

Poste aux Outardes et lignes à 735 kV

Audience du BAPE

Août 2011



Présentation de l'équipe

- **Jacques Trépanier**,
chef de projets et
porte-parole
- **Jean Hébert**,
chargé de projets –
Environnement
- **Bruno Picard**,
ingénieur –
Planification du réseau



Plan de présentation

- 1- Présentation du projet, raison d'être et aspects techniques**
- 2- Démarche environnementale**
- 3- Participation publique**

Plan de présentation

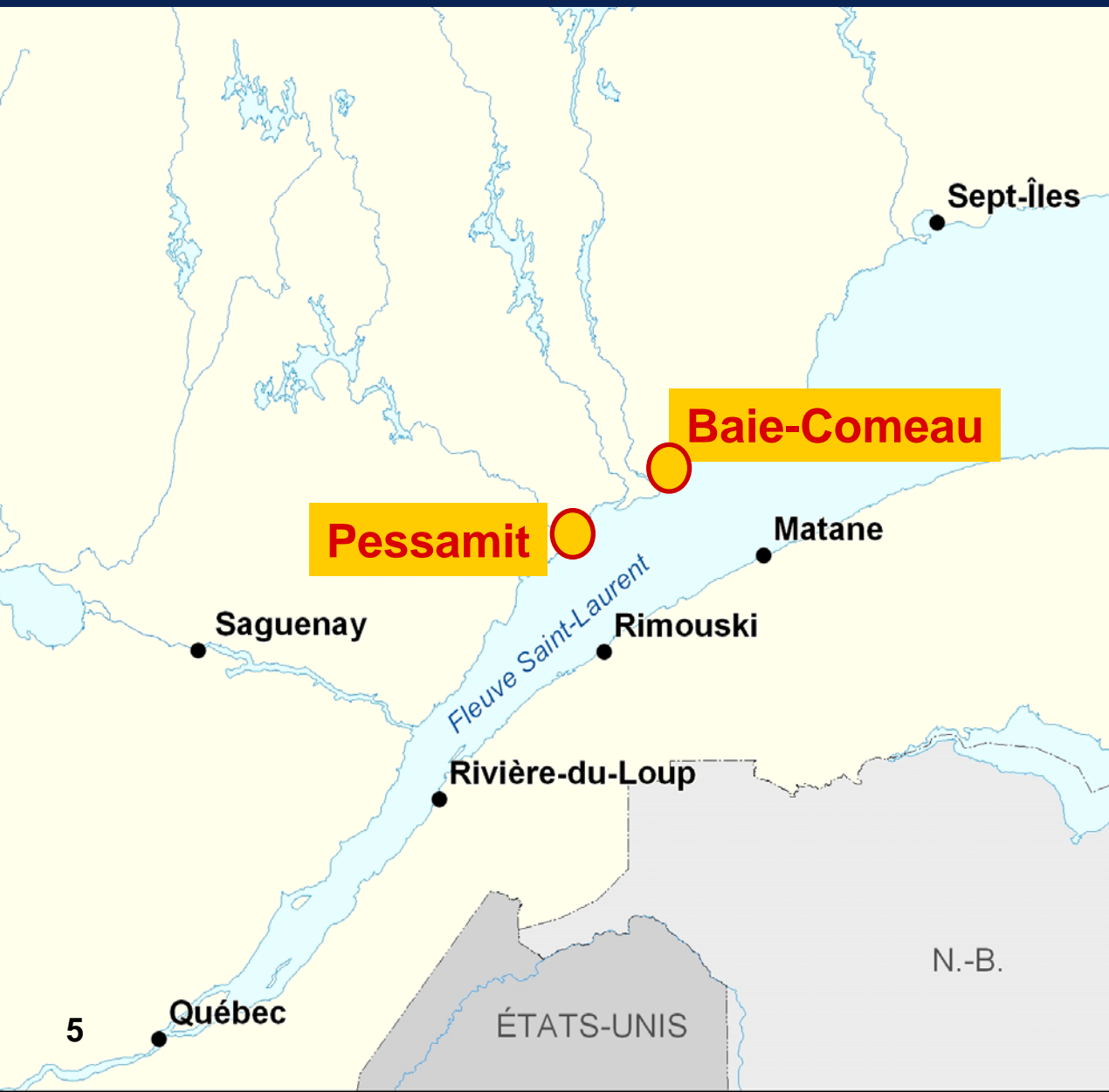
1- Présentation du projet, raison d'être et aspects techniques

