Estimé à +/- 30%

						COÛTS TOTAUX											COÛTS PAR TONNE DE CONCENTRÉ					COÛTS PAR KILOMÈTRE					COÛTS PAR TONNE*KILOMÈTRE					DQ30	
			Segment			CAPEX					OPEX LOM	OPEX Base Annuelle					OPEX Base Annuelle					OPEX Base Annuelle					OPEX Base Annuelle						
Question	Scénario	Moyen de Transport	Origine	Destination	Longueur (Km)	Infrastructures Transport	Site de transition	Infrastructures Portuaires	Équipements Transport	Total	Total	Énergie	Main d'oeuvre	Transport	Autres	Total	Énergie	Main d'oeuvre	Transport	Autres	Total	Énergie	Main d'oeuvre	Transport	Autres	Total	Énergie	Main d'oeuvre	Transport	Autres	Total	Coût Total Global	Coût Total Global par Tonne de Concentré
8a.	Chemin de fer*	Train	Mine	L'Ascension	159	745 M$	-	-	246 M$	991 M$	1 223 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	47,5 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	15,8 $/t	N/D	N/D	N/D	N/D	298 742 $/Km	N/D	N/D	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	2 214,1 M$	28,7 $/t
		Train	L'Ascension	Alma	20	15 M$	-	-	-	15 M$	155 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	6,0 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	2,0 $/t	N/D	N/D	N/D	N/D	300 000 $/Km	N/D	N/D	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	169,0 M$	2,2 $/t
		Train	Alma	Grande-Anse	74	0 M$	-	150 M$	-	150 M$	572 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	22,2 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	7,4 $/t	N/D	N/D	N/D	N/D	300 000 $/Km	N/D	N/D	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	722,1 M$	9,3 $/t
			Total		253	760 M$	-	150 M$	246 M$	1 156 M$	1 949 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	75,7 M$	N/D	N/D	N/D	N/D	25,2 $/t	N/D	N/D	N/D	N/D	299 209 $/Km	N/D	N/D	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	3 105,2 M$	40,2 $/t
8b.	Pipeline	Pulpe	Mine	Grande-Anse	227	149 M$	-	176 M$	153 M$	478 M$	209 M$	4,3 M$	1,9 M$	0,0 M$	1,9 M$	8,1 M$	1,4 $/t	0,6 $/t	0,0 $/t	0,6 $/t	2,7 $/t	18 976 $/Km	8 385 $/Km	0 $/Km	8 385 $/Km	35 746 $/Km	0,006 $/t*Km	0,003 $/t*Km	0,000 $/t*Km	0,003 $/t*Km	0,012 $/t*Km	686,6 M$	8,9 $/t
9a.i., 10a.i., 11d.i	Dolbeau-Mistassini	Camion H-N	Mine	Dolbeau-Mistassini	212	0 M$	-	-	20 M$	20 M$	754 M$	14,0 M$	6,8 M$	3,9 M$	4,6 M$	29,3 M$	4,7 $/t	2,3 $/t	1,3 $/t	1,5 $/t	9,8 $/t	66 000 $/Km	32 075 $/Km	18 198 $/Km	21 875 $/Km	138 149 $/Km	0,022 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,006 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,046 $/t*Km	774,2 M$	10,0 $/t
		Train	Dolbeau-Mistassini	Grande-Anse	196	84 M$	39 M$	150 M$	246 M$	519 M$	760 M$	N/D	N/D	26,5 M$	3,0 M$	29,5 M$	N/D	N/D	8,8 $/t	1,0 $/t	9,8 $/t	N/D	N/D	135 204 $/Km	15 306 $/Km	150 510 $/Km	N/D	N/D	0,045 $/t*Km	0,005 $/t*Km	0,050 $/t*Km	1 278,9 M$	16,6 $/t
