

PROJET DE MINE D'APATITE DU LAC À PAUL

COMPARAISON DES SCÉNARIOS DE TRANSPORT

■	Défavorable
■	Moyen
■	Favorable

SCÉNARIO DE TRANSPORT	DISTANCE DE TRANSPORT				TEMPS DE CYCLE DE TRANSPORT (H)	VOLUME DE CAMIONNAGE JOURNALIER		LOGISTIQUE DE TRANSPORT	COÛTS DE TRANSPORT	IMPACTS SUR LE MILIEU NATUREL	IMPACTS SUR LE MILIEU HUMAIN
	CAMIONS HORS NORMES (KM)	CAMIONS NORMÉS (KM)	CHEMIN DE FER (KM)	TOTAL (KM)		NB CAMIONS	NB VOYAGES				
Scénario Saint-Fulgence/ Sainte-Rose-du-Nord	240 km	0 km	0 km	240 km	10,5	61	122		\$		
Tracé proposé par le Collectif de l'Anse-à-Pelletier Nouveau pont sur la rivière Saguenay	192 km	34 km	0 km	227 km	12,9	52 hors norme 38 normés	104 hors norme 304 normés		\$ \$		
Tracé proposé par le Collectif de l'Anse-à-Pelletier Pont Dubuc/boulevard St-Paul	192 km	54 km	0 km	246 km	13,9	52 hors norme 48 normés	104 hors norme 288 normés		\$ \$ \$		
Scénario l'Ascension/Alma	223 km	0 km	74 km	297 km	11,7 (camion) 12 (train) 23,7 (total)	58	116		\$ \$ \$		
Scénario Forestville Chemin de la zec de Forestville	324 km	0 km	0 km	324 km	12,3	79	138		\$ \$ \$		
Scénario Forestville Route 385	268 km	0 km	0 km	268 km	10,2	65	130		\$		

