



Audience publique

Projet de dragage à la Marina de Saurel

3 mai 2011

281

DA1

Programme décennal de dragage à
la marina de Saurel à Sorel-Tracy

6211-02-0a7

Sommaire

- **Présentation de l'initiateur**
- **Situation et justification du projet**
- **Analyse des variantes**
- **Variante retenue**
- **Coût et échéancier**
- **Impacts appréhendés**
- **Programme de surveillance et suivi**

Marina de Saurel Inc.

- OSBL - Existe depuis plus de 35 ans
- Entité de la ville de Sorel-Tracy depuis 2004
- Comprend deux parcs nautiques:
 - Parc nautique fédéral (260 espaces)
 - Parc nautique de Sorel (320 espaces)
- Club Marina de Saurel a le mandat de gérer les équipements au nom de la Ville de Sorel-Tracy

Situation du projet

Dragage aux parcs nautiques

- Parc nautique fédéral
- Parc nautique de Sorel
- Situés dans un secteur résidentiel et récréatif

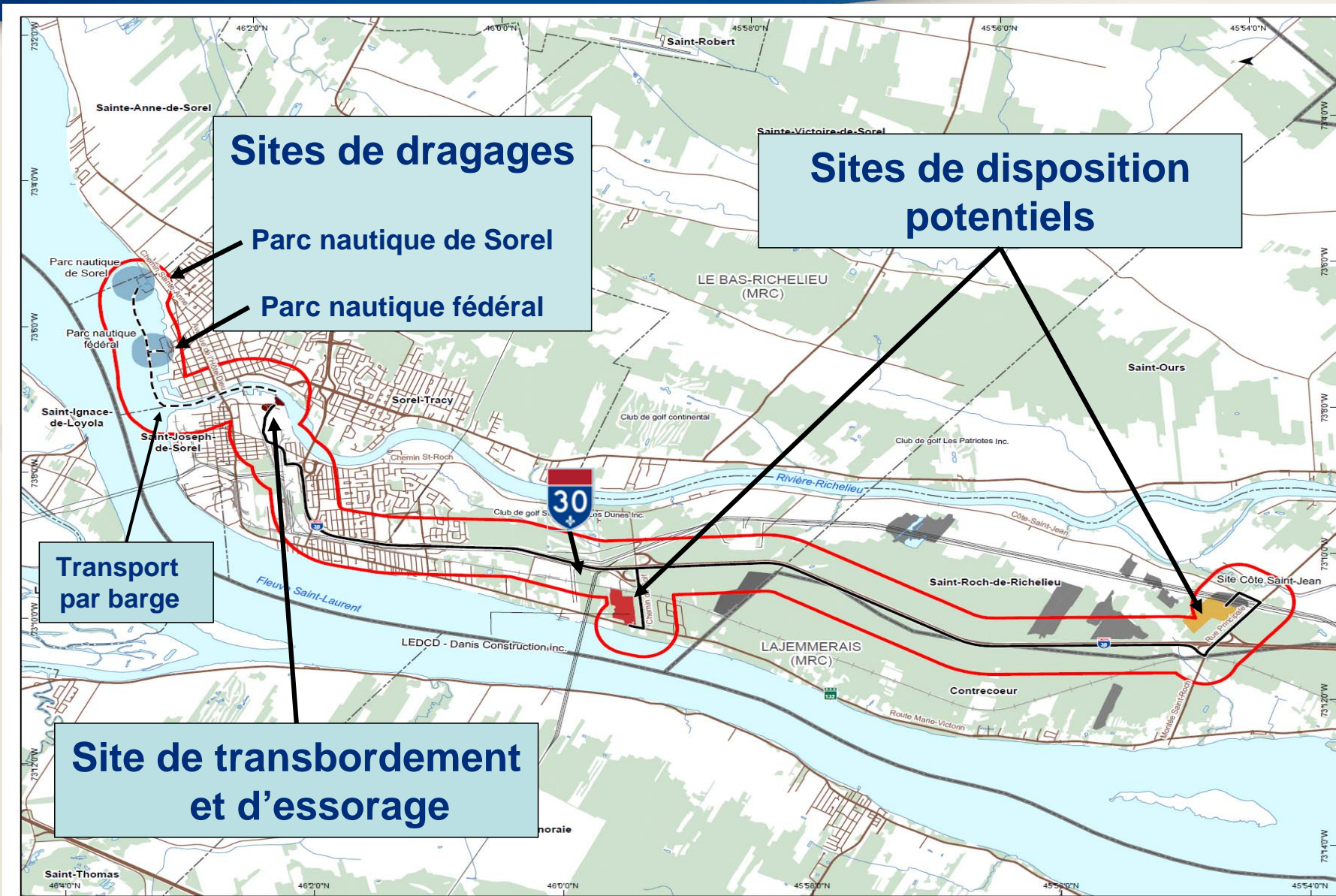
Site de transbordement et d'essorage

- Société des parcs industriels (Ancien quai de Marine Industries)
- Essorage des sédiments de qualité «A-B» avant disposition
- Aucun essorage pour sédiments de qualité « A »

Sites de dépôts potentiels

- Sédiment « A »: Sablière en voie de réhabilitation (ex. Sables Colette)
- Sédiment « A-B »: Lieu autorisé (ex. LEDCD, Danis Construction)

Localisation du projet



Justification du projet –Aspects physiques

- **Diminution des places disponibles et difficultés d'utilisation en raison :**
 - Baisse du niveau du fleuve Saint-Laurent
 - Entre 1970 et 2009 : baisse moyenne d'environ 30 cm
 - Accumulation de sédiments et remise en suspension
- **Le dernier dragage au parc nautique fédéral remonte à 1980**
- **Le parc nautique de Sorel n'a subi qu'un seul dragage en 1960**

Justification du projet – Aspects humains

- **Point stratégique, à la jonction des 2 principaux axes maritimes du Québec**
- **La Marina de Saurel constitue un havre**
- **Accroître la sécurité des usagers et la facilité d'utilisation**
- **Engendrer des retombées socioéconomiques**
- **Partie intégrante du parc « Regard-sur-le-Fleuve »**

