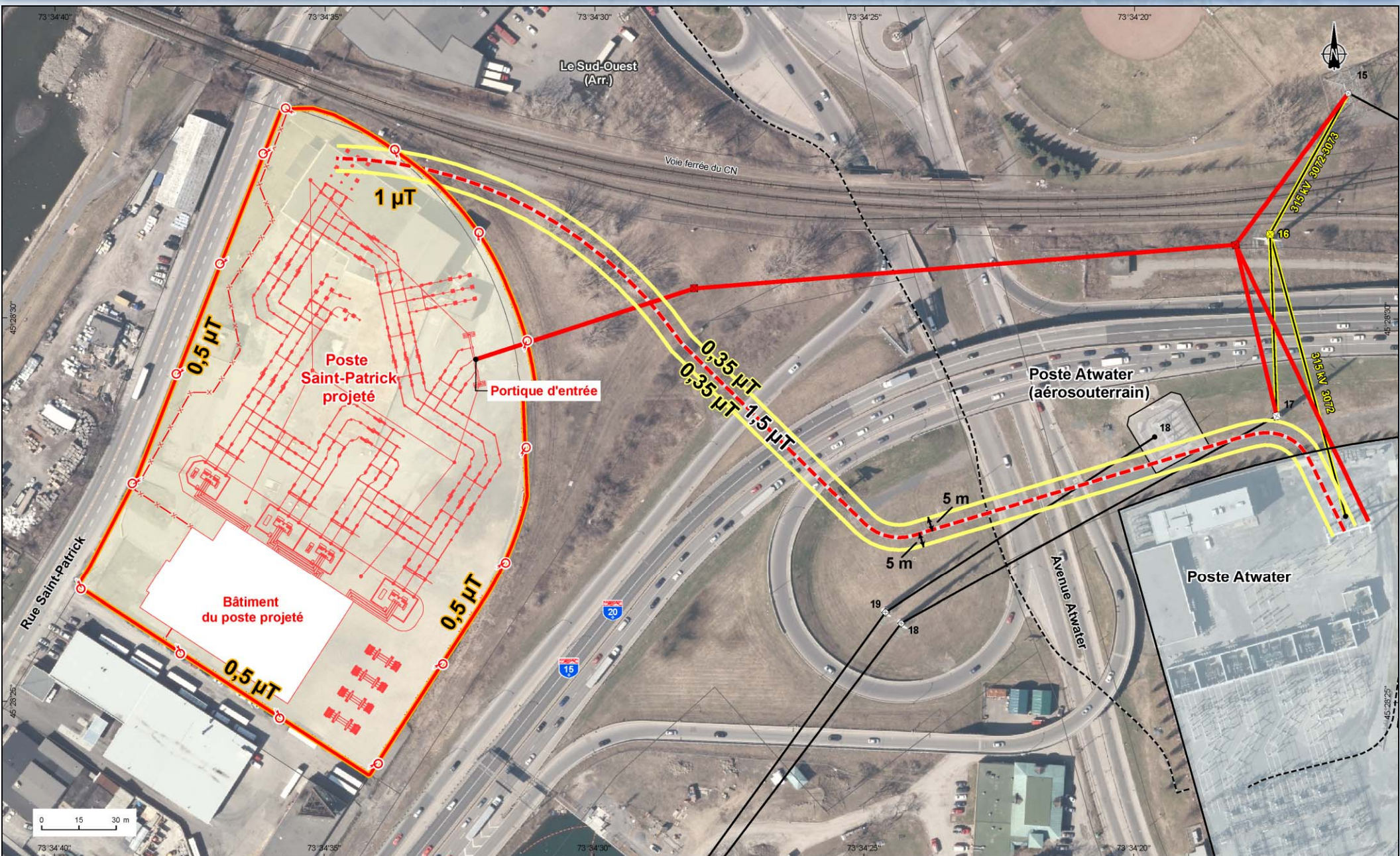
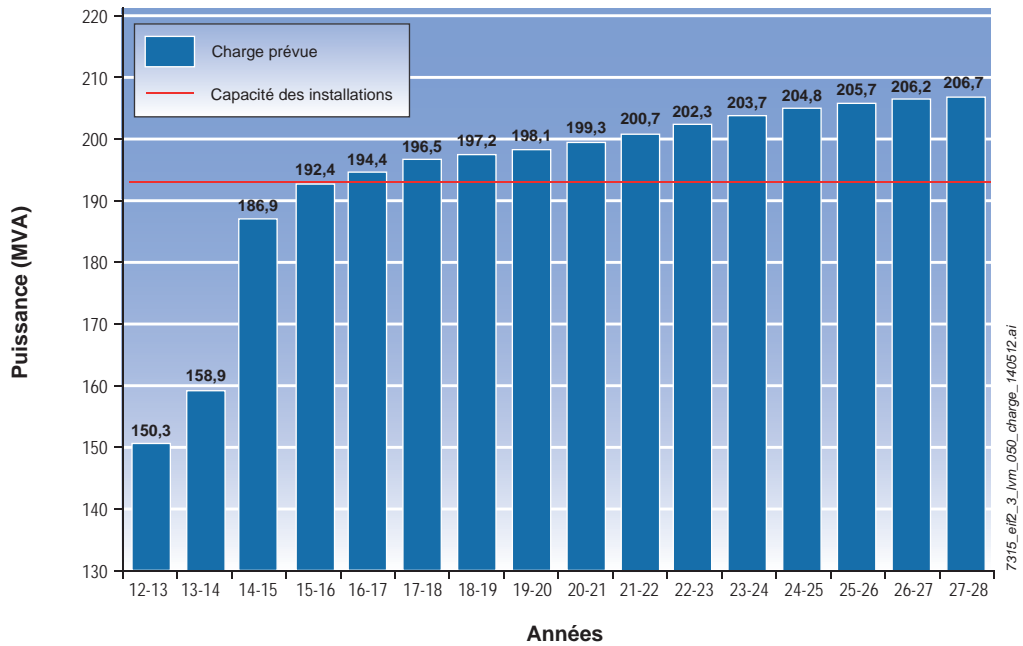


Figure 2-3 : Évolution de la charge à 25 kV au poste Atwater entre 2012 et 2028



Document d'information destiné aux publics concernés par le projet.
Pour tout autre usage, communiquer avec : Géomatique, Hydro-Québec Équipement et services partagés.

