

# Mémoire

Présenter par  
Frédéric Villeneuve

Concernant  
Le projet d'ouverture et d'exploitation  
de la mine d'apatite du Lac à Paul au  
Saguenay-Lac-Saint-Jean

Sainte-Rose-du-Nord  
MRC du Fjord-du-Saguenay  
Mai 2015

# Sommaire

**Explication de l'intérêt**\_\_\_\_\_

**Mise en contexte**\_\_\_\_\_

**Histoire chronologique**\_\_\_\_\_

**Conclusion**\_\_\_\_\_

**Annexes**\_\_\_\_\_

# **Explication de l'intérêt au sujet de la consultation**

**L'entreprise Arienne Phosphate inc.  
Veut construire un chemin privé pour  
accéder à un terminal de  
transbordement sur la rive-nord du  
Saguenay.**

**Ma crainte est que ce nouveau chemin  
nous empêche de circuler librement  
sur le chemin public reliant Cap-au-  
Leste et Anse-à-Peltier**

# **Mise en contexte**

**Pour le développement économique et social, il est d'intérêt public que l'ancien chemin de colonisation longeant la rive nord du Saguenay reste accessible aux publiques.**

**Le potentiel agro-touristique du site est unique au monde. C'est la première route qui a permis de relier par voie terrestre les villages de « Tableau via Ste-Rose et Anse-à-Peltier au village de Saint-Fulgence.**

# **Histoire chronologique du développement de ce chemin publique**

**L'an 1862, arpentage du canton St-Germain :  
Dans les notes de l'arpenteur Gédéon Gagnon nous retrouvons les premières descriptions de ce chemin. Donc, voici un paragraphe à la page 12 de son rapport :**

**« Il n'y a aucune difficulté d'ouvrir des routes de communications à travers le dit Canton, et principalement la partie qui se trouve au Cap-au-Leste. L'arpentage de ce dernier morceau de chemin est demandé par un bon nombre de colons qui ont déjà commencé des travaux de voiries ».**  
(voir annexe 1)

**L'an 1860, ouverture du bureau de poste  
« Anse-aux-Foins » (St-Fulgence):**

**L'an 1893, ouverture du bureau de poste  
« Descente des Femmes » (Sainte-Rose):**

**L'an 1901, ouverture du bureau de poste  
«Anse-à-Peltier »:**

**L'an 1910, arpentage du premier chemin public  
de Cap au Leste :**

**Dans les notes et le plan de l'arpenteur J.E.  
Girard, nous pouvons voir le tracé du « chemin du  
public du Gouvernement » (voir annexe 2)**

**L'an 1911, pétition des citoyens de la Descente des  
Femmes pour avoir droit à la charte de St-  
Fulgence à des fins rurales :**

**Au début du siècle la demande des colons de chez-  
nous est de plus en plus forte pour la construction  
d'un vrai chemin menant au chemin de l'anse-à-  
Peltier et pour rejoindre St-Fulgence. Ainsi pour  
améliorer les services de transport et de  
communication (poste,télégraphe) et éviter les  
dangers de la navigation et la mauvaise météo sur  
la rivière Saguenay. (Voir annexe 3)**

**L'an 1914, annexion du canton St-Germain avec St-Fulgence :**

**La recommandation des fonctionnaires de Québec est l'annexion de la Descente des Femmes avec St-Fulgence...D'une part, pour avoir droit aux octrois pour faire une bonne route et entre autre, le chemin connu sous le nom du « Ptie-Nord ».**

**(L'histoire du nom de ce chemin vient du « Lot 1, rang E, Ptie-Nord » du canton St-Germain).**

**(voir annexe 4)**

**L'an 1930, ouverture du bureau de poste de « Tableau ».**

**L'an 1940 à 1942, description et plan officiel de la municipalité de la Paroisse de Sainte-Rose-du-Nord et proclamation à la Gazette officiel du Québec :**

**Dans le plan officiel de la paroisse on peut voir le tracé du chemin le « Ptie-Nord ».**

**( voir annexe 5)**

**L'an 1948, ouverture du bureau de poste « Cap-au-Leste ».**

**L'an 1953, décret No. 546, des chemins de colonisations dans les municipalités de Sainte-Rose-du-Nord et Saint-Fulgence :**

**Le chemin entre Cap-au-Leste et Anse-à-Peltier est officiellement reconnu chemin publique.**

**(voir annexe 6)**

**Donc, vous pouvez constater que plusieurs petits Bureau de poste ont ouvert le long de ce chemin de colonisation entre Saint-Fulgence et Sainte-Rose-du-Nord :**

**Anse-aux-Foins, ouverture en 1860;**

**Anse-à-Peltier, ouverture en 1901**

**Cap-au-Leste, ouverture en 1948**

**Descente-des-Femmes, ouverture en 1893**

**Le Tableau, ouverture en 1930**

**L'an 1991, Décret No. 1388-91, concernant la déclassification de chemins de colonisation :**

**Suite à un inventaire du ministère des transports, certains chemins ont été transférés aux municipalités, entre autre, les chemins portant le décret no. 546**

**(voir annexe 7)**

**L'an 2014, demande d'information et réponse du ministère des transports concernant l'ancien chemin de colonisation entre Cap-au-Leste et Anse-à-Peltier :**

**(voir annexe 8)**



# **En conclusion**

**Considérant les faits historiques de ce chemin de colonisation.**

**Considérant l'importance du milieu naturel économique et social du secteur.**

**Considérant qu'une route agro-touristique peut s'y développer.**

**En conséquence, je crois que la solution passe par un chemin d'accès aux territoires entre Anse-à-Peltier et Cap-au-Leste en tout temps et tel que décrit dans ce mémoire.**

# **Annexes**

**1-2-3-4-5-6-7-8**

**(Les annexes seront remis aux commission avant le 28 mai)**