

Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de participation du public afin d'établir un dialogue tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Calendrier

AVANT-PROJET

Information générale	Hiver 2009-2010
Information et consultation	Hiver 2009-2010
Information sur l'emplacement et le tracé retenus	Printemps 2010

PROJET

Dépôt de l'étude d'impact sur l'environnement	Automne 2010
Autorisations gouvernementales	Printemps 2012
Construction	
Poste	Été 2012
Ligne	Hiver 2014
Mise en service du poste et de la ligne	Automne 2014

Poste aux **Outardes** et lignes à 735 kV

Hydro-Québec projette de construire un poste de sectionnement à 735 kV sur la Côte-Nord, dans la MRC de Manicouagan. Il faudra également construire une ligne de raccordement à 735 kV et relocaliser une ligne à 735 kV existante.

La construction de ce poste s'inscrit dans le plan de développement du réseau de transport d'Hydro-Québec TransÉnergie.

Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement le mandat de réaliser les études d'avant-projet relatives au poste aux Outardes projeté.

www.hydroquebec.com

Renseignements généraux

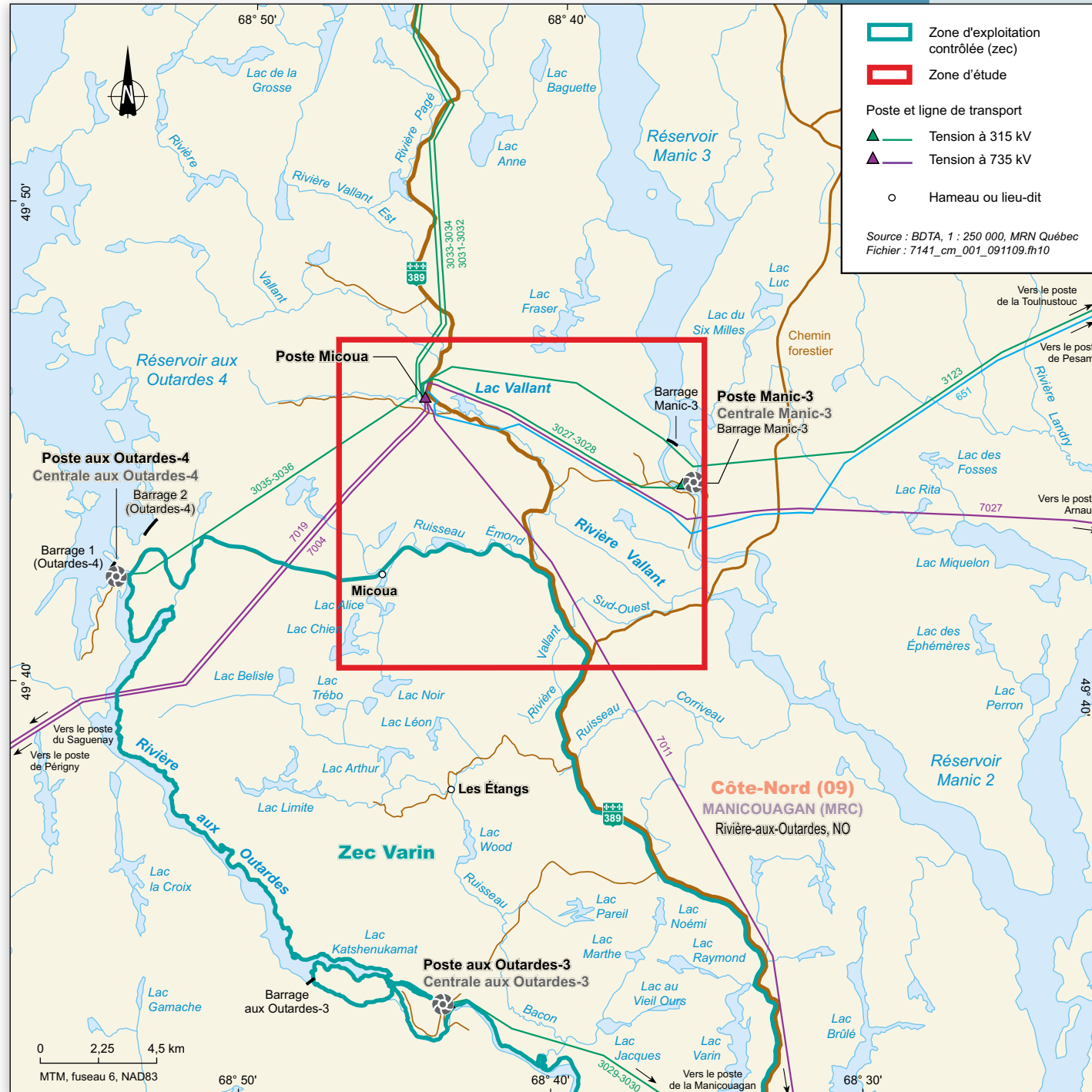
Novembre 2009

Projet

Ce poste de sectionnement servira à :

- améliorer le réseau ;
- transiter l'énergie produite dans la perspective de développement de la *Stratégie énergétique du Québec 2006-2015*.

Une ligne de raccordement à 735 kV de plus de 2 km reliera le nouveau poste au poste Micoua existant. De plus, une ligne à 735 kV existante sera relocalisée pour entrer non plus au poste Micoua mais plutôt au nouveau poste aux Outardes.



Zone d'étude

La zone d'étude couvre une superficie d'environ 100 km². Elle comprend au nord-ouest le poste Micoua existant (735-315 kV), une partie des lignes à 735 et à 315 kV qui s'y rattachent, ainsi que le poste Manic-3 et la partie sud-est du réservoir Manic 3. L'ensemble de la zone d'étude se trouve dans la réserve à castors de Bersimis, où les Innus de Pessamit ont l'exclusivité du piégeage des animaux à fourrure. La zec (zone d'exploitation contrôlée) Varin occupe une bonne partie de la zone d'étude au sud-ouest.

