

MÉMOIRE

PROJET D'APATITE ET DE FER TITANE MINE ARNAUD

SEPT-ÎLES

18 SEPTEMBRE, 2013.

PRÉSENTÉ AU

BUREAU DES AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

PAR

*JACQUES DUPONT, RETRAITÉ DE LA SURETÉ DU QUÉBEC SEPT-ÎLES, DEMEURANT AU
CANTON ARNAUD, SEPT-ÎLES. P.Q.*

M. JOSEPH ZAYED

PRÉSIDENT DU BAPE.

OBJET : **MÉMOIRE PROJET D'APATITE ET FER –TITANE < MINE ARNAUD SEPT-ILES**

MONSIEUR;

1) LES RAISONS POURQUOI JE M'INTÉRESSE AU PROJET MINE ARNAUD SONT LES SUIVANTES :

A) NOUS DEMEURONS AU PIED DU PROJET MINE ARNAUD, UNE MINE À CIEL OUVERT EN ZONE PRÉ-URBAINE.

NOUS SOMMES 100 MÈTRES AU DESSOUS DES CELLULES DE RÉSIDUS MINIER DE FER DE TITANE ET DES RÉSIDUS DE FLOTTAISONS ÉVALUÉS À 65 MÈTRES DE HAUTEUR DE FER ET TITANE SUR UNE GRANDE SURFACE PORTANTE À LA FIN DE SON EXPLOITATION.

B) NOS RÉSIDENCES, SONT DANS UNE ZONE DE MOUVEMENT DE MASSE (DONT LES ARGILES SONT TRÈS SENSIBLES) POUR LA 138, LA RUE LONGUÉPÉE ET MA PROPRIÉTÉ.

C) SELON LA CARTE 5.2.1. MINE ARNAUD CONSTRUIRA UN ÉVACUATEUR DE CRUE EN CAS D'URGENCE POUR LE RUISSEAU IDENTIFIÉ R-10, S'ÉCOULANT SOUS LA ROUTE 138 ET LA RUE LONGUÉPÉE, SE JOIGNANT AU RUISSEAU "CLET " SITUÉ EN PLEIN CENTRE DE MA PROPRIÉTÉ ET SE VERSANT DANS LA BAIE DES SEPT-ILES. IL Y VA DE MÊME POUR L'ÉVACUATEUR DES CRUES DU RUISSEAU IDENTIFIÉ R-11 QUI PASSE SOUS LA 138 À LA SORTIE OUEST DE LA RUE LONGUÉPÉE, ET SE VERSE DANS LA RIVIÈRE HALL ET ÉVIDEMMENT DANS LA BAIE.

D) SELON LE TABLEAU DE LA ZONE 3, MINE ARNAUD SUGGÈRE UNE COMPENSATION ANNUELLE DE 200.00\$ BASÉ SUR UNE PÉRIODE N'EXCÉDANT PAS 28 ANS POUR CHAQUE CITOYEN INCORPORÉ À L'INTÉRIEUR D'UN PROJET IMMOBILIER PROJETÉ.

2) EN QUOI CELA INFLUENCE-T-IL L'ENVIRONNEMENT ET MA QUALITÉ DE VIE ET CELLE DE LA COMMUNAUTÉ DE SEPT-ILES?

M. BIRON AFFIRME QUE DANS UNE ÉVENTUELLE PRÉCIPITATION DE 39-40 MM. DE PLUIE EN 24 HEURES, LE BASSIN DE RÉTENTION DES EAUX USÉES SERAIT DOTÉ DE DIGUETTE SELON SON EXPRESSION SUR LE POURTOUR POUR CONTENIR UN ÉVENTUEL DÉBORDEMENT ET QUE CELUI-CI SERAIT DIRIGÉ DANS LA MINE SI DÉBORDEMENT IL Y AVAIT. POUR CE QUI A ATTRAIT À L'ÉVACUATEUR DES CRUES DES CELLULES DE RÉSIDUS DE FLOTTAISON DANS LES RUISSEAUX R-10 ET R-11, LE TOUT SERAIT ACHÉMINÉ VERS R-11 QUI SE DÉVERSERAIT DANS LA RIVIÈRE HALL ET ÉVIDEMMENT DANS LA BAIE.

À LA FIN DE LA SOIRÉE, DE LA PREMIÈRE JOURNÉE D'AUDIENCE DU BAPE, J'AI POSÉ LA QUESTION SUIVANTE : *POURQUOI AUGMENTE-T-ON LE DIAMÈTRE DES CALVETTES SITUÉES*

SOUS LA VOIE FERRÉE DE 4 ET 8 PIEDS DU RUISSEAU R-10 ET DU RUISSEAU CLET POUR DESCALVETTES DE 18 ET 35 PIEDS VERSUS LES CALVETTES DE LA 138 QUI ELLES DEMEURENT DE 2.5 ET 6 PIEDS DE DIAMÈTRE POUR LES DITS RUISSEAUX? M. BIRON A RÉPONDU : `` QU'IL N'AVAIT PAS LA RÉPONSE ET QUE LE TOUT SERAIT SOUMIS À L'INGÉNÉRIE DÉTAILLÉE``.

