

# Alternative de transport pour le projet d'Arianne Phosphate

Collectif de l'Anse-à-Pelletier

Avril 2014



## TABLE DES MATIÈRES

---

- **Considérations**
- **Défis à relever**
- **Intégration du secteur de l'Anse-à-Pelletier**
- **Contexte de réalisation du projet**
- **Constat**
- **Éléments à considérer**
- **Objectif de l'alternative**
- **Trajet alternatif**
- **Économies potentielles du trajet alternatif**
- **Défis relevés**





# Considérations

- **Collectif en faveur du projet global** mais en désaccord avec la nécessité d'implanter une nouvelle infrastructure portuaire dans le Fjord.
- S'il devait se concrétiser, le **projet** doit se **réaliser en région**.
- Répondre à l'appel qui nous a été lancé de penser régional.
- Proposer une **alternative** économiquement **rentable** et profitable.
- **Maximiser les retombées économiques en créant une synergie** .
- Intégrer le projet à la réalité régionale dans une perspective de développement durable, ce qui signifie de demeurer exigeant sur le respect de notre environnement collectif.

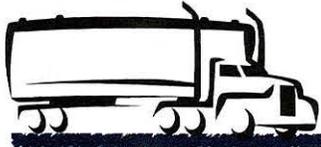




## Défis à relever

- Trouver une **solution gagnante** tout en demeurant cohérents avec les visions stratégiques de St-Fulgence et de la région.
- **De manière optimale tout en favorisant l'utilisation des infrastructures existantes dont le port de Grande-Anse.**
- Dans une perspective d'avenir.
- Devoir de livrer la marchandise et de le faire intelligemment.
- Obtenir un **consensus social**.





## Intégration du secteur de l'Anse-à-Pelletier

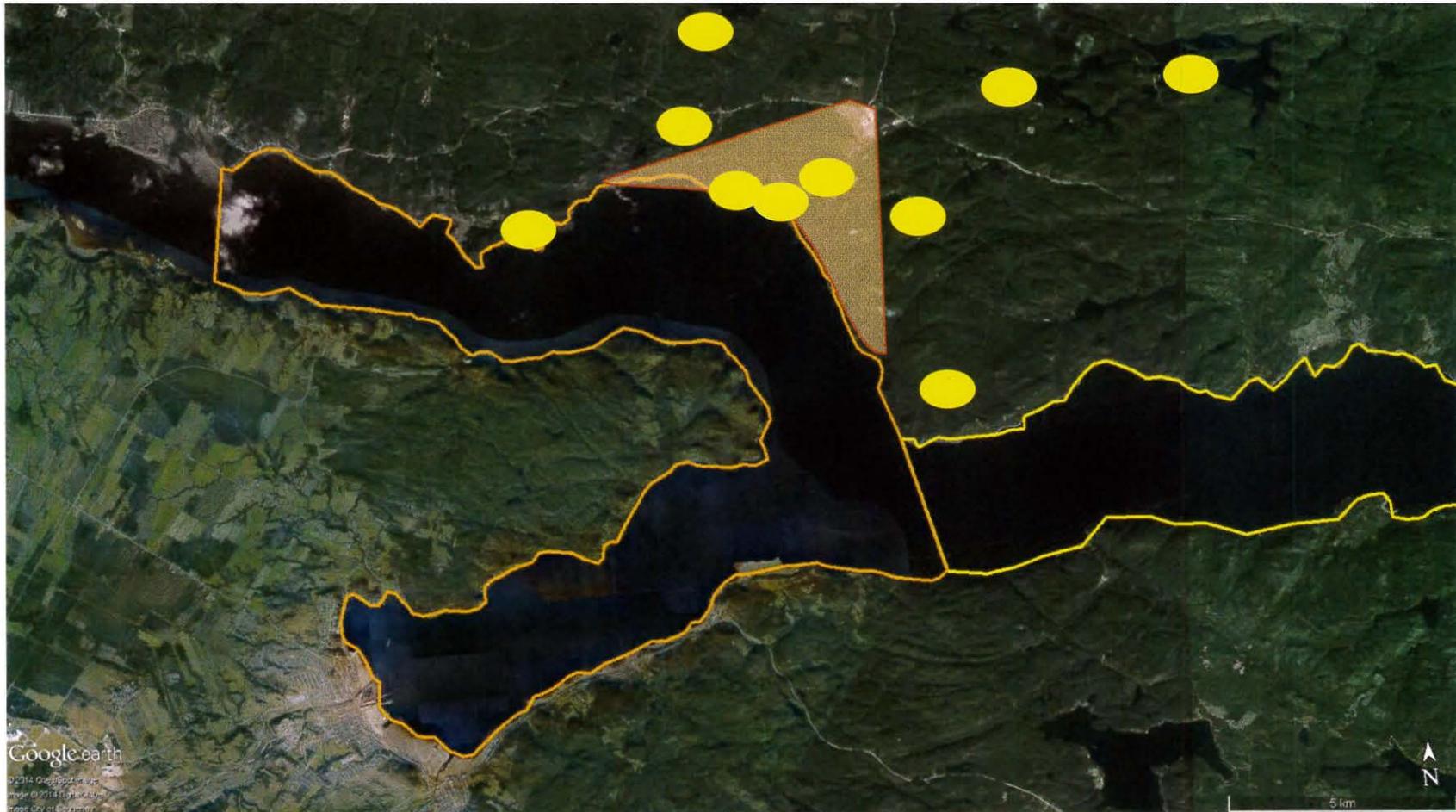
- Microclimats uniques
- Agriculture biologique implantée
- Fjord accessible, qui est le plus méridional au monde
- Route de la biodiversité
- Désir de prioriser la protection et la mise en valeur des ressources naturelles présentes sur son territoire