			Total		408	84 M$	39 M$	150 M$	266 M$	539 M$	1 514 M$	14,0 M$	6,8 M$	30,4 M$	7,6 M$	58,8 M$	4,7 $/t	2,3 $/t	10,1 $/t	2,5 $/t	19,6 $/t	34 294 $/Km	16 667 $/Km	74 407 $/Km	18 719 $/Km	144 087 $/Km	0,011 $/t*Km	0,006 $/t*Km	0,025 $/t*Km	0,006 $/t*Km	0,048 $/t*Km	2 053,1 M$	26,6 $/t
9b.i, 10b.i, 12c.x, 12c.xi	Alma C1D1	Camion H-N	Mine	C1-D1	223	15 M$	-	-	20 M$	35 M$	788 M$	14,7 M$	7,1 M$	3,9 M$	4,9 M$	30,6 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	1,3 $/t	1,6 $/t	10,2 $/t	66 000 $/Km	31 839 $/Km	17 576 $/Km	21 875 $/Km	137 290 $/Km	0,022 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,006 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,046 $/t*Km	822,9 M$	10,7 $/t
		Train	C1-D1	Grande-Anse	79	45 M$	39 M$	150 M$	123 M$	357 M$	689 M$	N/D	N/D	23,8 M$	3,0 M$	26,8 M$	N/D	N/D	7,9 $/t	1,0 $/t	8,9 $/t	N/D	N/D	299 874 $/Km	37 879 $/Km	337 753 $/Km	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	0,013 $/t*Km	0,113 $/t*Km	1 045,8 M$	13,5 $/t
			Total		302	59 M$	39 M$	150 M$	143 M$	392 M$	1 477 M$	14,7 M$	7,1 M$	27,7 M$	7,9 M$	57,4 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	9,2 $/t	2,6 $/t	19,1 $/t	48 703 $/Km	23 494 $/Km	91 560 $/Km	26 069 $/Km	189 827 $/Km	0,016 $/t*Km	0,008 $/t*Km	0,031 $/t*Km	0,009 $/t*Km	0,063 $/t*Km	1 868,7 M$	24,2 $/t
9b.ii, 10b.ii, 12c.x, 12c.xi	Alma C1D2	Camion H-N	Mine	C1-D2	223	15 M$	-	-	20 M$	35 M$	788 M$	14,7 M$	7,1 M$	3,9 M$	4,9 M$	30,6 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	1,3 $/t	1,6 $/t	10,2 $/t	66 000 $/Km	31 839 $/Km	17 576 $/Km	21 875 $/Km	137 290 $/Km	0,022 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,006 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,046 $/t*Km	822,9 M$	10,7 $/t
		Train	C1-D2	Grande-Anse	82	54 M$	39 M$	150 M$	123 M$	366 M$	715 M$	N/D	N/D	24,8 M$	3,0 M$	27,8 M$	N/D	N/D	8,3 $/t	1,0 $/t	9,3 $/t	N/D	N/D	300 729 $/Km	36 452 $/Km	337 181 $/Km	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	0,012 $/t*Km	0,112 $/t*Km	1 080,8 M$	14,0 $/t
			Total		305	68 M$	39 M$	150 M$	143 M$	401 M$	1 503 M$	14,7 M$	7,1 M$	28,7 M$	7,9 M$	58,4 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	9,6 $/t	2,6 $/t	19,5 $/t	48 208 $/Km	23 256 $/Km	93 906 $/Km	25 805 $/Km	191 175 $/Km	0,016 $/t*Km	0,008 $/t*Km	0,031 $/t*Km	0,009 $/t*Km	0,064 $/t*Km	1 903,6 M$	24,6 $/t
9b.iii, 10b.iii, 12c.x, 12c.xi	Alma C2D1	Camion H-N	Mine	C2-D1	223	15 M$	-	-	20 M$	35 M$	788 M$	14,7 M$	7,1 M$	3,9 M$	4,9 M$	30,6 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	1,3 $/t	1,6 $/t	10,2 $/t	66 000 $/Km	31 839 $/Km	17 576 $/Km	21 875 $/Km	137 290 $/Km	0,022 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,006 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,046 $/t*Km	822,9 M$	10,7 $/t