*UNE RÉPONSE SIMPLISTE QUI EST REVENUE CONSTAMMENT DURANT LA TENUE DES SCÉANCES DU BAPE...`` INGÉNÉRIE DÉTAILLÉE... CELA SE DÉFINI COMMENT INGÉNÉRIE DÉTAILLÉE, SEUL M.BIRON À LA RÉPONSE. POURTANT, LA RÉPONSE SELON SES EXPERTS EST DANS L'ÉTUDE D'IMPACT, VOLUME 1, P. 10-7 INTITULÉ (DÉMANTELEMENT DES PONCEAUX DE LA VOIE FERRÉE SUR LES RUISSEAUX R-10 ET CLET) C'EST : `` **AFIN D'ASSURER LA LIBRE CIRCULATION DES POISSONS DANS LES RUISSEAUX R-10 ET CLET.** ``*

POURTANT, CE SHÉMA SUGGÉRÉ RISQUE D'EMPORTER LA ROUTE 138, SES UTILISATEURS, LES PROPRIÉTÉS DE LA RUE LONGUÉPÉ, DIRECTEMENT VERS LA BAIE DE SEPT-ILES ALORS QU'IL N'Y AURA PLUS D'EAU DANS LE RUISSEAU R-10? QUE FAUT – IL COMPRENDRE?

EN RÉSUMÉ, LORS D'UNE PRÉCIPITATION MAJEURE ON CONTAMINERA LA RIVIÈRE HALL EN DIRIGEANT LES BOUES MINIÈRES DANS LE RUISSEAU R-11. DU MÊME COUP, LA VIE ET LA SÉCURITÉ DE LA POPULATION ET DES RÉSIDENTS CIRCULANT SUR LA 138 AU NIVEAU DES RUISSEAUX CLET, R-10 ET R-11 SERONT EN DANGER ET LE TOUT POUR ASSURER LA LIBRE CIRCULATION DES POISSONS DANS LES DITS RUISSEAUX!

M. LE PRÉSIDENT, TOUT COMME L'AÎNÉ DES AUTOCHTONES, VENDREDI, LE 28 AOÛT, AVOUANT EN TOUTE HUMILITÉ AVOIR ZÉRO INSTRUCTION DURANT SON INTERVENTION AU BAPE, QUI A ÉMU LES PARTICIPANTS DONT MON ÉPOUSE, ET MOI-MÊME QUI NE SUIT PAS UN EXPERT EN DIGUE, SOL, MAIS QU'À TITRE DE POLICIER, MON MANDAT ÉTAIT LA PROTECTION DE LA VIE ET DES BIENS DE LA COMMUNAUTÉ TANT BLANCHE QU'AUTOCHTONE, ET COMME TOUS LES PARTICIPANTS À L'AUDIENCE AYANT UNE EXPERTISE DIFFÉRENTE, J'ATTIRE VOTRE ATTENTION EN ME FIANANT SUR VOTRE BON JUGEMENT, ET SUR DES FAITS CONNUS :

*En 1996, LORS DU DÉLUGE AU SAGUENAY, IL ÉTAIT TOMBÉ 172 MM DE PLUIE EN 48 HEURES ENTRAINANT UNE PARTIE DE LA VILLE DANS LE SAGUENAY. PERSONNE N'AVAIT PRÉVUE, OU PLANIFIÉ UN PLAN D'URGENCE DANS L'ÉVENTUALITÉ D'UNE TELLE CATASTROPHE! À SEPT-ILES; IL ÉTAIT TOMBÉ ENVIRON **72 MM, DE PLUIE EN 24 HEURES**, CONCENTRÉ SURTOUT ENTRE 22 :00 HEURES ET 08 :00 HEURES. LA ROUTE 138 ENTRE TADOUSSAC ET SEPT-ILES AVAIT ÉTÉ SECTIONNÉE À 3 ENDROITS DONT UNE PRÈS DE BAIE-TRINITÉ OÙ UNE CALVETTE SEMBLABLE AU RUISSEAU R-10 SUR LA 138 PRÈS DE CHEZ MOI AVAIT ÉTÉ EMPORTÉE PAR LA CRUE DES EAUX. **UNE DAME DE SEPT-ILES ENCEINTE AVEC SA JEUNE FILLE CIRCULANT EN VOITURE ÉTAIT TOMBÉE DANS LA CREVASSE** ET TOUTES DEUX ÉTAIENT DÉCÉDÉES PAR NOYADE. EN APPRENANT LA NOUVELLE MA FEMME ET MOI AVIONS ÉTÉ CONSTERNÉS PUISQUE LA MÊME JOURNÉE NOUS CIRCULIONS SUR CETTE MÊME ROUTE AVEC NOS JEUNES ENFANTS.*

EST-CE QUE MINE ARNAUD A ESTIMÉ LA PROBABILITÉ QUE DE TELLES PRÉCIPITATIONS POURRAIENT SURVENIR TOUT AU LONG DE SON EXPLOITATION?

