

Arianne Phosphate

Nourrir le futur

Projet de mine d'apatite Lac à Paul

TRANSPORT

CHOIX DU SCÉNARIO – SUD DE LA ROUTE 172



Choix du trajet au sud de la route 172 - Historique (1 de 2)

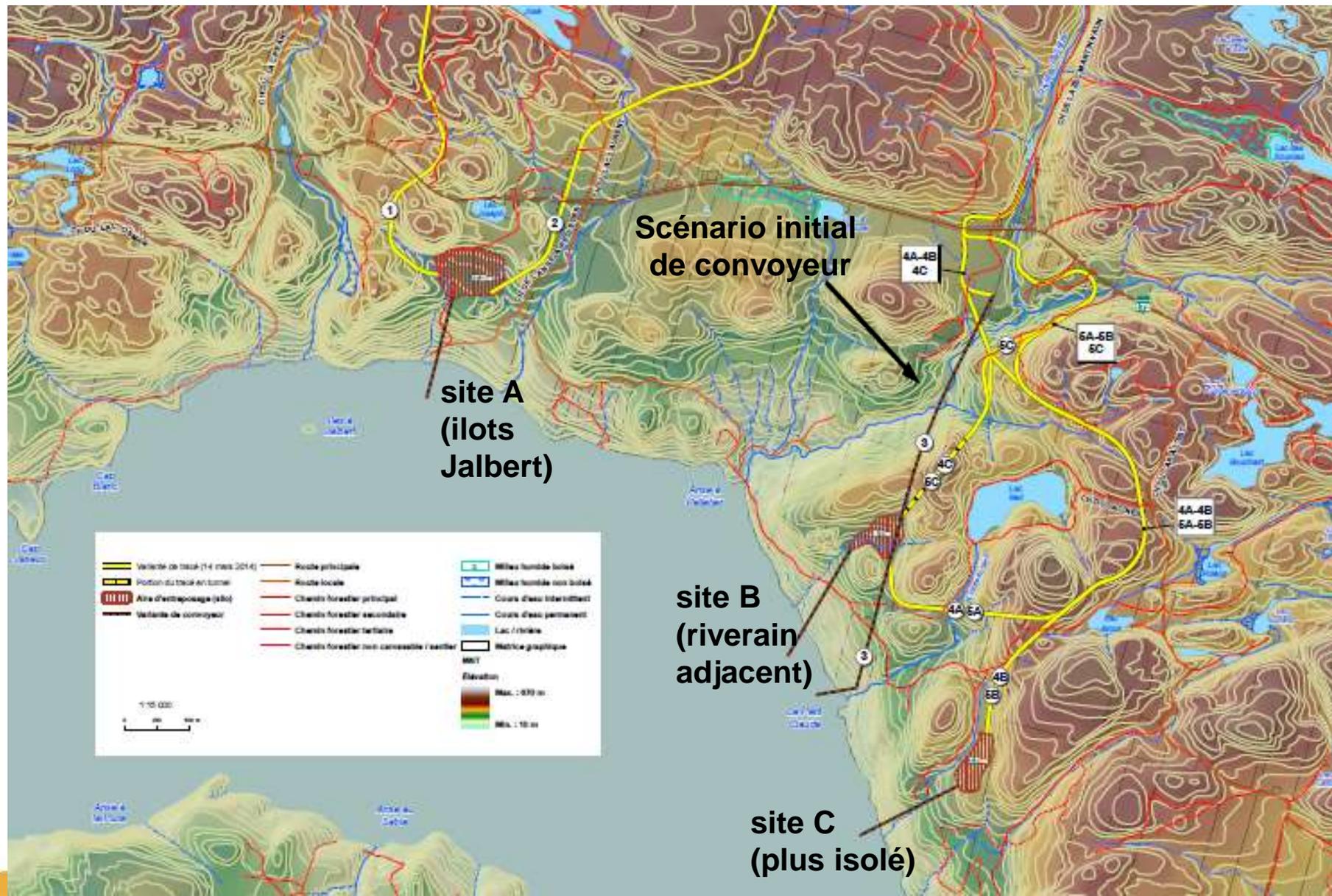
- ✓ Novembre 2013 : présentation publique d'un trajet menant au secteur de l'Anse à Pelletier, à Saint-Fulgence
 - ✓ Opposition du milieu
 - ✓ Création d'un groupe de travail (Collectif de l'Anse à Pelletier, Saint-Fulgence, MRC du Fjord-du-Saguenay, Ariane Phosphate)
6 rencontres
- ✓ Analyse de 9 scénarios d'accès au Saguenay, incluant le scénario initial de convoyeur de 3,4 km (étude de faisabilité)

Choix du trajet au sud de la route 172 - Historique (2 de 2)

- ✓ Analyse de 2 scénarios proposés par le Collectif de l'Anse à Pelletier
- ✓ Rencontre des résidents et villégiateurs du Lac Neil pour intégrer leurs préoccupations à l'élaboration du chemin d'accès
- ✓ Mise sous option des terrains pour sécuriser l'accès au terminal à partir de la route 172 (ententes avec propriétaires en place pour 13 des 12 terrains/emprises/propriétés requises)

