

Poste **Duchesnay** à 315-25 kV et ligne d'alimentation à 315 kV



RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX • Avril 2011

Situation actuelle

Le poste de Val-Rose à 69-25 kV, situé à Shannon près de la base militaire de Valcartier, alimente plusieurs municipalités environnantes : Shannon, Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier, Fossambault-sur-le-Lac, Lac-Saint-Joseph, dans la MRC de La Jacques-Cartier. La capacité de ce poste ne suffit plus pour répondre à la croissance rapide de la demande.

Depuis quelques années, en effet, ce secteur a connu une croissance soutenue. Pour répondre à la demande, Hydro-Québec a dû soulager à plusieurs reprises le poste de Val-Rose en effectuant des transferts vers les postes avoisinants. Malgré ces transferts, le poste de Val-Rose demeure en surcharge.

Le poste de Val-Rose et le réseau qui l'alimente ne sont plus adaptés à la charge de la région de Québec.

Solution préconisée

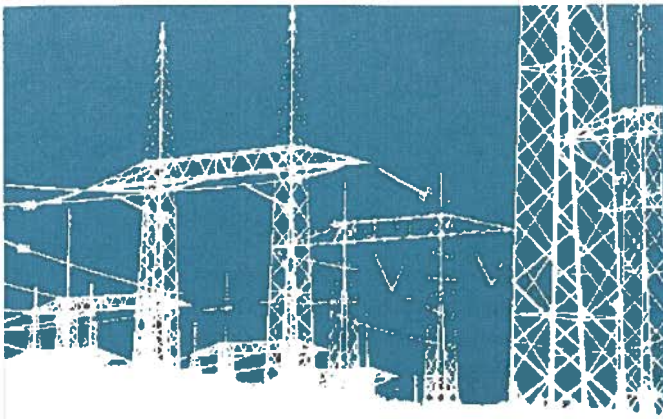
La solution préconisée par Hydro-Québec est d'implanter un nouveau poste à 315-25 kV, le poste Duchesnay, et de le raccorder au réseau au moyen d'une nouvelle ligne biterne à 315 kV en double dérivation sur les circuits 3104 et 3105 d'ici l'automne 2015.

Par la suite, en 2016, il sera possible de démanteler le poste de Val-Rose, sa ligne d'alimentation à 69 kV sur environ 26 km et la section à 230-69 kV du poste de Québec.

Le poste Duchesnay sera construit dans la municipalité de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier de façon à pouvoir prendre la totalité de la charge présentement alimentée par le poste de Val-Rose. Il sera bien situé pour soulager les postes de Donnacona, de Saint-Raymond et Anne-Hébert.

Hydro-Québec TransÉnergie a confié à Hydro-Québec Équipement et services partagés le mandat de réaliser les études d'avant-projet relatives à la construction du poste Duchesnay et à son raccordement au réseau de transport.





Zone d'étude

La zone d'étude du projet (voir la carte) couvre une superficie approximative de 44 km². Elle est délimitée au nord par la rivière Jacques-Cartier, au sud par le couloir de lignes à 735 kV et à 315 kV, à l'ouest par la limite de la MRC de Portneuf et à l'est par la limite de la ville de Québec.



Enjeux environnementaux

À la lumière des connaissances actuelles, les principaux enjeux techniques et environnementaux associés à l'implantation du poste et de sa ligne d'alimentation sont les suivants :