PERMETTEZ-MOI D'EN DOUTER, SI JE CONSULTE LA PROJECTION ESTIMÉE SUR LES RUISSEAUX DANS LA ZONE R-10 ET R-11!

ELLE NE PEUT PAS PRÉTENDRE QUE CA N'ARRIVERA JAMAIS. MÊME SI M.BIRON NOUS DIT QU'IL INSTALLERA DES DIGUETTES SELON SON EXPRESSION, SUR LE BASSIN DES EAUX USÉ DE RÉTENTION. CE SERAIT UNE INSULTE À L'INTELLIGENCE DES CITOYENS DE CETTE VILLE ET DES GENS DU COMITÉ DU BAPE. EST-CE QUE NOS GOUVERNEMENTS SONT DISPOSÉS À REVIVRE UN AUTRE "LAC MÉGANTIC"?

D'AUTANT PLUS QUE LE MINISTRE BLANCHET DISAIT LE 08 SEPT. 2013 À SEPT-ILES : ``QUE NOUS VIVONS DANS UN MILIEU OÙ LE LITTORAL EST TRÈS SENSIBLE AUX DIFFÉRENTS POLLUANTS ET QUE LES COMPAGNIES MINIÈRES DEVRONT S'ADAPTER À CE QUE DES DÉVERSEMENTS COMME LA CIE CLIFFS NE SE REPRODUISENT PLUS. ``

3) CE PROJET EST-IL ACCEPTABLE DANS LE MILIEU?

A) NON.

B) POURQUOI?

CONSIDÉRANT LES DANGERS POUR LES RÉSIDENTS, LES USAGÉS DE LA ROUTE 138, DE **POSSIBLES PERTE DE VIES**

CONSIDÉRANT UNE POSSIBILITÉ DE LA DESTRUCTION DE LA FLORE, DE LA FAUNE DE LA BAIE DE SEPT-ILES LORS DE PRÉCIPITATIONS MAJEUR TEL QUE 172MM DE PLUIE EN 48 HEURES

CONSIDÉRANT UN DÉBOISEMENT À BLANC DE 8 KM CARRÉ

CONSIDÉRANT UN PROBABLE GLISSEMENT DE TERRAIN SUR DES SOLS INSTABLES,

CONSIDÉRANT LA POSSIBILITÉ D'UN BRIS DE BASSIN DE RÉTENTION OU D'UN DÉBORDEMENT DES RÉSIDUS DE FLOTTAISON.

CONSIDÉRANT L'AFFIRMATION DE M.BIRON : ``QU'AUUCUNE CALVETTE EN AMONT DE LA ROUTE 138 NE SERAIT SUPÉRIEURE``, ET QUE DANS LES FAITS C'EST FAUX,
(VOIR CHAP.10 DE SON ÉTUDE D'IMPACT DU VOLUME 1, PAGE 10-7 ANNEXÉ.).

CONSIDÉRANT QUE MINE ARNAUD A EXCLUS DANS SON ÉTUDE D'IMPACT LE RABATTEMENT DES SOLS ARGILEUX TRÈS SENSIBLE À DES MOUVEMENTS DE MASSE ET DE SES EFFETS SUR LA 138, DES RÉSIDENCES DU CANTON ARNAUD ET LE LITTORAL DE LA BAIE DE SEPT-ILES (EXP. L'EFFET DU RABATTEMENT SUR L'ÉROSION DES BERGES) EN CAPTANT LES EAUX DE SURFACES ET SOUTERRAINE DE TOUS LES COURS D'EAU Y COMPRIS CEUX DES RUISSEAUX R-10 ET R-11 À L'EXCEPTION DE CLET.

CONSIDÉRANT QUE MINE ARNAUD N'A DÉMONTRER AUCUN PLAN D'URGENCE, ASSURANCE, CONTRAT AVEC LES RÉSIDENTS EN CAS DE DÉSASTRE DÛ À L'EXPLOITATION POUR PROTÉGER ET DÉDOMMAGER CEUX -CI LES LAISSANT À EUX-MÊME.