2- Démarche environnementale

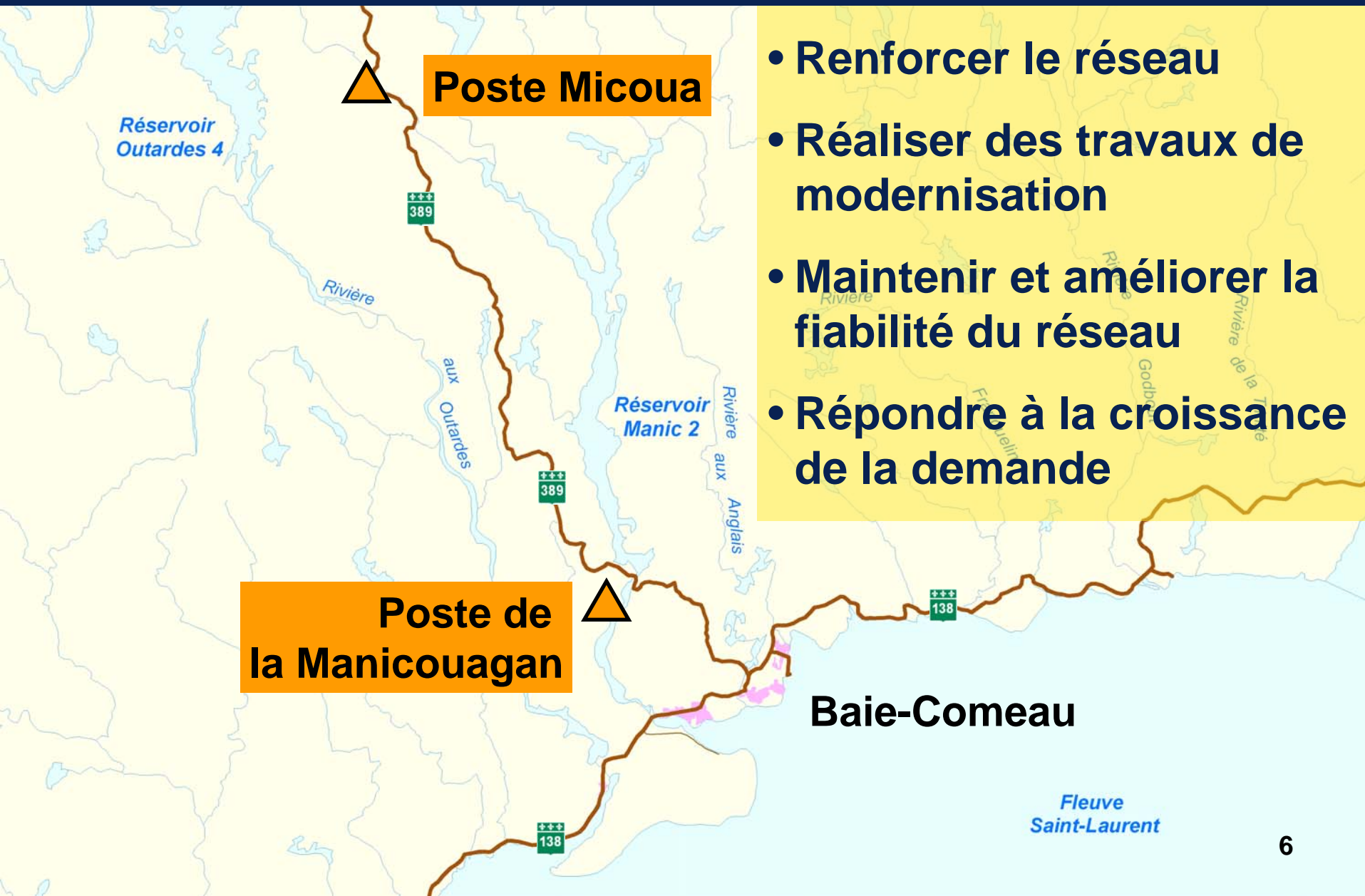
3- Participation publique



Situation géographique



Raison d'être du projet



- Renforcer le réseau
- Réaliser des travaux de modernisation
- Maintenir et améliorer la fiabilité du réseau
- Répondre à la croissance de la demande