Poste de liaison aéro-souterraine (solution non retenue)

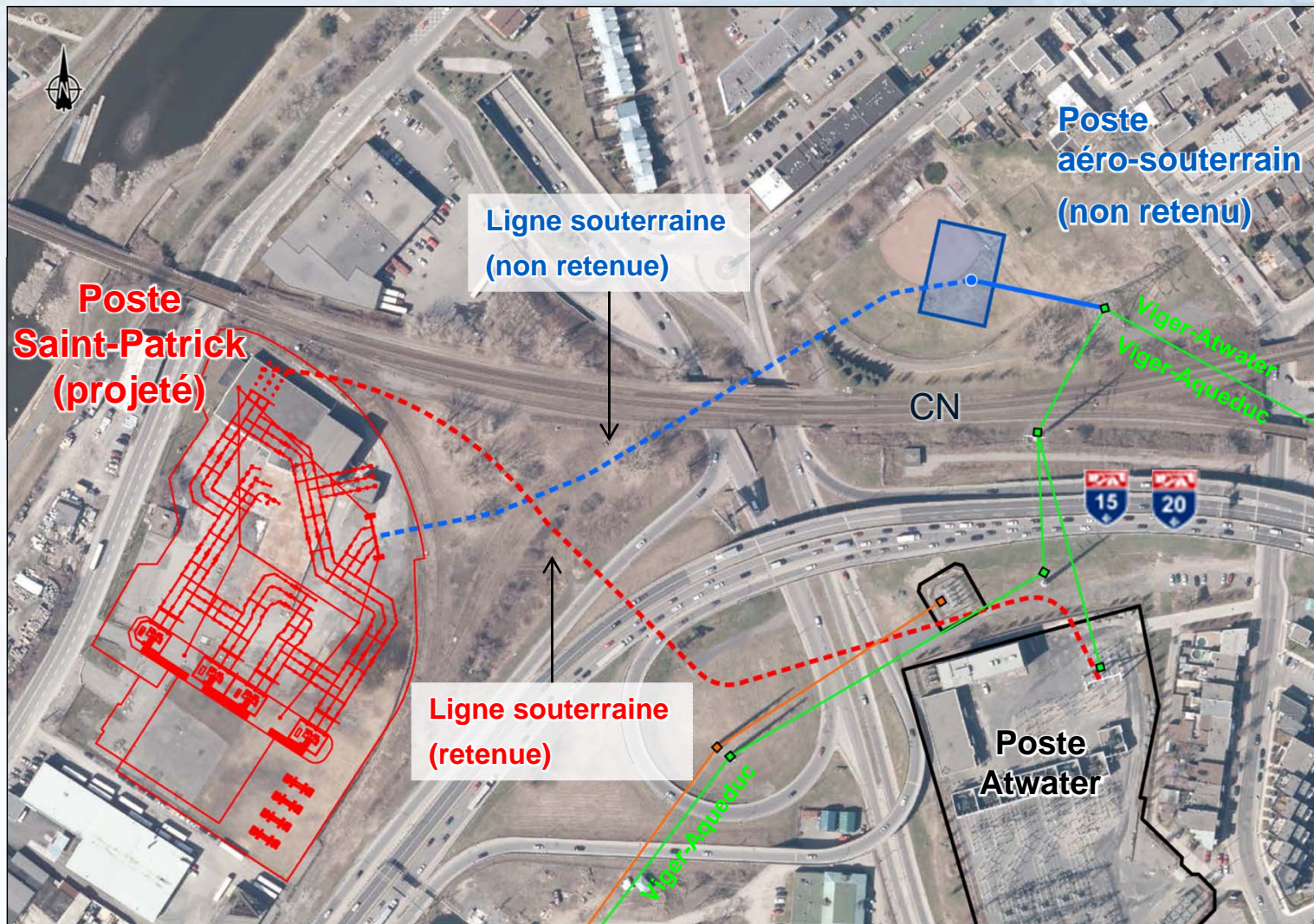
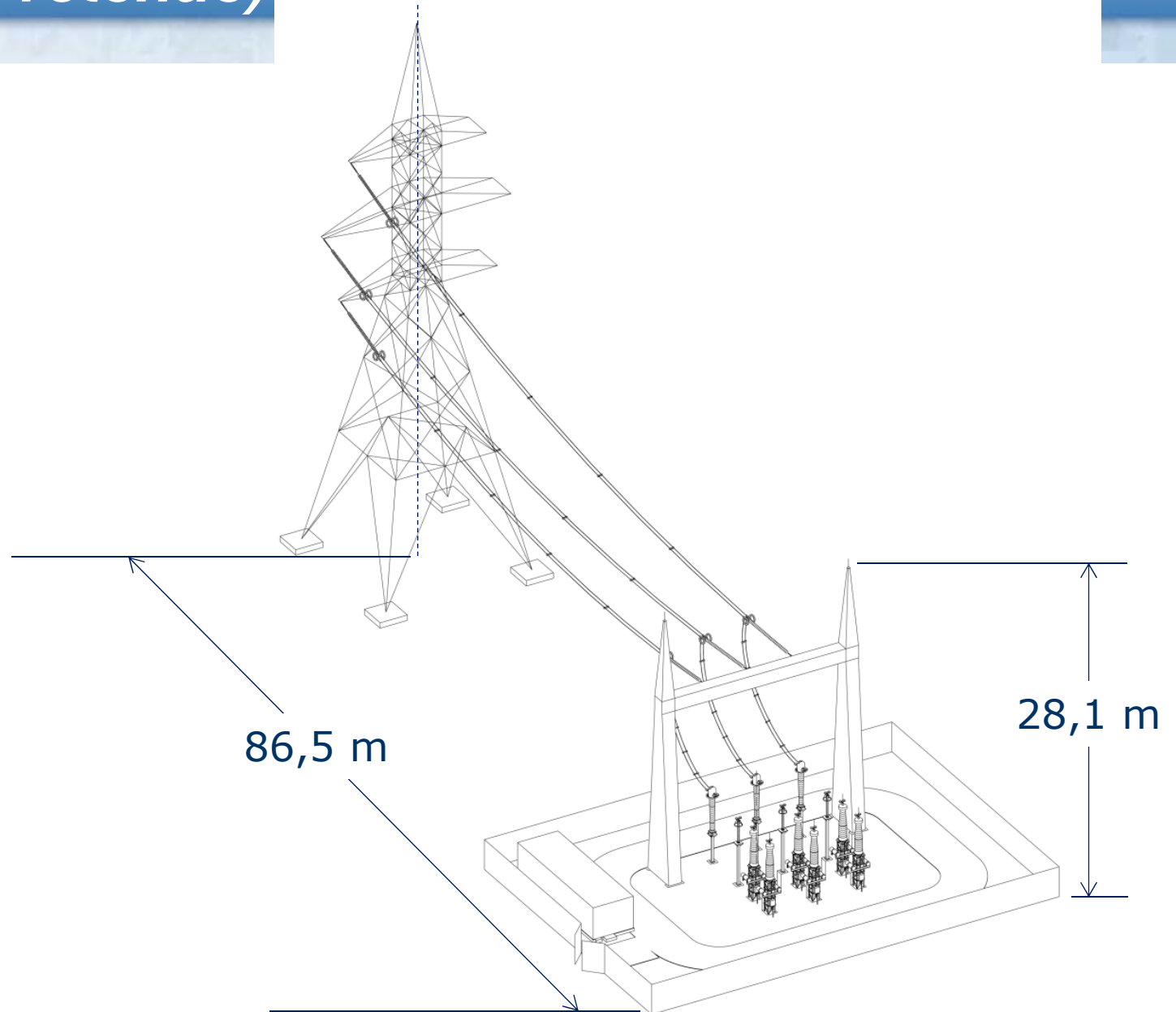
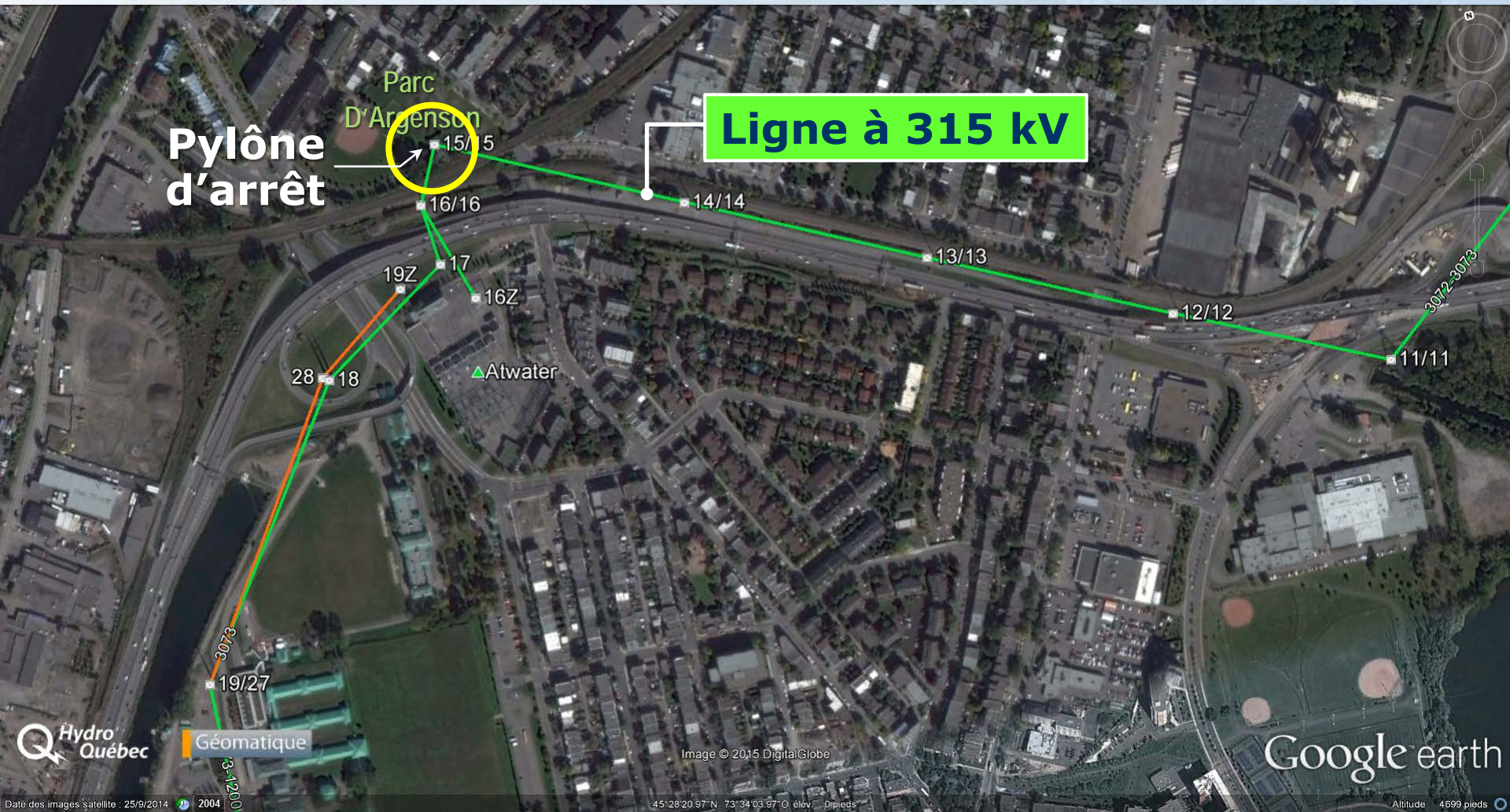