**Vivre à l'Anse-à-Pelletier c'est vivre autrement**





## Intégration du secteur de l'Anse-à-Pelletier



— Limite du parc Saguenay – Saint-Laurent

— Limite du Fjord



Secteur convoité par Arianne Phosphate pour le nouveau quai



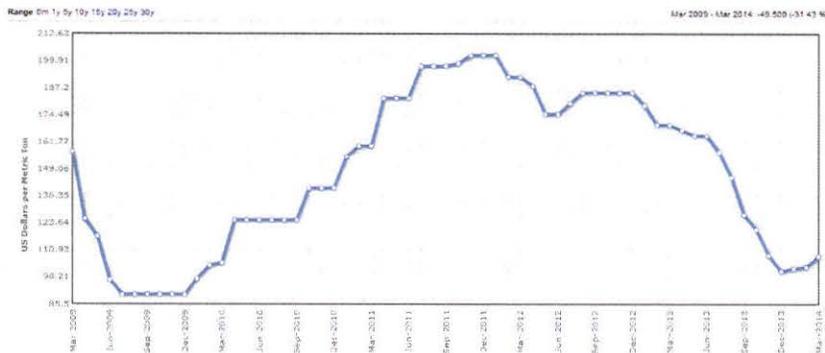
Villégiature, agriculture biologique, rivière à saumon, attraits



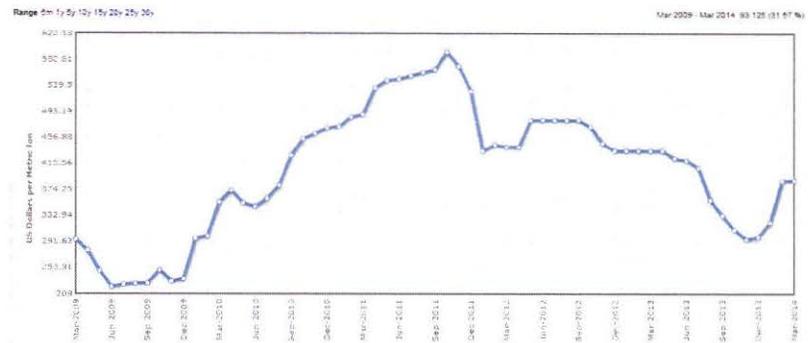
# Contexte de réalisation du projet

- Marché du phosphate difficile et valeur du produit à la baisse. (-50% depuis Jan. 2012)

Rock Phosphate Monthly Price - US Dollars per Metric Ton



Triple Superphosphate Monthly Price - US Dollars per Metric Ton



- Le projet doit recevoir une participation active du milieu pour se concrétiser.
- La minière doit cesser de faire cavalier seul.





