


Poste Duchesnay à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV

Présentation au BAPE

Septembre 2013



Présentation de l'équipe

- **Denis Turcotte**
porte-parole
- **Louise Létourneau**
chargée de projet – Environnement
- **Anyk Dumas**
ingénieure – Planification des réseaux régionaux

2

Plan de la présentation

- 1. Raison d'être du projet**
- 2. Présentation du projet**
- 3. Démarche environnementale**
- 4. Participation publique**
- 5. Coût et échéancier**

3

Plan de la présentation

- 1. Raison d'être du projet**
- 2. Présentation du projet**
- 3. Démarche environnementale**
- 4. Participation publique**
- 5. Coût et échéancier**

4

Raison d'être du projet

- Répondre à la croissance de la demande en électricité de la région à long terme
- Remédier au dépassement de la capacité du poste de Val-Rose et de sa ligne d'alimentation ainsi qu'à la vétusté de ses équipements

5

Plan de la présentation

1. Raison d'être du projet
2. Présentation du projet
3. Démarche environnementale
4. Participation publique
5. Coût et échéancier

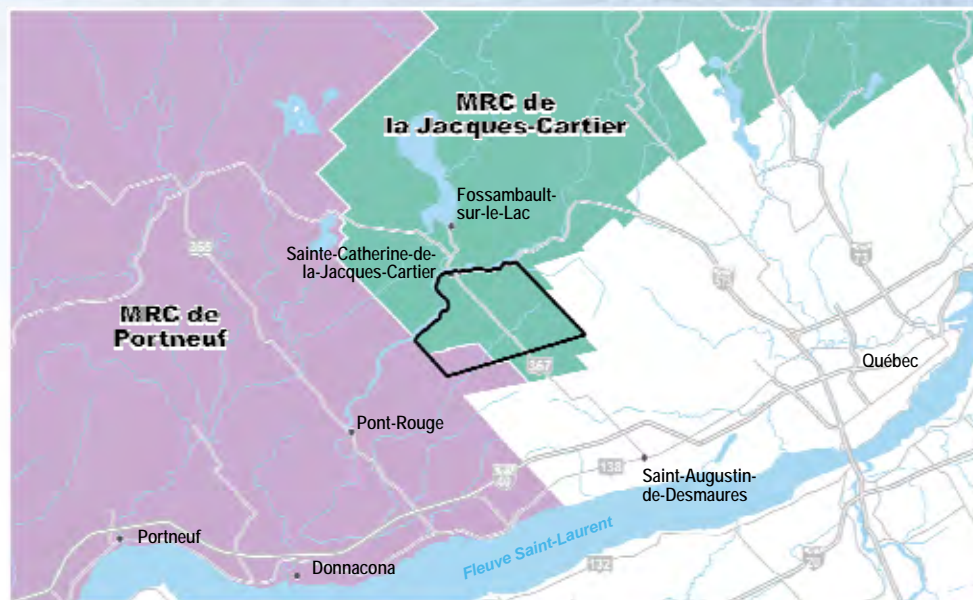
6

Présentation du projet

- Construction du nouveau poste Duchesnay à 315-25 kV
- Construction de sa ligne d'alimentation à 315 kV

