




# Interconnexion Québec-New Hampshire

A composite image featuring a photograph of electrical equipment on the left and a photograph of a power line tower on the right, both set against a blue sky with light clouds. The text is overlaid on a dark blue rectangular background in the center.

Le présent projet d'Hydro-Québec TransÉnergie vise à accroître la capacité d'échange entre le Québec et la Nouvelle-Angleterre par la construction d'une nouvelle interconnexion qui permettra de relier les réseaux électriques du Québec et du New Hampshire. La mise en service est prévue pour 2018.

Renseignements généraux

2014



## Le raccordement des deux réseaux

Le projet comprend la construction au Québec d'une ligne de transport à courant continu d'une longueur approximative de 75 km, dont la tension pourrait aller jusqu'à 320 kV. Cette ligne se prolongera aux États-Unis et permettra de raccorder le poste des Cantons au poste de Franklin situé dans le sud du New Hampshire.

Le projet comprend également l'ajout au poste des Cantons d'équipements qui permettront de convertir le courant alternatif en courant continu pour alimenter la ligne projetée.

## Études

Au cours des prochains mois, Hydro-Québec Équipement réalisera des inventaires environnementaux et des études techniques afin d'approfondir sa connaissance du milieu d'accueil du projet et d'élaborer des tracés de ligne de moindre impact, tant sur le plan social que sur les plans environnemental et technique.

## Défis du projet

L'élaboration d'un tracé dans la zone d'étude présente les principaux défis suivants :

- la prise en compte des milieux habités ainsi que des zones d'exploitation agricole et forestière ;
- l'intégration visuelle d'une nouvelle ligne sur un territoire valorisé pour la qualité de ses paysages ;
- le souci de préserver la vocation récréotouristique de la zone d'étude.

## Délimitation de la zone d'étude

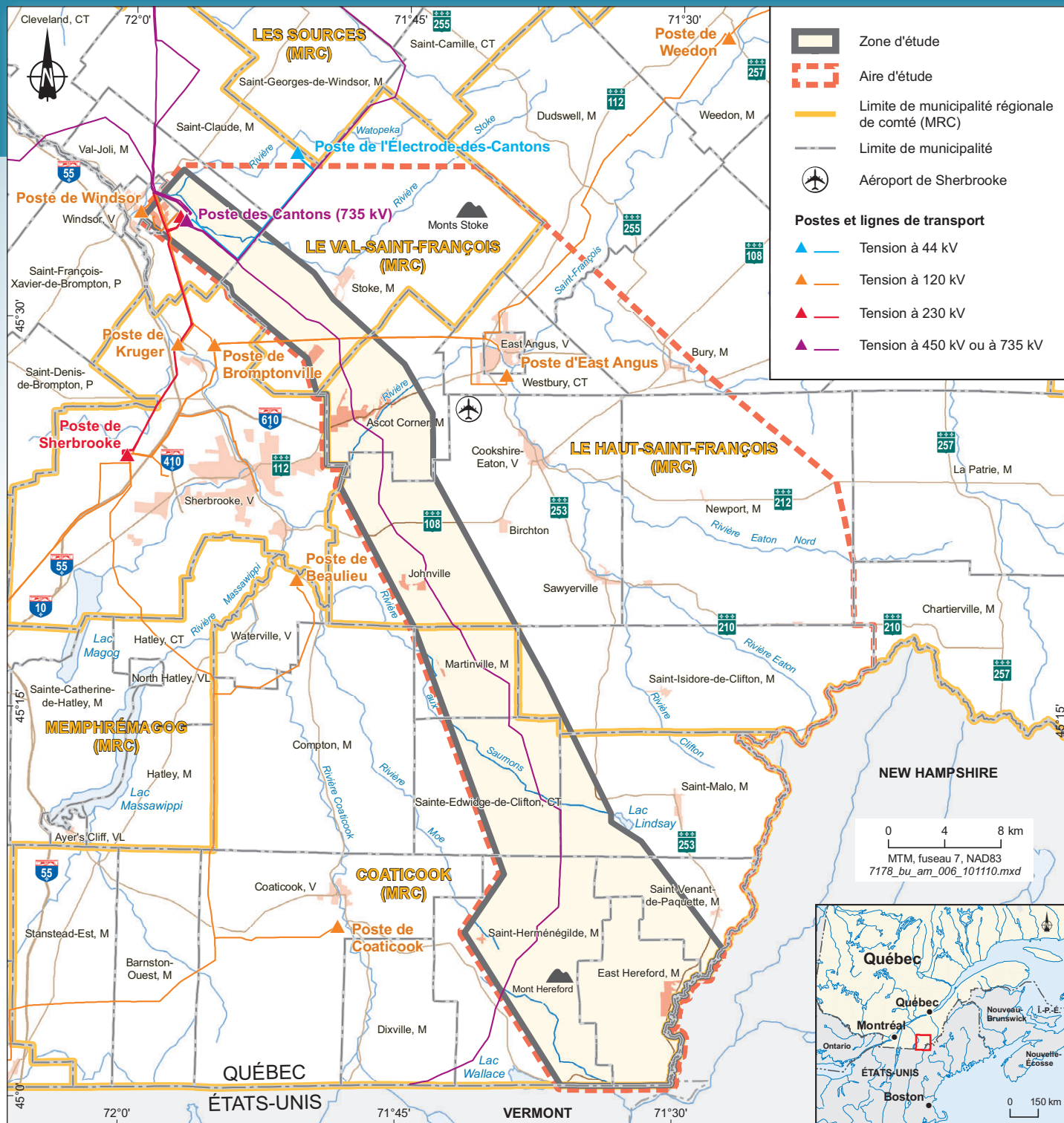
Selon un processus de réduction successive du territoire, Hydro-Québec a d'abord réalisé l'inventaire d'un territoire étendu appelé **aire d'étude** afin d'évaluer les options viables pour le passage de la ligne projetée. L'aire d'étude s'étend du point de départ de la future ligne, soit le poste des Cantons, à la frontière entre le Québec et le New Hampshire.

