

Arianne Phosphate

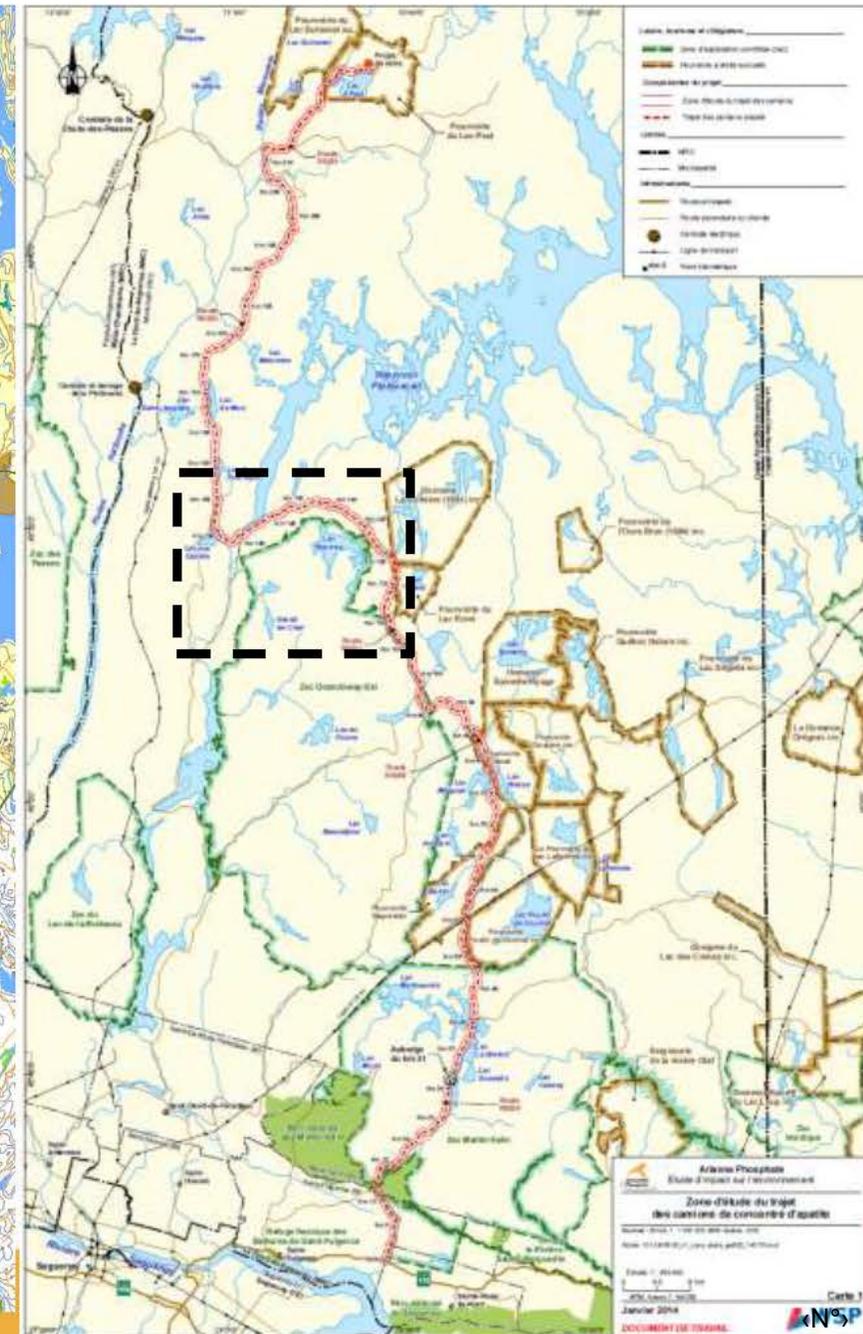
