

## Précision DA50 : Courriel du 18 juin 2015

Tableau I Niveau de bruit maximum (temps ponctuel) d'un passage d'un camion et deux camions en convoi

Distance (m)	Un camion Scénario 1 – terrestre (dBA)	Deux camions Scénario 1 – terrestre (dBA)	Un camion Scénario 2 – plan d'eau (dBA)	Deux camions Scénario 2 – plan d'eau (dBA)
30	78	81	81	84
50	73	76	77	80
100	65	68	71	74
150	61	64	67	70

Explication<sup>1</sup> :

Les niveaux de pression acoustique exprimés en décibels (dB) ou en décibels pondérés en gamme A [dB(A)] sont basés sur une échelle logarithmique. Leur addition ou leur soustraction ne peut pas se faire comme une addition ou une soustraction mathématique ordinaire. Le niveau sonore combiné d'une machine produisant un niveau sonore de 90 dB et d'une autre machine identique placée à proximité est de 93 dB.

Le tableau 4 montre une méthode simple d'addition des niveaux de bruit.

Tableau 4 Addition des décibels	
Différence numérique entre deux niveaux de bruit [dB(A)]	Valeur à ajouter au plus élevé des deux niveaux de bruit [dB ou dB(A)]
0	3,0
0,1 à 0,9	2,5
1,0 à 2,4	2,0
2,4 à 4,0	1,5
4,1 à 6,0	1,0
6,1 à 10	0,5
10	0,0

**Étape 1** : Déterminer la différence entre les deux niveaux et trouver la ligne correspondante dans la colonne de gauche.

**Étape 2** : Trouver le nombre [dB ou dB(A)] correspondant à cette différence, dans la colonne de droite du tableau.

**Étape 3** : Ajouter ce nombre au plus élevé des deux niveaux exprimés en décibels.

Lorsque la différence entre deux niveaux de bruit est de 10 dB(A) ou plus, la valeur à ajouter au niveau de bruit le plus élevé est zéro. Dans de tels cas, aucun facteur d'ajustement n'est requis, car l'addition de l'apport du niveau de bruit le plus faible n'entraîne aucune différence perceptible dans le bruit total que les personnes peuvent entendre ou mesurer. Par exemple, si le niveau de bruit dans votre milieu de travail est de 95 dB(A) et que vous ajoutez une autre machine produisant un niveau de bruit de 80 dB(A), le niveau de bruit du milieu reste à 95 dB(A)

---

<sup>i</sup> Centre Canadien d'hygiène et de sécurité au travail (CCHST)

En ce qui concerne le type de camion utilisé pour cette évaluation, il s'agit de camion de hors norme avec un chargement de 120 tonnes de type illustré par la figure suivante.