		Train	C2-D1	Grande-Anse	79	38 M$	39 M$	150 M$	123 M$	350 M$	689 M$	N/D	N/D	23,8 M$	3,0 M$	26,8 M$	N/D	N/D	7,9 $/t	1,0 $/t	8,9 $/t	N/D	N/D	299 874 $/Km	37 879 $/Km	337 753 $/Km	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	0,013 $/t*Km	0,113 $/t*Km	1 038,8 M$	13,4 $/t
			Total		302	52 M$	39 M$	150 M$	143 M$	385 M$	1 477 M$	14,7 M$	7,1 M$	27,7 M$	7,9 M$	57,4 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	9,2 $/t	2,6 $/t	19,1 $/t	48 703 $/Km	23 494 $/Km	91 560 $/Km	26 069 $/Km	189 827 $/Km	0,016 $/t*Km	0,008 $/t*Km	0,031 $/t*Km	0,009 $/t*Km	0,063 $/t*Km	1 861,7 M$	24,1 $/t
9b.iv, 10b.iv, 12c.x, 12c.xi	Alma C2D2	Camion H-N	Mine	C2-D2	223	15 M$	-	-	20 M$	35 M$	788 M$	14,7 M$	7,1 M$	3,9 M$	4,9 M$	30,6 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	1,3 $/t	1,6 $/t	10,2 $/t	66 000 $/Km	31 839 $/Km	17 576 $/Km	21 875 $/Km	137 290 $/Km	0,022 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,006 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,046 $/t*Km	822,9 M$	10,7 $/t
		Train	C2-D2	Grande-Anse	82	47 M$	39 M$	150 M$	123 M$	359 M$	716 M$	N/D	N/D	24,8 M$	3,0 M$	27,8 M$	N/D	N/D	8,3 $/t	1,0 $/t	9,3 $/t	N/D	N/D	301 337 $/Km	36 452 $/Km	337 789 $/Km	N/D	N/D	0,100 $/t*Km	0,012 $/t*Km	0,113 $/t*Km	1 075,1 M$	13,9 $/t
			Total		305	61 M$	39 M$	150 M$	143 M$	394 M$	1 504 M$	14,7 M$	7,1 M$	28,7 M$	7,9 M$	58,4 M$	4,9 $/t	2,4 $/t	9,6 $/t	2,6 $/t	19,5 $/t	48 208 $/Km	23 256 $/Km	94 070 $/Km	25 805 $/Km	191 338 $/Km	0,016 $/t*Km	0,008 $/t*Km	0,031 $/t*Km	0,009 $/t*Km	0,064 $/t*Km	1 897,9 M$	24,6 $/t
9c.i, 10c.1, 13d, 13e, 13f, 13g	Forestville 1A	Camion H-N	Mine	Forestville	324	41 M$	-	276 M$	23 M$	341 M$	1 331 M$	21,4 M$	12,3 M$	10,9 M$	7,1 M$	51,7 M$	7,1 $/t	4,1 $/t	3,6 $/t	2,4 $/t	17,2 $/t	66 000 $/Km	37 963 $/Km	33 653 $/Km	21 875 $/Km	159 491 $/Km	0,022 $/t*Km	0,013 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,053 $/t*Km	1 671,4 M$	21,6 $/t
9c.ii, 10c.ii, 13d, 13e, 13f, 13g	Forestville 1B**	Camion H-N	Mine	Forestville	268	35 M$	-	276 M$	20 M$	331 M$	1 103 M$	17,7 M$	10,2 M$	9,1 M$	5,9 M$	42,8 M$	5,9 $/t	3,4 $/t	3,0 $/t	2,0 $/t	14,3 $/t	66 000 $/Km	38 060 $/Km	33 907 $/Km	21 875 $/Km	159 841 $/Km	0,022 $/t*Km	0,013 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,053 $/t*Km	1 434,1 M$	18,6 $/t
9d.i, 10d.i	Anse-à-Pelletier SD-1	Camion H-N	Mine	Pont Caribou	208	40 M$	-	-	20 M$	60 M$	1 013 M$	13,7 M$	9,6 M$	11,5 M$	4,5 M$	39,3 M$	4,6 $/t	3,2 $/t	3,8 $/t	1,5 $/t	13,1 $/t	66 000 $/Km	46 265 $/Km	55 446 $/Km	21 875 $/Km	189 586 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,018 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,063 $/t*Km	1 073,1 M$	13,9 $/t
		Camion Normé	Pont Caribou	Grande-Anse	19	575 M$	39 M$	150 M$	15 M$	779 M$	715 M$	3,0 M$	9,9 M$	11,8 M$	3,0 M$	27,8 M$	1,0 $/t	3,3 $/t	3,9 $/t	1,0 $/t	9,3 $/t	158 400 $/Km	521 053 $/Km	623 179 $/Km	157 895 $/Km	1 460 526 $/Km	0,053 $/t*Km	0,174 $/t*Km	0,208 $/t*Km	0,053 $/t*Km	0,487 $/t*Km	1 493,9 M$	19,3 $/t