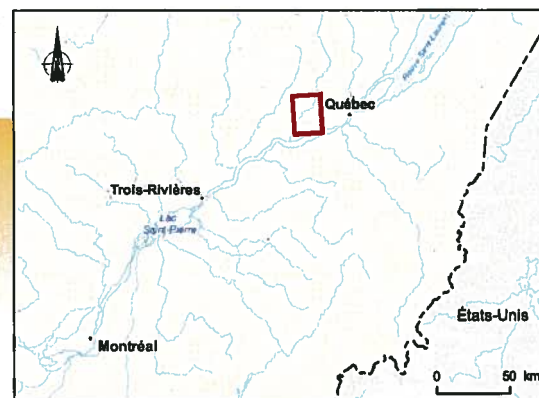
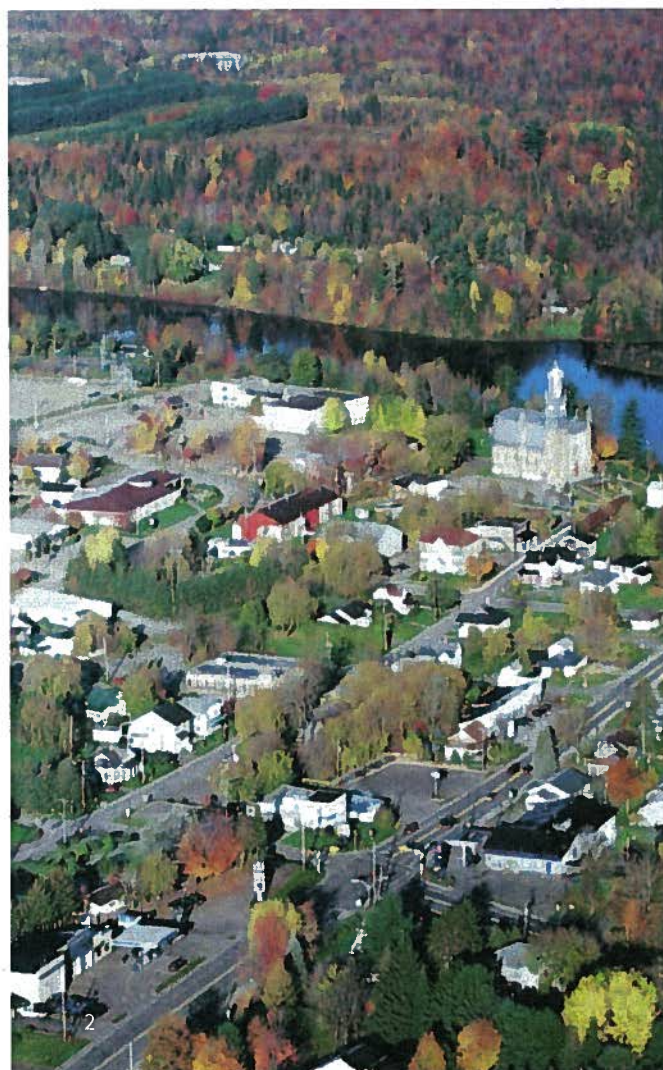
- une utilisation du sol diversifiée, y compris des usages résidentiel, industriel, commercial, récréotouristique et agricole ;
- la présence d'éléments sensibles tels le milieu bâti, des milieux humides, des terres en cultures et des érablières ;
- la présence du territoire agricole protégé ;
- l'intégration visuelle du poste et de la ligne ;
- le climat sonore autour du poste.