## Constat

- Le projet n'est pas prêt de se réaliser étant donné le contexte économique
- La minière doit être supportée
- La région doit s'impliquer pour sa réussite

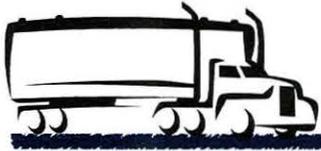




## Éléments à considérer

- Réseau routier
- Centres de masse
  - Pôles d'attraction
  - Sous-traitants potentiels
  - Main-d'œuvre
  - Options de transformation locale
- Services



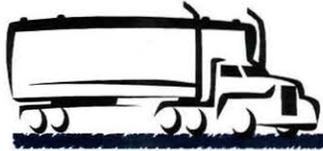


## Objectif de l'alternative

Présenter un tout **nouveau scénario** de transport du minerais de la mine du Lac-à-Paul **vers le port de Grande-Anse à Saguenay** qui utiliserait une succession **camion-convoyeur-bateau.**

**Réserve:** Le transport par camion étant préconisé par la minière.





# Trajet suggéré par Arienne Phosphate

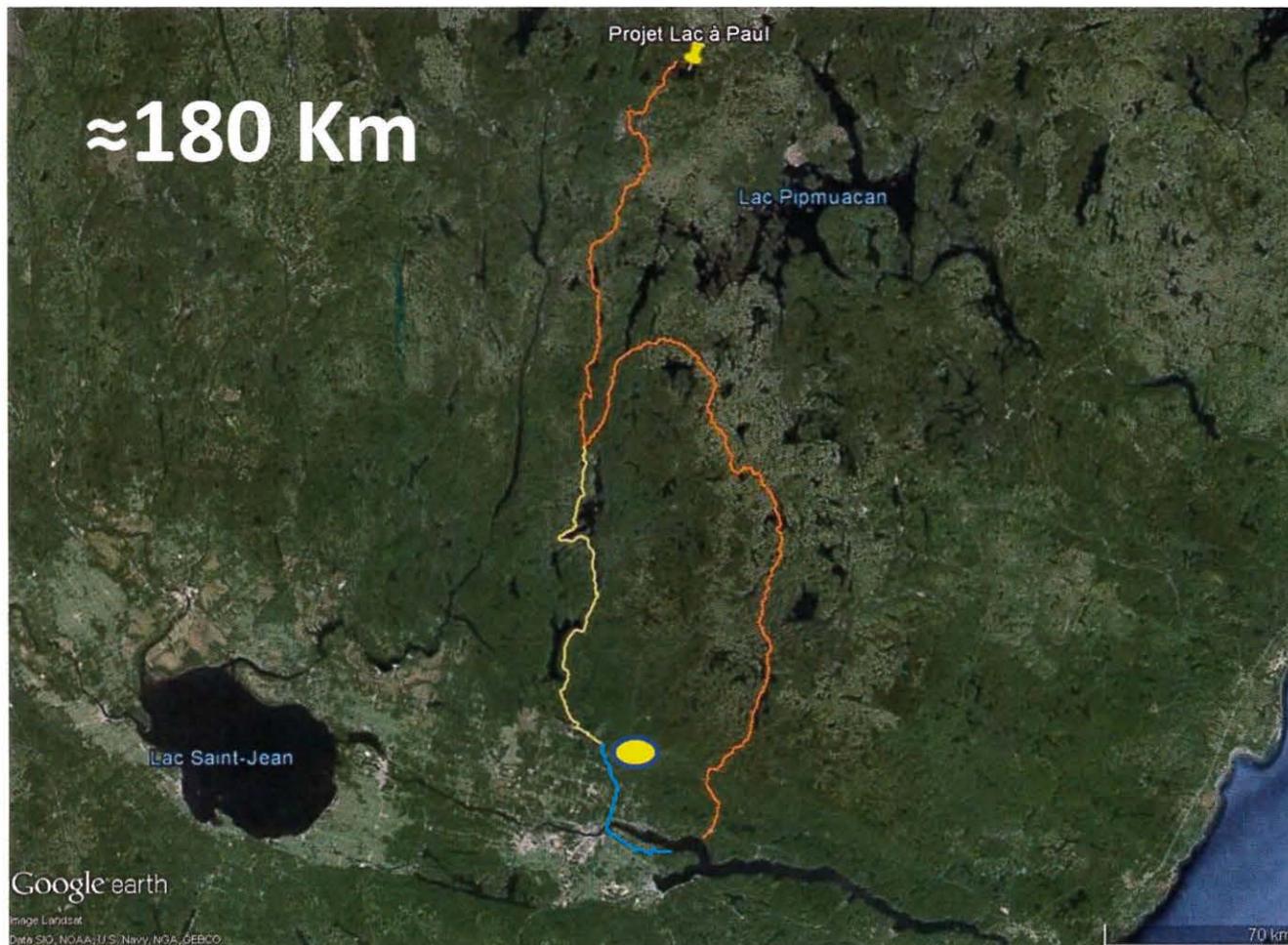




# Trajet alternatif

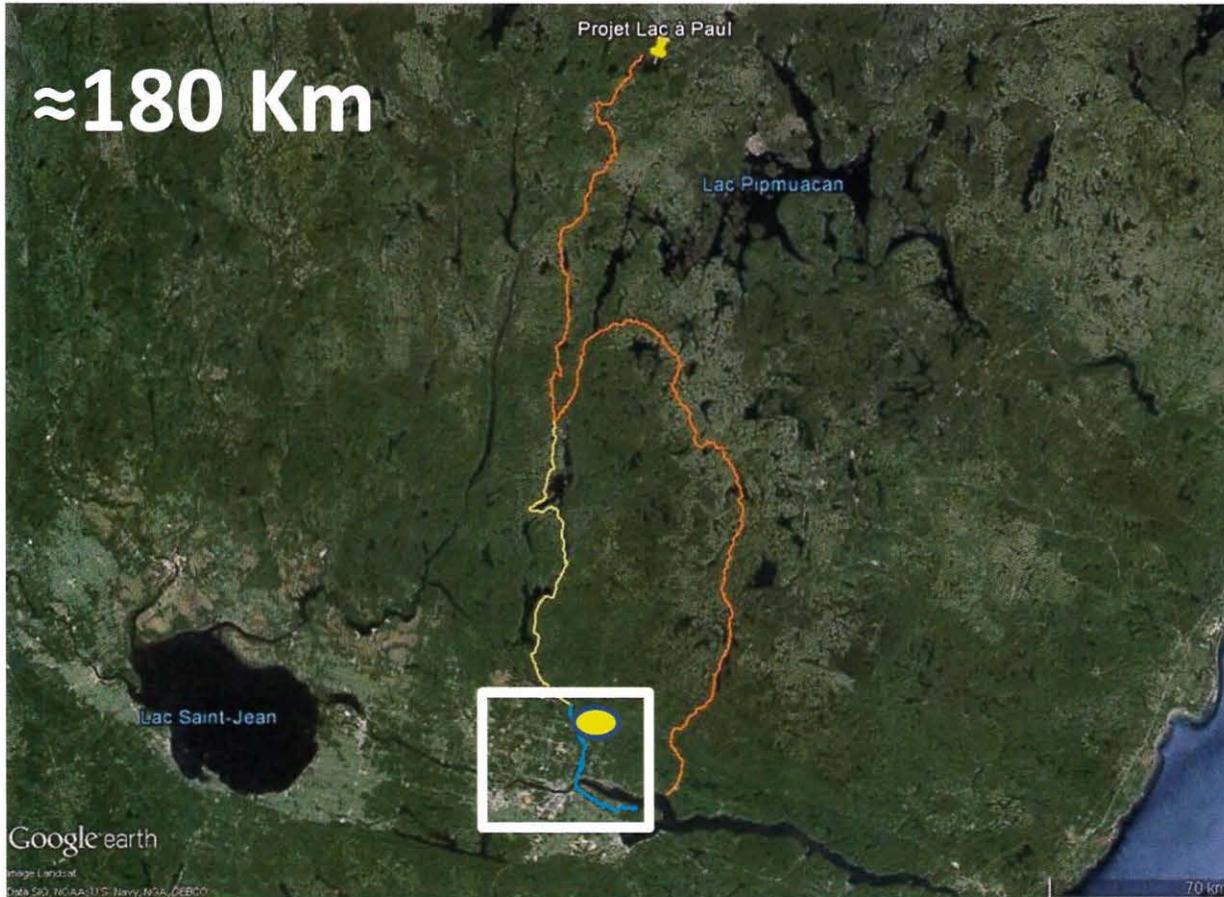
Environ **180 km** entre le  
**Lac-à-Paul** et **St-Fulgence**