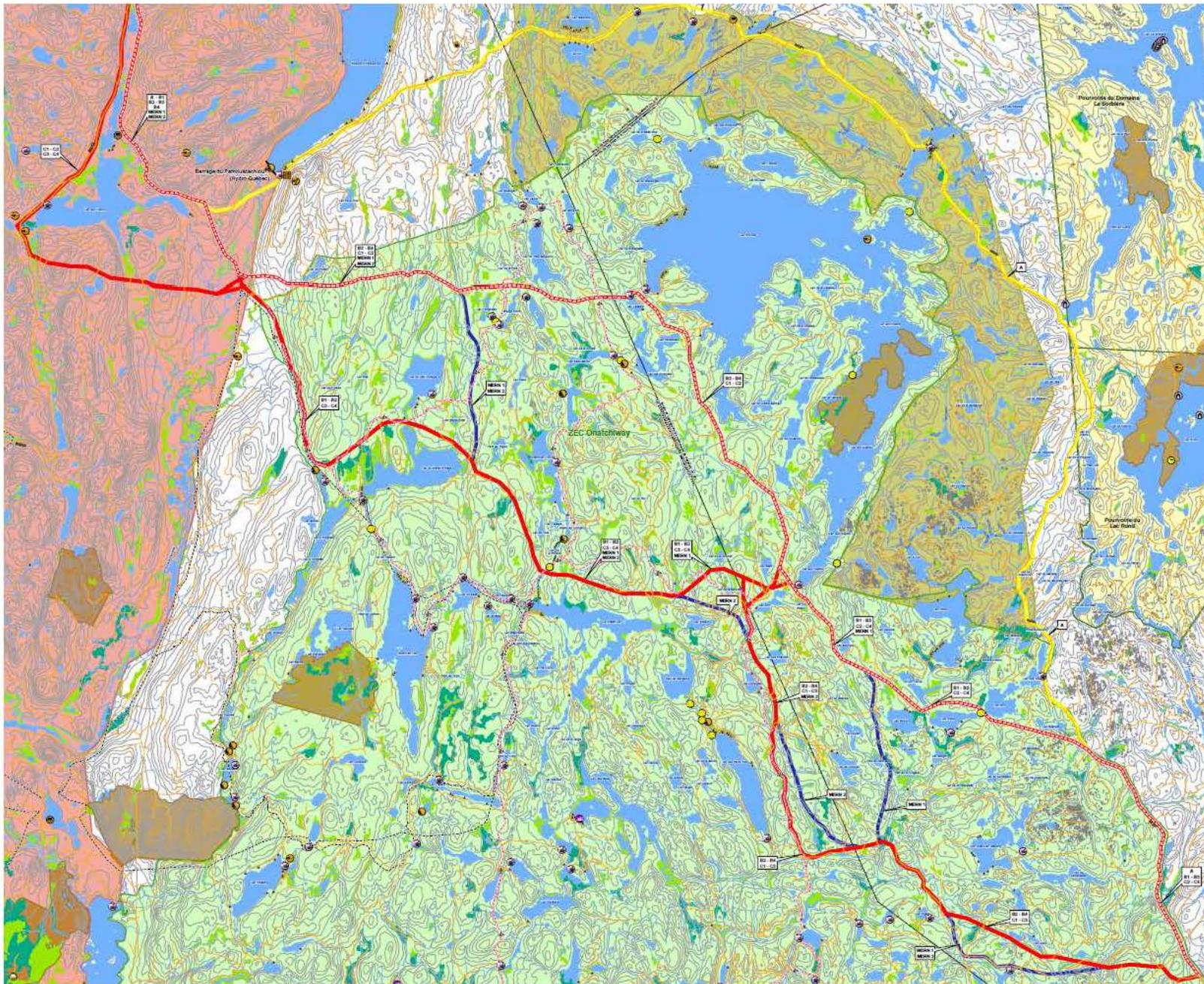
Nourrir le futur