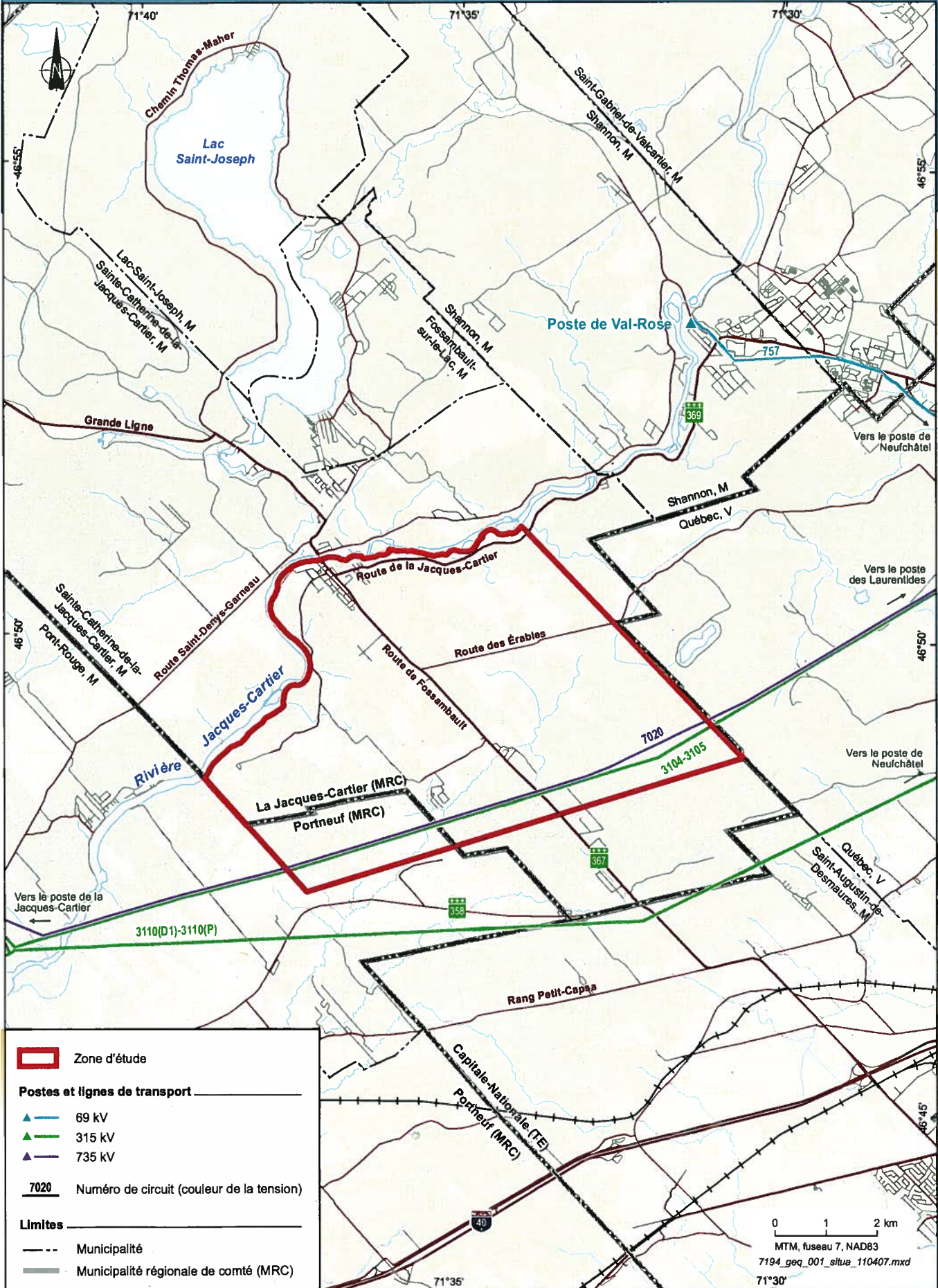
Études

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement et services partagés entreprendra des inventaires environnementaux et réalisera des études techniques dans la zone d'étude afin de bien connaître le milieu d'accueil du poste et de la ligne projetée.

Par la suite, l'équipe de projet proposera des emplacements pour le poste et des tracés de ligne et effectuera des analyses comparatives.

Enfin, l'analyse des résultats des études environnementales, techniques, économiques et sociopolitiques permettra de déterminer le meilleur emplacement pour le poste et le meilleur tracé pour la ligne d'alimentation.





- Zone d'étude

- Postes et lignes de transport**
- ▲ 69 kV
- ▲ 315 kV
- ▲ 735 kV
- 7020 Numéro de circuit (couleur de la tension)

- Limites**
- Municipalité
- Municipalité régionale de comté (MRC)

0 1 2 km
 MTM, fuseau 7, NAD83
 7194_geq_001_situa_110407.mxd
 71°30'



Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de communication afin d'établir un dialogue avec le milieu d'accueil du projet tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

Calendrier

AVANT-PROJET <i>De l'hiver 2010-2011 au printemps 2012</i>	
Information générale	Printemps 2011
Information et consultation sur les emplacements et les tracés étudiés	Automne 2011
Information sur la solution retenue	Printemps 2012
PROJET <i>De l'automne 2012 à l'hiver 2015-2016</i>	
Demande des autorisations gouvernementales	Hiver 2012-2013
Obtention des autorisations gouvernementales	Printemps 2014
Construction	Été 2014 à automne 2015
Mise en service du poste et de la ligne	Automne 2015
Démantèlements	2016

www.hydroquebec.com/projets

Photos : Ville de Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier