

Mémoire présenté au BAPE

Projet d'ouverture et d'exploitation de la mine d'apatite du
Lac à Paul au Saguenay-Lac-St-Jean

Par Pierre Charbonneau ing.

Membre OIQ 101118

1850 Powell

Jonquière, QC G7S 2Z9

Pierre.Charbonneau@videotron.ca

Sommaire

Mise en contexte du mémoire

1. Opportunité de développement régional
2. État du réseau supérieur
3. Situation du réseau du pont Dubuc
 1. Facteurs de risque
 2. Étude Origine-Destination du MTQ
 3. Volonté de construire un nouveau pont
4. Plan de contingence du port de la rive nord
5. Cohabitation du trafic civil en milieu forestier

Mise en contexte du mémoire

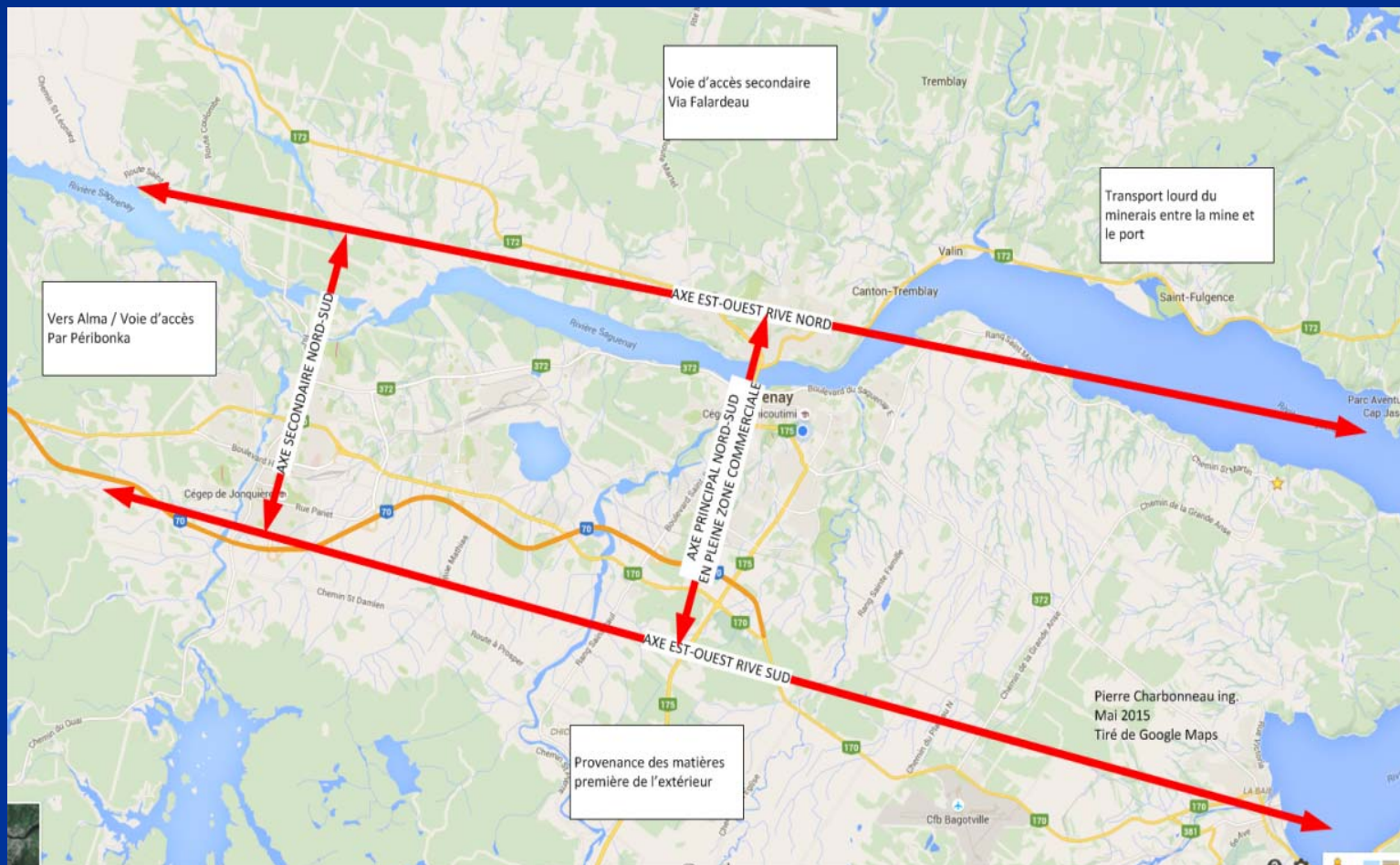
- Polémique régionale concernant le pont Dubuc
- Étude pour un nouveau pont sur le Saguenay déposée au MTQ
- Extraits de certains points pertinents pouvant être utiles au projet