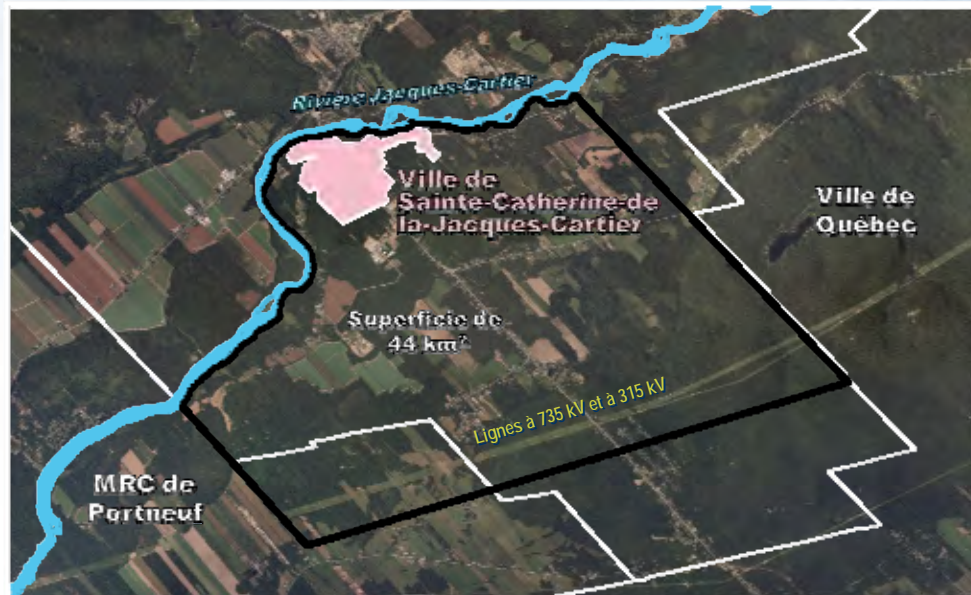
7

Présentation du projet



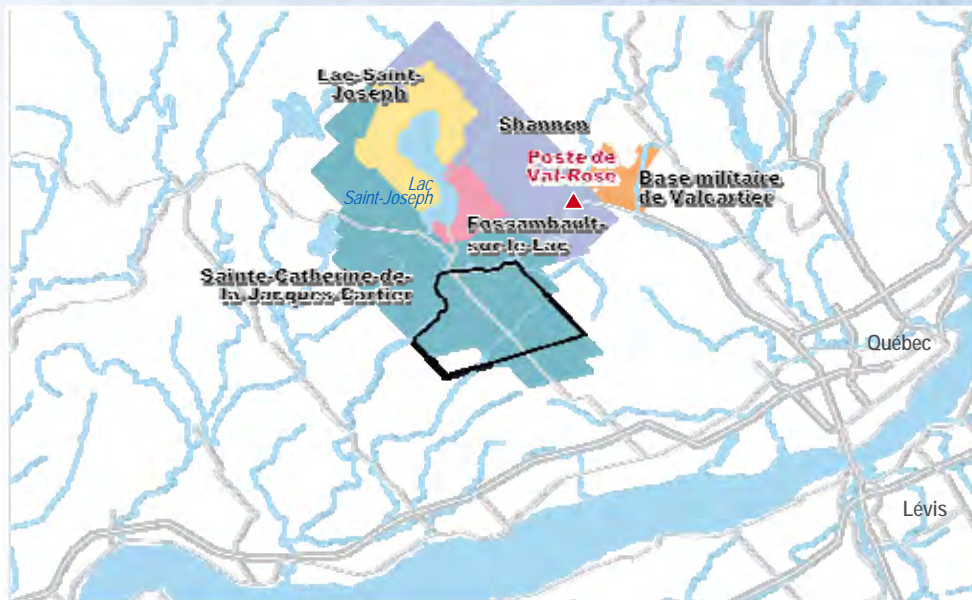
8

Zone d'étude



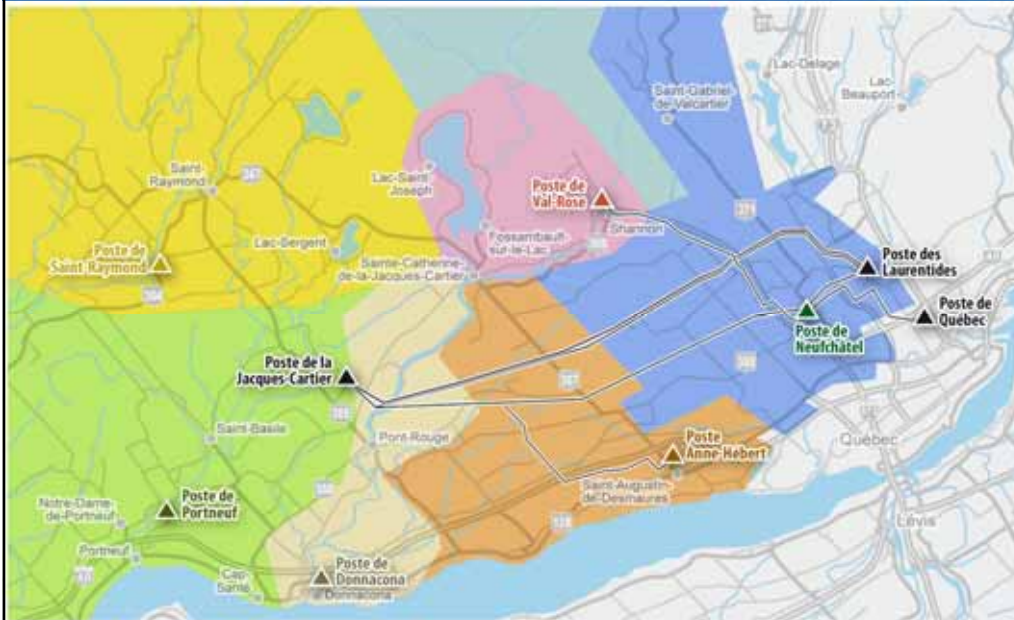
9

Zone d'influence



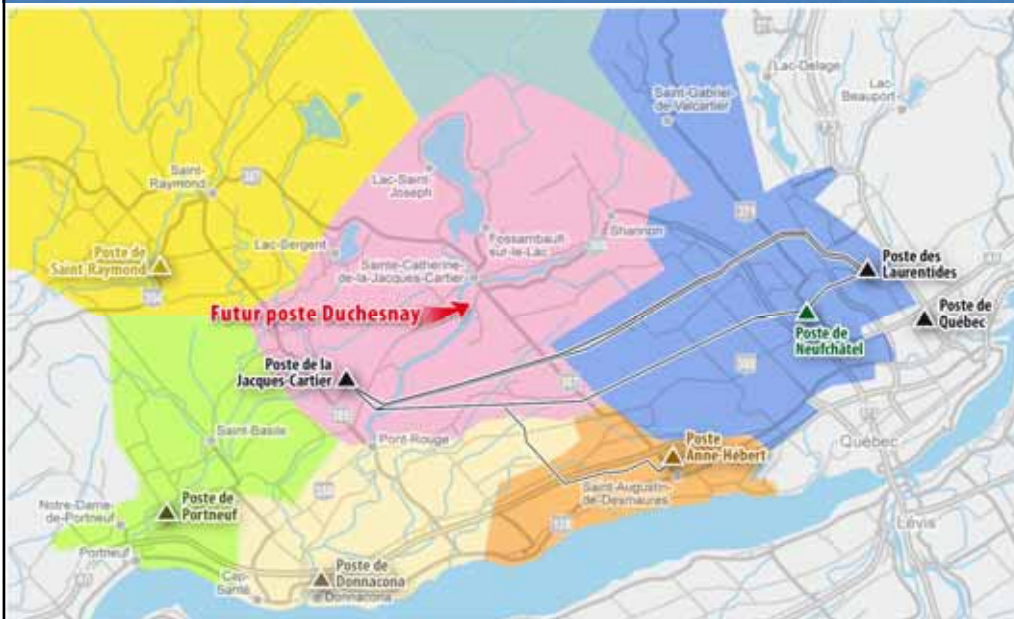
10a

Zone d'influence



10b

Zone d'influence



10c

Critères de localisation pour le poste et la ligne

Poste

- Privilégier les secteurs moins sensibles sur le plan environnemental ou technoéconomique
- Localiser le poste le plus au centre possible de la zone de charge à desservir
- Favoriser un emplacement près des routes ou chemins existants
- Profiter de la présence d'écrans boisés

Ligne

- Rechercher le tracé le plus direct possible
- Limiter les impacts sur le milieu naturel, humain et sur le paysage

11

Emplacements étudiés pour le poste



12a

Emplacements étudiés pour le poste



12b

Emplacement retenu pour le poste

- Serait éloigné et non visible des zones résidentielles
- Serait situé dans un secteur industriel
- Occuperait un espace déjà presque totalement déboisé
- Permettrait de réduire la longueur de la ligne de raccordement
- Correspondrait à l'option privilégiée par les personnes et organismes s'étant prononcé pendant la consultation

13

Aspects techniques - Poste

- Deux transformateurs
- Portiques d'entrée : hauteur de 28 mètres
- Bâtiment de commande