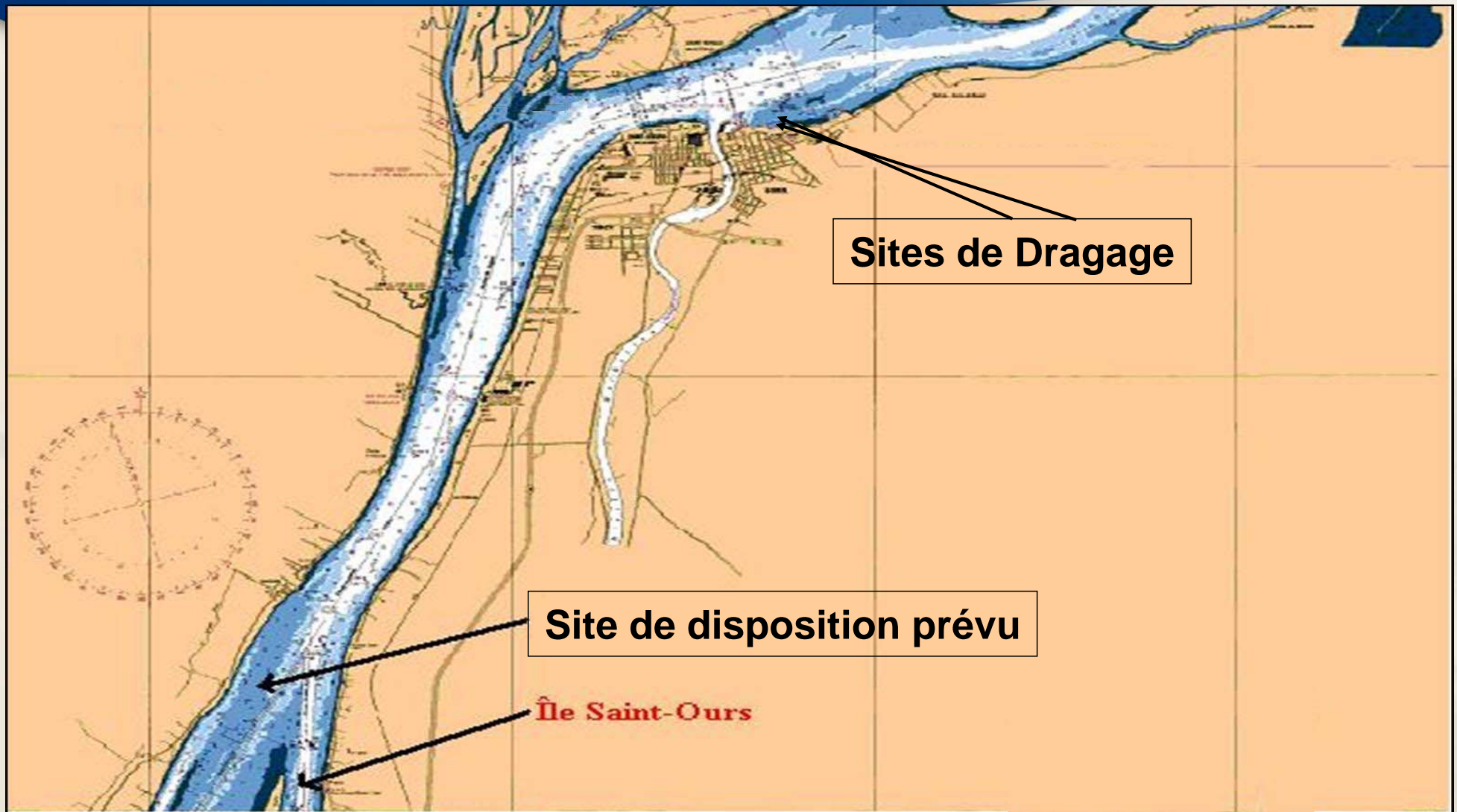
Analyse des variantes - Projet initial

Objectif :

- Le site de disposition se devait d'être le plus près et le plus économique possible
- Le projet initial prévoyait une disposition des sédiments en eau libre

Au moment de débiter l'étude d'impact, cette variante était jugée acceptable par les autorités gouvernementales

