



July 23, 2014

Mr. Jean-Sébastien David
Chief Operating Officer
Arianne Phosphate Inc
30 rue Racine Est, bureau 160
Chicoutimi, Quebec G7H 1P5

Mr. David,

This letter is to confirm that Caterpillar is involved in a Research and Development (R&D) project regarding the development of Liquid Natural Gas (LNG) powered engines for mobile equipment applications. Caterpillar currently uses LNG technology on 3500-series engines operating in Generator Sets and Petroleum Land Well Servicing applications. We are actively leveraging the information gathered from those engines, regulatory agencies, the on-road LNG industry and LNG experts to develop solutions specific to the heavy mining equipment applications.

Subject to various considerations, we expect an LNG-powered engine solution for heavy hauler mining applications to be commercially available in the next few years. Such a solution should be available for selected LMT models on new trucks and as retrofit kits for mining trucks already in the field.

We appreciate your interest in Caterpillar products. We remain available for sharing further information on this R&D project upon the signature of a non-disclosure agreement between our organizations.

Cordially,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "JLlano".

Javier Llano
Commercial Manager – Large Mining Trucks (LMT)
Caterpillar Inc. – Mining Products Division

Note : Voici une traduction de la lettre de Compagnie Caterpillar datée du 23 juillet 2014. Cette traduction a été faite par Arianne Phosphate et n'engage pas le signataire de la lettre originale.

M. Jean-Sébastien David

Chef de l'exploitation

Arianne Phosphate Inc

30 rue Racine Est, bureau 160

Chicoutimi, Québec G7H 1P5

M. David,

Cette lettre est pour confirmer l'engagement de Caterpillar dans un projet de recherche et de développement (R&D) concernant le développement des moteurs au Gaz naturel liquéfié (GNL) à des applications dans le domaine des équipements mobiles. Caterpillar utilise présentement la technologie du GNL sur les moteurs de séries 3055 opérants dans les applications de *Generator Sets* et de *Petroleum Land Well Servicing*. Nous utilisons, de façon proactive, les informations cueillies par les moteurs, les agences de réglementation, l'industrie routière de GNL ainsi que les experts du GNL sur comment développer des solutions spécifiques pour les applications d'équipements miniers lourds.

Soumis à différentes considérations, nous prévoyons une mise en marché dans les prochaines années d'une solution de moteurs alimentés au GNL pour les camions lourds. Une telle solution devrait être disponible pour des modèles de camions de haute capacité sélectionnés pour les nouveaux camions ainsi que pour convertir les camions existants.

Nous apprécions votre intérêt pour les produits de Caterpillar. Nous restons disponibles pour partager davantage d'information sur ce projet de R&D suite la signature d'une entente mutuelle de non-divulgateion.