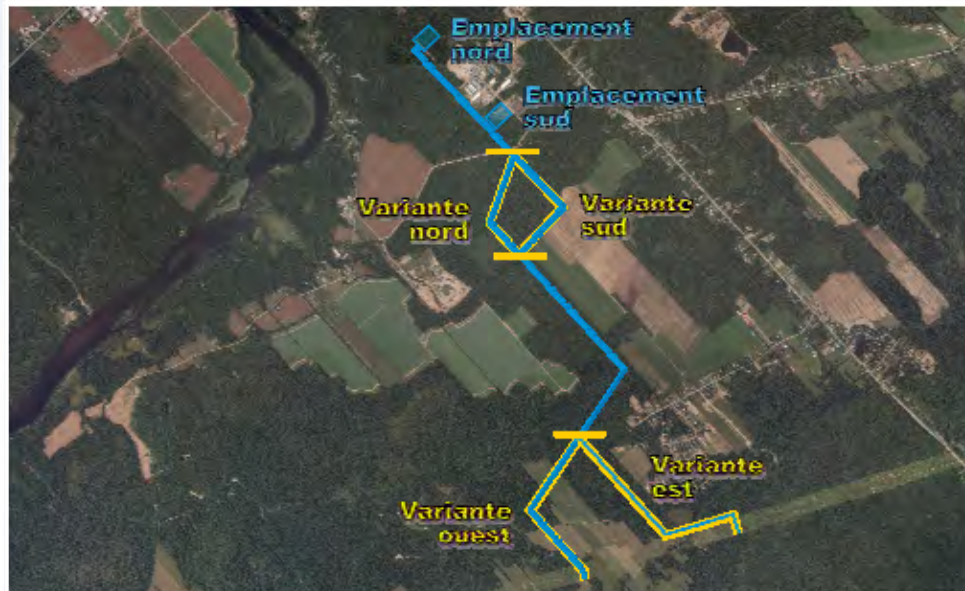
14

Poste Alain-Grandbois



15

Tracés étudiés pour la ligne



16

Tracé retenu pour la ligne



17

Ligne d'alimentation à 315 kV

- Longueur : environ 3,8 km
- Deux circuits à 315 kV
- Raccordement sur une ligne existante



18a

Ligne d'alimentation à 315 kV

- Longueur : environ 3,8 km
- Deux circuits à 315 kV
- Raccordement sur une ligne existante
- Hauteur des pylônes entre 46 et 77 mètres
- Emprise de 60 mètres



Pylône classique



Pylône à encombrement réduit



Pylône d'angle

18b

Plan de la présentation

- 1. Raison d'être du projet**
- 2. Présentation du projet**
- 3. Démarche environnementale**
- 4. Participation publique**
- 5. Coût et échéancier**

19

Démarche environnementale

- 1. Connaissance du milieu**
- 2. Identification et évaluation des variantes**
- 3. Participation publique**
- 4. Optimisation du projet**
- 5. Identification de mesures d'atténuation**
- 6. Surveillance environnementale**



**Étude d'impact sur
l'environnement**

20

Impacts et mesures d'atténuation

Milieux forestiers

- **Déboisement de près de 16,5 ha de peuplements forestiers**

Mesures d'atténuation

- Conserver la végétation arbustive en bordure des cours d'eau et des milieux humides
- Limiter les déplacements de la machinerie dans l'emprise
- Respecter la zone de protection de la rivière Noire
- Baliser l'emprise dans les peuplements sensibles

21

Impacts et mesures d'atténuation

Milieux humides

- **Le projet toucherait 10 ha de milieux humides**

Mesures d'atténuation

- Placer les pylônes et les équipements du poste de façon à éviter au maximum les milieux humides
- Limiter le passage de la machinerie et, au besoin, utiliser des fascines lorsque l'empiètement serait inévitable
- Prévoir la circulation dans les milieux humides durant la période hivernale
- Effectuer un déboisement minimal et manuel

22

Impacts et mesures d'atténuation

Cours d'eau et habitat du poisson

- **Le tracé retenu traverserait six petits cours d'eau, dont deux permanents et quatre intermittents.**

Mesures d'atténuation

- Aux traversées de cours d'eau, placer les pylônes le plus loin possible de la rive
- Conserver la végétation arbustive sur les rives
- Ne pas circuler à proximité de la rivière Noire

23

Impacts et mesures d'atténuation

Activités agricoles

- **1,3 km de ligne en terres agricoles**

Mesures d'atténuation

- Utiliser des pylônes à encombrements réduits
- Optimiser l'emplacement des pylônes en collaboration avec les propriétaires concernés
- En terre agricole, baliser la zone de travail et interdire toute intervention à l'extérieur de cette zone
- Informer les propriétaires touchés du calendrier des travaux