CONSIDÉRANT QUE LA COMMUNAUTÉ DE SEPT-ILES, TANT BLANCHE QU' AUTOCHTONE SOMMES DES CEUILLEURS DE PETITS FRUITS COMME BLEUETS, FRAMBOISES, GRAINES ROUGES, CHICOUTAI DANS LE CANTON ARNAUD ,POUMON DE LA VILLE DE SEPT-ILES, DOTTÉ D'UNE ZICO (AIRE PROTÉGÉE) POUR LES OISEAUX MIGRATEURS, LA SEULE ZONE AGRICOLE ANCESTRALE AVEC ANIMAUX D'ÉLEVAGE ,JARDINS , APICULTEUR, CHASSE ET PÊCHE DE TOUS GENRES OÙ LES GENS DE CETTE VILLE PEUVENT SE RESSOURCER AVEC LA NATURE, UN BIEN-ÊTRE POUR LA SANTÉ MENTALE. (VOIR PHOTOS ANNEXÉES + VIDÉO SUR YOUTUBE ``PROJET FAMILLE DUPONT`` QUI COMMENCE PAR UN ALBUM QUI SOUVRE SUR L'HISTOIRE DE NOTRE FAMILLE ET LA BEAUTÉ DU CANTON ARNAUD).

CONSIDÉRANT QUE L'IMPLANTATION DE LA MINE ARNAUD, DANS NOTRE TERRITOIRE PROTÉGÉ CONTAMINERA PAR LA POUSSIÈRE PM 2.5, LE ROUTAGE, LE BRUIT, LE DYNAMITAGE PRODUIT PAR LA MINE ET L'ÉRECTION D'UNE BUTE ÉCRAN NON MODALISÉE.

CONSIDÉRANT QUE MINE ARNAUD N'A SOUMIS AUCUNE ANALYSE TOXICOLOGIQUE RÉCENTE CONCERNANT L'ASPECT SANTÉ HUMAINE ET QU'UNE MAJORITÉ DE RÉPONSES FONT RÉFÉRENCE L'INGÉNERIE DÉTAILLÉ ÉCHAPPATOIRE ABUSIF PROBABLEMENT SANS POSSIBILITÉ DE RÉPONSES ET SANS ISSUE POUR DE LA RÉDACTION DE VOTRE RAPPORT EN DÉCEMBRE.

CONSIDÉRANT QUE MINE ARNAUD DANS SES MESURES DE COMPENSATIONS TRAITE LES RÉSIDENTS DE LA RUE LONGUÉPÉE COMME DES CITOYENS DE 3 IÈME CLASSE EN TRAÇANT UNE LIGNE ALLÉATOIRE EN SE SERVANT DE LA LIGNE JAUNE DE LA ROUTE 138 NOUS CONFINANT DANS LA ZONE 3 TOUT EN BRANDISSANT 'UNE ÉPÉE DE DAMOCLÈS CHARGÉE DE CELLULES DE RÉSIDUS MINIER ,DE FLOTTAISON, ÉVACUATEURS DES CRUES **ALORS QUE LE TOUT DEVRAIT S'INSÉRER DANS UNE SEULE ET UNIQUE ZONE.**

CONSIDÉRANT QUE LA VILLE DE SEPT-ILES ET MINE ARNAUD ONT FAIT FIT D'UNE PÉTITION DE 5000 NOMS DE CITOYENS DEMANDANT UN RÉFÉRENDUM, BAFFOUANT AINSI LA DÉMOCRATIE AU PROFIT DE L'ÉCONOMIE I

CONSIDÉRANT PAR LE FAIT MÊME L'EXCLUSION DE L'ACCEPTABILITÉ SOCIALE DU PROJET.

MINE ARNAUD N'A JAMAIS FAIT LA DÉMONSTRATION HORS DE TOUT DOUTE RAISONNABLE QU'ELLE SERAIT À LA HAUTEUR DE SON PROJET QUANT À LA PROTECTION AUTANT DE LA FLORE, DE LA BAIE QUE DES CITOYENS ET CITOYENNES DE SEPT-ILES

POUR TOUTES CES RAISONS JE CONSIDÈRE LE PROJET : `` INACCEPTABLE. `` MERCI.

ANNEXES

Ruisseau sans nom (tributaire de la rivière des Rapides)

Tout près de son embouchure dans la rivière des Rapides, le ruisseau sans nom pourrait être aménagé afin d'augmenter la capacité de production d'omble de fontaine de ce cours d'eau. Dans ce secteur, le ruisseau sans nom présente un faciès d'écoulement de type seuils et rapides et le substrat est composé de blocs, de galets et de cailloux. Ce cours d'eau fait environ 6 m de largeur au débit plein bord et 10 m à la ligne naturelle des hautes eaux (LNHE) et pourrait être aménagé sur une distance de plus de 100 m (superficie aménageable de 1 000 m²). L'aménagement de quelques seuils en enrochement sur cette section du ruisseau sans nom pourrait permettre la création de 200 m² d'habitat de fraie pour l'omble de fontaine (Tableau 10.1.1).