Analyse des variantes - Projet initial

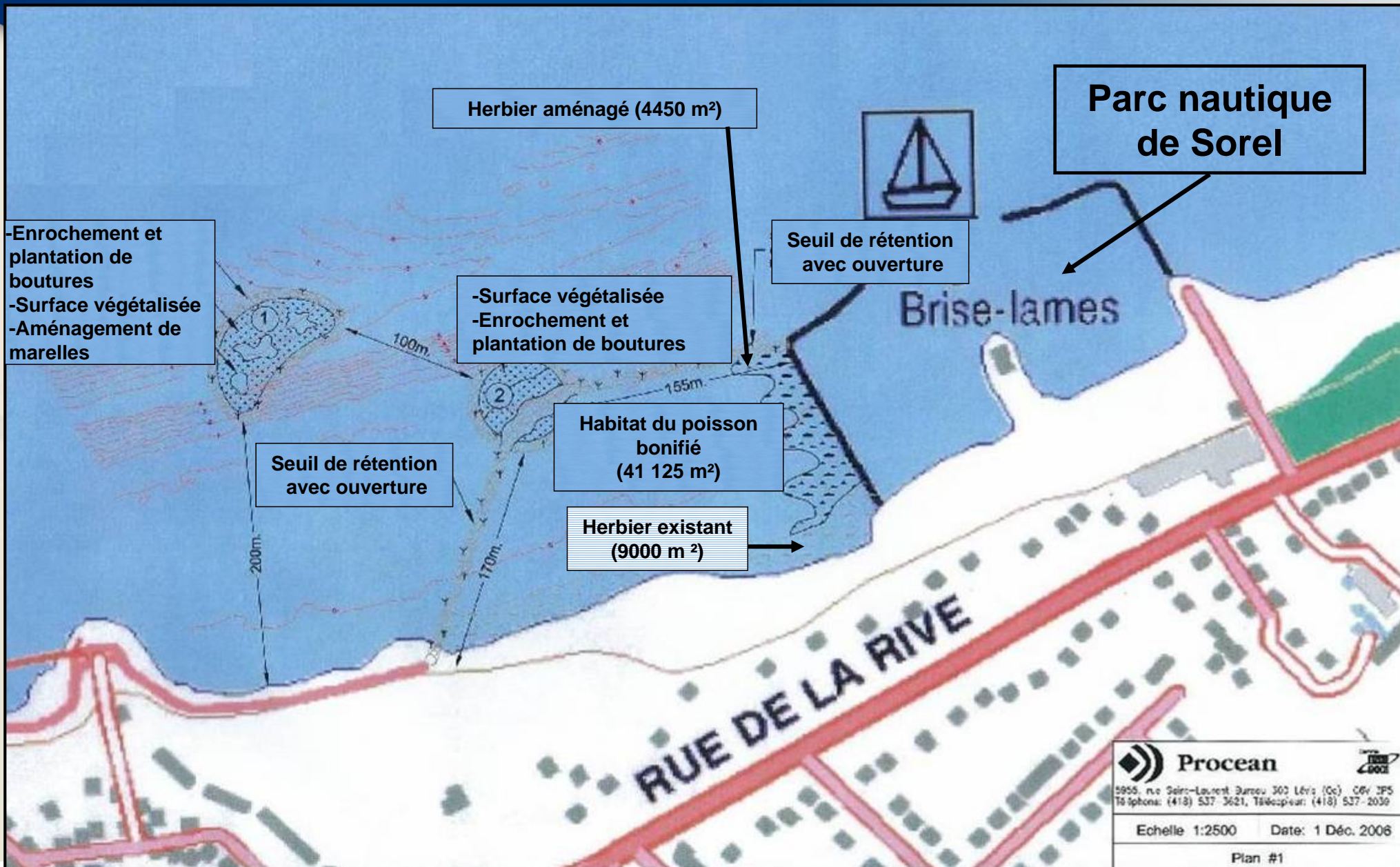


Le MRNF s'est opposé en raison de la présence du chevalier cuiré (espèce menacée).

Variante 1: Projet d'aménagement faunique (2006-2007):

- Aménagement de deux îlots permettant le confinement des sédiments et l'aménagement d'une passerelle reliant le parc linéaire au parc nautique de Sorel
- Création d'un marais constituant un habitat pour la faune aquatique
- Malgré l'aval théorique du MDDEP/MRNF, cette variante a été refusée par Pêches et Océans Canada en raison de l'empiétement au niveau de l'habitat du poisson.

Variante 1: Projet d'aménagement faunique (2006-2007)



Variante 2: Projet d'aménagement faunique modifié (2007)

- Aménagement d'un seuil composé des sédiments de dragage permettant la création d'un étang sur le littoral et d'une pente douce permettant par la présence d'un herbier aquatique
 - Lien piétonnier reliant le parc Regard-sur-le-Fleuve au parc nautique de Sorel
- Second refus du MPO, malgré l'aval théorique du MDDEP/MRNF.

Variante retenue (2010)

Variante 4: Variante retenue (2010) visant un dragage mécanique et le dépôt des sédiments en milieu terrestre.

