

Poste de la **Rive-Sud** à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV



Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement le mandat de réaliser les études d'avant-projet relatives à la construction du nouveau poste de la Rive-Sud et de sa ligne le raccordant au réseau de transport.

Renseignements généraux

Janvier 2009



Situation actuelle

Actuellement, plusieurs postes satellites alimentent le territoire de la Rive-Sud de Montréal. La capacité de transformation globale des postes satellites de ce territoire doit être augmentée pour qu'Hydro-Québec puisse répondre adéquatement à la croissance attendue de la demande.

À court terme, deux de ces postes satellites, soit le poste de Brossard à 315-25 kV et le poste de Chambly à 120-25 kV, n'auront plus une puissance suffisante pour répondre à la demande. À moyen terme, le poste de Saint-Basile à 120-25 kV ne pourra plus répondre à la demande.

Le poste de Brossard est situé au nord de l'autoroute 10 dans la municipalité du même nom. Il alimente principalement des charges urbaines qui se trouvent dans les municipalités de Brossard, de Longueuil et de Saint-Bruno-de-Montarville (secteur des Promenades). La capacité maximale de transit du poste de Brossard sera dépassée au cours des prochaines années.

Le poste de Chambly, situé au cœur de la ville de Chambly, alimente en totalité ou en partie les municipalités de Carignan, de Chambly et de Richelieu. Au cours des prochaines années, ce poste ne suffira plus à la tâche.

Le poste de Saint-Basile, situé à Saint-Basile-le-Grand, alimente plusieurs municipalités de la région, soit Belœil, McMasterville, Saint-Basile-le-Grand, Saint-Bruno-de-Montarville et Sainte-Julie. On entreprendra prochainement une réfection majeure de ce poste, laquelle sera terminée en 2010, de façon à en prolonger la durée de vie tout en augmentant sa capacité. Malgré tout, vers 2015, ce poste ne suffira plus à répondre à la croissance rapide de la demande.

Ainsi, à plus ou moins brève échéance, le réseau de distribution actuel arrivera difficilement à alimenter la charge croissante aux alentours de la croisée de l'autoroute 30 et de la route 116. Cette zone se situe au bout du réseau des quatre postes satellites suivants : Brossard, Chambly, Du Tremblay et Saint-Basile. Les infrastructures souterraines connexes sont soit inexistantes, soit déjà utilisées à pleine capacité.

Solution préconisée

La solution préconisée par Hydro-Québec pour répondre à la demande croissante d'électricité consiste à construire le poste de transformation de la Rive-Sud à 315-25 kV. Ce nouveau poste sera situé à proximité du croisement de l'autoroute 30 et de la route 116. Hydro-Québec devra également construire une courte ligne d'alimentation à 315 kV qui reliera le poste de la Rive-Sud à la ligne de Boucherville-La Prairie existante. Cette ligne à 315 kV comptera deux circuits et sera supportée par des pylônes en acier. La capacité du réseau à 315 kV est suffisante pour alimenter le nouveau poste sans qu'il soit nécessaire d'y apporter des modifications majeures.