1. Opportunité de développement régional

- Arrivée de nouveaux emplois
- Retombées économiques importantes
- Amélioration du climat socio-économique
- Essentiel à la santé économique du Québec

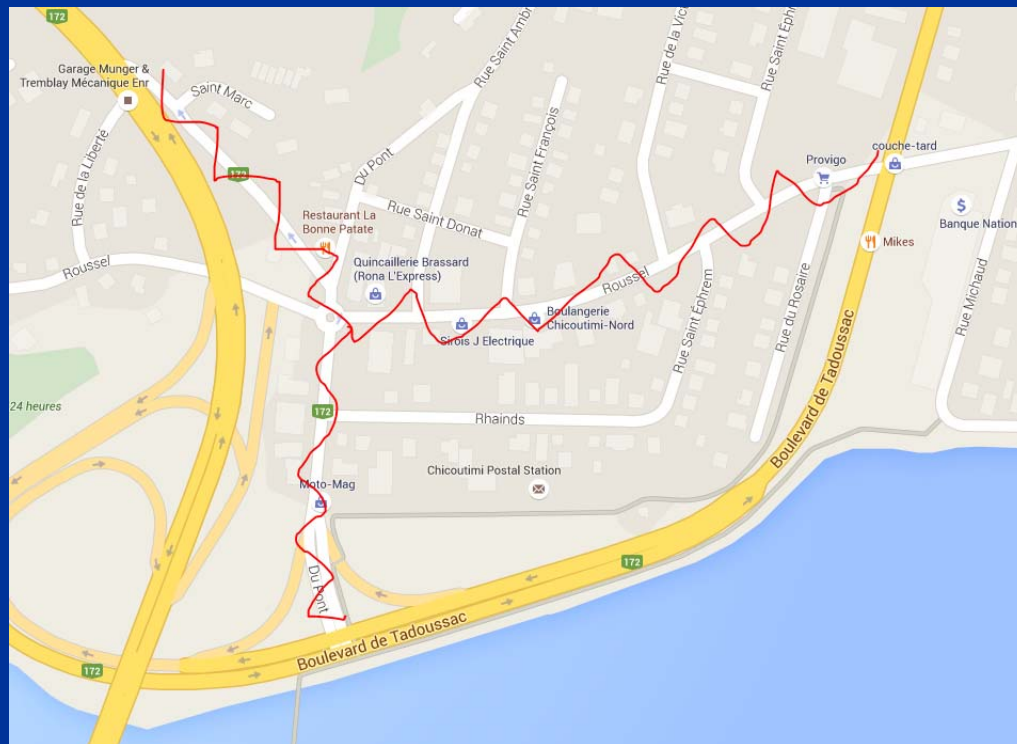
2. État du réseau supérieur