Schéma 3D du poste de liaison *aéro-souterraine* (solution non retenue)



Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson



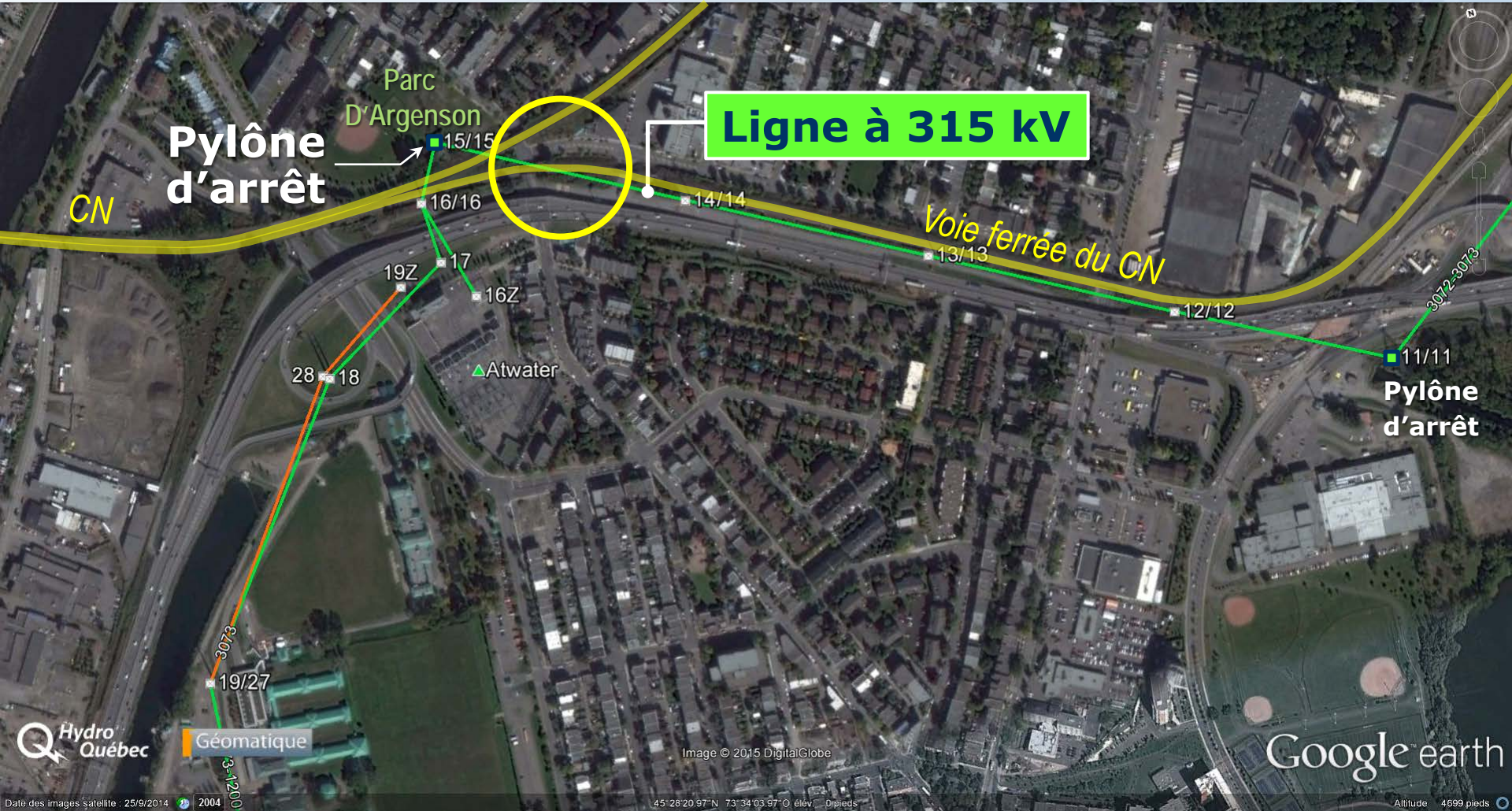
Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson

Au parc D'Argenson

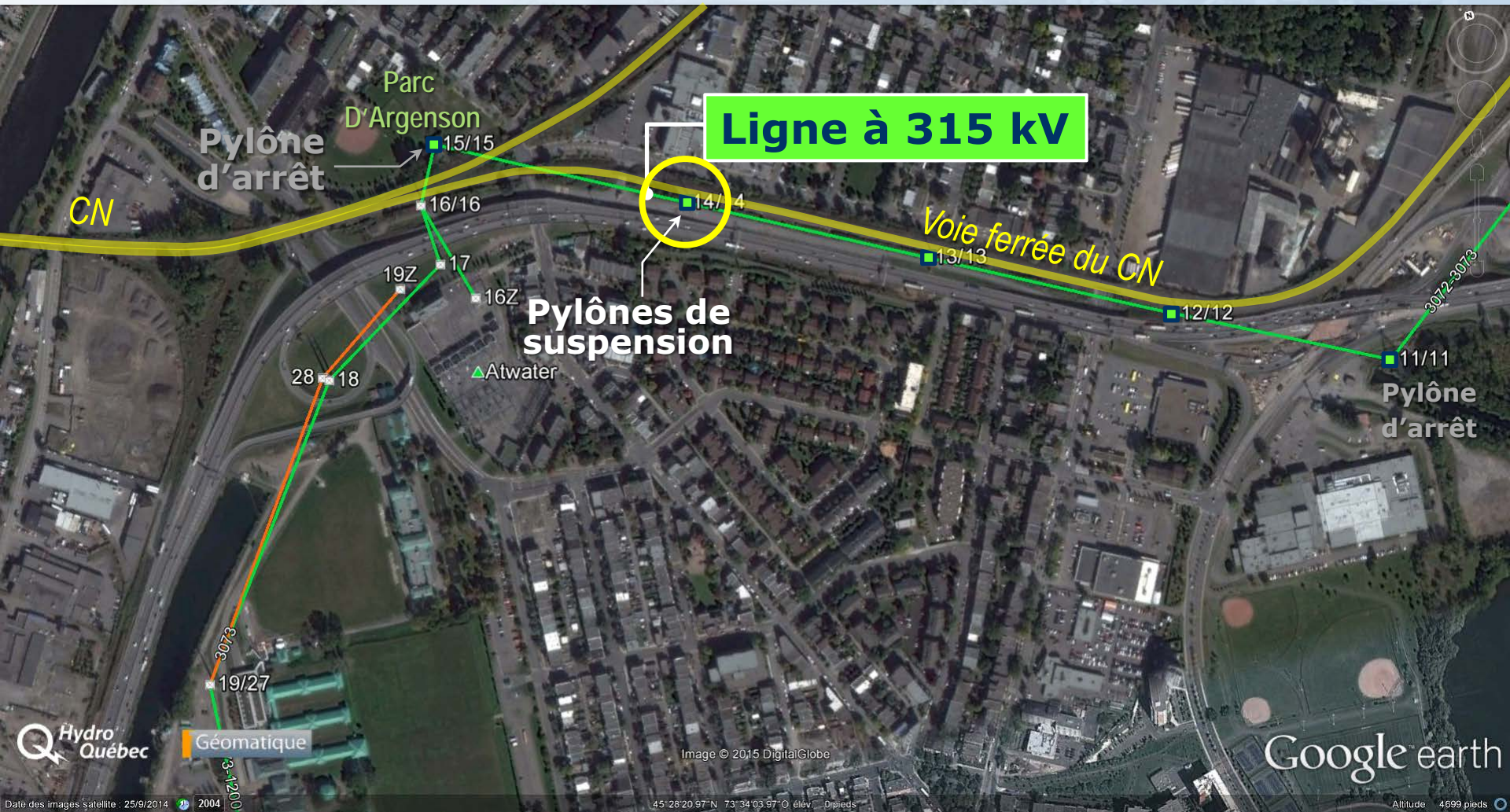
Pylône d'arrêt 15



Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson



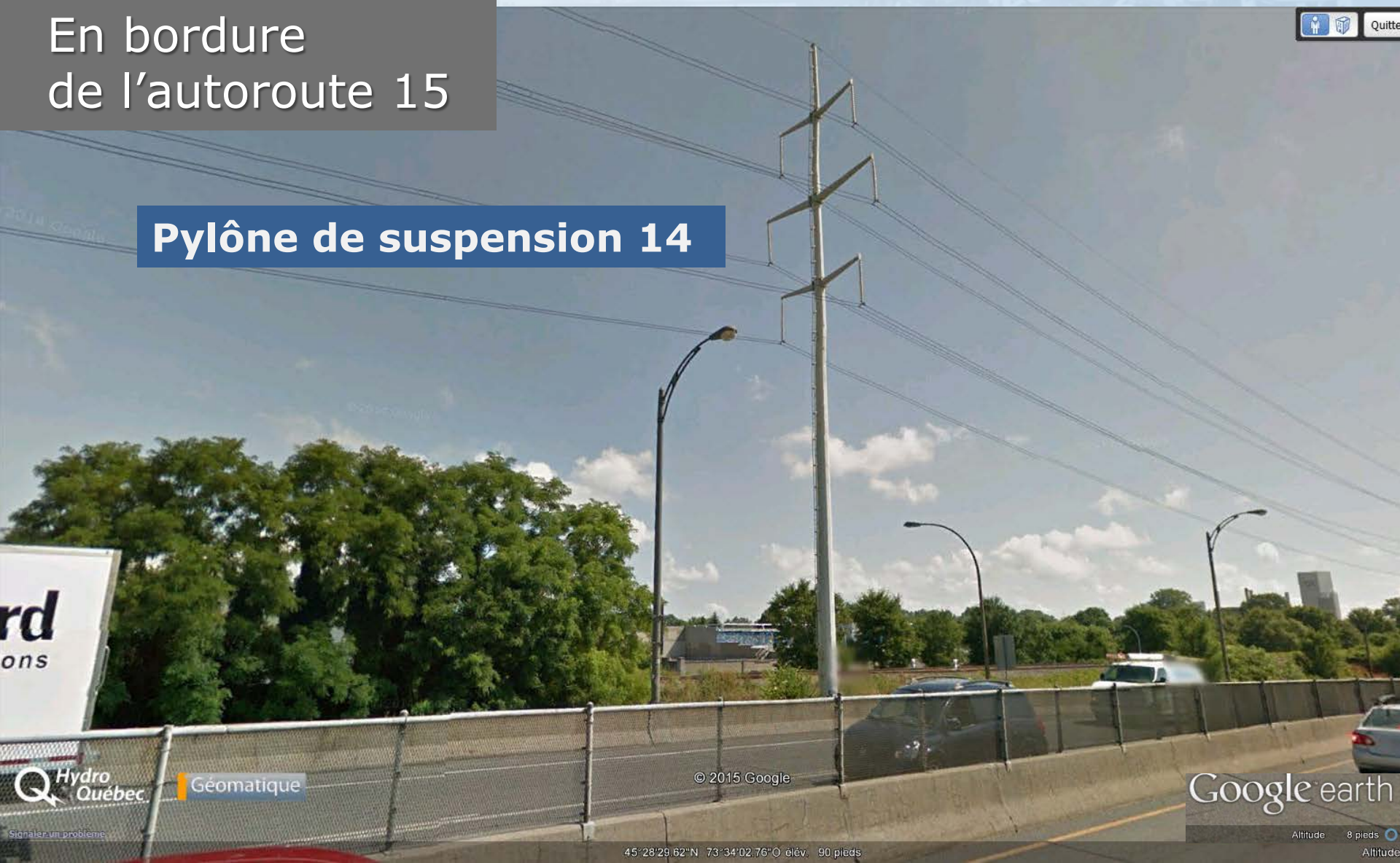
Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson



Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson


En bordure