Ruisseau R11 (tributaire de la rivière Hall :

Deux sections du ruisseau R11 présentent les caractéristiques pour y aménager des seuils en enrochement et ainsi augmenter les superficies d'habitat de fraie dans ce cours d'eau. La zone aval près des lignes électriques de même que la zone amont du cours d'eau (Photo 10.1.3) seraient propices à créer ces aménagements (Carte 10.1.2). De plus, en raison de la réduction anticipée de son débit suite à la construction du parc à résidus dans son bassin versant, la création de seuils permettrait de créer des bassins de rétention d'eau qui seraient utilisés par les poissons en période d'étiage. La superficie aménageable de la section aval est d'environ 1000 m² et celle de la section amont de 1 000 m². De ces superficies, environ 300 m² de frayères pour l'omble de fontaine pourraient être créés (Tableau 10.1.1).

Lac à Toi

Deux tributaires (tributaires #1 et #2) du lac à Toi ont été aménagés en 2001 afin d'augmenter les superficies de frayère. Cependant, des seuils pourraient être aménagés en amont des sections déjà aménagées afin d'augmenter la capacité de production de cette frayère (Photo 10.1.4) (Carte 10.1.2). Certains seuils déjà présents montrent également des signes de dégradation et pourraient être remplacés pour obtenir de nouveau les conditions propices à la fraie de l'omble de fontaine. Un troisième tributaire du lac à Toi pourrait être aménagé. Ce cours d'eau présente, à partir de son embouchure jusqu'à 450 m en amont, des caractéristiques propices à l'aménagement de quelques seuils en enrochement (Photo 10.1.5). La superficie aménageable de ces tributaires est approximativement de 3000 m². Les gains en habitat de fraie dans ces tributaires sont d'environ 300 m² (Tableau 10.1.1).

➤ Démantèlement des ponceaux de la voie ferrée sur les ruisseaux Clet et R10

Afin d'assurer la libre circulation des poissons dans les ruisseaux R10 et Clet, les ponceaux de la voie ferrée pourraient être démantelés. Ces deux ponceaux constituent actuellement un obstacle infranchissable pour les poissons puisqu'ils possèdent une hauteur de chute de 1,4 m pour le ruisseau R10 (Photo 10.1.6) et de 2,7 m pour le ruisseau Clet. Les aménagements proposés sont de retirer les ponceaux existants sur ces deux cours d'eau lors du démantèlement d'une section de la voie ferrée. Les deux sections des cours d'eau seraient ensuite réaménagées en respectant les conditions naturelles retrouvées à proximité. Des seuils pourraient également être aménagés afin de favoriser la libre circulation dans les zones du cours d'eau où la pente est plus abrupte. Le gain d'habitat sur le ruisseau R10 est de 250 m² (50 m x 5 m) par l'aménagement sous le ponceau démantelé et donnerait accès à plus de 800 m d'habitat en amont. Pour le ruisseau Clet, le gain d'habitat sur le ruisseau R10 est de 750 m² (75 m x 10 m) par l'aménagement sous le ponceau démantelé et donnerait accès à plus de 700 m d'habitat en amont (Tableau 10.1.1).

**Mine Arnaud
Inc. Projet minier Arnaud – Étude d'impact sur l'environnement
N/Réf. : 59858 – Mars 2012 10-7 Volume 1 – Rapport principal**

Thème 8: Patrimoine bâti et naturel, environnement et paysage

La grande orientation de la ville de Sept-Îles quant au patrimoine bâti et naturel, à l'environnement et au paysage est de « reconnaître et préserver les caractéristiques significatives des composantes du milieu sur le plan architectural, patrimonial (bâti et naturel) et esthétique (paysage) ». Les objectifs spécifiques et les moyens de mise en œuvre qui semblent s'appliquer dans la perspective de l'éventuelle mise en œuvre du projet minier Arnaud sont :

- Protéger ou bonifier certains éléments naturels du milieu (objectif 8.2) :
 - en conformité avec le schéma d'aménagement régional, s'assurer de la protection des éléments hydriques (cours d'eau assujettis) ainsi que des sources d'eau potable municipale, par exemple: 300 mètres du lac des Rapides, 60 mètres des rivières, etc. (moyen 8.2a);
 - protéger le secteur de la plaine de Checkley (moyen 8.2h).

Limiter l'ajout d'infrastructures pouvant avoir des impacts négatifs sur le paysage et/ou sur l'environnement (objectif 8.3)³.

> Affectations et territoires d'intérêt

Les plans des affectations du soi qui accompagnent le plan d'urbanisme et font partie intégrante de celui-ci, subdivisent le territoire sept-îlien en fonction d'une dizaine d'affectations distinctes qui vont de l'habitation à la conservation (Figure 2.2.2).

Pour chaque affectation, le plan d'urbanisme indique l'usage principal prédominant auquel cette aire est destinée et, le cas échéant, d'autres usages ou groupe d'usages principaux jugés compatibles (avec ou sans dispositions particulières). Comme l'illustre la figure 2.2.2, les affectations qui concernent plus directement le site du projet minier Arnaud sont principalement forestière (F) mais aussi industrielle (I).