SCÉNARIO DE TRANSPORT	CONTRAINTES TECHNIQUES	CONTRAINTES ENVIRONNEMENTALES
Scénario St-Fulgence/ Sainte-Rose-du-Nord	Construction de 6,8 km de nouveaux chemins hors normes en territoire municipal et réfection de 233,3 km de chemins forestiers existants	Traverse 6,8 km de terres privées
	Construction d'un quai de transbordement maritime sur la rivière Saguenay incluant une aire d'entreposage avec silos ainsi qu'un convoyeur de 600 m	Proximité de zones de villégiature
	Construction possible d'un viaduc à la jonction de la route 172	Construction d'un quai de transbordement
	Pont d'une portée de 40 m pour traverser l'embranchement nord de la rivière Pelletier	Affecte environ 20,1 ha de milieux humides
	Relief accidenté entre la route 172 et la rivière Saguenay	
Tracé proposé par le Collectif de l'Anse-à-Pelletier Nouveau pont sur la rivière Saguenay	Construction de 26,1 km de nouveaux chemins sur les territoires de 3 municipalités et la réfection de 181,6 km de chemins forestiers existants	Traverse 28,6 km de terres privées
	Construction d'un pont (1,1 km) sur la rivière Saguenay, à proximité de l'embouchure de la rivière Caribou	Traverse 24 km à l'intérieur de la zone agricole protégée (CPTAQ)
	Emprunte 17,8 km de routes pavées (ex.: Route 172, Rang St-Joseph, Chemin de la Grande-Anse)	Proximité de zones résidentielles à Saint-David-de-Falardeau, Saint-Honoré et Saguenay (Canton-Tremblay et La Baie)
	Aménagement d'une zone de transbordement à la limite des municipalités de Saint-David-de-Falardeau et de Saint-Honoré	Augmentation de la circulation locale (Rang St-Martin, Rang St-Joseph et Chemin de la Grande-Anse)
	Transport par camions normés sur une distance de 34,2 km	Plusieurs croisements avec des routes locales
	Aménagement d'une aire d'entreposage avec silos, d'un convoyeur fermé de 1200 m (sur jetée) et extension du quai existant au Terminal maritime de Grande-Anse	Construction d'un pont sur la rivière Saguenay
		Affecte environ 18,6 ha de milieux humides
Tracé proposé par le Collectif de l'Anse-à-Pelletier Pont Dubuc/boulevard St-Paul	Construction de 26,1 km de nouveaux chemins sur les territoires de 3 municipalités et la réfection de 181,6 km de chemins forestiers existants	Traverse 28,6 km de terres privées
	Aménagement d'une zone de transbordement à la limite des municipalités de Saint-David-de-Falardeau et de Saint-Honoré	Traverse 28,8 km à l'intérieur de la zone agricole protégée (CPTAQ)
	Transport par camions normés sur une distance de 53,8 km	Proximité de zones résidentielles à Saint-David-de-Falardeau, Saint-Honoré et Saguenay (Canton-Tremblay, Chicoutimi et La Baie)
	Emprunte 38,4 km de routes pavées (ex.: Route 172, Bd Saint-Paul, Route 170, Chemin de la Grande-Anse)	Augmentation de la circulation locale (Route 172, Pont Dubuc, Bd Saint-Paul, Autoroute 70, Route 170, Chemin de la Grande-Anse)
	Aménagement d'une aire d'entreposage avec silos, d'un convoyeur fermé de 1200 m (sur jetée) et extension du quai existant au Terminal maritime de Grande-Anse	Plusieurs croisements avec des routes locales
		Affecte environ 18,6 ha de milieux humides
Scénario l'Ascension/Alma	Emprunte le chemin des Passes-Dangereuses sur 195 km	Traverse 24,7 km de terres privées
	Construction de 27,9 km de nouveaux chemins hors normes sur les territoires de 4 municipalités	Traverse 26 km à l'intérieur de la zone agricole protégée (CPTAQ)
	Construction d'un pont (260 m) sur la rivière Saguenay, à un peu moins de 2 km à l'est du quartier Villebois (Alma)	Traverse 3,4 km de terres agricoles cultivées et 1,1 km de bleuetières publiques
	Aménagement d'une zone de transbordement à Alma, au sud du quartier Villebois	Proximité de zones résidentielles à Saint-Nazaire et Alma
	Construction d'une desserte ferroviaire de 5,2 km sur les territoires d'Alma et de St-Bruno	Plusieurs croisements avec des routes locales
	Aménagement de 4 carrefours giratoires (route 172, chemin de la Grande-Ligne, rang 6 et rang 3 à St-Nazaire)	Construction d'un pont sur la rivière Saguenay
	Transport ferroviaire possible uniquement de nuit	Affecte environ 3,3 ha de milieux humides
	Aménagement d'une aire d'entreposage avec silos, d'un convoyeur fermé de 1200 m (sur jetée) et extension du quai existant au Terminal maritime de Grande-Anse	
Scénario Forestville Chemin de la zec de Forestville	Réfection de 321,5 km de chemins forestiers existants	Traverse 2,7 km de terres privées
	Emprunte 2,8 km de route pavée	Traverse 0,9 km à l'intérieur de la zone agricole protégée (CPTAQ)
	Emprunte le tracé du chemin de la zec de Forestville (environ 140 km), une infrastructure qui nécessite des travaux de réfection majeurs	Proximité (200 m) d'une zone résidentielle à Forestville
	Construction d'un quai de transbordement maritime sur le fleuve St-Laurent (à environ 3 km de la rive) incluant une aire d'entreposage avec silos (en rive) ainsi qu'un convoyeur fermé de 3000 m (sur jetée)	Proximité de zones de villégiature
	Construction possible d'un viaduc à la jonction de la route 138	Construction d'un quai de transbordement
		Affecte environ 49,7 ha de milieux humides
Scénario Forestville Route 385	Réfection de 176,8 km de chemins forestiers existants et la construction de 1 km d'un nouveau chemin hors norme	Traverse 0,9 km de terres privées
	Session et conversion de la route 385 sur 89 km de route normée à route hors norme	Proximité (200 m) d'une zone résidentielle à Forestville
	Construction d'un quai de transbordement maritime sur le fleuve St-Laurent (à environ 3 km de la rive) incluant une aire d'entreposage avec silos (en rive) ainsi qu'un convoyeur fermé de 3000 m (sur jetée)	Construction d'un quai de transbordement
	Construction possible d'un viaduc à la jonction de la route 138	Affecte environ 47,2 ha de milieux humides