

Évaluation en dollars canadiens		Sous-total matériel	Total main d'oeuvre	Coût de main d'oeuvre en chantier	Coûts de main d'oeuvre indirects	Équipement de construction et Indirects	TOTAL
Sous-total par SDP	4310 Routes	5 181 300 \$	172 960	8 618 679 \$	5 515 683 \$	10 342 987 \$	29 658 550 \$
	4311 Mise à niveau route de halage	3 293 250,00 \$	131 866,5	6 570 908,72 \$	4 205 223,34 \$	7 885 617,93 \$	21 955 000,00 \$
	4312 Ponts (Nouveau et mise à niveau)	778 500,00 \$	2 486,6	123 906,00 \$	79 296,86 \$	148 697,15 \$	1 130 400,00 \$
	4313 Nouvelle section route de halage	1 109 550,00 \$	386 06,6	1 923 764,75 \$	1 231 163,11 \$	2 308 672,13 \$	6 573 150,00 \$
	4320 Infrastructure	5 451 649 \$	23 690	1 749 710 \$	951 774 \$	422 529 \$	8 675 661 \$
	4322 Terrassement	99 897,00 \$	2 881,0	198 587,17 \$	163 718,85 \$	115 412,77 \$	577 615,79 \$
	4323 Puit d'eau	167 181,75 \$	770,3	55 055,22 \$	27 077,34 \$	19 383,66 \$	288 697,97 \$
	4325 Clôture, portail et bâtiment administratif	436 571,60 \$	19 42,6	137 841,85 \$	73 329,03 \$	58 804,76 \$	706 547,05 \$
	4326 Système protection et détection incendie	1 271 268,36 \$	10 767,6	805 120,42 \$	407 226,38 \$	158 746,37 \$	2 642 381,53 \$
	4327 Systèmes de contrôle de procédé et Infrastructure TI	940 796,00 \$	12 09,0	89 341,41 \$	45 734,58 \$	10 566,22 \$	1 088 438,21 \$
	4328 Sous-station électrique	2 504 445,29 \$	59 47,4	451 875,87 \$	229 076,86 \$	52 705,74 \$	6 238 103,75 \$
	4329 Installations sanitaires	31 489,00 \$	172,5	11 888,38 \$	5 610,46 \$	6 909,16 \$	55 897,00 \$
	4330 Déchargement des camions	4 381 696 \$	31 089	2 266 816 \$	1 118 683 \$	731 304 \$	8 498 499 \$
	4331 Terrassement	0,00 \$	11 892,2	819 726,20 \$	386 851,78 \$	476 399,70 \$	1 682 977,68 \$
	4332 Plateforme élévatrice pour camions	2 757 425,40 \$	17 049,9	1 283 938,79 \$	648 962,81 \$	217 583,70 \$	4 907 910,69 \$
	4333 Alimentateur de surface	1 624 270,36 \$	21 46,7	163 151,21 \$	82 868,54 \$	37 320,88 \$	1 907 610,99 \$
	4340 Entreposage	22 288 275 \$	192 178	14 353 002 \$	7 215 188 \$	4 214 824 \$	48 071 089 \$
	4341 Convoyeur de transfert	5 149 980,75 \$	91 15,4	692 876,40 \$	352 053,06 \$	162 025,93 \$	6 356 936,13 \$
	4342 Tour de transfert #1	3 521 620,37 \$	14 505,4	1 096 431,76 \$	558 368,15 \$	307 907,61 \$	5 484 327,89 \$
	4343 Convoyeurs pour dome	4 947 971,50 \$	12 457,0	947 089,80 \$	480 958,31 \$	240 538,11 \$	6 618 557,72 \$
	4344 Domes	8 668 702,35 \$	156 099,9	11 616 603,89 \$	5 823 808,30 \$	3 504 152,22 \$	29 613 266,76 \$
	4350 Manipulation vers le quai	14 348 045 \$	41 685	3 126 159 \$	1 575 470 \$	909 882 \$	19 959 556 \$
	4351 Convoyeur d'approvisionnement (2)	5 583 623,10 \$	10 833,8	826 434,64 \$	420 591,89 \$	175 595,57 \$	7 006 245,21 \$
	4352 Tour de transfert #2	432 647,48 \$	3 669,1	276 013,93 \$	140 054,46 \$	77 703,29 \$	926 419,15 \$
	4353 Convoyeur de sortie	7 909 387,53 \$	24 327,0	1 808 496,77 \$	905 475,33 \$	572 710,18 \$	11 196 069,81 \$
	4354 Tour de transfert #3	422 387,00 \$	2 855,1	215 213,22 \$	109 348,52 \$	83 872,70 \$	830 821,45 \$
	4360 Chargeur de navire	13 404 626 \$	117 343	8 681 434 \$	4 332 663 \$	1 817 135 \$	28 235 858 \$
	4361 Quai	11 142 694,17 \$	114 836,4	8 489 301,40 \$	4 234 559,11 \$	1 783 514,82 \$	25 650 069,50 \$
	4362 Chargeur de navire	2 261 931,94 \$	2 506,7	192 133,03 \$	98 103,46 \$	33 619,70 \$	2 585 788,14 \$
	4370 Remorque hors-norme	19 800 000 \$	0	0 \$	0 \$	0 \$	19 800 000 \$
	4371 Remorque	19 800 000,00 \$	0,0	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	19 800 000,00 \$
	9000 Indirects	9 452 354 \$	55 615	3 901 929 \$	48 761 404 \$	1 500 918 \$	63 616 604 \$
	9111 Équipements de manutention	95 000,00 \$	0,0	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	95 000,00 \$
9121 Coûts généraux indirectes	908 588,00 \$	49 817,8	3 487 246,98 \$	6 536 478,05 \$	1 453 019,00 \$	12 385 332,03 \$	
9122 Alimentation électrique temporaire	639 431,50 \$	5 163,6	393 259,01 \$	202 154,55 \$	42 444,71 \$	1 277 289,77 \$	
9131 Gîte et Couvert	0,00 \$	0,0	0,00 \$	4 976 739,00 \$	0,00 \$	4 976 739,00 \$	
9211 Frais de transport pour équipement et matériaux sous-missionés	0,00 \$	0,0	0,00 \$	2 480 000,00 \$	0,00 \$	2 480 000,00 \$	
9221 Frais de transport pour équipement et matériaux non-sous-missionés	0,00 \$	0,0	0,00 \$	806 610,53 \$	0,00 \$	806 610,53 \$	
9311 Ingénierie	0,00 \$	0,0	0,00 \$	4 700 000,00 \$	0,00 \$	4 700 000,00 \$	
9321 Achat	0,00 \$	0,0	0,00 \$	975 000,00 \$	0,00 \$	975 000,00 \$	
9331 Gestion de construction	0,00 \$	0,0	0,00 \$	13 622 710,24 \$	0,00 \$	13 622 710,24 \$	
9332 Gestion de construction hors-site	0,00 \$	0,0	0,00 \$	2 925 850,00 \$	0,00 \$	2 925 850,00 \$	
9341 Mise en marche	0,00 \$	40,0	3 080,40 \$	1 551,60 \$	779,20 \$	5 391,20 \$	
9351 Santé, sécurité et environnement	0,00 \$	0,0	0,00 \$	225 000,00 \$	0,00 \$	225 000,00 \$	
9401 Pièce de rechange	392 664,00 \$	0,0	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	392 664,00 \$	
9701 Soutien technique fournisseurs	0,00 \$	594,0	18 362,40 \$	9 309,60 \$	4 675,20 \$	32 347,20 \$	
9801 Contingence	7 416 670,00 \$	0,0	0,00 \$	0,00 \$	0,00 \$	7 416 670,00 \$	
9901 Frais généraux	0,00 \$	0,0	0,00 \$	11 300 000,00 \$	0,00 \$	11 300 000,00 \$	
TOTAL	94 307 944 \$	634 560	42 697 629 \$	69 470 884 \$	19 939 378 \$	226 415 816 \$	