de l'autoroute 15

Pylône de suspension 14



rd
ons

 Hydro Québec


 Géomatique

© 2015 Google

Google earth

Signaler un problème

45°28'29.62"N 73°34'02.76"O élév. 90 pieds

Altitude 8 pieds  Altitude

Lignes à 315 kV



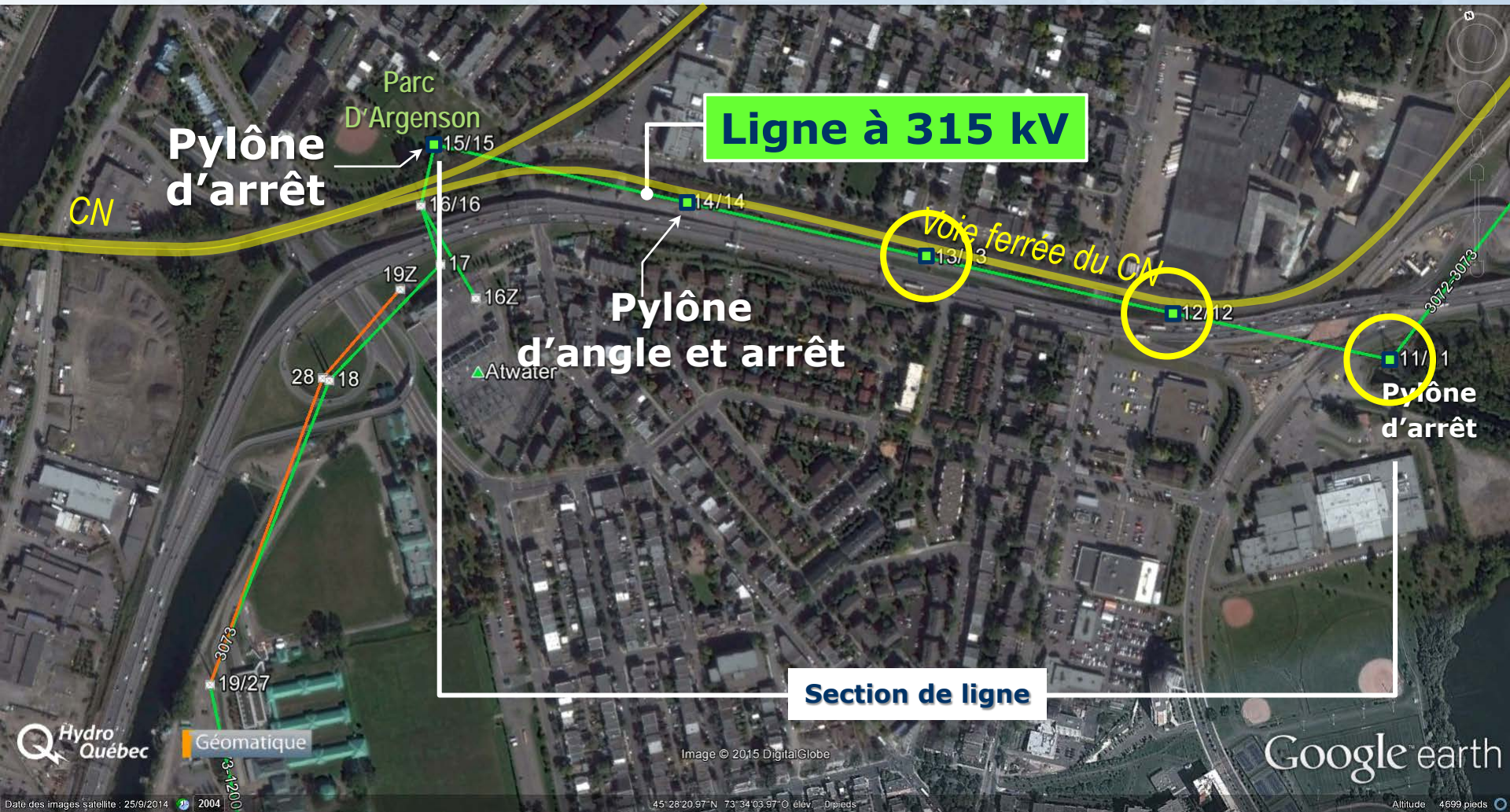
Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson

Remplacement du pylône 14

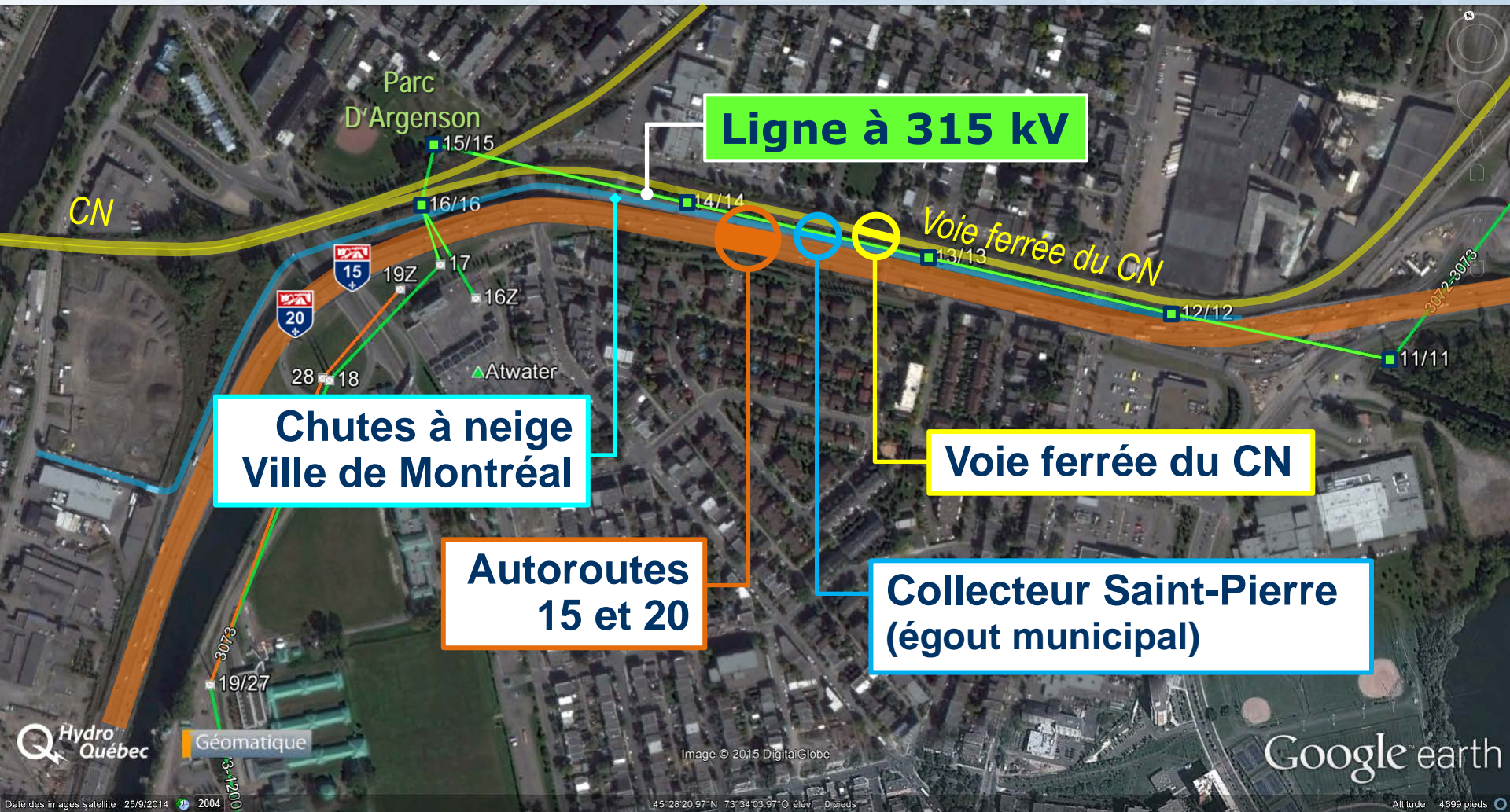
Pylône d'angle et arrêt

Quitter Street View

Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson



Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson



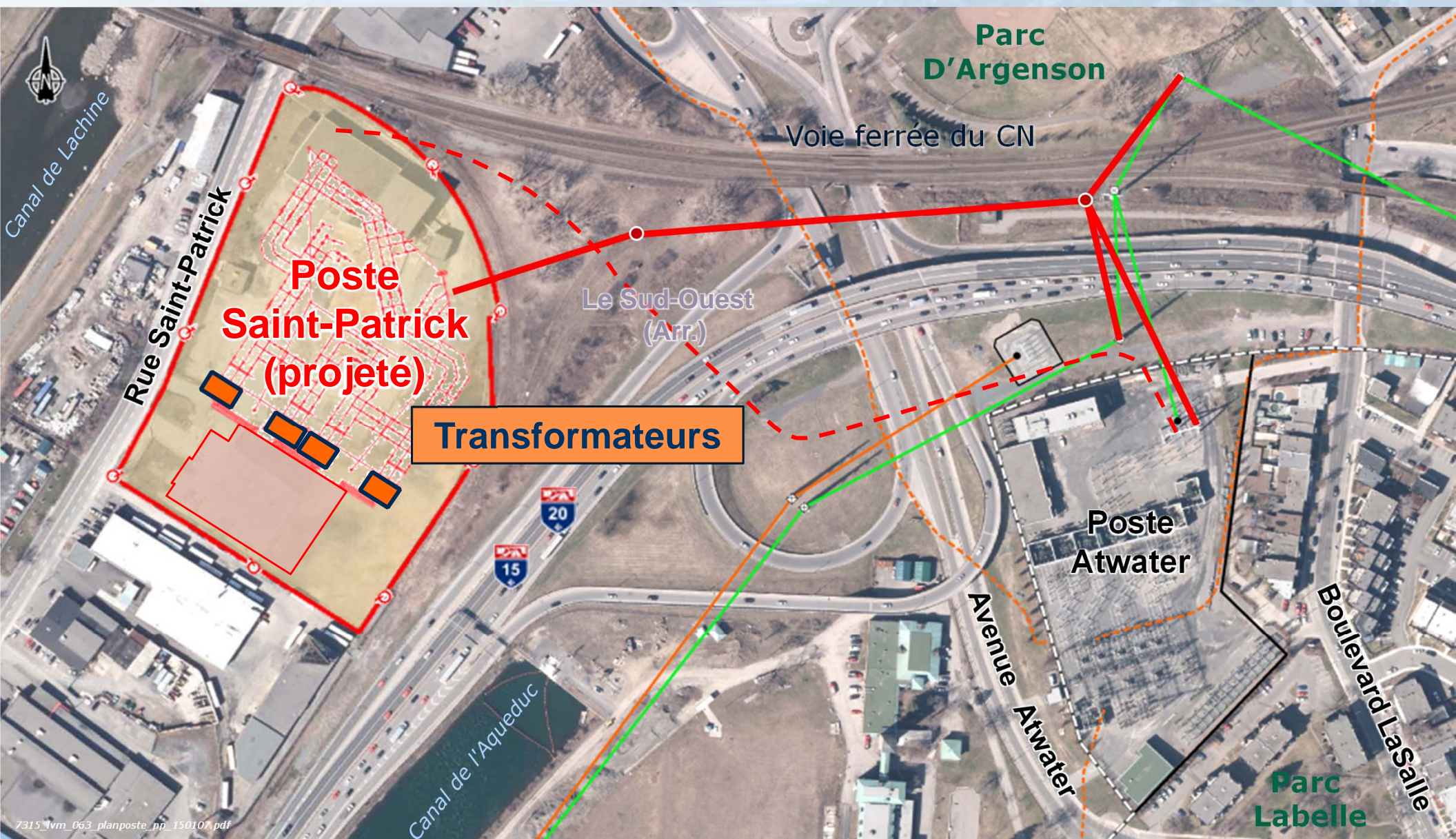
Contraintes au déplacement du pylône dans le parc D'Argenson

