

Télécopie : 514 393-9041
rscherrer@consolidatedthompson.com

Québec, le 5 septembre 2007

Monsieur René Scherrer
Consolidated Thompson Iron Mines Ltd
1155, rue Université, suite 508
Montréal (Québec) H3B 3A7


Objet : Projet de mine de fer du Lac Bloom
Questions complémentaires du 5 septembre (n^{os} 1 à 3)

Monsieur,

À la suite de la première partie de l'audience publique tenue le 28 août dernier, la commission chargée de l'examen du projet précité désire obtenir des renseignements complémentaires.

Veuillez trouver, annexées à la présente, des questions dont nous souhaitons grandement recevoir les réponses dans les meilleurs délais compte tenu de l'échéancier que vous connaissez des travaux de la commission.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Anne-Lyne Boutin

Coordonnatrice du secrétariat de la commission

p.j.

Questions complémentaires du 5 septembre 2007 (DQ1) adressées au promoteur

Question 1 –Convoyeur de minerai de fer

Le promoteur envisage d'utiliser un convoyeur ou le train pour acheminer le minerai de fer au Labrador, tel qu'il l'a indiqué dans sa présentation du projet le 28 août 2007. Contrairement au rail, l'option du convoyeur n'est pas présentée ni décrite dans l'étude d'impact. La commission souhaite obtenir des détails à propos de la conception de ce convoyeur, notamment ses caractéristiques physiques, sa capacité et son tracé. De même, la commission désire obtenir les caractéristiques biophysiques et humaines du milieu qui serait traversé par le convoyeur entre la mine et son point de jonction avec le système ferroviaire de la compagnie de chemin de fer Quebec North Shore and Labrador. Une carte montrant le milieu et l'emplacement du convoyeur serait appréciée.

Pourriez-vous produire une évaluation comparative des avantages et des inconvénients des deux options sur le plan environnemental, technique et économique et indiquer dans quelles circonstances vous opteriez pour une option plutôt qu'une autre?

Question 2 – Route 389

Tel que discuté en audience publique le 28 août 2007, quels sont les besoins en transport routier des personnes et des marchandises identifiés par le promoteur tant pour les phases de construction que d'exploitation de la mine de fer du lac Bloom et qui utiliseraient la route 389? Veuillez préciser quels matériaux transiteraient par Baie-Comeau ainsi que ceux qui transiteraient par le Labrador *via* le réseau ferroviaire.

Question 3 – Perspectives de marché

Le promoteur peut-il ajouter d'autres informations qu'il jugerait pertinentes dans le but de compléter le portrait du contexte économique actuel du secteur minier de production de fer, tenant compte de l'offre et de la demande actuelle à l'échelle mondiale ainsi que présenter ses projections pour l'avenir, le tout en rapport avec le projet à l'étude?