Chemin forestier **plus court**  
d'environ **60 km (25%)**





# Trajet alternatif



Environ **180 km** entre le **Lac-à-Paul** et **St-Fulgence**

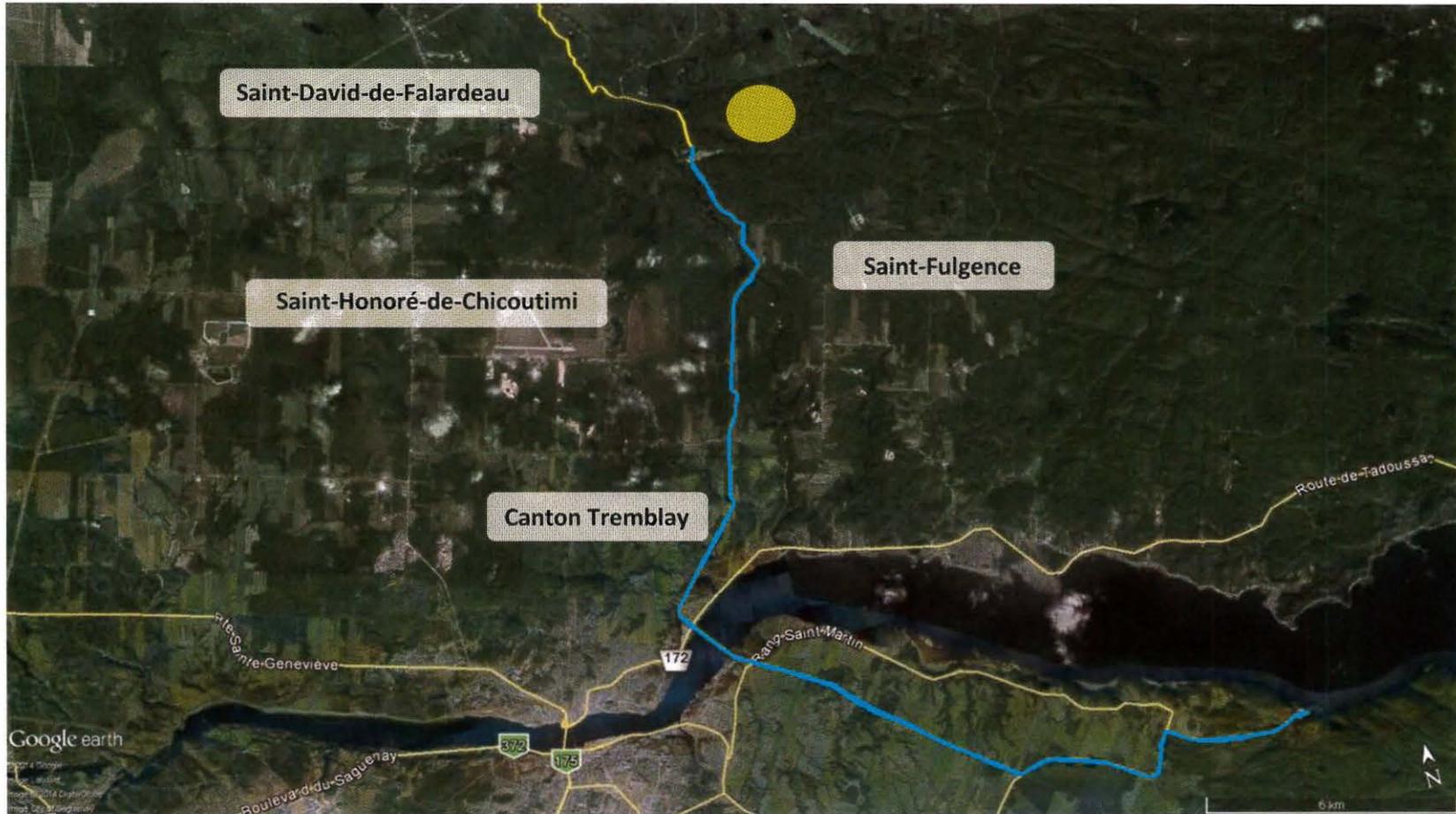
Chemin forestier **plus court** d'environ **60 km (25%)**