Dans le cadre du projet de poste Saint-Patrick, le déplacement du pylône # 14 dans le parc D'Argenson n'est pas requis. Théoriquement, pour le déplacer ou le retirer il faudrait également repositionner 4 pylônes en amont (les pylônes # 11, 12 et 13). Ces derniers déplacements supplémentaires viseraient à assurer la stabilité des structures et des conducteurs et assurer les dégagements minimum requis entre les lignes électriques et les nombreuses contraintes sur le terrain. S'il était question de remplacer le pylône # 14, il devrait être remplacé par un pylône d'angle et arrêt, plus haut et robuste.

Ce repositionnement nécessiterait des travaux complexes et d'envergure dans un secteur avec plusieurs contraintes et amènerait des impacts majeurs pour les riverains. Les contraintes sont les suivantes :

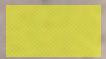
- Deux voies ferrées
- Collecteur d'égout municipal (Saint-Pierre)
- Autoroutes 15 et 20
- Chutes à neige de la Ville de Montréal
- Coûts supplémentaires

Poste Saint-Patrick – Travaux prévus



Poste Atwater – Travaux prévus

Démantèlement prévu
entre 2023 et 2026

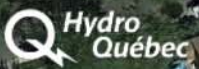


Équipement à démanteler

Poste Hadley – Travaux prévus

Démantèlement prévu
vers 2026

Équipement à démanteler



Géomatique

Date des images satellite : 17/9/2013 2004

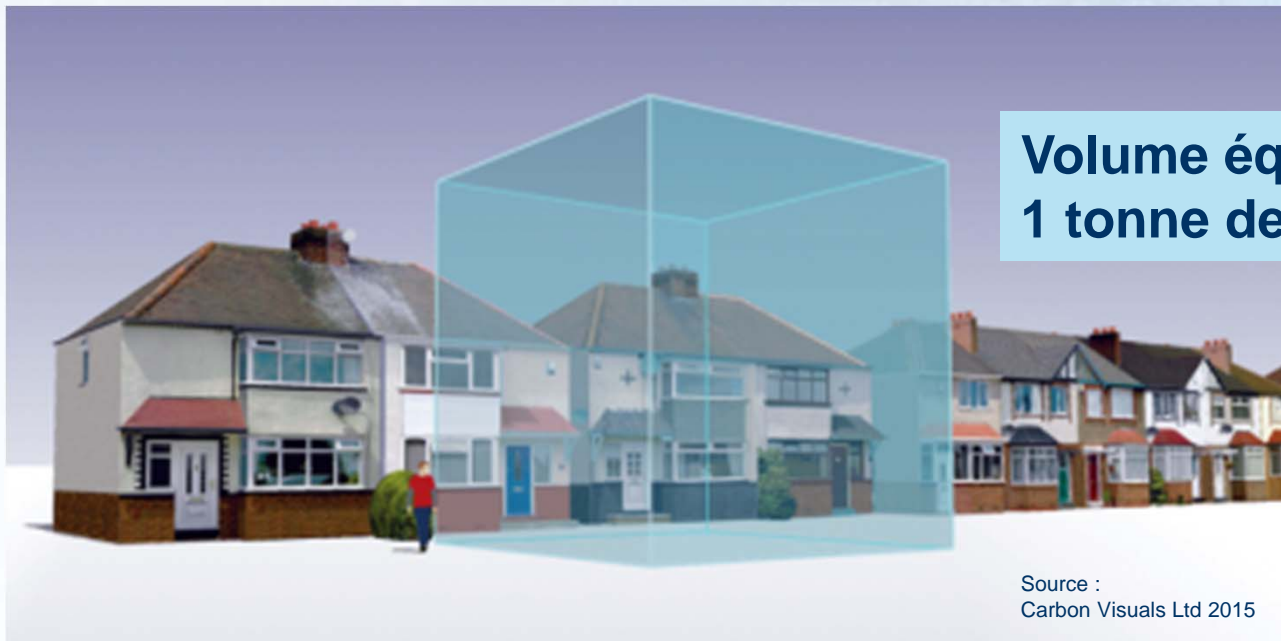
45°26'56.96" N 73°35'23.74" O. élév. 0 pieds