Raison d'être du projet



Raison d'être du projet



Caractéristiques du poste



- Superficie de 900 x 600 m

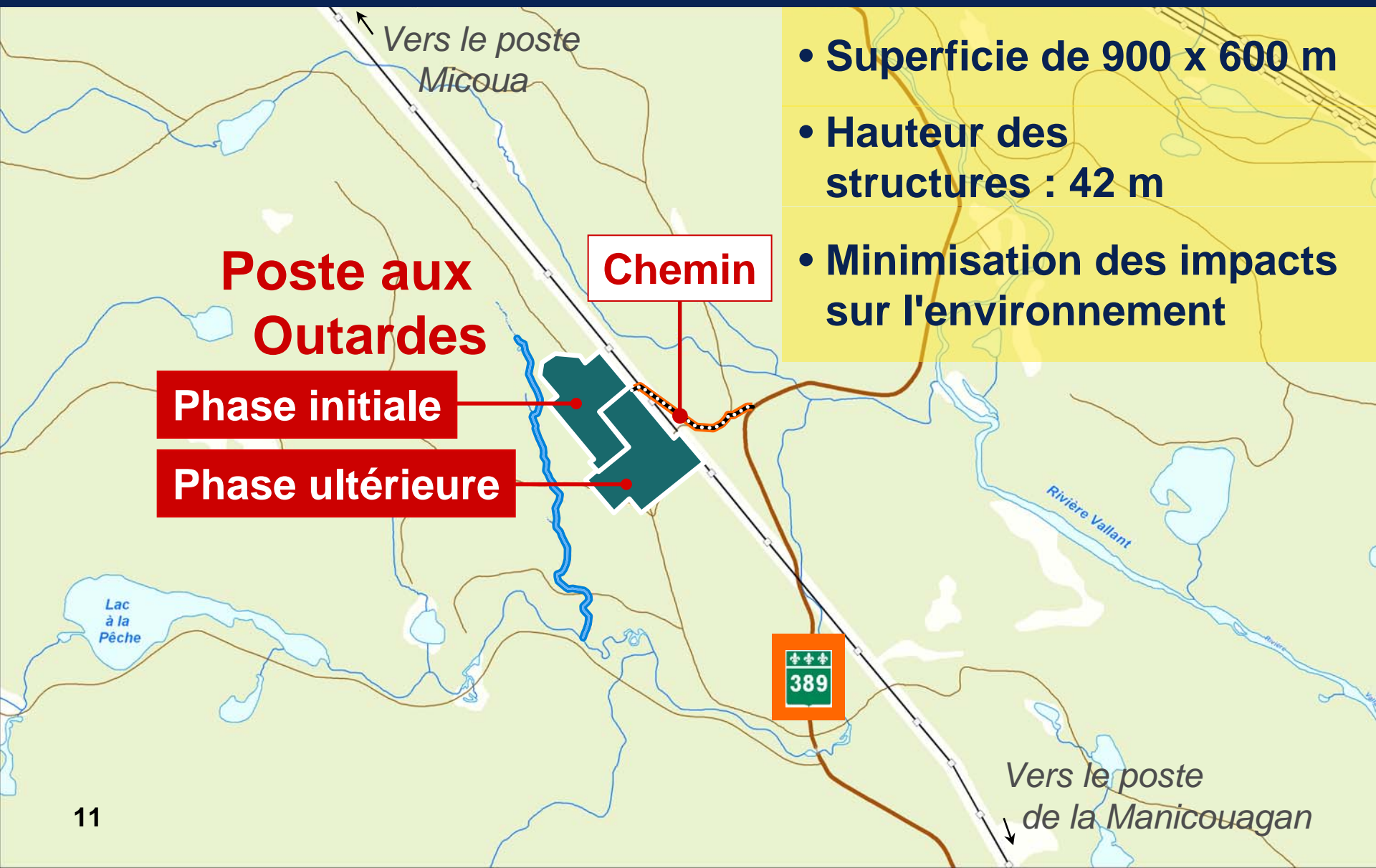
**Poste aux
Outardes**

Caractéristiques du poste

- Hauteur des structures : 42 m



Caractéristiques du poste



- Superficie de 900 x 600 m
- Hauteur des structures : 42 m
- Minimisation des impacts sur l'environnement