La zone d'étude fait partie de la région administrative de la Côte-Nord. Essentiellement composée de terres publiques, elle est située à l'intérieur du territoire non organisé de Rivière-aux-Outardes, dans la MRC de Manicouagan. Outre les chemins forestiers, elle est traversée par une seule route d'importance, la route 389, qui relie Baie-Comeau à Manic-3.

Le relief est assez accidenté et caractérisé par un paysage forestier principalement constitué de peuplements résineux. Plusieurs petits lacs et cours d'eau, dont la rivière Vallant, parsèment le territoire.

Principaux enjeux environnementaux

À la lumière des connaissances actuelles, les enjeux environnementaux du projet sont les suivants :

- l'utilisation du territoire par les communautés innues et nord-côtières touchées par le projet ;
- la présence potentielle d'espèces à statut particulier ;
- l'impact visuel du poste et de la ligne ;
- les impacts associés aux activités de chantier.

Principaux enjeux techniques

La zone d'étude comprend les lignes existantes de la Manicouagan-Micoua (circuit 7011), des Laurentides-Micoua (circuit 7004), Micoua-Arnaud (circuit 7027) et Micoua-Manic-3 (circuits 3027-3028).

L'entreprise devra établir un corridor de ligne et réaménager des lignes existantes pour les raccorder au poste aux Outardes projeté en minimisant les croisements de lignes.

Le poste doit être situé à proximité du poste Micoua, sur un terrain de bonne capacité portante et le moins accidenté possible.

Études

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement entreprendra des inventaires environnementaux et réalisera des études techniques dans la zone d'étude afin de bien connaître le milieu d'accueil du projet.

Les inventaires toucheront notamment des thèmes comme la géomorphologie, la végétation, la faune, l'utilisation du territoire, l'archéologie et le paysage.

L'équipe de projet proposera par la suite des variantes de tracé et des emplacements de poste acceptables tant sur le plan social que sur les plans environnemental et techno-économique et effectuera des analyses comparatives.

Enfin, l'analyse des résultats des études environnementales, techniques, économiques et sociopolitiques permettra de déterminer le meilleur emplacement pour le poste et le meilleur tracé pour la ligne.

Poste Micoua

