



LE GROUPE
DESFOR

3600, Boulevard Matte, suite H21, Brossard, Québec, J4Y 2Z2 Téléphone: 450-444-0400
Télécopieur: 450-444-0084 Courriel: montreal@desfor.com www.desfor.com

Brossard, le 23 mai 2014

Pascal Vallée
Cegertec Worley Parsons
255, rue Racine Est
Chicoutimi, Qc
G7H 5C2

Objet : Note technique – Tracé alternatif au sud-est de lac St-Paul
Desfor 11613024

Monsieur Vallée,

Pour faire suite à votre courriel, voici sommairement l'analyse du tracé alternatif proposé vers le site du Lac à Paul.

Le tracé alternatif proposé doit être validé avec une visite au terrain. À plusieurs endroits, il ne répond pas aux normes de construction d'un chemin de classe 1. Un travail au niveau des dépôts de surface pour optimiser le tracé et éviter le transport inutile du matériel granulaire doit être réalisé afin de déterminer les coûts relatifs à la construction d'un tel chemin. Certains passages sont à risques en raison des pentes latérales et de l'emplacement du tracé dans un ancien chemin d'hiver. La construction d'une route permanente est à proscrire au même endroit que ces anciens chemins. Les chemins d'hiver ont une vocation différente des routes permanentes et leur emplacement aussi. Ainsi, les chemins d'hiver sont de courte durée et souvent localisés dans des endroits difficiles d'accès à d'autres saisons. Ils sont souvent dans les endroits marécageux, favorables aux travaux sur sol gelé.

La validation au terrain sert également à déterminer les traverses de cours d'eau (pont ou ponceaux). Ces ouvrages sont dispendieux et doivent faire l'objet d'une attention particulière.

Les frais de construction d'un chemin de classe 1 dans ce secteur peuvent varier grandement. La quantité de roc rencontré, la distance du tracé par rapport au matériel granulaire disponible, la traversée des cours d'eau et la distance de ceux-ci sont des éléments majeurs. Règle générale, des investissements de l'ordre de 200 000\$ à 400 000\$ du kilomètre sont nécessaires pour la construction, incluant le dynamitage du roc.

Afin de déterminer les frais de construction de ce tronçon à $\pm 15\%$, il doit y avoir une visite terrain pour valider ces hypothèses.

Espérant le tout à votre satisfaction, veuillez accepter, Monsieur Vallée, nos cordiales salutations.

Jean-Claude Dostie, ing.f.



11.5 Km

24 Km

11 Km

13.5 Km

25 Km

13.5 Km

11.5 Km

Usine

L660 E

L550 E

L240 E

L240 E

L250 E

L30 E

L80 E

L30 E

12.4 km

© 2014 Cnes/Spot Image
Image © 2014 DigitalGlobe
© 2014 Google

GOOGLE
Lac Pimoué

Date des images satellite : 24/8/2004 19 U 376121.90 m E 5518650.83 m N élév. 427 m