Environ **25 km** entre le **site de transbordement** et **Grande-Anse**



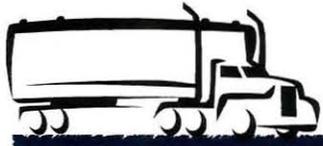


# Trajet alternatif

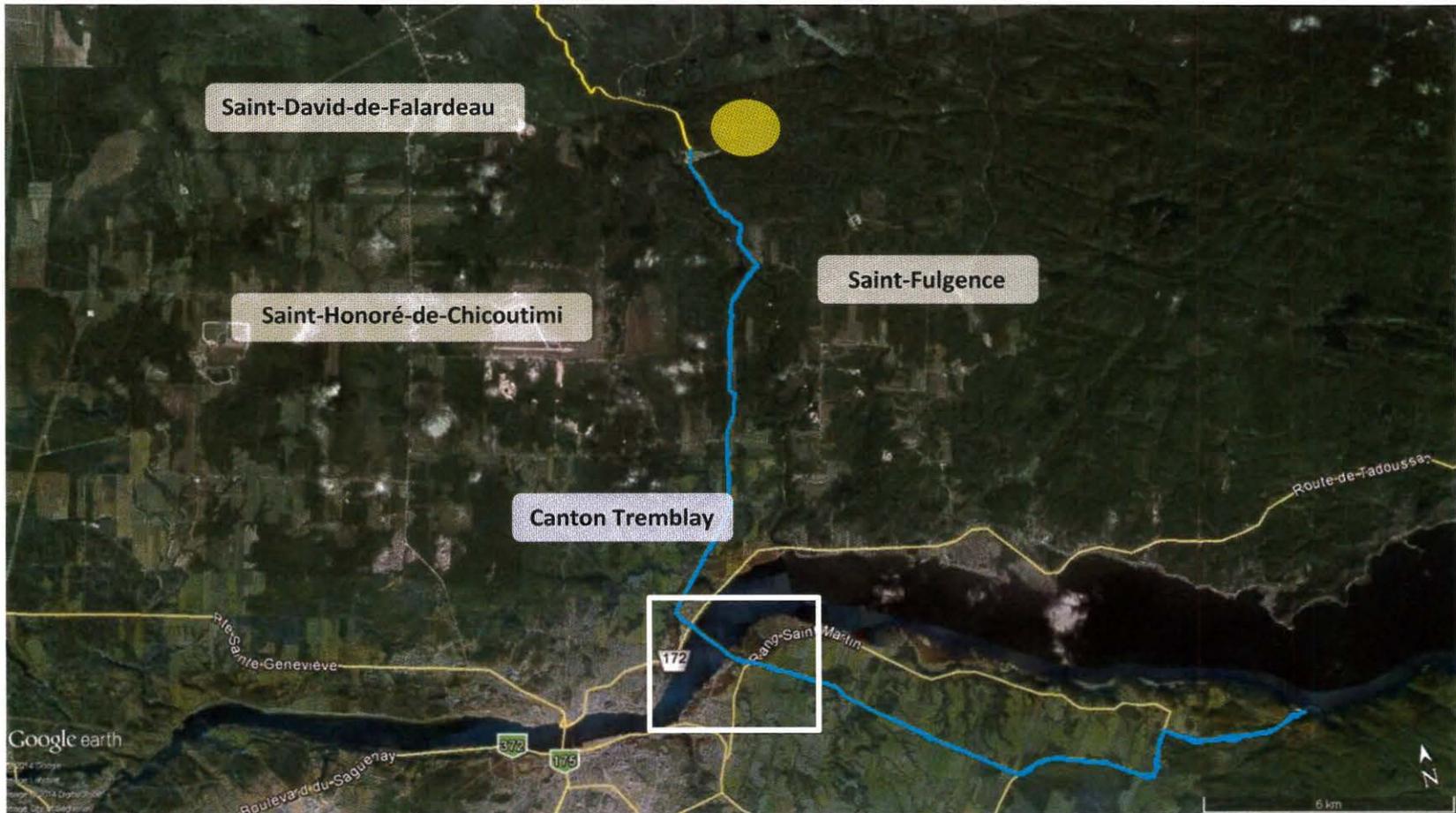


 Localisation possible pour le site de transbordement et une usine de concentration du phosphate