Les aires d'affectation forestières (F) couvrent l'ensemble du territoire forestier de la ville. Elles se caractérisent par une utilisation polyvalente. L'activité forestière ainsi que les usages de nature récréative (ex.: camping), récréotouristique (ex.: sentiers d'interprétation) et les activités connexes (ex.: pêche, chasse, pourvoirie, camp forestier, etc.) constituent les usages dominants.

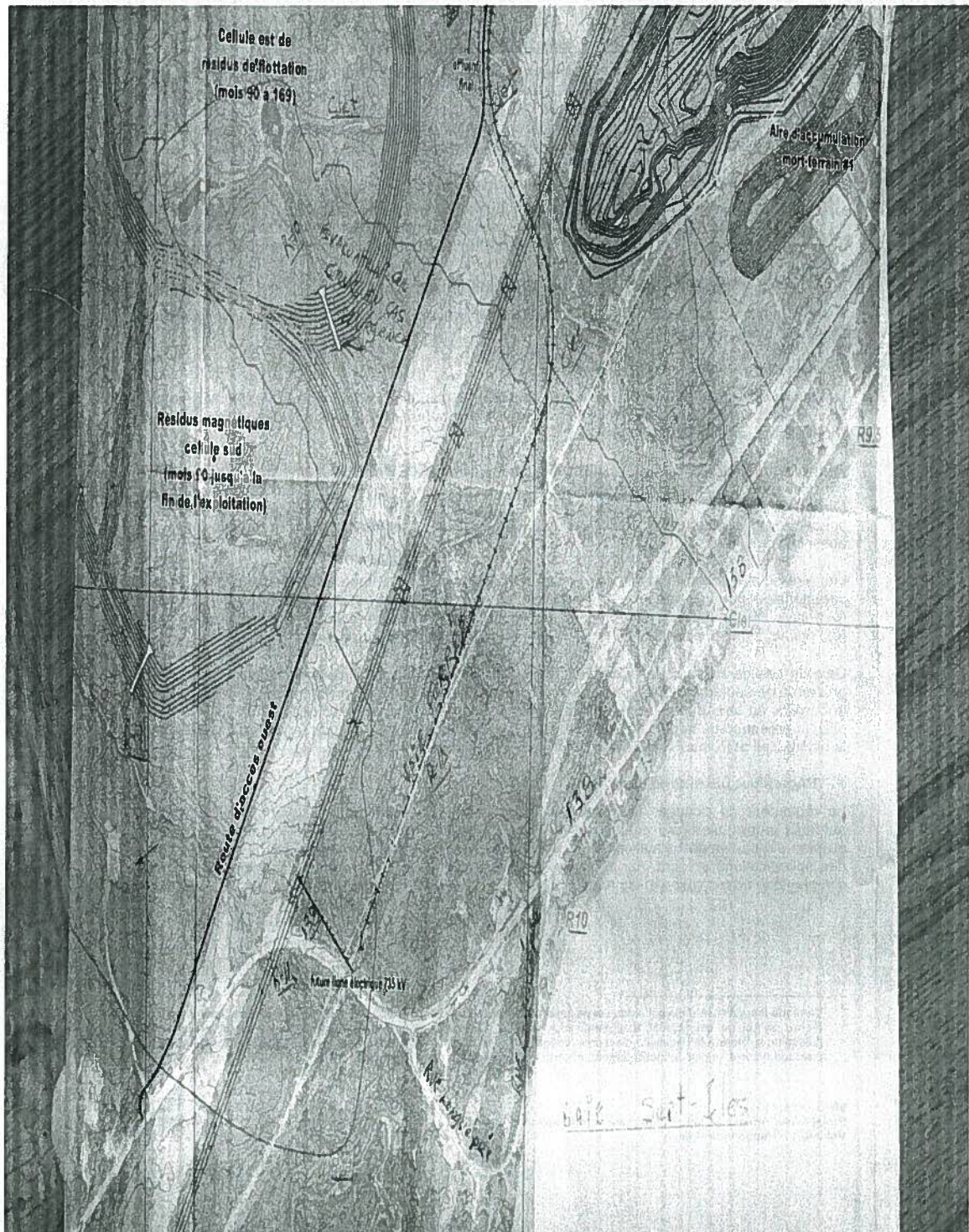
Dans le cas de l'aire d'affectation industrielle (I), il s'agit davantage de reconnaître, d'une part, la présence de secteurs d'utilité publique et d'infrastructure (lu) et, plus spécifiquement, dans ce cas-ci le corridor au sein duquel sont implantées les lignes de transport d'électricité à 735 kV et, d'autre part, la présence de la plus vaste aire industrielle à grand gabarit (lb-2) de la ville, qui s'étend entre la rivière Hall et Pointe-Noire, à l'extrémité ouest de la baie des Sept Îles.






