

26 octobre 2016

## **Consultations sur le projet de ligne d'inter-connexion Québec – New Hampshire**

### **Mémoire présenté par Manufacturiers et exportateurs du Québec (MEQ) au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement**

REPRÉSENTATION POLITIQUE / INFORMATION STRATÉGIQUE / OCCASION D'AFFAIRES / MEILLEURES PRATIQUES / RÉSEAUTAGE

#### **UN PROJET CRÉATEUR DE RICHESSE POUR TOUS**

Manufacturiers et Exportateurs du Québec appuie et fera la promotion du projet de ligne d'inter-connexion Québec-New Hampshire puisqu'il s'agit d'un important projet de développement économique.

Nous avons en effet l'habitude au Québec de voir les projets de notre société d'État comme une extension du réseau actuel sans considérer qu'il s'agit davantage de projets qui, dans un premier temps, stimulent l'économie par leur ampleur, et dans un deuxième temps, rapportent beaucoup aux Québécois par le biais des énormes dividendes versés au gouvernement du Québec.

Cela est d'autant plus vrai dans le cas qui nous préoccupe puisqu'Hydro-Québec veut engendrer davantage de revenus issus de ses projets d'exportation comme cela a été présenté dans la stratégie de développement plus tôt cette année, au moyen de projets d'exportation bien sûr, mais aussi d'acquisitions et d'innovations avec la commercialisation des produits de l'IREC.

Les revenus tirés de l'exportation comme tels constituent d'ailleurs les retombées économiques les plus importantes du projet. On sait que le tiers des bénéfices nets de plus de 3 milliards \$ engendrés en 2015 et dont une partie importante est versée au gouvernement proviennent de ces revenus d'exportation. L'exportation, pour Hydro-Québec, c'est une immense source de richesse pour tout le monde.

À ces revenus importants, il faut aussi ajouter les bénéfices au Québec. On sait que la presque totalité des 125 millions \$ de dépenses de ce projet sera injectée dans notre économie, dont 20 millions \$ dans la région concernée en main-d'œuvre pour la construction. Une partie des taxes municipales et scolaires payée par Hydro-Québec (37 millions \$ l'an dernier) seront versées dans la région en accord avec le Pacte fiscal avec les municipalités.

Encore une fois, de nombreux fournisseurs manufacturiers québécois seront appelés à collaborer au projet et gagneront des contrats importants. Pour la portion américaine de la construction de la ligne, le coût du projet s'élève à 1,6 milliard \$.

Le projet tel que libellé est une opportunité d'affaires pour les Québécois. Outre les importants revenus, il s'agit d'un marché court terme qui induit plus de flexibilité, qui est plus avantageux pour les revenus, et qui prend place dans un marché dérèglementé. Un marché qu'Hydro-Québec connaît, de surcroît, puisque c'est en Nouvelle-Angleterre qu'elle exporte le plus présentement.

## **UNE DÉMARCHE D'ATTÉNUATION DES IMPACTS PRO-ACTIVE**

Manufacturiers et Exportateurs du Québec, comme tous les grands acteurs économiques d'ailleurs, se préoccupent des impacts humains et environnementaux des projets. Nous souscrivons au principe selon lequel l'équilibre doit être atteint entre les bénéfices des projets et leur empreinte environnementale.

Nous sommes à cet effet heureux de voir qu'Hydro-Québec privilégie la solution qui comporte le moins d'impact en jumelant la nouvelle ligne à la ligne actuelle de 450kV. Il s'agira donc en gros d'élargir l'emprise actuelle sur 80 % du parcours de la ligne, et d'ouvrir une nouvelle emprise sur 15 km seulement.

Nous prenons aussi bonne note des solutions proposées par Hydro-Québec pour passer loin des résidences et des villages, des espaces cultivés, des milieux humides et des habitats particuliers. Nous sommes heureux de voir que les compensations aux agriculteurs sont prévues et nous enjoignons Hydro à continuer à travailler avec les municipalités et les propriétaires, dont ceux qui verront la ligne sur leur terrain, ont été rencontrés.

Pour ce qui est du mont Hereford, dont le statut est particulier, nous sommes heureux de voir qu'une Table spéciale a été créée pour échanger sur les meilleures façons d'atténuer au maximum les impacts du projet. Nous savons que la meilleure méthode est l'enfouissement – mais nous savons aussi qu'une explosion des coûts de 400 % ferait en sorte que le projet serait beaucoup moins rentable et intéressant.

De façon générale, MEQ désire rappeler que chaque projet d'exportation d'électricité évite d'importantes émissions de gaz à effet de serre. Seulement en 2015, la société d'État a calculé que plus de 7 millions de tonnes métriques n'ont ainsi jamais été dispersées dans l'atmosphère.

## **AUTORISER CE PROJET IMPORTANT POUR LES QUÉBÉCOIS**

Hydro-Québec n'est pas seulement une société d'État qui verse des dividendes aux Québécois. C'est une très grande entreprise, et l'un de nos grands exportateurs. Les projets qu'elle met de l'avant répondent à des besoins et/ou engendrent des revenus. Le projet de ligne d'interconnexion Québec-New Hampshire s'inscrit dans cette démarche. MEQ recommande au BAPE d'autoriser ce projet important.