Poste aux Outardes

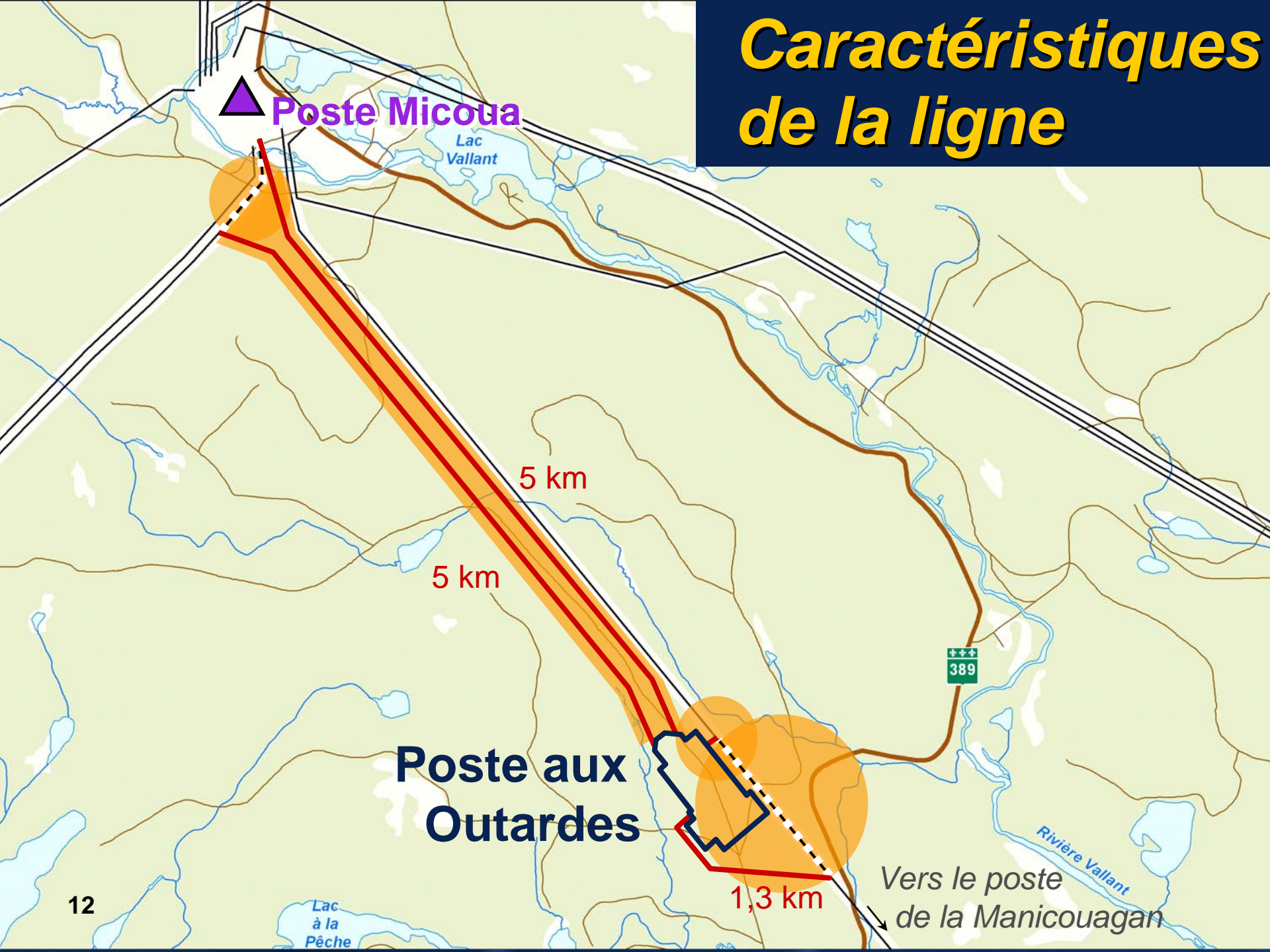
Phase initiale

Phase ultérieure

Chemin

389

Caractéristiques de la ligne



Poste Micoua

Lac Vallant

5 km

5 km

Poste aux Outardes

389

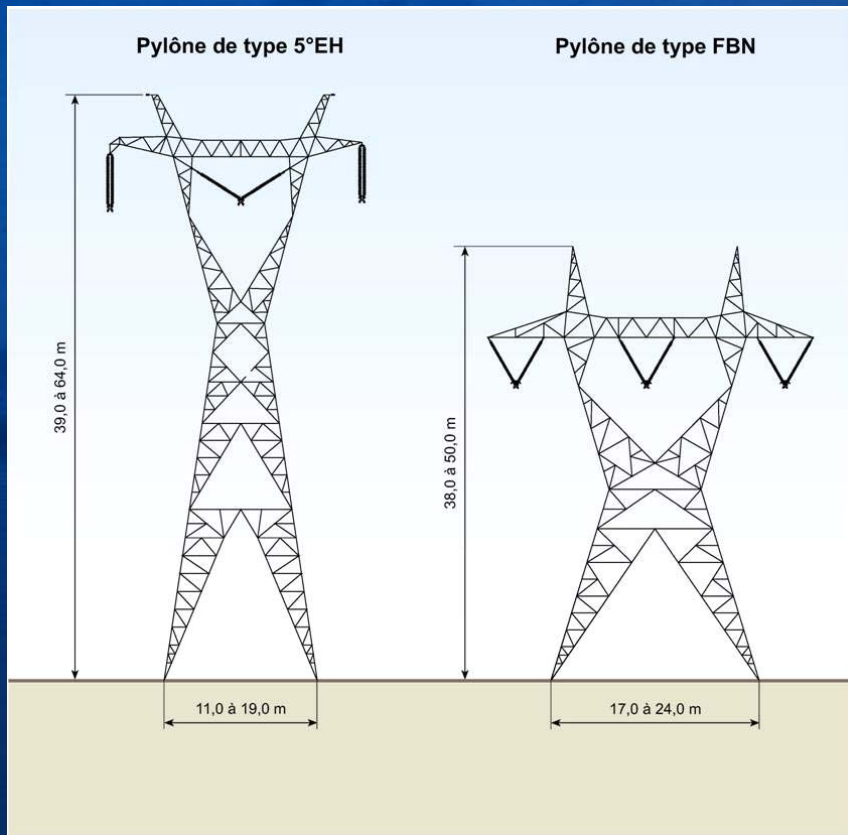
1,3 km

Vers le poste de la Manicouagan

Rivière Vallant

Lac à la Pêche

Types de pylônes à l'étude



Coût – poste et lignes

- **Projet estimé à 188 M\$**
 - 150 M\$ pour le nouveau poste
 - 38 M\$ pour les projets de lignes

Échéancier

Étape	Période cible
Obtention des autorisations	Printemps 2012
Déboisement du site du poste	Printemps 2012
Déboisement de l'emprise des lignes	Printemps 2013
Construction du poste	Été 2012 - été 2014
Construction de la ligne	Hiver – automne 2014
Mise en service	Automne 2014

