

284 P  NP  DM1

Projet de poste aux Outardes à 735-315 kV et  
lignes de raccordement à 735 kV

6211-09-019



# Projet de poste aux Outardes à 735-315 kV et lignes de raccordement à 735 kV

Mémoire présenté au BAPE  
15 septembre 2011

**Abibow Canada inc. Forêt Côte-Nord**

*Denis Villeneuve , Directeur Foresterie*

# Abibow Canada inc

- **À propos de nous**

- AbitibiBowater est un chef de file mondial de l'industrie des produits forestiers qui fabrique une grande variété de produits, notamment **du papier journal, des papiers d'impression commerciale, de la pâte commerciale et des produits du bois.**
- La Société possède ou exploite **18** usines de pâtes et papiers et **24** usines de produits du bois aux États-Unis, au Canada et en Corée du Sud, commercialisant ses produits dans près de **90 pays**. De plus, la totalité des terrains forestiers sous sa gestion sont certifiés conformes à une norme d'aménagement forestier durable par des experts indépendants.
- Les actions d'AbitibiBowater se négocient sous le symbole ABH à la Bourse de New York et à la Bourse de Toronto.

# Abibow Canada inc

- **À propos de nous sur la Côte-Nord**

- Avec une usine stratégiquement située pour approvisionner les grands marchés d'Amérique du Nord et d'outremer, AbitibiBowater est l'un des plus grands producteurs mondiaux de [papier journal](#) de qualité supérieure.
- AbitibiBowater est un important producteur de bois d'œuvre et autres [produits du bois](#) destinés aux marchés de la construction et de la rénovation résidentielle, ainsi qu'à diverses applications structurelles et industrielles.
- Nous assurons la gestion forestière d'un territoire public de plus de **2 millions d'hectares** et la récolte de plus de 1 million de mètres cubes de bois résineux.

# Abibow Canada inc

- **Notre vision**

- **Chez AbitibiBowater, nous sommes une équipe partageant une vision commune:**
- **La rentabilité et le développement durable déterminent notre avenir.**
- **Nos valeurs**
  - **Travailler en toute sécurité;**
  - **Être responsable;**
  - **Miser sur le développement durable;**
  - **Réussir ensemble.**

## Oui nous sommes intéressés au projet

- Nous souhaitons l'amélioration de la sécurité de l'approvisionnement en électricité des communautés et de nos installations.
- Nous souhaitons que la réalisation du projet se fasse dans le respect des critères de développement durable auxquels nous adhérons (certification forestière CSA Z809 et FSC).

# Oui nous sommes préoccupés par le projet

- Les impacts environnementaux et forestiers quoique de faible superficie seront permanents.
- Une intensification significative de l'activité dans une zone de transport de bois.
- Le bois généré par le projet sera considéré en non-conformité avec les normes FSC (bois issus de conversion de forêt à d'autre usage, donc transformé isolement des autres sources).

# Oui l'environnement sera perturbé

- Il y aura une perte nette de superficie forestière productive.
- Des investissements en aménagement forestier seront détruits (+- \$75 000.00).

## Oui il y aura une incidence sur la qualité du milieu de vie

- L'affluence supplémentaire sur la route 389 va créer un milieu de travail moins sécuritaire en période de construction.
- Le territoire est un lieu de vie, d'apprentissage, de transmission des connaissances et des compétences d'une génération à l'autre pour les *Innus*, notre organisation est sensible à cela notamment dans le cadre de son processus de certification forestière.



# Oui le projet est acceptable

- Dans la mesure où des ajustements seront apportés.

# Oui nous avons des suggestions

- Redonner à une surface équivalente à celle qui sera perdue un rendement forestier (ancien feu, site dénudé etc...).
- Compenser la perte de surface aménagée en réalisant l'équivalent ailleurs des mêmes traitements sylvicoles que ceux détruits.
- S'assurer que les entreprises impliquées dans les travaux soient sensibilisées à la sécurité sur la route 389 et que chacun dispose de moyens de communication adéquats (Participation au comité Route 389, radio avec fréquence FM camionneur, avis pour transport hors-norme aux autres usagers).

# Oui nous avons des suggestions

- Assurer le suivi des indicateurs suivants (ces indicateurs sont suivis pour l'ensemble des opérations forestières, réf: CSA Z809):
  - Cas d'érosion grave au niveau du réseau routier;
  - Perte de superficie forestière productive à cause du réseau routier;
  - Superficie compensée pour diminuer les pertes;
  - Niveau de transformation du volume de bois sur la Côte-Nord;
  - Valeur des achats locaux et emplois locaux;
  - Volume de bois non-récupéré.

# Oui nous avons des suggestions

- Favoriser l'implication des *Innus* dans la mise en oeuvre du projet.
- S'assurer que les règles de façonnage des bois soient intégrées dans les exigences contractuelles.

## Oui nos suggestions sont de bonnes options

- Évite les pertes de superficies et des investissements.
- Contribue à assurer la sécurité sur la route 389.
- Assure le suivi d'indicateur déjà appliqué sur l'ensemble du territoire.
- Favorise l'acceptabilité sociale.
- Garantie une bonne qualité de bois.

# Oui nous sommes favorables à un projet qui intégrera nos suggestions

- Sécurise les approvisionnements en électricité.
- Évite les pertes de superficie.
- Contribue à un milieu de travail sécuritaire.
- Intègre les besoins des parties intéressées (Innus et les communautés en général).

*Fin du document*