Projet de mine d'apatite Lac à Paul

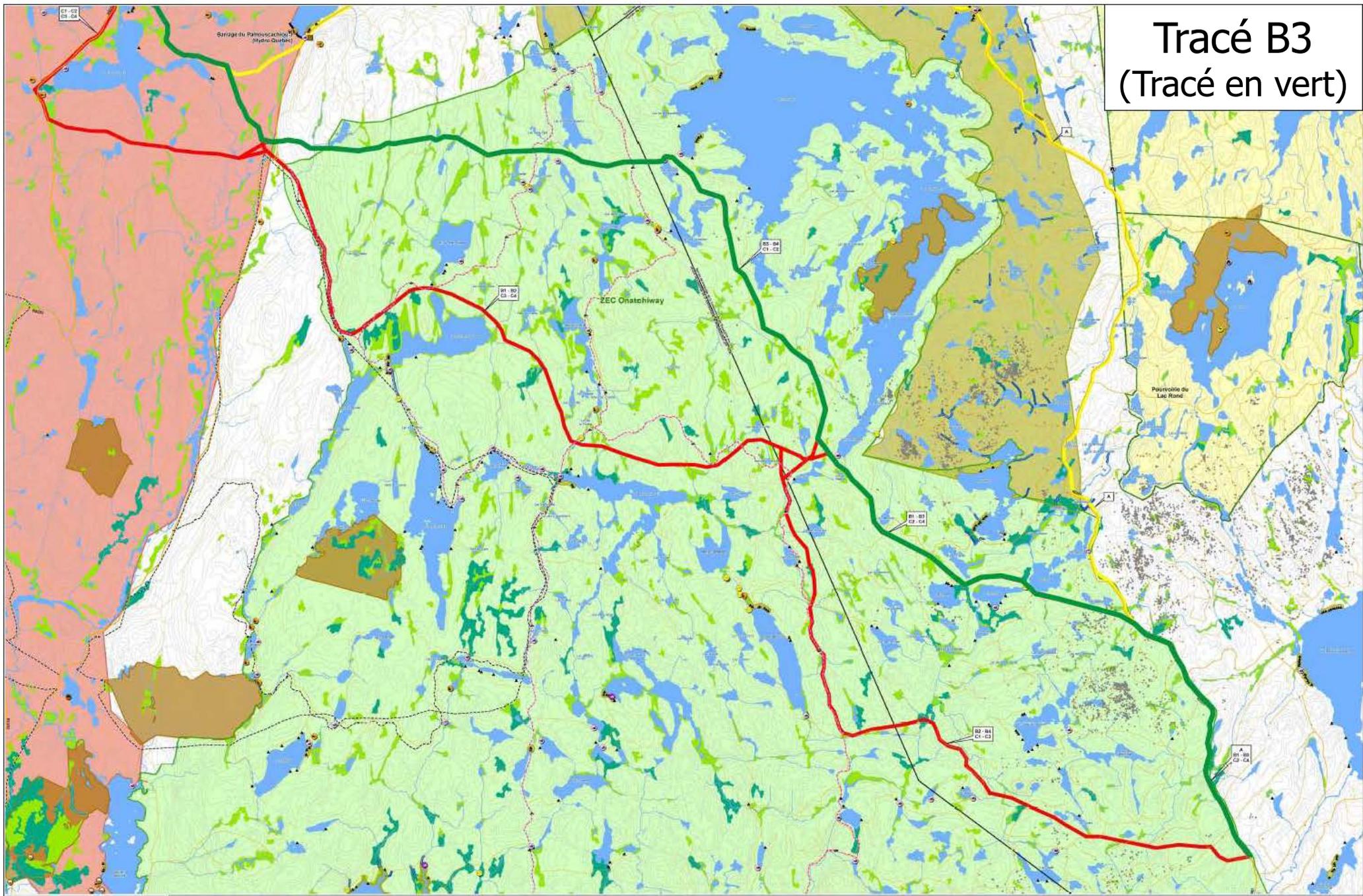
TRANSPORT

CONTOURNEMENT DU ROUVRAY





Tracé B3 (Tracé en vert)