- Dragage d'environ 30 000 m³
- Programme décennal autorisant 45 000 m³

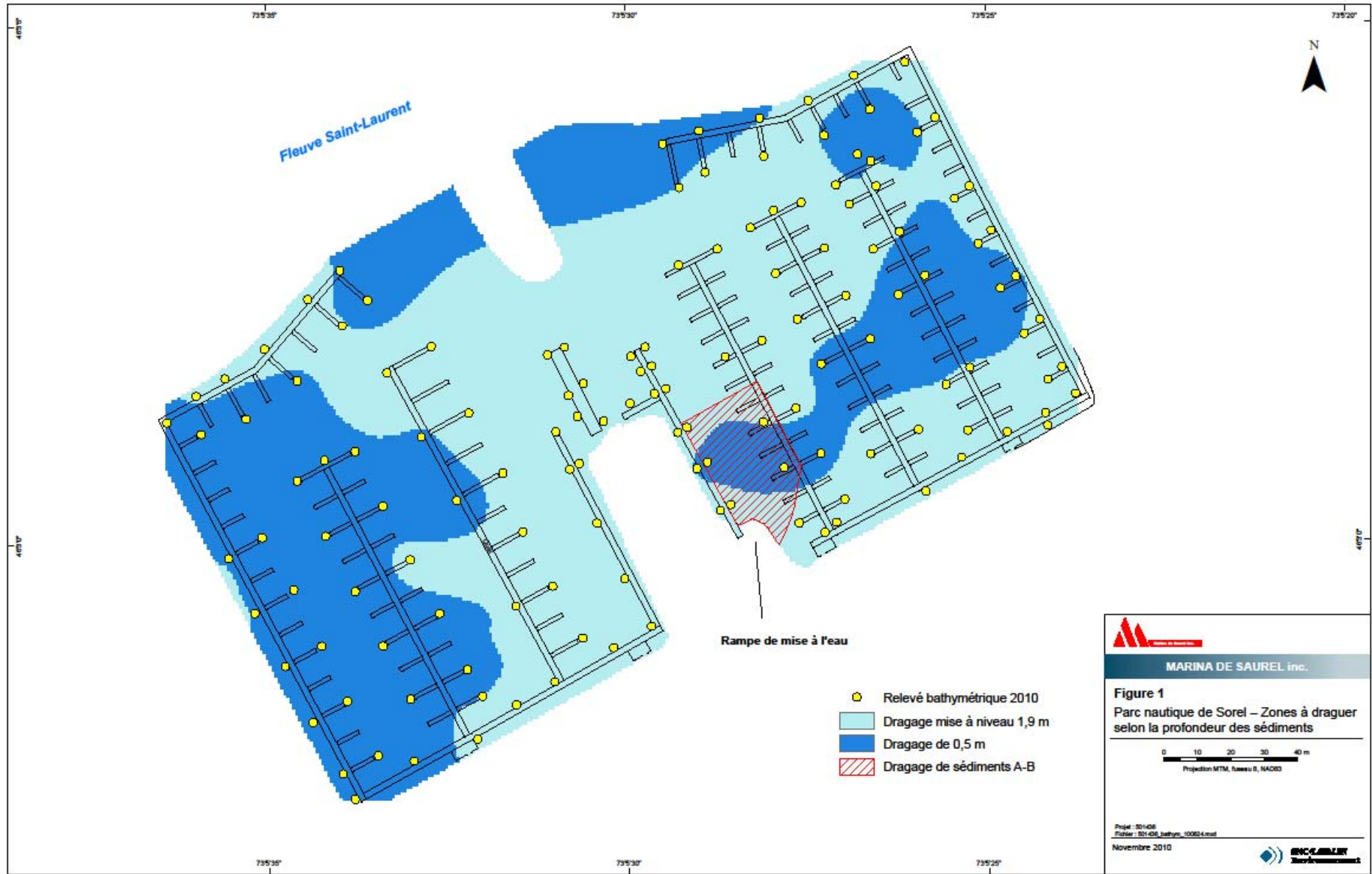
Parc nautique de Sorel		Parc nautique fédéral	
Qualité «A»:	11 000 m ³	Qualité «A»:	17 000 m ³
Qualité «A-B»:	1 000 m ³	Qualité «A-B»:	1 000 m ³
Total:			30 000 m ³

- Les sédiments « A » seront envoyés dans une sablière en voie de réhabilitation
- Les sédiments « A-B » seront d'abord essorés puis transportés dans un lieu autorisé