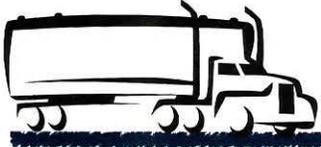
# Trajet alternatif

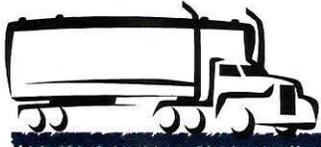


 Localisation possible pour le site de transbordement et une usine de concentration du phosphate



# Trajet alternatif





## Trajet alternatif



● (1) Entre les rangs Saint-Joseph ➡ (2) Chemin de la Grande Anse ➡ (3) Port de Grande-Anse et St-Martin (voie dédiée)



# Trajet alternatif



● (1) Boul. Tadoussac ➡ (2) Boul. Saint-Paul ➡ (3) Autoroute ➡ (4) Chemin de la ligne Bagot

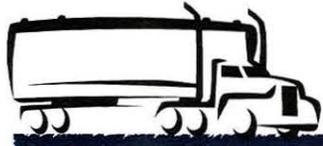


# Économies potentielles du trajet alternatif pour Arienne Phosphate

## Coût chemin seulement

Coût global transport			244 000 000\$
Quai			-60 000 000\$
Site transbordement			-2 500 000\$
Silo près du quai			-800 000\$
Halte routière			-200 000\$
Remorques	45	150 000\$	-6 750 000\$
Convoyeur			-20 000 000\$
			<hr/>
Coût total :			153 750 000\$
Coût / km :			640 625\$





# Économies potentielles du trajet alternatif pour Arienne Phosphate

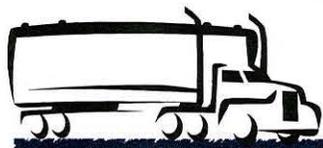
## Différentiel de distance

Distance initiale	240 km
Distance révisée	<u>180 km</u>
Différentiel	60 km
Différentiel %	25%

## Économies en immobilisations

Construction chemin	60 x 640 625\$	-38 437 500\$
Quai		-60 000 000\$
Convoyeur plus court	85% de 20 000 000\$	-17 000 000\$
11 remorques en moins	11 x 150 000\$	-1 650 000\$
		<hr/>
		<b>-117 087 500\$</b>





# Économies potentielles du trajet alternatif pour Arienne Phosphate

## Économies envisagées sur 25 ans

Économies en immobilisations		-117 087 500\$
Intérêts immobilisations	30% capital, 10 ans à 7.5%	- 14 897 500\$
Entretien chemin		
hiver (7 mois/12)	-1 100\$ / km / mois	-11 550 000\$
été (5 mois/12)	-600\$ / km / mois	-4 500 000\$
Frais transport	-3.25\$ / Tn	-243 750 000\$
Frais entretien remorques	-5 000\$ / an	-1 375 000\$

## Coûts engendrés

Coût via Grande-Anse	4.90\$ / Tn	367 500 000\$
Frais Grande-Anse	0.15\$ / Tn	11 250 000\$
Coût via Anse-à-Pelletier	-0.55\$ / Tn	-41 250 000\$

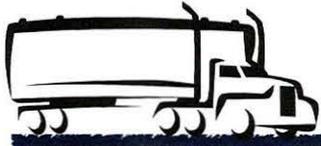
## Économies totales sur 25 ans

**-55 659 660\$**

## Impacts sur l'emploi

Diminution scénario initial	-25
Création trajet alternatif	70
<b>Nouveaux emplois créés</b>	<b>+45</b>





## Défis relevés

- Trouver une **solution gagnante** tout en demeurant cohérents avec les visions stratégiques de St-Fulgence et de la région.
- De manière optimale tout en favorisant l'utilisation des infrastructures existantes **dont le port de Grande-Anse**
- Dans une perspective d'avenir et en **gardant les options de transformation locale ouvertes.**
- Devoir de livrer la marchandise et de le faire intelligemment.
- Obtenir un **consensus social.**