Variante B3 vs tracé original

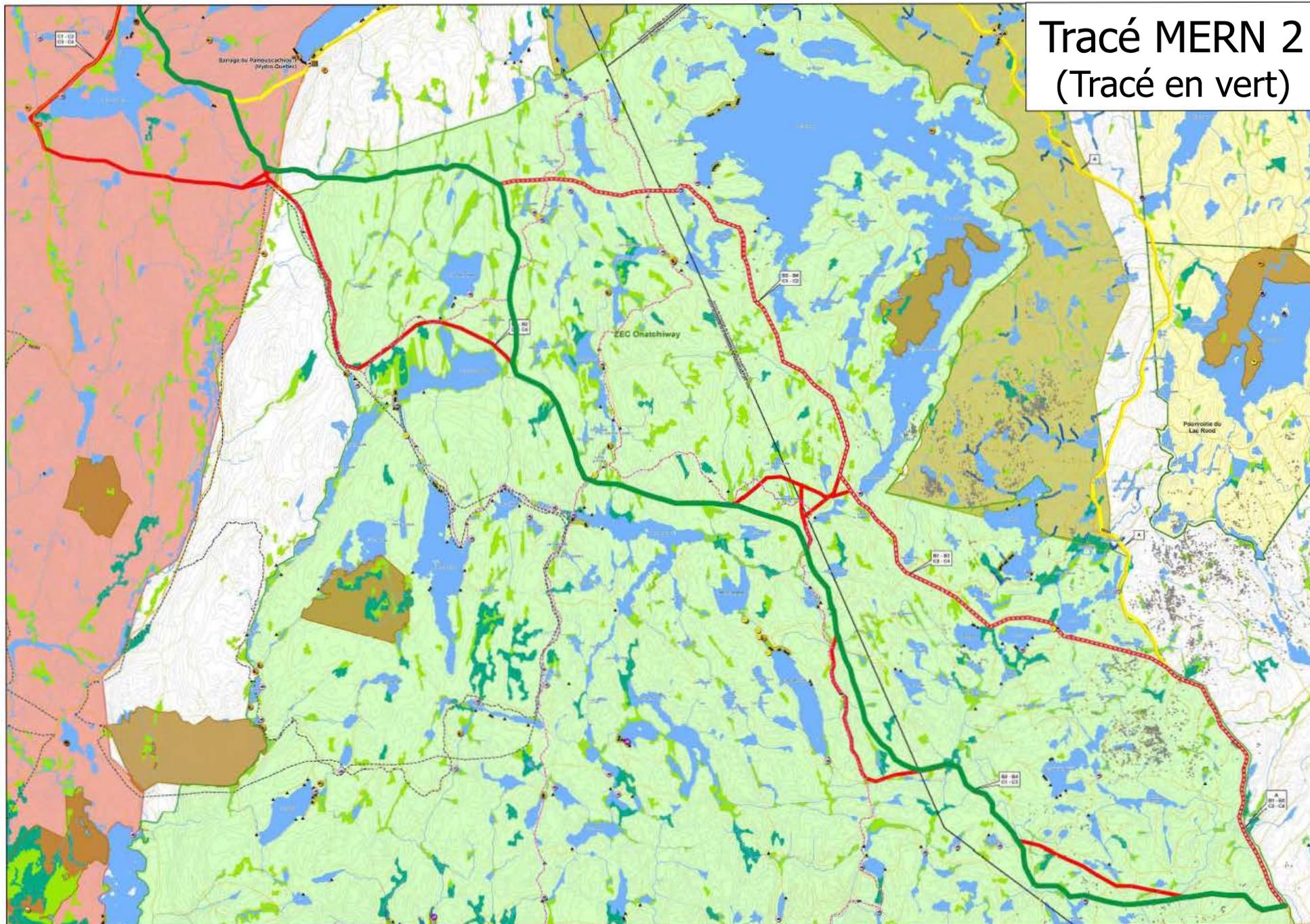
Avantages

- ✓ Moins de de baux de villégiature impactés (14 vs 49 à $\leq 500\text{m}$ du tracé)
- ✓ Moins d'impactés sévères (1 vs 11 à $\leq 100\text{m}$ du tracé)
- ✓ Longueur du tracé plus courte (-9,2km sur le tracé original)
- ✓ Temps de cycle des camions plus court ($\approx 100\text{min}$ vs 122min)
- ✓ Aucun site faunique d'intérêt touché
- ✓ Coûts d'opération et d'entretien réduit

Désavantages

- ✓ Nouvelle route principale sur le territoire (peu souhaitable pour le caribou forestier)
- ✓ Crée de nouveaux baux de villégiature impactés
- ✓ Passage à proximité du lac Rouvray
- ✓ Plus grand impact sur la zec Onatchiway

Tracé MERN 2 (Tracé en vert)



Variante MERN 2 vs tracé original

Avantages

- ✓ Moins de de baux de villégiature impactés (9 vs 49 à $\leq 500\text{m}$ du tracé)
- ✓ Moins d'impactés sévères (0 vs 11 à $\leq 100\text{m}$ du tracé)
- ✓ Longueur du tracé plus courte (-8,7 km sur le tracé original)
- ✓ Temps de cycle des camions plus court (~106 min. vs 122 min.)
- ✓ Aucun site faunique d'intérêt touché
- ✓ Coûts d'opération et d'entretien réduits

Désavantages

- ✓ Nouvelle route principale sur le territoire (peu souhaitable pour le caribou forestier)
- ✓ Crée de nouveaux baux de villégiature impactés
- ✓ Passage à proximité du lac Rouvray
- ✓ Plus grand impact sur la zec Onatchiway

Variante B3 vs MERN 2

Avantages

- ✓ Temps de cycle plus court (-6 min)
- ✓ Moins de cours d'eau permanents touchés (22 vs 30)
- ✓ Moins de milieux humides boisés et non boisés impactés (2,1ha vs 4,1ha)

Désavantages

- ✓ Plus d'impactés à $\leq 500\text{m}$ du tracé (14 vs 9)
- ✓ Plus d'impactés à $\leq 100\text{m}$ du tracé (1 vs 0)
- ✓ Passage plus près du lac Rouvray

Les deux tracés pourraient être viables