Projet d'ouverture et d'exploitation de la mine d'apatite du Lac à Paul au Saguenay—Lac-Saint-Jean

6211-08-006

Arianne Phosphate Nourrir le futur

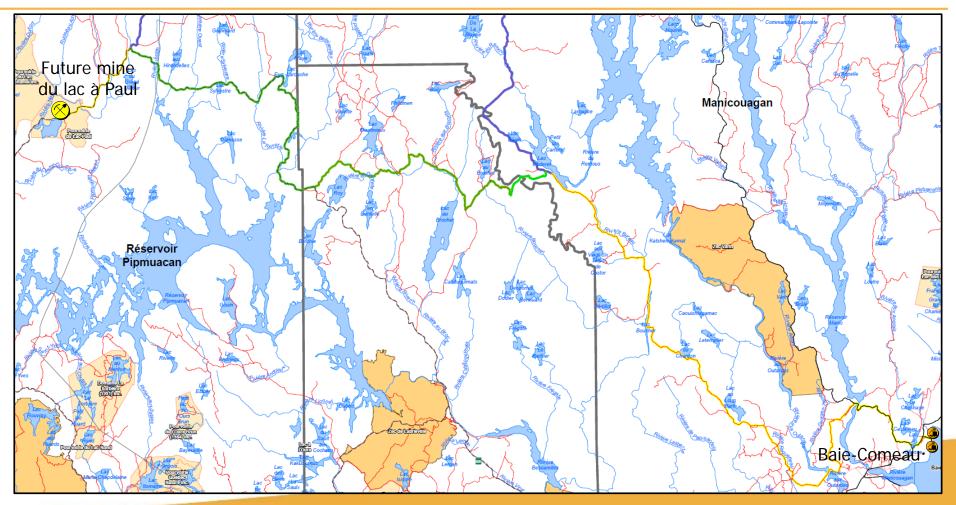
Projet de mine d'apatite Lac à Paul

Transport du concentré

SCÉNARIO BAIE-COMEAU



Description du tracé



En résumé (scénario Baie-Comeau vs Saint-Fulgence)

Avantages	Désavantages
✓ Deux emplacements de ports existants possibles : celui d'ALCOA et celui de PFR	 ✓ Temps de cycle environ de 19h (longueur de 356km) ✓ Nécessiterait plus de camions ✓ 3 conducteurs par camion (temps de cycle trop long)
	✓ Utilisation de la route 389 sur 22 km (en camions normés)
	✓ Site de transbordement de camions hors-normes à normés
	✓ Passage en zone urbaine

Note : l'étude du scénario de Baie-Comeau s'est arrêtée à l'étape préliminaire