> Règlement de zonage (Sept-Îles)

Le règlement de zonage (Règlement numéro 2007-103) constitue le moyen privilégié par les autorités municipales pour concrétiser sa politique d'aménagement rationnelle. Il découle de ce fait du plan d'urbanisme et s'harmonise aux autres éléments de mise en œuvre de ce plan. Un cahier des spécifications prescrit, par zone, les usages autorisés et ceux qui sont prohibés, les normes d'implantation d'exception et les normes spéciales (annexe B du règlement).

³ Bien que les activités d'extraction ou l'exploitation minière ne soit pas spécifiquement mentionnées dans les moyens pour mettre en œuvre cet objectif, il apparaît important de considérer celui-ci dans le contexte du projet minier Arnaud puisqu'on y réfère à la nécessité d'assurer l'intégration visuelle d'une infrastructure de manière à minimiser l'impact sur le paysage naturel, et plus particulièrement, le corridor panoramique de la route 138.

Carte 5.2.1-Étude d'impact environnementale de mine Arnaud



-  Évacuateur de crue en cas d'urgence
-  Limite de bassin versant
-  Sens de l'écoulement des eaux de surface
-  Variante de sentier de motoneige
-  Conduite



0 100 200 300 400 500 m

1 : 10 000


Mine Arnaud

Projet minier Arnaud

Étude d'impact sur l'environnement

Plan d'aménagement général des principales infrastructures prévues


ROCHE

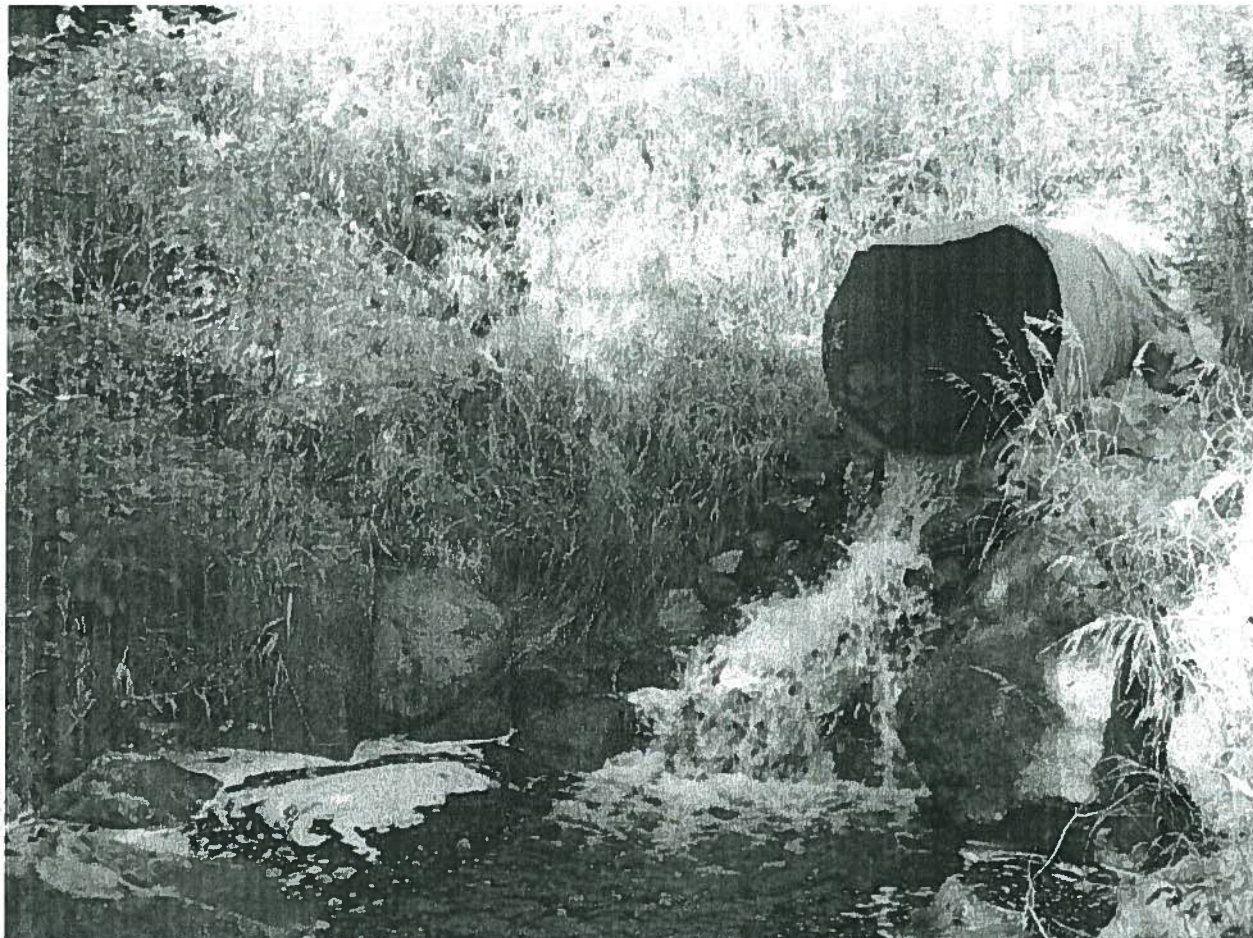
Carte de base : Viasat 2010
Fichier : 99858_EIES_CS-1-1_infrastr_170222.WOR