L'inventaire et l'analyse de l'aire d'étude ont démontré que le milieu offre peu de possibilités pour l'ouverture d'un nouveau corridor de ligne acceptable dans le cadre du présent projet. L'analyse suggère que la meilleure solution serait de profiter de l'emprise de la ligne à 450 kV des Cantons–Nouvelle-Angleterre, qui traverse le territoire du nord au sud, et d'y jumeler, dans la mesure du possible, la future ligne.

À la suite de l'analyse de l'aire d'étude, Hydro-Québec a délimité une **zone d'étude** à l'intérieur de laquelle elle compte étudier des tracés. Ainsi, à partir du poste des Cantons au nord et jusqu'aux contreforts des montagnes Blanches au sud, la zone d'étude a une largeur variant entre 5 et 7 km et s'articule autour de la ligne à 450 kV existante. Plus près de la frontière avec le New Hampshire, la zone d'étude s'élargit pour atteindre une quinzaine de kilomètres, ce qui permettra d'élaborer des variantes de tracé jusqu'au point de traversée.

La zone d'étude couvre une partie du territoire de trois municipalités régionales de comté (MRC), soit les MRC du Val-Saint-François, du Haut-Saint-François et de Coaticook. À l'intérieur de ces MRC, la zone d'étude recoupe le territoire des municipalités suivantes :

MRC du Val-Saint-François	MRC du Haut-Saint-François	MRC de Coaticook
Val-Joli Stoke	Ascot Corner Cookshire-Eaton Saint-Isidore-de-Clifton	Martinville Sainte-Edwidge-de-Clifton Saint-Malo Saint-Venant-de-Paquette East Hereford Saint-Herménégilde



## Caractéristiques de la zone d'étude

Dans la partie nord et la partie centrale de la zone d'étude, le long de la ligne existante, le milieu est agroforestier. Le territoire est caractérisé par la présence de grandes entreprises agricoles dispersées sur les rangs, à l'extérieur des noyaux villageois, et par de vastes superficies boisées qui favorisent l'intégration de la ligne existante au milieu. Dans la partie sud, le massif montagneux est principalement forestier. On y retrouve des peuplements à bon potentiel acéricole et de nombreuses plantations de sapins de Noël. Le territoire est couvert par une seule fédération de l'UPA, soit celle de l'Estrie.

La densité de la population est relativement faible dans l'ensemble de la zone d'étude, sauf dans l'axe de la route 112, où se trouve la municipalité d'Ascot Corner. Le développement récréotouristique de la zone d'étude s'appuie sur les caractéristiques naturelles de la région. Le parc écoforestier de Johnville est un site d'intérêt, et le secteur sud de la zone d'étude, notamment le mont Hereford, présente un potentiel de développement récréotouristique. Une portion du chemin des Cantons traverse la zone d'étude à la hauteur de Birchton via la route 108.

## Participation du public

Hydro-Québec mettra en œuvre un programme de communication afin d'établir un dialogue avec le milieu tout au long des études. L'entreprise pourra ainsi tenir compte des attentes et des préoccupations exprimées par la population et les principaux intervenants du milieu de façon à adapter le mieux possible le projet aux réalités locales.

## Calendrier

### AVANT-PROJET

Information générale	Hiver 2014-2015
Consultation sur les tracés de ligne	Printemps 2015
Information sur le tracé retenu	Été 2015


### PROJET

Autorisations gouvernementales	Automne 2015 à printemps 2017
Construction	2017-2018
Mise en service	2018

[www.hydroquebec.com](http://www.hydroquebec.com)

[www.hydrosourcedavenir.com](http://www.hydrosourcedavenir.com)

2014E1581

 Imprimé sur du papier fabriqué au Québec contenant 100 % de fibres recyclées postconsommation.