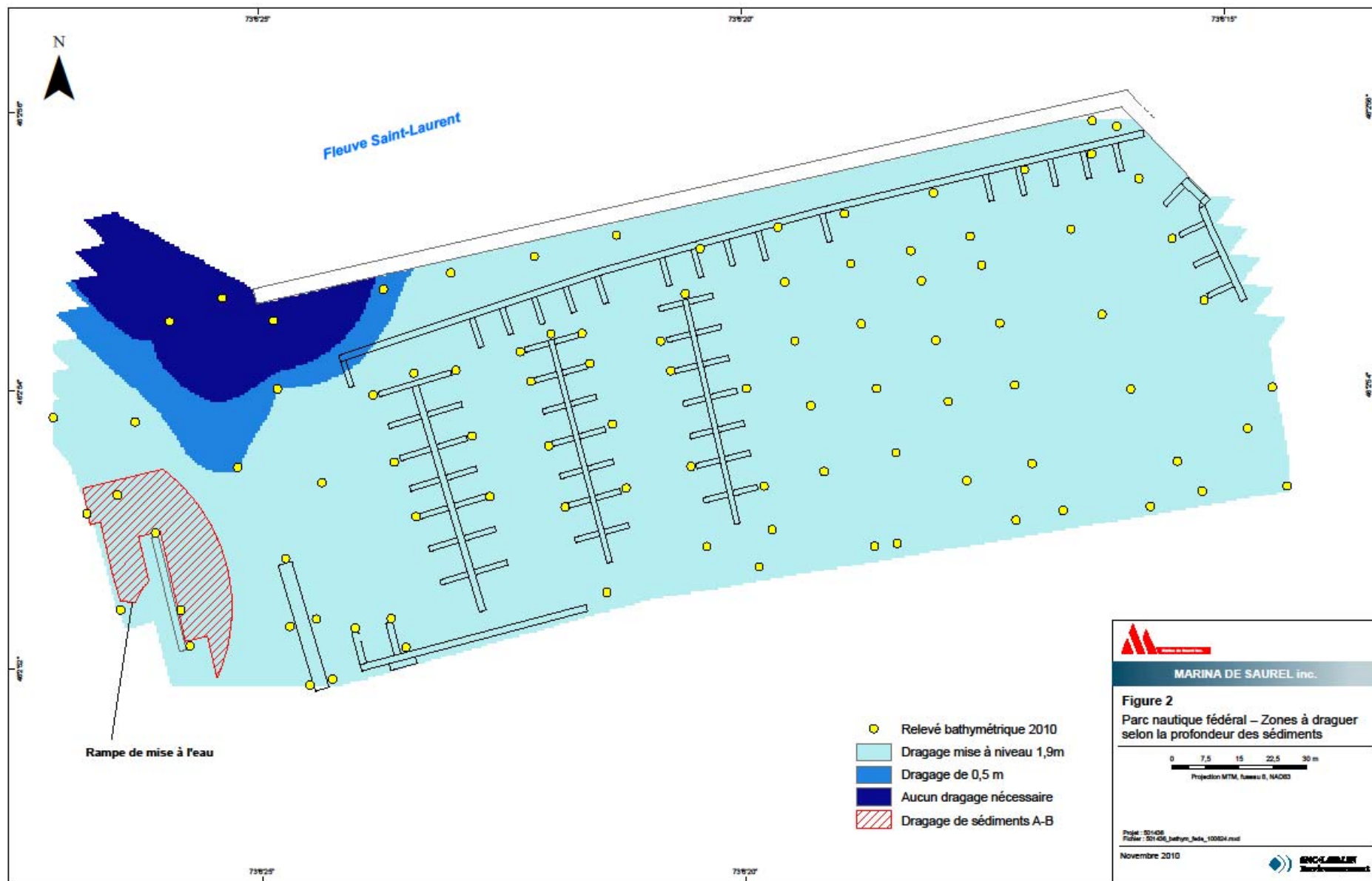
Variante retenue (2010)

- Étude d'impact basée sur un scénario précis des travaux de dragage et de gestion des sédiments
- Critère de choix méthodologiques: Sécurité civile, coûts globaux, faisabilité technique
- Méthode retenue pour les fins de l'étude d'impact: dragage mécanique et transport des sédiments par barge jusqu'au quai de la Société des parcs industriels
- Contraintes du projet: quartier résidentiel à proximité (nuisance, sécurité, manque d'espace pour l'essorage des sédiments, ...)
- Ouverture à modifier le projet, suite aux résultats de l'appel d'offres