24

Entente Hydro-Québec - UPA

Entente sur le passage des lignes en milieux agricole et forestier

Convenue entre l'UPA et Hydro-Québec



25

Impacts et mesures d'atténuation

Milieu humain

- **Circulation de la machinerie pendant la période de construction**

Mesures d'atténuation

- Informer les autorités municipales, les propriétaires concernés et le MTQ de la période des travaux
- Établir un schéma de circulation des véhicules lourds et mettre en place une signalisation adéquate
- Nettoyer et maintenir en bon état les voies publiques et réparer tout dommage

26

Impacts et mesures d'atténuation

Paysage

- **Présence du poste et de la ligne**

Mesure d'atténuation

- Réduire la hauteur des pylônes
- Utiliser des pylônes à encombrement réduit dans les zones agricoles

27

Impacts et mesures d'atténuation

Activités récréatives

- **Le tracé croiserait des sentiers équestres et un sentier de motoneige**

Mesures d'atténuation

- Placer les pylônes le plus loin possible des sentiers
- Informer le Club Motoneige de la Jacques-Cartier, le Club des cavaliers, et les propriétaires des lots avoisinants du calendrier des travaux
- En collaboration avec les clubs concernés, maintenir l'accès aux sentiers et mettre en place une signalisation appropriée

28

Plan de la présentation

- 1. Raison d'être du projet**
- 2. Présentation du projet**
- 3. Démarche environnementale**
- 4. Participation publique**
- 5. Coûts et échéancier**

29

Objectifs de la démarche de participation du public

- Faire connaître le projet**
- Établir et maintenir des liens de collaboration**
- Présenter la démarche environnementale**
- Connaître les attentes et préoccupations du milieu**
- Consulter sur les emplacements et les tracés de ligne étudiés**

30

Étapes de la démarche

Information générale sur le projet	Printemps 2011
Information et consultation sur les emplacements étudiés et les variantes de tracé	Hiver 2012
Information sur l'emplacement du poste et le tracé retenu	Été 2012

31

Publics informés / consultés

● **Élus et gestionnaires du milieu**

- Ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques Cartier, Ville de Pont-Rouge, Municipalité de Shannon
- MRC de la Jacques-Cartier, MRC de Portneuf
- Communauté métropolitaine de Québec
- Commission de la Capitale nationale du Québec
- Conférence régionale des élus de la Capitale-Nationale
- Ministères

● **Propriétaires concernés**

● **Organismes**

- Union des producteurs agricoles (UPA)
- Conseil régional de l'environnement de la Capitale-Nationale
- Autres : CLD, Corporation du bassin de la Jacques-Cartier, Chambre de commerce et d'industrie de Québec

● **Grand public**

32

Publics informés / consultés

- 16 rencontres
 - 3 «Portes ouvertes» (février et juin 2012)
- Près de 140 personnes ont participé aux différentes activités
- 78 avis reçus sur le projet
- 3 bulletins d'information ont été diffusés
- 2 articles dans les journaux locaux *Le Martinet* et *L'Info-Portneuf*

33

Plan de la présentation

1. Raison d'être du projet
2. Présentation du projet
3. Démarche environnementale
4. Participation publique
5. Coût et échéancier

34

Coût et échéancier

Projet estimé à 46,5 millions de dollars

Étape	Période cible
Obtention des autorisations	Printemps 2014
Construction	Été 2014 à automne 2015
Mise en service	Automne 2015

Retombées économiques

11 millions de dollars en retombées économiques

- Déboisement
- Services professionnels
- Main-d'œuvre directe
- Achat de matériaux
- Hébergement et services
- Location d'équipement

Programme de mise en valeur intégrée (PMVI)

- 1 % de la valeur autorisée du projet, soit environ **465 000 \$**

En résumé

Projet du poste Duchesnay et de sa ligne d'alimentation

- Répondrait à la croissance de la demande à long terme
- Améliorerait la fiabilité du réseau
- Prendrait en compte un grand nombre d'attentes et de préoccupations exprimées par les acteurs locaux

37

Merci !

www.hydroquebec.com