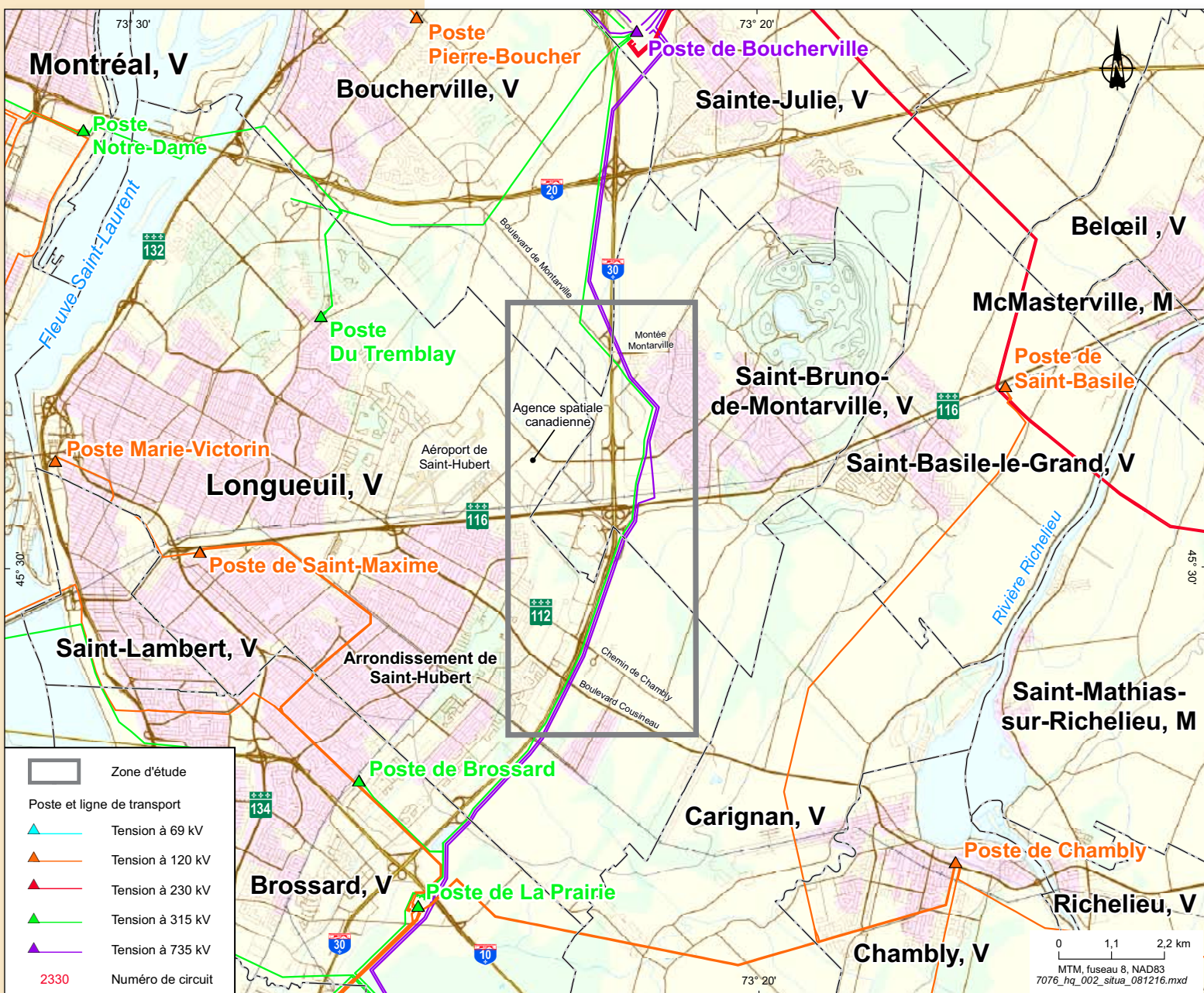
Le nouveau poste de la Rive-Sud à 315-25 kV permettra de régler à long terme les problèmes associés aux postes de Brossard, de Chambly et de Saint-Basile. De plus, il comportera les infrastructures souterraines nécessaires à l'alimentation de la charge croissante sur le réseau de distribution, aux environs du croisement de l'autoroute 30 et de la route 116.



Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte ci-contre) couvre une superficie approximative de 35 km². Elle est délimitée au nord par la montée Montarville et au sud par le boulevard Cousineau. La limite ouest se trouve entre l'aéroport de Saint-Hubert et l'Agence spatiale canadienne. Enfin, la limite est se situe à environ 1 km des lignes de transport d'énergie. La zone d'étude est traversée du nord au sud par l'autoroute de l'Acier (autoroute 30) et d'est en ouest par la route 116, le croisement de ces deux axes se situant à peu près au centre de la zone d'étude.

La zone d'étude comprend donc une partie du territoire des municipalités de Longueuil (arrondissement de Saint-Hubert), Saint-Bruno-de-Montarville et de Boucherville.



Enjeux environnementaux

Les principaux enjeux environnementaux du projet sont les suivants :

- l'intégration visuelle du poste ;
- le climat sonore.

Études

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement entreprendra des inventaires environnementaux et réalisera des études techniques dans la zone d'étude afin de bien connaître le milieu d'accueil du poste et de la ligne projetés.

Par la suite, l'équipe de projet proposera des variantes d'emplacement de poste et de tracé de ligne, et effectuera des analyses comparatives de ces variantes.

Enfin, l'analyse des résultats des études environnementales, techniques, économiques et sociopolitiques permettra de déterminer le meilleur emplacement pour le poste à 315-25 kV et le meilleur tracé pour la ligne d'alimentation à 315 kV.

Participation du milieu

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de participation publique afin d'établir un dialogue tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux représentants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.



Calendrier des activités

AVANT-PROJET De l'automne 2008 à l'hiver 2010

Information générale	Hiver 2009
Information-consultation	Printemps 2009
Information-décision	Automne 2009

PROJET Du printemps 2010 à l'automne 2013

Demande des autorisations gouvernementales	Printemps 2010
Obtention des autorisations gouvernementales	Automne 2011
Construction	Printemps 2012 – automne 2013
Mise en service du poste et de la ligne	Automne 2013

www.hydroquebec.com