Plan de présentation

1- Raison d'être du projet et aspects techniques

2- Démarche environnementale

3- Participation publique



Démarche environnementale



Connaissance
du projet et
du milieu



Sites de poste et
tracés de lignes



Impacts et mesures
d'atténuation

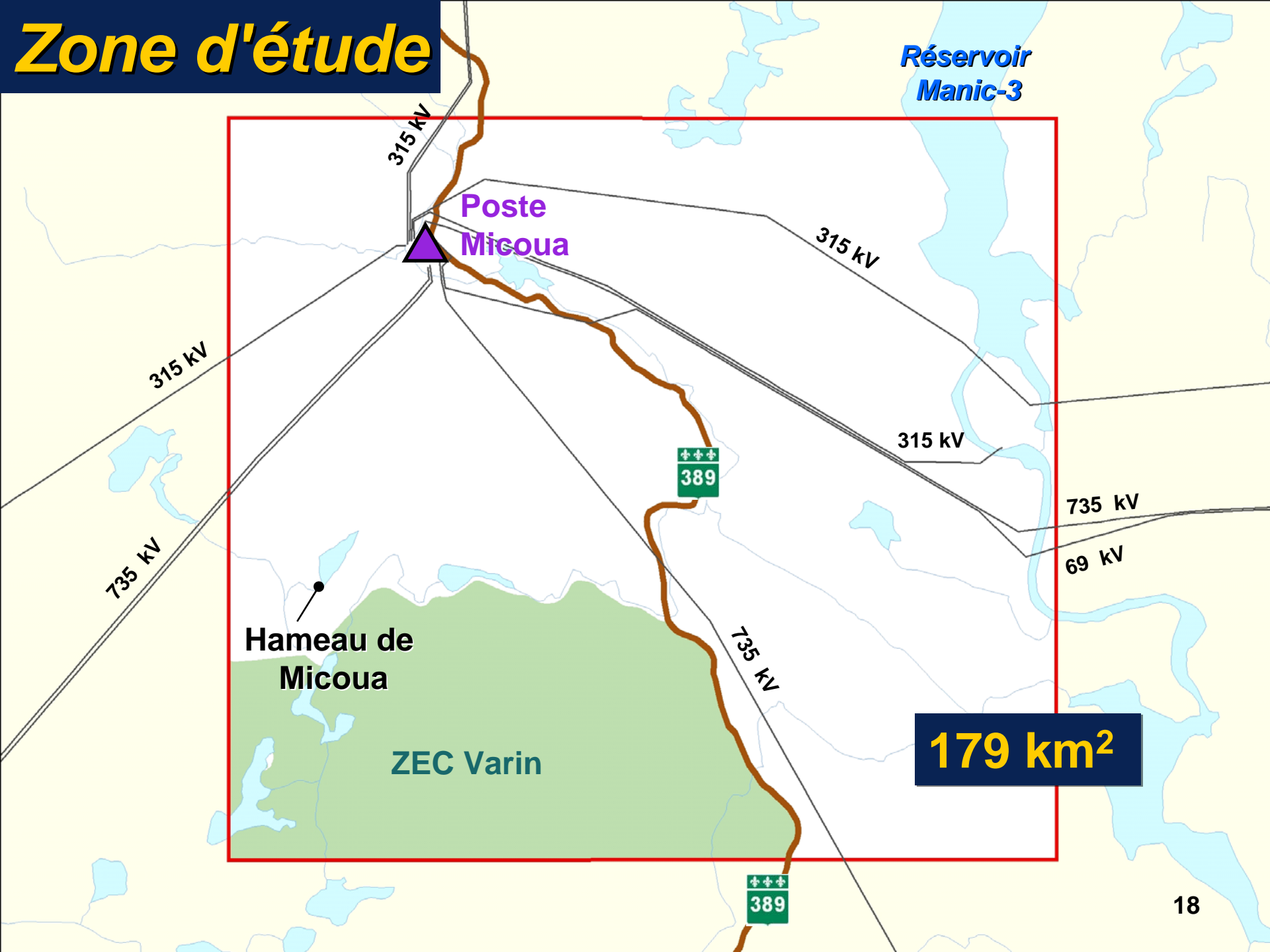


Participation
publique



Étude d'impact sur
l'environnement

Zone d'étude



Principaux critères de localisation

■ Critères techniques

- Proximité du poste Micoua et des circuits à 735 kV à réaménager**
- Proximité de routes ou de chemins existants**
- Utilisation de l'emprise existante**
- Réduction des remblais et déblais**

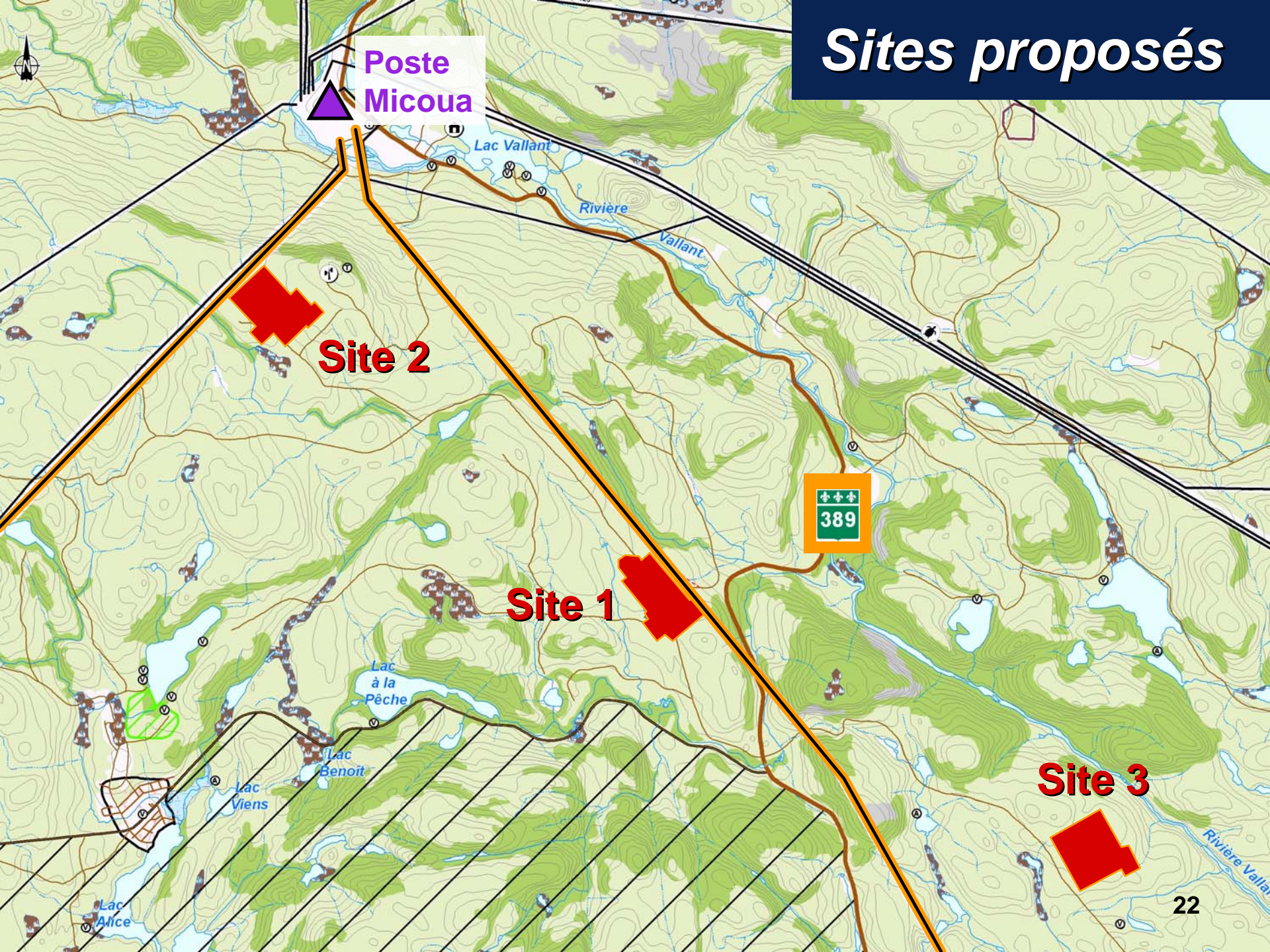
Principaux critères de localisation

- **Critères environnementaux**
 - Éviter les secteurs d'activités humaines
 - Éviter les plans d'eau
 - Minimiser l'empiètement sur les milieux humides et les forêts d'intérêt
 - Limiter l'impact sur le paysage