			Total		227	615 M$	39 M$	150 M$	35 M$	839 M$	1 728 M$	16,7 M$	19,5 M$	23,3 M$	7,5 M$	67,1 M$	5,6 $/t	6,5 $/t	7,8 $/t	2,5 $/t	22,4 $/t	73 751 $/Km	86 093 $/Km	103 070 $/Km	33 285 $/Km	296 199 $/Km	0,025 $/t*Km	0,029 $/t*Km	0,034 $/t*Km	0,011 $/t*Km	0,099 $/t*Km	2 566,9 M$	33,2 $/t
9d.ii, 10d.ii	Anse-à-Pelletier SD-2	Camion H-N	Mine	Pont Dubuc	208	40 M$	-	-	20 M$	60 M$	1 013 M$	13,7 M$	9,6 M$	11,5 M$	4,5 M$	39,3 M$	4,6 $/t	3,2 $/t	3,8 $/t	1,5 $/t	13,1 $/t	66 000 $/Km	46 265 $/Km	55 446 $/Km	21 875 $/Km	189 586 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,018 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,063 $/t*Km	1 073,1 M$	13,9 $/t
		Camion Normé	Pont Dubuc	Grande-Anse	39	25 M$	39 M$	150 M$	20 M$	234 M$	908 M$	6,1 M$	12,9 M$	13,2 M$	3,0 M$	35,3 M$	2,0 $/t	4,3 $/t	4,4 $/t	1,0 $/t	11,8 $/t	158 400 $/Km	334 197 $/Km	342 895 $/Km	77 720 $/Km	913 212 $/Km	0,053 $/t*Km	0,111 $/t*Km	0,114 $/t*Km	0,026 $/t*Km	0,304 $/t*Km	1 142,0 M$	14,8 $/t
			Total		246	65 M$	39 M$	150 M$	40 M$	294 M$	1 921 M$	19,8 M$	22,5 M$	24,7 M$	7,5 M$	74,6 M$	6,6 $/t	7,5 $/t	8,2 $/t	2,5 $/t	24,9 $/t	80 493 $/Km	91 426 $/Km	100 531 $/Km	30 634 $/Km	303 084 $/Km	0,027 $/t*Km	0,030 $/t*Km	0,034 $/t*Km	0,010 $/t*Km	0,101 $/t*Km	2 215,1 M$	28,7 $/t
9e.i, 10e.i, 15a.iii, 15a.iv	Mashteuiatsh B	Camion H-N	Mine	Ste-Rose-du-Nord	254	26 M$	-	176 M$	20 M$	222 M$	1 980 M$	16,8 M$	11,8 M$	42,8 M$	5,6 M$	76,9 M$	5,6 $/t	3,9 $/t	14,3 $/t	1,9 $/t	25,6 $/t	66 000 $/Km	46 493 $/Km	168 538 $/Km	21 875 $/Km	302 907 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,056 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,101 $/t*Km	2 201,9 M$	28,5 $/t
9e.ii, 10e.ii, 15a.iii, 15a.iv	Mashteuiatsh C	Camion H-N	Mine	Ste-Rose-du-Nord	226	25 M$	-	176 M$	20 M$	221 M$	1 679 M$	14,9 M$	9,8 M$	35,5 M$	4,9 M$	65,2 M$	5,0 $/t	3,3 $/t	11,8 $/t	1,6 $/t	21,7 $/t	66 000 $/Km	43 363 $/Km	157 190 $/Km	21 875 $/Km	288 428 $/Km	0,022 $/t*Km	0,014 $/t*Km	0,052 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,096 $/t*Km	1 899,4 M$	24,6 $/t
9f.i, 10f.ii	St-Fulgence 1	Camion H-N	Mine	Rouvray A	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray A	Variante 2	156	15 M$	-	-	-	15 M$	725 M$	10,3 M$	6,8 M$	7,6 M$	3,4 M$	28,2 M$	3,4 $/t	2,3 $/t	2,5 $/t	1,1 $/t	9,4 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	739,7 M$	9,6 $/t
		Camion H-N	Variante 2	îles à Jalbert	8	22 M$	-	176 M$	-	198 M$	37 M$	0,5 M$	0,4 M$	0,4 M$	0,2 M$	1,4 M$	0,2 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,5 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	235,2 M$	3,0 $/t