- Constitué de 2 axes est-ouest reliés par le centre-ville



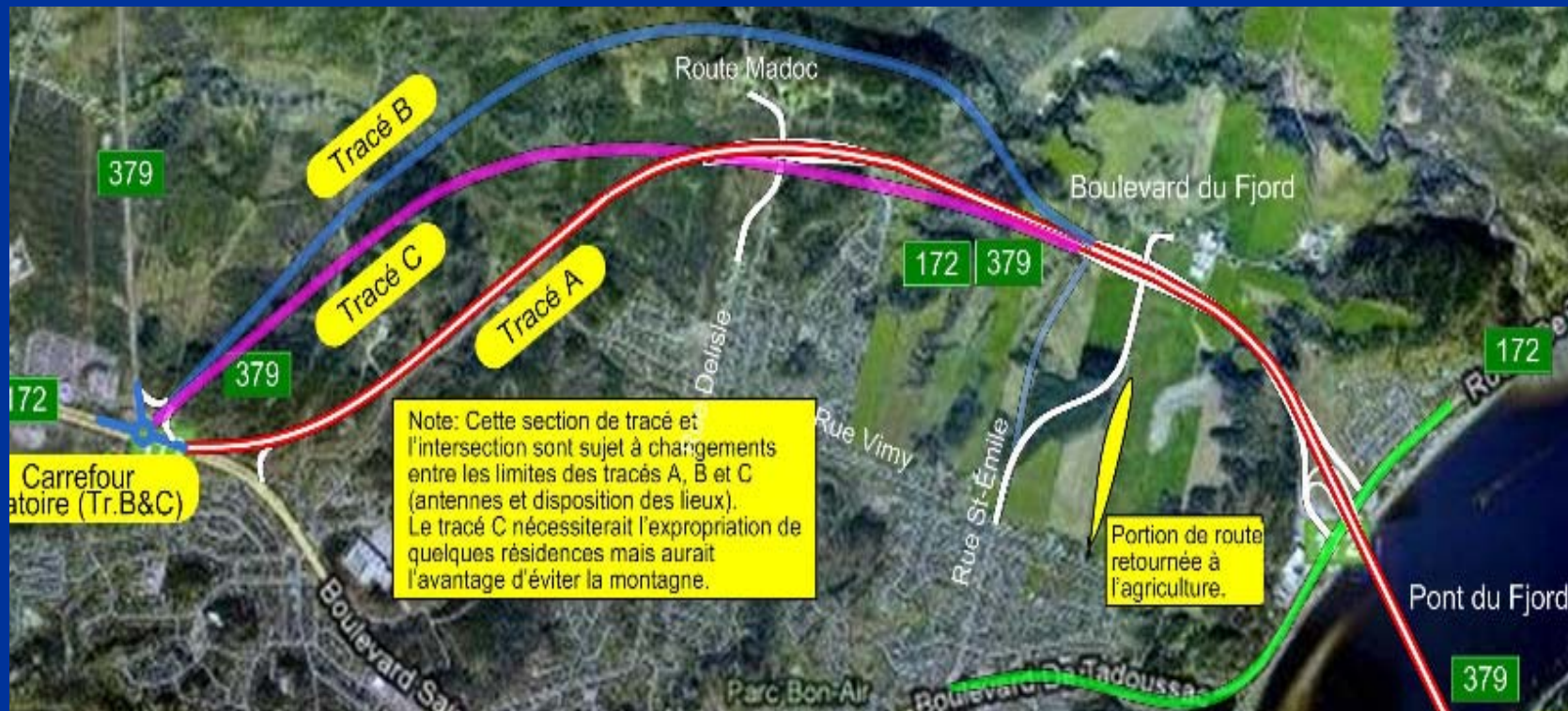
2. État du réseau supérieur

- Centre-ville de Chicoutimi-Nord:
 - Côte Ste-Geneviève 14%, côte Tadoussac 12%
 - Éviter la montée par le bas de la ville
 - Traverser le pont Dubuc en aller-retour