Identification et évaluation de tracés

- **Élaboration des variantes de tracés**
- **Comparaison des tracés selon différents critères**
 - technico-économiques
 - environnementaux
 - acceptabilité sociale

Sites proposés



Poste
Micoua

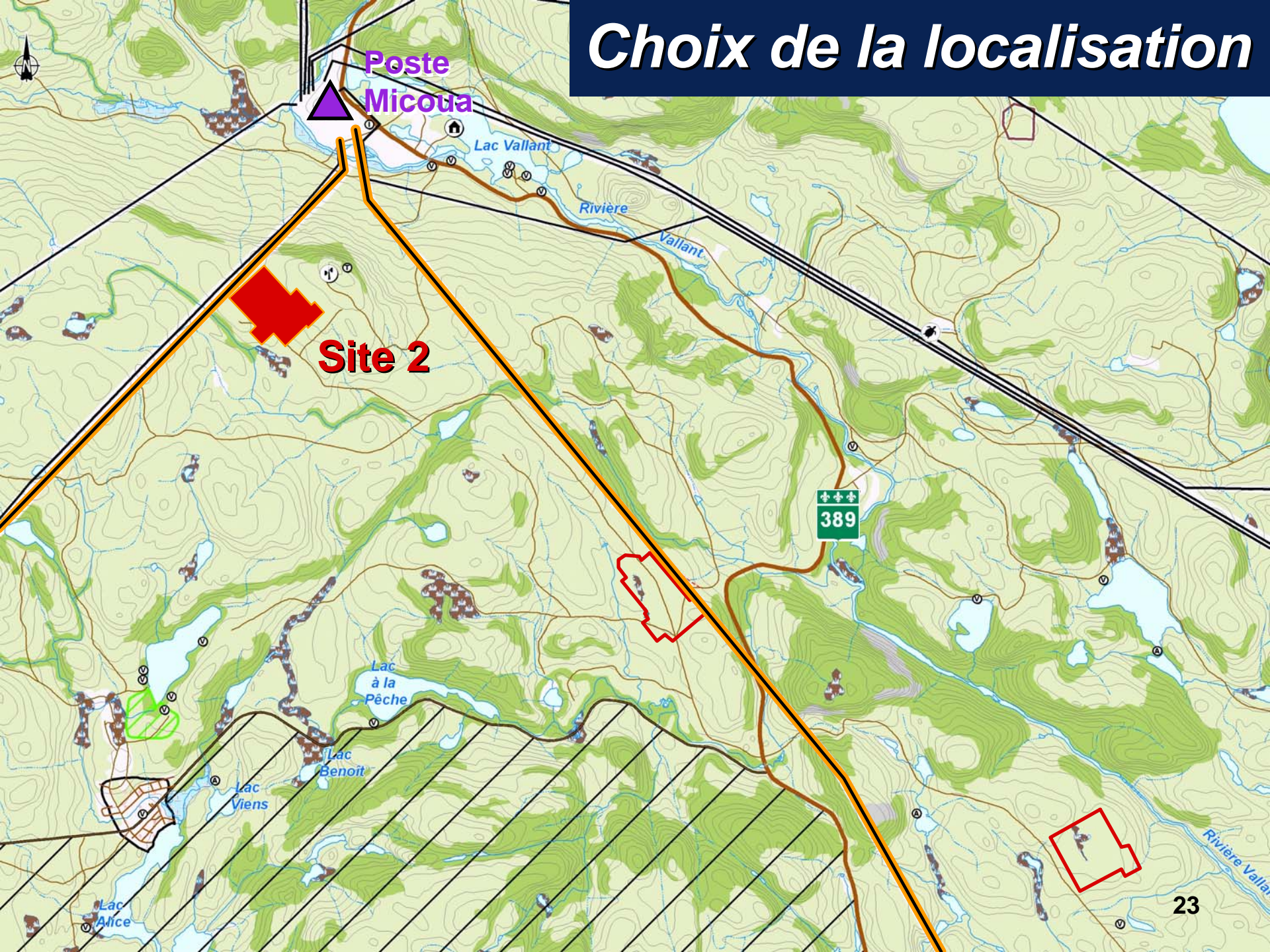
Site 2

Site 1

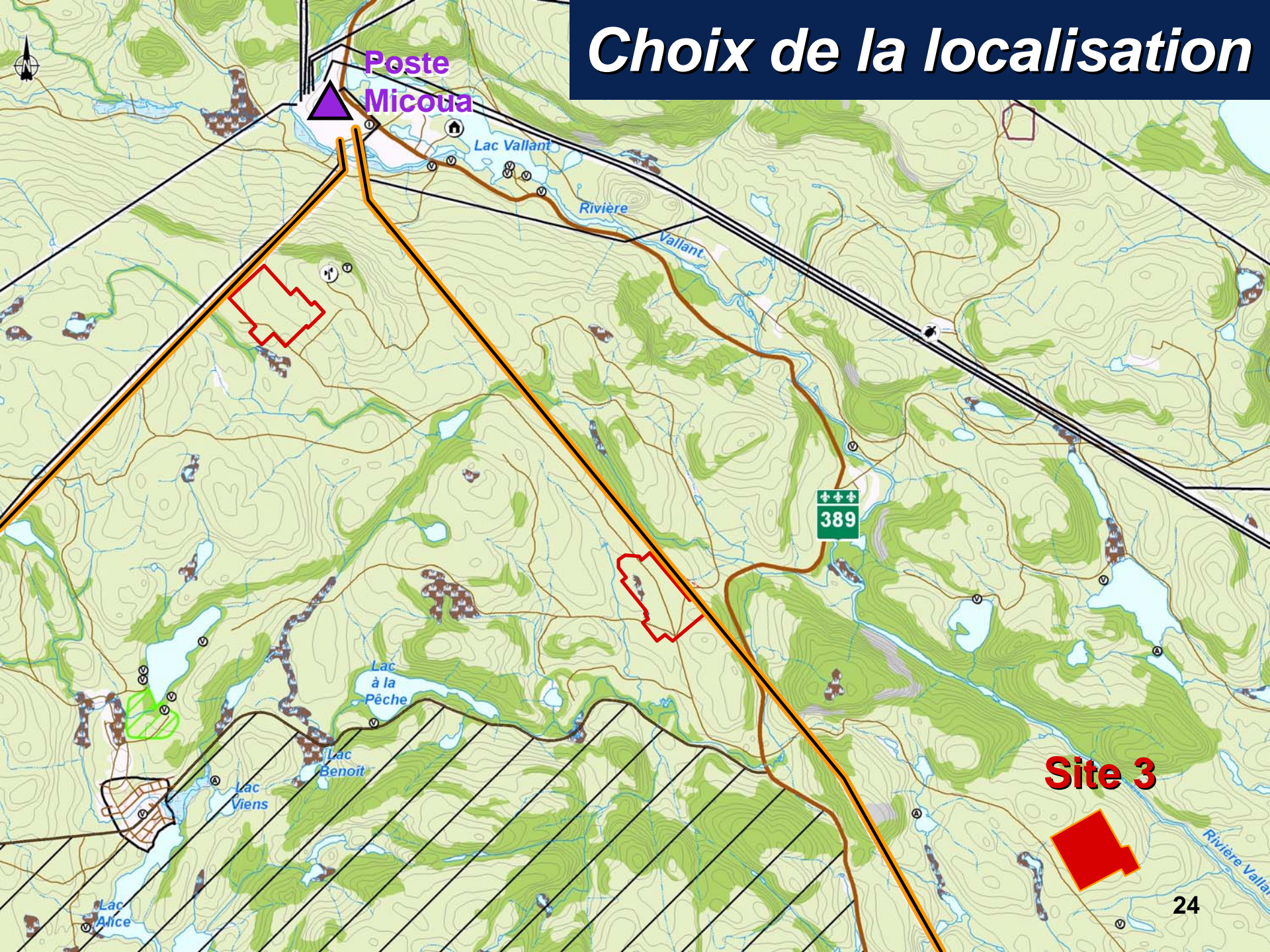
389

Site 3

Choix de la localisation

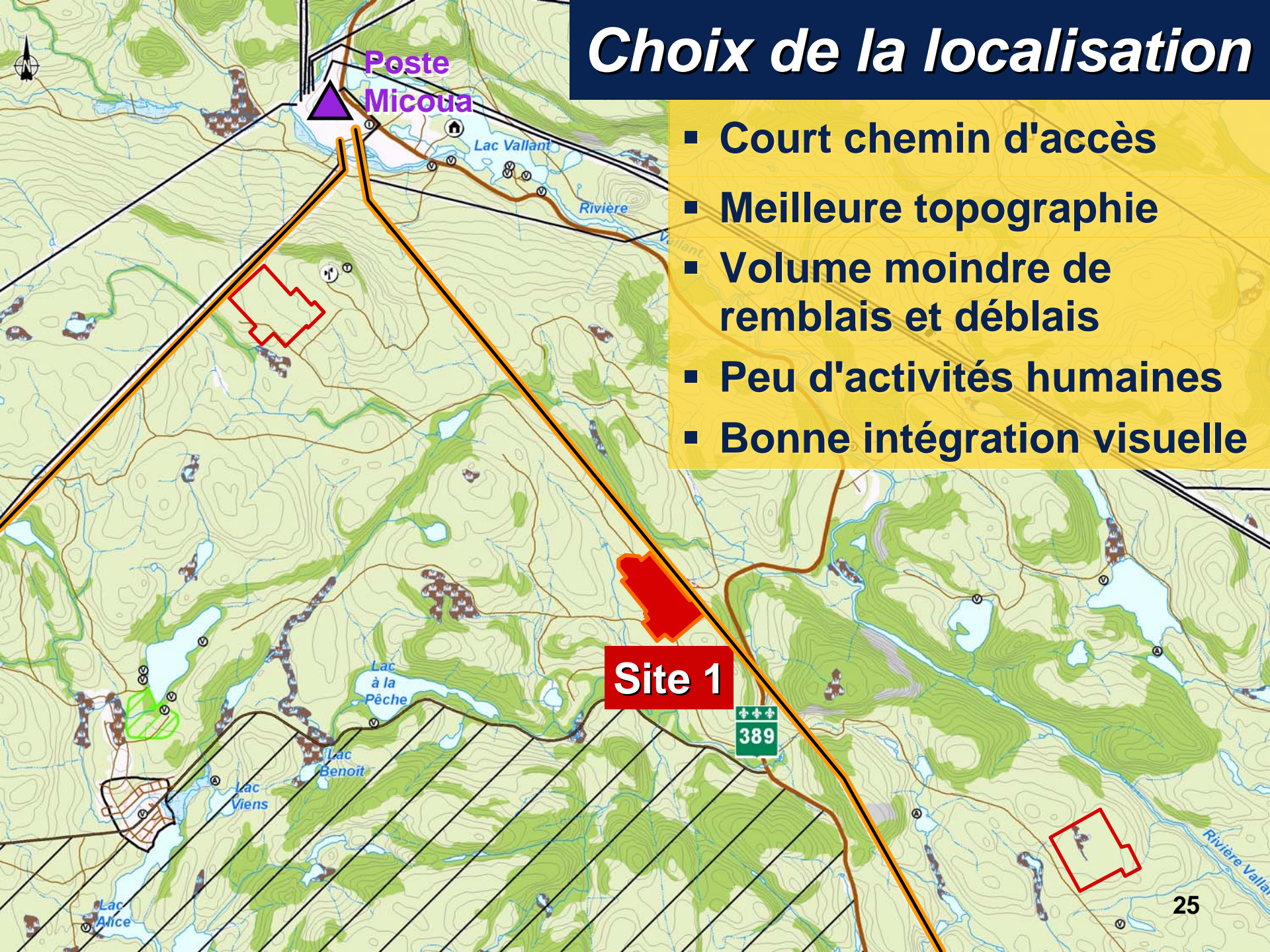


Choix de la localisation



Choix de la localisation

- Court chemin d'accès
- Meilleure topographie
- Volume moindre de remblais et déblais
- Peu d'activités humaines
- Bonne intégration visuelle



Impacts et mesures d'atténuation

■ Impacts sur le milieu naturel

- Proximité d'un ruisseau
- Déboisement
- Milieux humides

■ Mesures d'atténuation

- Optimisation de la localisation et du design
- Réduction du déboisement
- Compensation pour les tourbières