			Total		240	44 M$	-	176 M$	20 M$	240 M$	1 115 M$	15,8 M$	10,5 M$	11,7 M$	5,3 M$	43,3 M$	5,3 $/t	3,5 $/t	3,9 $/t	1,8 $/t	14,4 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 355,3 M$	17,5 $/t
9f.ii, 10f.ii	St-Fulgence 2	Camion H-N	Mine	Rouvray A	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray A	Variante 4C	156	15 M$	-	-	-	15 M$	725 M$	10,3 M$	6,8 M$	7,6 M$	3,4 M$	28,2 M$	3,4 $/t	2,3 $/t	2,5 $/t	1,1 $/t	9,4 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	739,7 M$	9,6 $/t
		Camion H-N	Variante 4C	St-Fulgence	4	41 M$	-	176 M$	-	217 M$	18 M$	0,3 M$	0,2 M$	0,2 M$	0,1 M$	0,7 M$	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,0 $/t	0,2 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	235,2 M$	3,0 $/t
			Total		236	63 M$	-	176 M$	20 M$	259 M$	1 096 M$	15,6 M$	10,3 M$	11,5 M$	5,2 M$	42,6 M$	5,2 $/t	3,4 $/t	3,8 $/t	1,7 $/t	14,2 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 355,3 M$	17,5 $/t
	St-Fulgence 3	Camion H-N	Mine	Rouvray A	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray A	Variante 5B	156	15 M$	-	-	-	15 M$	725 M$	10,3 M$	6,8 M$	7,6 M$	3,4 M$	28,2 M$	3,4 $/t	2,3 $/t	2,5 $/t	1,1 $/t	9,4 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	739,7 M$	9,6 $/t
		Camion H-N	Variante 5B	Ste-Rose-du-Nord	6	6 M$	-	176 M$	-	182 M$	29 M$	0,4 M$	0,3 M$	0,3 M$	0,1 M$	1,1 M$	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,0 $/t	0,4 $/t	66 000 $/Km	45 575 $/Km	53 635 $/Km	21 875 $/Km	187 085 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,018 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,062 $/t*Km	210,9 M$	2,7 $/t
			Total		238	28 M$	-	176 M$	20 M$	224 M$	1 107 M$	15,7 M$	10,4 M$	11,7 M$	5,2 M$	43,0 M$	5,2 $/t	3,5 $/t	3,9 $/t	1,7 $/t	14,3 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 965 $/Km	21 875 $/Km	180 636 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 331,0 M$	17,2 $/t
9f.iii, 10f.iii	St-Fulgence 4	Camion H-N	Mine	Rouvray A	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray A	Variante 5C	156	15 M$	-	-	-	15 M$	725 M$	10,3 M$	6,8 M$	7,6 M$	3,4 M$	28,2 M$	3,4 $/t	2,3 $/t	2,5 $/t	1,1 $/t	9,4 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	739,7 M$	9,6 $/t
		Camion H-N	Variante 5C	St-Fulgence	5	37 M$	-	176 M$	-	213 M$	24 M$	0,3 M$	0,2 M$	0,3 M$	0,1 M$	0,9 M$	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,0 $/t	0,3 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	237,8 M$	3,1 $/t
			Total		237	59 M$	-	176 M$	20 M$	255 M$	1 102 M$	15,7 M$	10,4 M$	11,6 M$	5,2 M$	42,8 M$	5,2 $/t	3,5 $/t	3,9 $/t	1,7 $/t	14,3 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 357,9 M$	17,6 $/t
9f.iv, 10f.iv	St-Fulgence 5	Camion H-N	Mine	Rouvray B3	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray B3	Variante 2	147	18 M$	-	-	-	18 M$	672 M$	9,7 M$	6,8 M$	6,4 M$	3,2 M$	26,1 M$	3,2 $/t	2,3 $/t	2,1 $/t	1,1 $/t	8,7 $/t	66 000 $/Km	45 982 $/Km	43 591 $/Km	21 875 $/Km	177 448 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,059 $/t*Km	689,5 M$	8,9 $/t