3 sites étudiés pour le terminal maritime

9 variantes d'accès



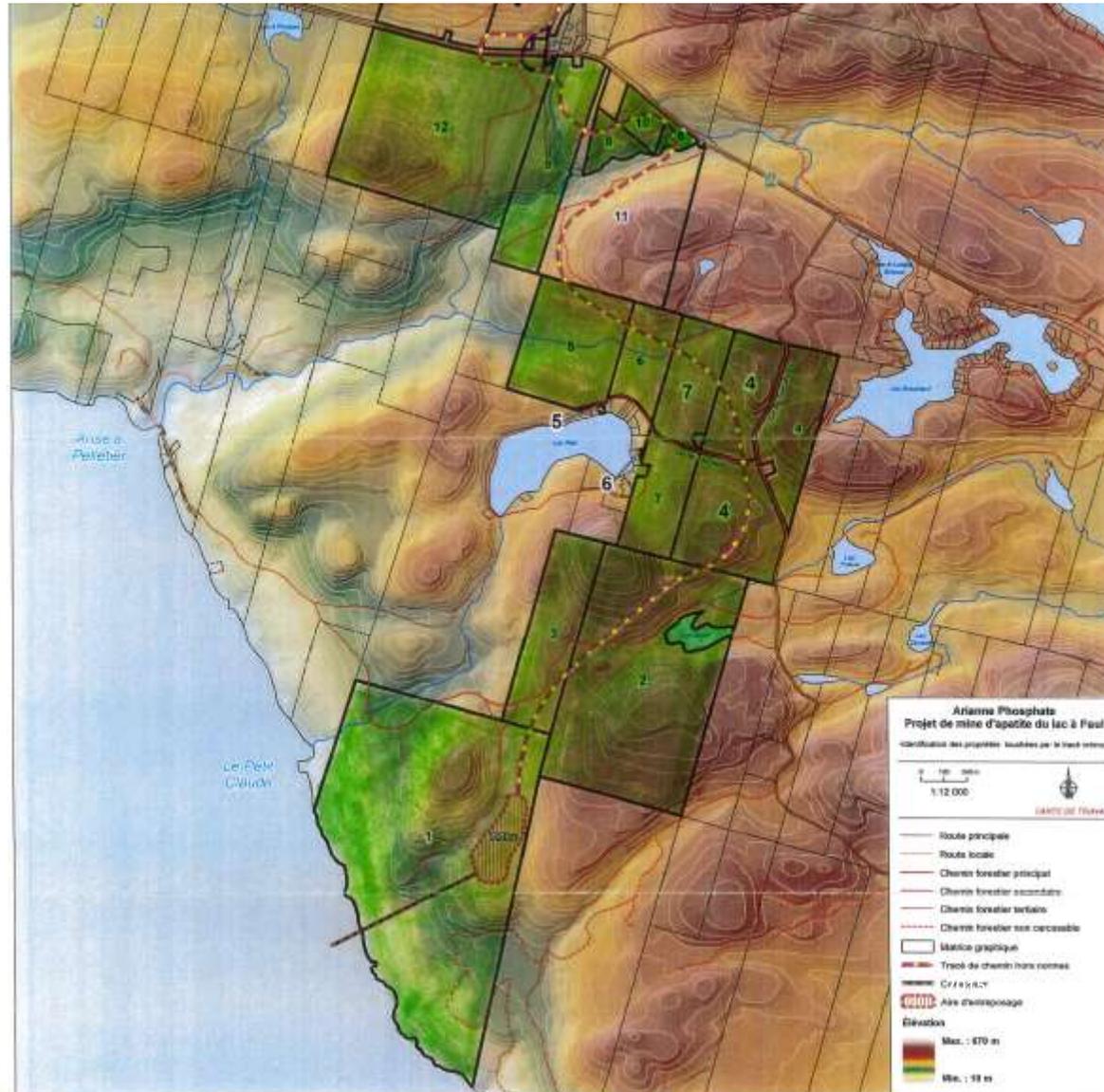
Choix du site “C” et du tracé “5b” (1 de 2)

- ✓ Solution de moindre impact p/r à la solution originale d'un convoyeur de 3,4km de l'étude de faisabilité
- ✓ Site isolé, le plus éloigné des zones habitées environnantes p/r au site A (îlots Jalbert) et site B (adjacent à un résident riverain), à 3 km de l'embouchure de la rivière Pelletier et 2 km du riverain le plus près
- ✓ Tracé visant à conserver la quiétude à proximité du Lac Neil

Choix du site “C” et du tracé “5b” (2 de 2)

- ✓ Site du terminal maritime limité aux infrastructures de déchargement, entreposage et transbordement du concentré et agencé pour être peu visible de toutes les zones habitées environnantes
- ✓ Infrastructures du terminal maritime élaborées pour réduire l’emprise sur la rivière Saguenay (pas de dynamitage sous-marin)
- ✓ Favorise le développement d’un parc industriel intermunicipal en périphérie du croisement de la R0200 et de la 172, ainsi que la remise en valeur des terrains laissés vacants par le départ de PFR

Chemin d'accès - Terrains sous option (13 terrains/emprises/propriétés visés; 12 ententes)





Anse-à-Pelletier

Quai projeté



**Aire d'entreposage
(silos)**

Quai projeté



*Aire
d'entreposage
(silos)*

Quai projeté