Impacts et mesures d'atténuation

- **Impact sur le milieu humain**
 - **Activités de chantier**

- **Mesure d'atténuation**
 - **Gestion optimale du camionnage sur la route 389**

Impacts et mesures d'atténuation

- **Impacts sur le paysage**
 - Amélioration visuelle près du poste aux Outardes
 - Impact visuel des lignes près du poste Micoua
- **Mesure d'atténuation**
 - Aménagement paysager près du poste Micoua

Surveillance et suivi environnementaux

■ Surveillance – pendant les travaux

- Clauses environnementales normalisées et complémentaires
- Guide terrain de surveillance
- Surveillant en environnement

■ Suivi – après la mise en service

- Aucun suivi n'est nécessaire



Plan de présentation

1- Raison d'être du projet et aspects techniques

2- Démarche environnementale

3- Participation publique



Objectifs de la démarche

- **Présenter le projet**
- **Consulter sur les variantes de postes et de lignes**
- **Connaître les attentes et préoccupations du milieu pour optimiser le projet**

Étapes de la démarche

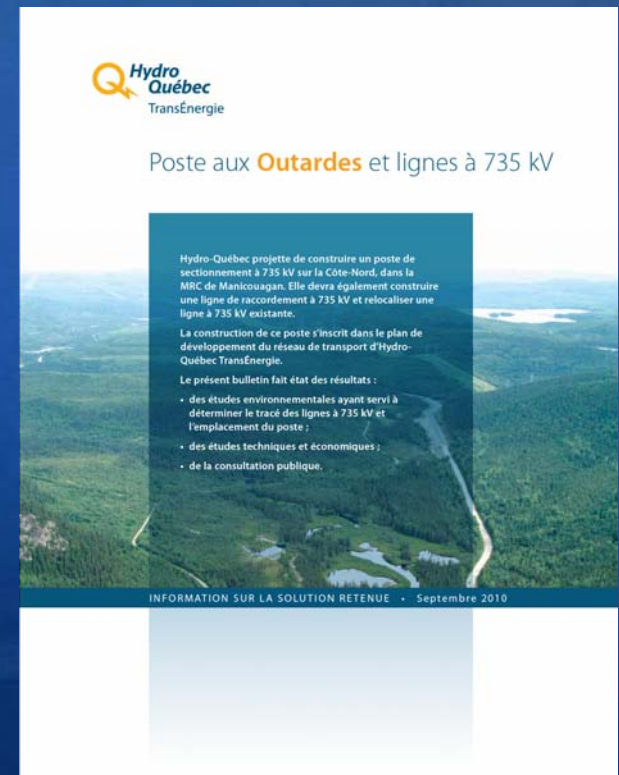
Information générale	Automne 2009
Information consultation	Printemps 2010
Information sur la solution retenue	Été 2010

Publics informés / consultés

- **Communauté innue de Pessamit**
- **Élus et gestionnaires du milieu**
- **Utilisateurs du territoire**
- **Organismes**
- **Grand public**
- **Médias**

Publics informés / consultés (suite)

- Rencontres d'information et de consultation publique
- Diffusion de bulletins d'information



Retombées économiques

- **Environ 17 M\$ de retombées économiques régionales directes**
- **Programme de mise en valeur intégrée**
 - 1 % de la valeur autorisée du projet
 - Pour les communautés locales
 - Somme allouée connue à la phase construction

Merci de votre attention!