		Camion H-N	Variante 2	îles à Jalbert	8	22 M$	-	176 M$	-	198 M$	37 M$	0,5 M$	0,4 M$	0,4 M$	0,2 M$	1,4 M$	0,2 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,5 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	235,2 M$	3,0 $/t
			Total		231	47 M$	-	176 M$	20 M$	243 M$	1 062 M$	15,2 M$	10,4 M$	10,5 M$	5,1 M$	41,2 M$	5,1 $/t	3,5 $/t	3,5 $/t	1,7 $/t	13,7 $/t	66 000 $/Km	45 170 $/Km	45 501 $/Km	21 875 $/Km	178 546 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 305,0 M$	16,9 $/t
9f.v, 10f.v	St-Fulgence 6	Camion H-N	Mine	Rouvray B3	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray B3	Variante 4C	147	18 M$	-	-	-	18 M$	672 M$	9,7 M$	6,8 M$	6,4 M$	3,2 M$	26,1 M$	3,2 $/t	2,3 $/t	2,1 $/t	1,1 $/t	8,7 $/t	66 000 $/Km	45 982 $/Km	43 591 $/Km	21 875 $/Km	177 448 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,059 $/t*Km	689,5 M$	8,9 $/t
		Camion H-N	Variante 4C	St-Fulgence	4	41 M$	-	176 M$	-	217 M$	18 M$	0,3 M$	0,2 M$	0,2 M$	0,1 M$	0,7 M$	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,0 $/t	0,2 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	235,2 M$	3,0 $/t
			Total		227	66 M$	-	176 M$	20 M$	262 M$	1 043 M$	15,0 M$	10,3 M$	10,3 M$	5,0 M$	40,5 M$	5,0 $/t	3,4 $/t	3,4 $/t	1,7 $/t	13,5 $/t	66 000 $/Km	45 196 $/Km	45 441 $/Km	21 875 $/Km	178 512 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 305,0 M$	16,9 $/t
	St-Fulgence 7	Camion H-N	Mine	Rouvray B3	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray B3	Variante 5B	147	18 M$	-	-	-	18 M$	672 M$	9,7 M$	6,8 M$	6,4 M$	3,2 M$	26,1 M$	3,2 $/t	2,3 $/t	2,1 $/t	1,1 $/t	8,7 $/t	66 000 $/Km	45 982 $/Km	43 591 $/Km	21 875 $/Km	177 448 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,059 $/t*Km	689,5 M$	8,9 $/t
		Camion H-N	Variante 5B	St-Fulgence	6	6 M$	-	176 M$	-	182 M$	29 M$	0,4 M$	0,3 M$	0,3 M$	0,1 M$	1,1 M$	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,0 $/t	0,4 $/t	66 000 $/Km	45 575 $/Km	53 635 $/Km	21 875 $/Km	187 085 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,018 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,062 $/t*Km	210,9 M$	2,7 $/t
			Total		229	31 M$	-	176 M$	20 M$	227 M$	1 054 M$	15,1 M$	10,4 M$	10,4 M$	5,0 M$	40,9 M$	5,0 $/t	3,5 $/t	3,5 $/t	1,7 $/t	13,6 $/t	66 000 $/Km	45 231 $/Km	45 597 $/Km	21 875 $/Km	178 703 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 280,8 M$	16,6 $/t
9f.vi, 10f.vi	St-Fulgence 8	Camion H-N	Mine	Rouvray B3	76	7 M$	-	-	20 M$	27 M$	353 M$	5,0 M$	3,3 M$	3,7 M$	1,7 M$	13,7 M$	1,7 $/t	1,1 $/t	1,2 $/t	0,6 $/t	4,6 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	380,4 M$	4,9 $/t
		Camion H-N	Rouvray B3	Variante 5C	147	18 M$	-	-	-	18 M$	672 M$	9,7 M$	6,8 M$	6,4 M$	3,2 M$	26,1 M$	3,2 $/t	2,3 $/t	2,1 $/t	1,1 $/t	8,7 $/t	66 000 $/Km	45 982 $/Km	43 591 $/Km	21 875 $/Km	177 448 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,059 $/t*Km	689,5 M$	8,9 $/t
		Camion H-N	Variante 5C	St-Fulgence	5	37 M$	-	176 M$	-	213 M$	24 M$	0,3 M$	0,2 M$	0,3 M$	0,1 M$	0,9 M$	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,0 $/t	0,3 $/t	66 000 $/Km	43 750 $/Km	48 844 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	237,8 M$	3,1 $/t
			Total		228	62 M$	-	176 M$	20 M$	258 M$	1 049 M$	15,1 M$	10,3 M$	10,4 M$	5,0 M$	40,7 M$	5,0 $/t	3,4 $/t	3,5 $/t	1,7 $/t	13,6 $/t	66 000 $/Km	45 188 $/Km	45 460 $/Km	21 875 $/Km	178 523 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 307,6 M$	16,9 $/t
16b	Base Tracé A	Camion H-N	Mine	Ste-Rose-du-Nord	240	28 M$	-	176 M$	20 M$	224 M$	1 115 M$	15,8 M$	7,1 M$	15,1 M$	5,3 M$	43,3 M$	5,3 $/t	2,4 $/t	5,0 $/t	1,8 $/t	14,4 $/t	66 000 $/Km	29 583 $/Km	63 010 $/Km	21 875 $/Km	180 469 $/Km	0,022 $/t*Km	0,010 $/t*Km	0,021 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 339,3 M$	17,3 $/t
16b	Tracé Mont-Valin amélioré	Camion H-N	Mine	Manouane 3B	19	2 M$	-	-	20 M$	22 M$	90 M$	1,2 M$	0,9 M$	0,9 M$	0,4 M$	3,5 M$	0,4 $/t	0,3 $/t	0,3 $/t	0,1 $/t	1,2 $/t	66 000 $/Km	50 502 $/Km	50 183 $/Km	21 875 $/Km	188 560 $/Km	0,022 $/t*Km	0,017 $/t*Km	0,017 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,063 $/t*Km	111,5 M$	1,4 $/t
		Camion H-N	Manouane 3B	Rouvray B3	53	18 M$	-	-	-	18 M$	255 M$	3,5 M$	2,5 M$	2,8 M$	1,1 M$	9,9 M$	1,2 $/t	0,8 $/t	0,9 $/t	0,4 $/t	3,3 $/t	66 000 $/Km	47 745 $/Km	52 940 $/Km	21 875 $/Km	188 560 $/Km	0,022 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,018 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,063 $/t*Km	272,7 M$	3,5 $/t
		Camion H-N	Rouvray B3	Variante 5B	147	13 M$	-	-	-	13 M$	672 M$	9,7 M$	6,8 M$	6,4 M$	3,2 M$	26,1 M$	3,2 $/t	2,3 $/t	2,1 $/t	1,1 $/t	8,7 $/t	66 000 $/Km	45 982 $/Km	43 591 $/Km	21 875 $/Km	177 448 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,059 $/t*Km	685,2 M$	8,9 $/t
		Camion H-N	Variante 5B	Ste-Rose-du-Nord	6	6 M$	-	176 M$	-	182 M$	29 M$	0,4 M$	0,3 M$	0,3 M$	0,1 M$	1,1 M$	0,1 $/t	0,1 $/t	0,1 $/t	0,0 $/t	0,4 $/t	66 000 $/Km	45 575 $/Km	55 110 $/Km	21 875 $/Km	188 560 $/Km	0,022 $/t*Km	0,015 $/t*Km	0,018 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,063 $/t*Km	211,1 M$	2,7 $/t
			Total		224	39 M$	-	176 M$	20 M$	235 M$	1 046 M$	14,8 M$	10,5 M$	10,4 M$	4,9 M$	40,6 M$	4,9 $/t	3,5 $/t	3,5 $/t	1,6 $/t	13,5 $/t	66 000 $/Km	46 758 $/Km	46 635 $/Km	21 875 $/Km	181 268 $/Km	0,022 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,016 $/t*Km	0,007 $/t*Km	0,060 $/t*Km	1 280,5 M$	16,6 $/t

* Basé sur le montant forfétaire obtenu

**Conditionnel au dénormage de la route 385