



Québec, le 20 octobre 2005

Secrétaire du BAPE
À l'attention de Mme Monique Gélinas
Bureau d'audience publique en environnement
575, rue Saint-Amable
Bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Appui de CAA-Québec au projet d'amélioration des infrastructures de
transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau.

Madame,

CAA-Québec compte présentement 830 000 membres automobilistes et voyageurs au Québec. Si on tient compte du fait que ceux-ci font partie intégrante des quelque 4,7 millions de membres de l'Association canadienne des automobilistes (CAA) et des 48,3 millions de membres que compte l'Association américaine des automobilistes (AAA) à travers toute l'Amérique du Nord, vous comprendrez à quel point le projet d'amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau nous interpelle.

Chaque année, ce sont des milliers de membres qui profitent des avantages de nos centres de services pour organiser leurs voyages et planifier leurs vacances. Ces voyageurs sont donc de fréquents utilisateurs de l'aéroport et la congestion routière chronique qui sévit aux alentours de son périmètre cause des retards qui ont souvent des conséquences désastreuses pour nos membres.

La problématique de l'échangeur Dorval et l'amélioration des accès à l'aéroport par train ou par transport en commun nous préoccupent d'ailleurs suffisamment pour que CAA-Québec ait fait partie des discussions ayant mené au projet présenté. En effet, nous avons collaboré à l'ensemble du processus d'élaboration du projet d'amélioration en participant à la table sectorielle santé-sécurité et ultérieurement à une des tables multisectorielles.

444, rue Bouvier
Québec (Québec) G2J 1E3
Tél. : (418) 624-2424
Télec. : (418) 624-3297
www.caaquebec.com

.../2

Les raisons qui motivent l'appui de CAA-Québec au projet présenté sont multiples. En effet, si le projet voit le jour, il offrira à nos membres les solutions suivantes :

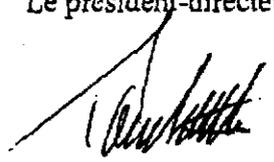
- Réduction de la congestion chronique au rond-point Dorval et aux abords de l'aéroport.
- Amélioration incontestable de la sécurité routière, puisqu'en réaménageant le rond-point actuel, il éliminera les trop nombreux changements de voies, les signalisations de dernière minute qui obligent les automobilistes à réagir en une fraction de seconde et facilitera l'accès de l'aéroport aux touristes et à tous ceux qui ne sont pas familiers avec l'endroit.
- Sécurité accrue du transport local pour les membres et les automobilistes qui habitent le secteur en les isolant de la circulation associée au transit, à l'aéroport ou à la circulation interurbaine.
- Accès au train comme service de navette aéroportuaire.
- Desserte de transport en commun compatible avec nos objectifs de transport durable, soucieux de l'environnement.
- Image rehaussée de la ville pour les touristes membres ou non de l'organisation CAA-AAA qui arrivent ou quittent Montréal. L'aéroport n'est-il pas la première et dernière image que nous offrons à nos touristes?

Enfin, nous croyons que Montréal doit avoir un réseau routier performant et de qualité, incluant un réseau intégré de transport en commun, pour répondre adéquatement aux exigences qu'impose la présence d'un aéroport international sur son territoire.

CAA-Québec réitère donc son appui indéfectible au projet et est convaincu que sa concrétisation permettra de solutionner les problèmes de congestion et de sécurité routière pour ses membres et pour le public en général, tout en facilitant l'accès à l'aéroport par route, par rail ou par transport en commun, sans oublier, bien évidemment, l'amélioration de la vitrine d'accueil que représente l'aéroport international Montréal-Trudeau.

En vous remerciant de l'attention que vous porterez à la présente, je vous prie d'agréer, Madame, l'expression de mes sentiments distingués.

Le président-directeur général,



Paul A. Pelletier

c.c. Mme Christiane Beaulieu, vice-présidente, Affaires publiques, Aéroports de Montréal