CWP Project No.:	21526-100	Date:	2014-09-17	Estimateur:	Frédéric Côté (Nardella Group)
Précision de l'estimation:	+/-15%	Revision:	1	Coordonateur:	Maxim Paradis-Girard (CWP)
				Traduction:	Arianne Phosphate

Évaluation en dollars canadiens		Sous-total matériel	Total main d'oeuvre	Coût de main d'oeuvre en chantier	Coût de main d'oeuvre indirects	Équipement de construction et Indirects	TOTAL
Sous-total par Discipline	Architecture	449 585,64 \$	2461,1	184 800,95 \$	100 434,91 \$	49 491,91 \$	784 313,41 \$
	Services aux bâtiment	766 050,00 \$	6047,0	480 539,52 \$	236 740,05 \$	49 706,34 \$	1 513 035,91 \$
	Béton	18 529 855,64 \$	252359,5	18 873 970,32 \$	9 496 289,65 \$	4 147 821,58 \$	51 047 937,19 \$
	Dépoussiérage	1 539 570,50 \$	7273,1	565 188,72 \$	289 103,74 \$	101 240,86 \$	2 495 103,81 \$
	Terrassement	558 946,81 \$	53748,0	3 704 847,52 \$	1 818 421,44 \$	2 153 143,65 \$	8 235 359,43 \$
	Électricité - Haut voltage	5 816 829,49 \$	8432,9	654 729,16 \$	334 954,18 \$	52 368,21 \$	6 858 881,04 \$
	Électricité - Bas voltage	1 125 519,69 \$	5930,4	451 661,17 \$	232 176,14 \$	48 748,09 \$	1 858 105,09 \$
	Instrumentation et contrôle	1 396 803,00 \$	13268,3	980 528,11 \$	501 940,17 \$	115 965,03 \$	2 995 236,31 \$
	Équipement mécanique	45 847 510,67 \$	37491,2	2 868 454,62 \$	1 454 285,12 \$	730 329,32 \$	50 900 579,72 \$
	Terrassement hors-site(Routes et ponts)	5 181 300,00 \$	172959,7	8 618 579,48 \$	5 515 683,31 \$	10 342 987,21 \$	29 658 550,00 \$
	Coûts indirects	9 452 353,50 \$	55335,4	3 880 505,99 \$	48 750 542,37 \$	1 495 463,71 \$	63 578 865,57 \$
	Acier de structure	3 643 619,51 \$	19253,4	1 453 823,85 \$	740 293,04 \$	652 112,49 \$	6 489 848,89 \$
	TOTAL	94 307 944 \$	634 560	42 697 629 \$	69 470 864 \$	19 939 378 \$	226 415 816 \$