Altitude 1382 pieds

Gains énergétiques du projet proposé

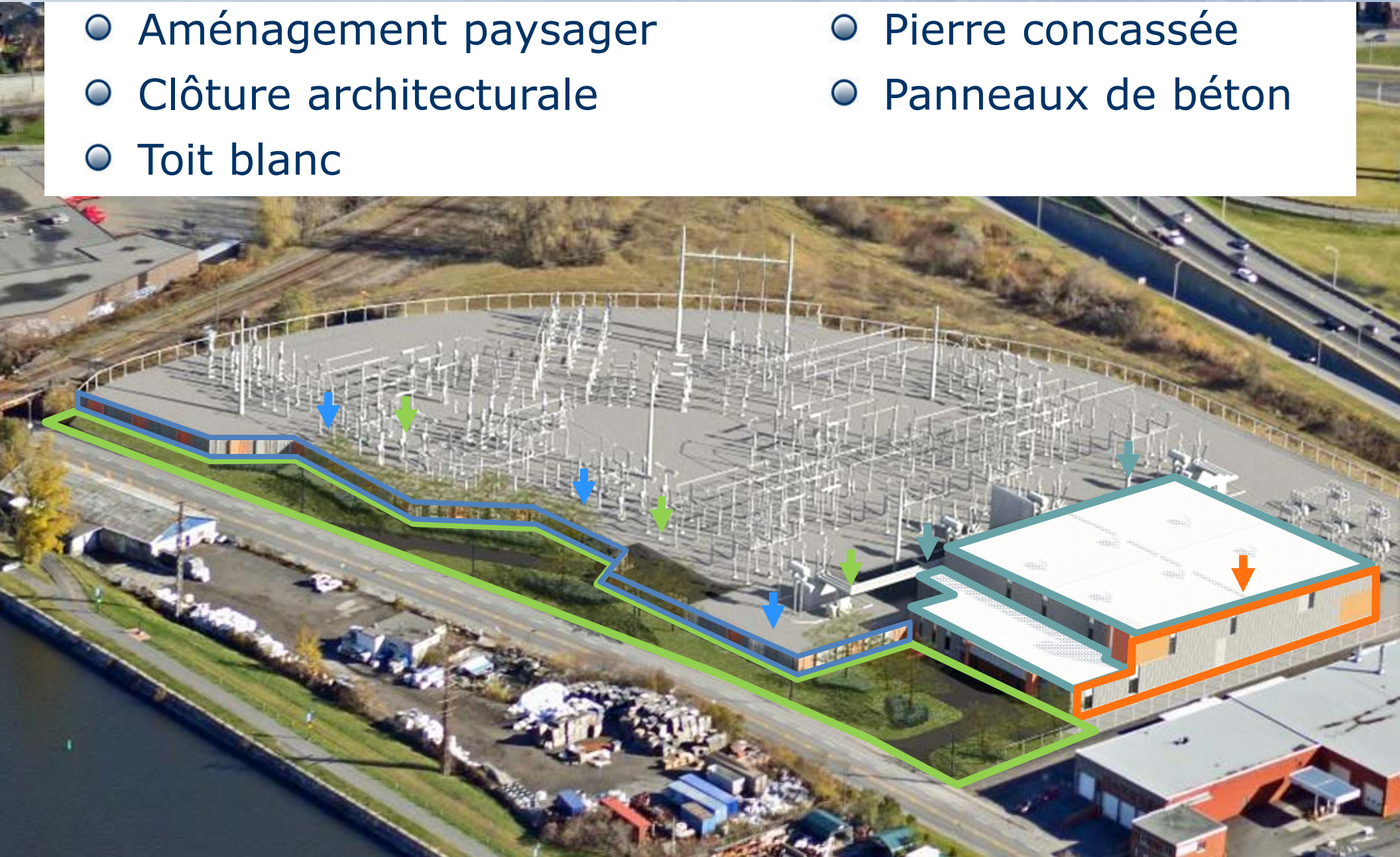
Le scénario à 315 kV (comparé à 120 kV) permet de :

- Réduire les pertes électriques
- Éviter l'équivalent de 140 tonnes de CO₂ / année
- Économiser environ 230 000 \$ par année



Détails du projet – Poste (suite)

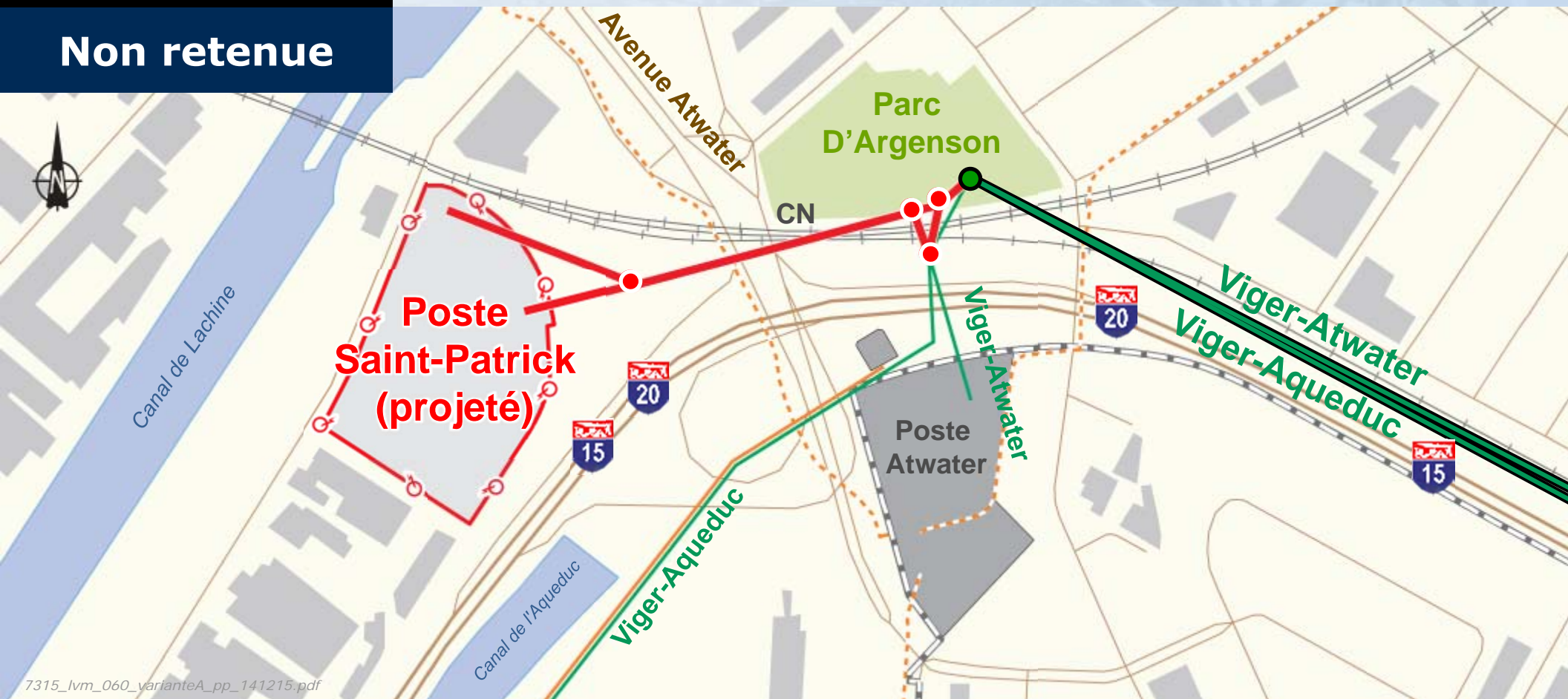
- Aménagement paysager
- Clôture architecturale
- Toit blanc
- Pierre concassée
- Panneaux de béton



Détails du projet – Ligne

Variante A

Non retenue



Poste Saint-Patrick à 315-25 kV

Simulation visuelle (situation prévue)