Février 2012

**Carte
5.2.1**

Photo 10.1.6 Ponceaux sous la voie ferrée du ruisseau R10 à démanteler

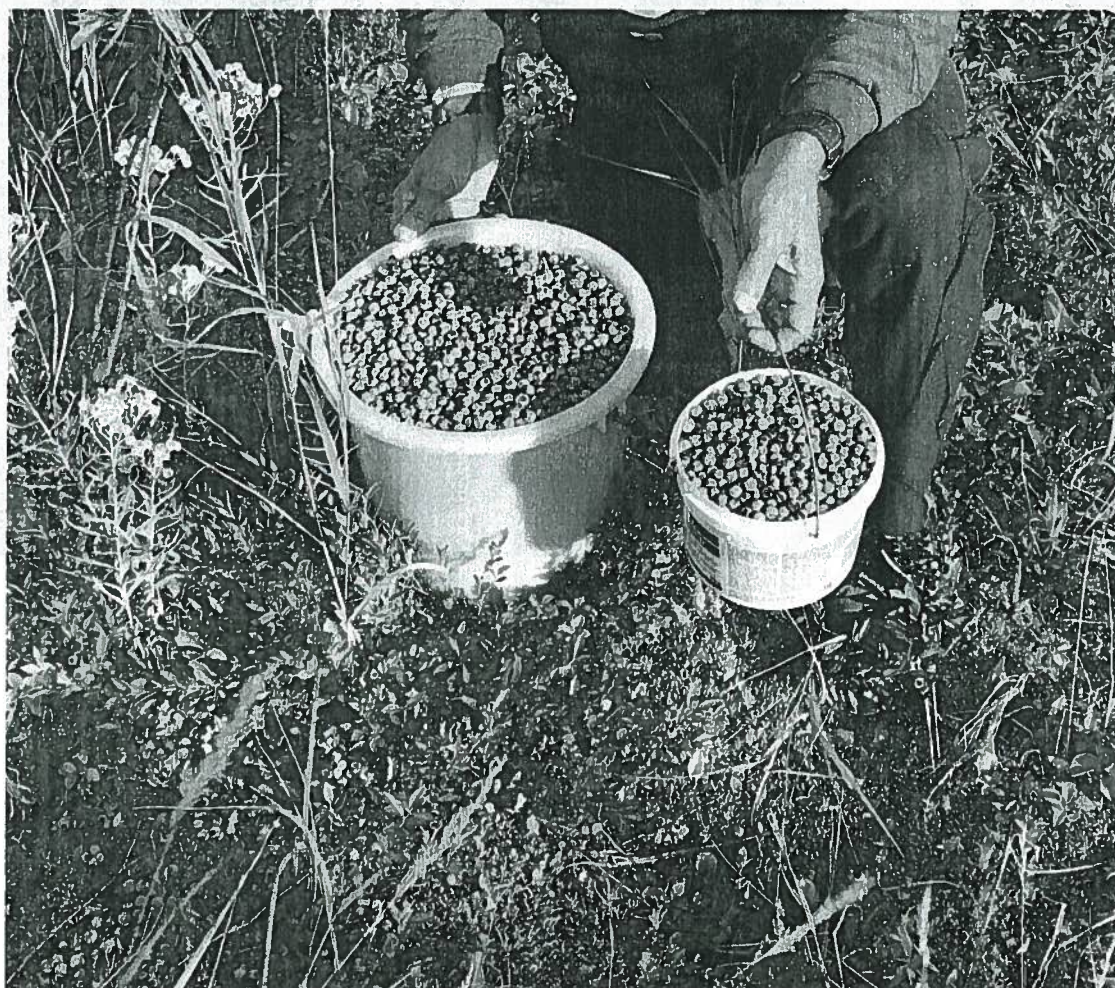
(octobre 2010)



**Photo 10.1.3 Site potentiel d'aménagement de seuils dans le ruisseau R11
(octobre 2010)**



CUEILLETTE DE GRAINES ROUGE ET BLEUETS AU SUD DE LA FUTURE CELLULE SUD DE RÉSIDUS
MAGNÉTIQUES



FIN DU DOCUMENT.