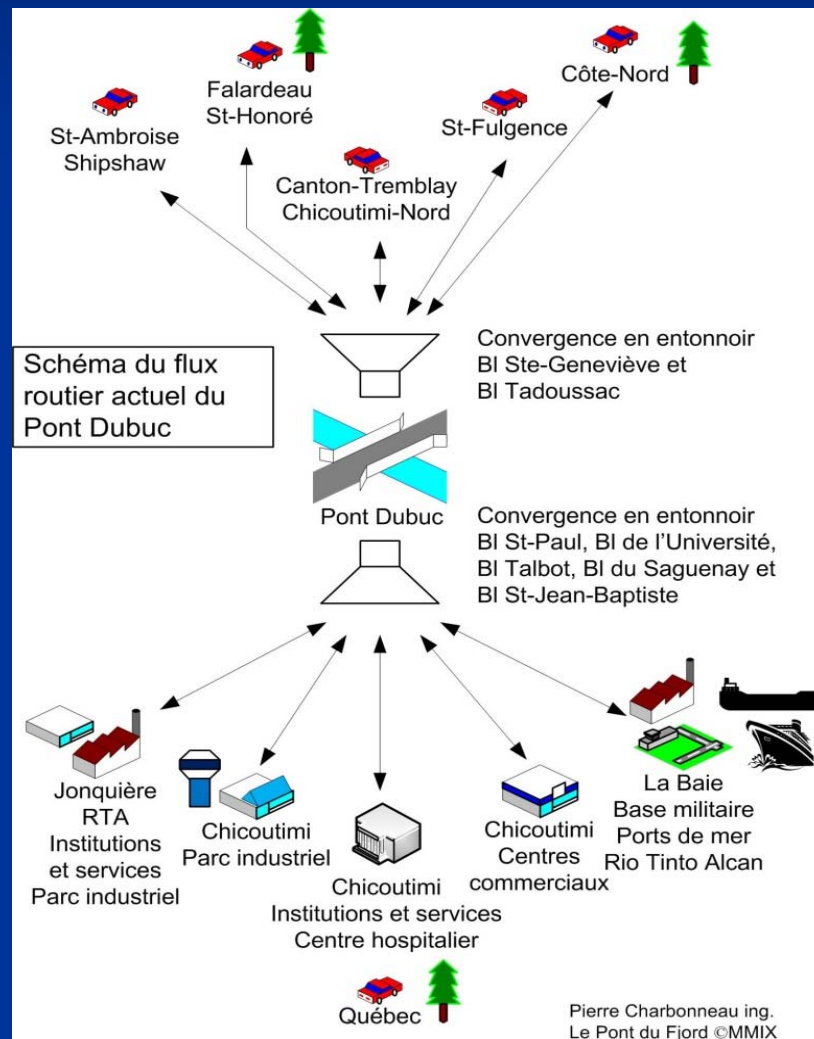
2. État du réseau supérieur

- Voie de contournement (proposée):
 - Évite ces côtes et le trafic
 - Sécuritaire (pentes < 5%)
 - Prévission future pour un nouveau pont



3. Situation du pont Dubuc

- Augmentation du trafic nord-sud



3. Situation du pont Dubuc

- 1. Facteurs de risque
 - Transport général et matières dangereuses
 - Carburant pour le ravitaillement du côté Ste-Fulgence
 - Risque d'accident au pont Dubuc
 - Conséquences d'un blocage ou fermeture
 - Plan de contingence: transit en cas de fermeture de la route de Péribonka

3. Situation du pont Dubuc

- 2. Étude Origine-Destination du MTQ
 - Actuellement en cours de conception
 - Sondages à la population cet automne
 - Prérequis pour aide à la prise de décision pour un nouveau pont
 - Transmettre les prévisions de déplacement du projet au responsable de l'étude

3. Situation du pont Dubuc

- 3. Volonté de la population pour un nouveau pont
 - Polémique de longue date
 - DJMA nominal atteint: Améliorations limitées
 - Fermeture en cas de force majeure: incendie de décembre 2013
 - Sécurité civile: lien suppléant par un nouveau pont
 - Opportunité du projet pour réfléchir à la stratégie à long terme du gouvernement pour la région

4. Plan de contingence

- Déluge de 1996: Chaîne de camions d'Alcan
- Force majeure entraînant la fermeture prolongée des installations portuaires nord: quel est le plan de contingence ?
 - Suspension des opérations locales ?
 - Transit à Grande-Anse via le pont Dubuc et le centre-ville de Chicoutimi par camions standards ?

5. Cohabitation avec le trafic civil en milieu forestier

- Impatience = accidents
- Signalisation des zones de dépassement et leur longueur
- Indication des bandes de fréquences radio
- Élargir les montées en direction sud

Remerciements au BAPE