Dragage au parc nautique Sorel



Dragage au parc nautique fédéral



Coûts

- Pour un dragage de 30 000 m³ et un prix de 55\$/m³, le coût du projet est estimé à environ 1 650 000\$

Réparti comme suit:

Activité de dragage	30\$
Transport et disposition des sédiments	15\$
Gestion environnementale et administrative	10\$
Total (\$/m ³):	55\$

- Lancement d'un appel d'offres publics pour la sélection de l'entrepreneur et du site de mise en dépôt des sédiments

Lancement d'un appel d'offres

Appel d'offres publics :

- Ouverture à toutes offres conformes
- Conformité basée sur la faisabilité technique et le respect de la réglementation
- Les soumissionnaires devront démontrer la faisabilité technique, sociale et réglementaire de leurs offres
- Choix du plus bas soumissionnaire conforme

Échéancier

ÉTAPE	Période
Dépôt du rapport addenda à l'étude d'impact sur l'environnement	Septembre 2010
Mandat d'information et de consultations publiques	Décembre 2010
Soirée d'information publique	Janvier 2011
Audience publique du BAPE	Mai - Août 2011
Dépot du rapport du BAPE	Septembre 2011
Décret gouvernemental	Automne - Hiver 2011
Appel d'offres	Été - Automne 2011
Certificat d'autorisation	Février 2012
Contrat Travaux de dragage	Hiver 2012 Printemps 2012

Enjeux environnementaux

Milieu biophysique:

- Qualité de l'eau lors du dragage et du transbordement
- Qualité des eaux de surface et souterraines aux sites de mise en dépôt

Milieu humain

- Qualité de vie et sécurité des résidents
- Limitation de la perturbation sur le site (empiètement et bruit)

– Les deux sites de la Marina de Saurel sont inclus dans un secteur résidentiel et récréatif

Analyse des impacts - Résumé

IMPACTS APPRÉHENDÉS	Impact positif (+) / (-) négatif	Importance
Les opérations de dragage et des équipements de dragage		
Dragage sur la qualité de l'eau	-	Faible
Dragage sur la faune benthique	-	Faible
Dragage sur l'économie locale	+	Faible
Dragage sur la qualité de vie (bruit)	-	Moyenne
Présence des équipements sur les activités récréatives et le tourisme	-	Faible
Présence des équipements sur la sécurité	-	Faible
Transport terrestre des matériaux dragués		
Dérangement par le bruit et la poussière	-	Moyenne
Sécurité des usagers de la route	-	Moyenne
Déversement de sédiments et d'eaux sur le trajet emprunté par les camions	-	Faible

Analyse des impacts - Résumé

IMPACTS APPRÉHENDÉS	Impact positif (+) / (-) négatif	Importance
Mise en dépôt des sédiments dragués		
Risque de contamination par le confinement des sédiments « A-B »	-	Faible
Risques de déversement d'hydrocarbures associés à l'utilisation de la machinerie	-	Faible
Valorisation de sédiments pour la réhabilitation d'une portion de sablière	+	Faible
La présence de l'aire draguée		
Présence de l'aire draguée sur les activités récréatives et le tourisme	+	Forte
Présence de l'aire draguée sur l'économie locale	+	Forte

Analyse des impacts – Mesures d'atténuation

Travaux de dragage :

- Utilisation de rideaux de confinement
- Contrôle de la vitesse de remontée de la benn

Transport et disposition des sédiments:

- Utilisation de camions à benne étanches
- Lavage des camions et des rues, si nécessaires

Gestion des hydrocarbures :

- Utilisation d'une machinerie en bon état
- Surveillance régulière des équipements

Programme de surveillance environnemental

- **Le programme de surveillance porte sur les activités de l'entrepreneur mandaté pour les travaux**
- **Visé à s'assurer que l'entrepreneur respecte les modalités prescrites pour protéger l'environnement.**
 - Qualité de l'eau (MES)
 - Climat sonore lors du dragage et du transport
 - Propreté des camions et routes empruntées
 - Respect des réglementations

Merci de votre attention

