

Question 1

- Groupe-conseil Nutshimit-Nippour. 2014. *Projet de mine d'apatite du lac à Paul – Analyse comparative préliminaire de variantes de tracé pour le secteur de Saint-Fulgence*. 116 p.
 - C'est le document DA3

- Rapport d'analyse comparative du scénario Alma.
 - C'est le document DA26.
 - En fait, il n'existe pas de rapport (au même type que les autres variantes) de la variante Alma, car celle-ci utilise une route existante de classe 1A du site du lac à Paul jusqu'à l'Ascension-de-Notre-Seigneur. Il ne serait donc pas nécessaire de modifier la route pour ce scénario. Ainsi, l'étude présentée fait l'analyse de variante de tracé entre l'Ascension et un site de chargement de train au sud de la rivière Saguenay, là où la route est inexistante. Il est à noter que le scénario Dolbeau utilise la même route sur la majorité de son trajet.
 - Pour ce qui est de la logistique de transport des anciens scénarios de transport, l'information disponible est présente dans l'étude d'impact, à la section 4.6.
 - Il est important de rappeler que peu importe la logistique de transport utilisée pour un scénario envers le chemin de fer à Alma, aucun de ceux-ci ne présente une alternative viable à ce jour (en raison du train), et donc, ne font pas partie des scénarios de transport retenus.

- Rapport d'analyse comparative du scénario du secteur Rouvray.
 - Le rapport complet sera déposé. Celui-ci présente toute la méthodologie et les résultats pour cette étude. Toutefois, il est à noter que les résultats pour les scénarios du MERN ont été présentés seulement dans la 4^e série de questions, car ces scénarios ont été reçus plus tard dans le processus. Ces deux derniers scénarios ont été analysés avec la même méthodologie que les autres.
 - Il est à noter que la totalité des résultats est présentée dans la 4^e série de questions.

- Rapport d'analyse comparative du scénario de la communauté Mashteuiatsh

- Il avait été demandé d'étudier ce scénario dans la 4^e série de questions. L'ensemble des résultats a donc été présenté dans la 4^e série de questions. La méthodologie employée est la même que les autres scénarios.
- Rapport d'analyse comparative du scénario Baie-Comeau
 - Il n'y a pas de rapport d'analyse de ce scénario. En effet, la distance entre le lac à Paul et Baie-Comeau est beaucoup trop longue et engendrerait un temps de cycle énormément trop long (entre 19 et 20h). Ainsi, par la logique, aucune étude poussée n'est nécessaire pour ce scénario.
 - Une capsule récapitulative (prévue pour les audiences publiques) des éléments de base sera déposée.

Question 4

Lorsque l'on parle de dégradation, nous faisons référence à une dégradation au niveau de la granulométrie du concentré d'apatite. En effet, plus l'on augmente la manipulation d'un produit, plus il y aura un risque d'affecter la granulométrie des particules. L'optimisation du procédé a conduit à la production d'un concentré de granulométrie plus fin, donc ce risque est maintenant faible.

Ensuite, lorsque l'on parle de risque de déversement, ceci relève de la simple logique. En effet, plus l'on augmente le nombre de transbordements du concentré d'apatite d'un équipement à un autre, plus les risques de déversement augmentent. Par exemple, les manipulations pour le scénario St-Fulgence/Ste-Rose-du-Nord sont par camion hors-norme, silos et navire (3 manipulations). Si l'on compare avec le scénario de Dolbeau, les manipulations seraient par camion hors-norme, silos, train, silos et navire (5 manipulations). Également, il est à noter que des convoyeurs relient des installations de déchargement et des silos.