
Conférence régionale des élus de Montréal

**Projet d'amélioration des infrastructures de transport terrestre près de
l'aéroport Montréal-Trudeau**

**Mémoire déposé par la Conférence régionale des élus de Montréal au
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement**

Octobre 2005

Introduction

Les aéroports de Montréal, Montréal-Trudeau et Montréal-Mirabel, sont des actifs essentiels au développement économique du Grand Montréal. En plus d'être des infrastructures de transport indispensables à la vocation de plaque tournante montréalaise et porte d'entrée internationale, les aéroports génèrent eux-mêmes d'importantes activités économiques.

Des changements majeurs ont été réalisés au cours des dernières années. Ainsi, la spécialisation des plates-formes aéroportuaires de même que les travaux d'agrandissement et de rénovation de Montréal-Trudeau ont modifié l'offre de transport aérien dans la région.

Depuis quelques années et pour les prochaines années encore, des investissements dépassant le milliard de dollars ont été et seront consacrés au développement de cette plate-forme intermodale qu'est Montréal-Trudeau. On n'a qu'à penser aux nouvelles jetées transfrontalières et internationales, à l'agrandissement du bâtiment central et au nouveau complexe des arrivées internationales.

L'implantation d'entreprises se poursuit toujours sur les deux sites et chaque année apporte de nouvelles venues et de nouveaux emplois.

Le réaménagement complet de l'échangeur Dorval, composé de l'échangeur Côte-de-Liesse et du rond-point Dorval, ainsi que la mise en place d'une emprise ferroviaire reliant le secteur de l'aéroport Montréal-Trudeau au centre-ville de Montréal ont toujours été parmi les priorités de la Conférence régionale des élus de Montréal (CRÉ de Montréal) et de son prédécesseur, le Conseil régional de développement de l'île de Montréal (CRDÎM).

Depuis sa création, le comité Transports de la CRÉ de Montréal ainsi que le Comité interrégional pour le transport des marchandises (CITM) en ont fait leur priorité et ont effectué un suivi régulier.

La Conférence régionale des élus de Montréal

La Conférence régionale des élus de Montréal a pour mandat de favoriser le développement de l'île de Montréal par le biais de la concertation. Elle est l'interlocutrice privilégiée du gouvernement en matière de développement de son territoire. Elle se compose des élus et de représentants socio-économiques de l'île de Montréal.

La CRÉ de Montréal est :

- Un partenaire d'influence où les élus et les leaders socio-économiques de la région se mobilisent et agissent solidairement pour développer l'île de Montréal;
- Un carrefour qui met en réseau les leaders montréalais dans le but de faire valoir les intérêts et spécificités de la région de Montréal;

- Un acteur visionnaire, vigilant et proactif qui suscite des réflexions et des actions concrètes en réponse aux défis régionaux, aux besoins et aux attentes des citoyennes et citoyens.

Le comité Transports de la CRÉ de Montréal a, à son crédit, la mise sur pied du Comité interrégional pour le transport des marchandises (CITM). Soulignons que le CITM réunit tous les acteurs socio-économiques du Grand Montréal oeuvrant dans le domaine du transport, ainsi que les représentants de l'industrie du transport des marchandises. En novembre 2000, ce comité a produit le premier Plan d'action stratégique pour le transport des marchandises 2001-2006¹.

Une résolution d'appui

Lors de la rencontre du comité exécutif du vendredi 23 septembre dernier, les membres ont résolu à l'unanimité de faire parvenir au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement, dans le cadre des audiences sur le projet d'amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'aéroport Montréal-Trudeau, une résolution soulignant l'importance d'une meilleure desserte de l'aéroport Montréal-Trudeau par le réaménagement de l'échangeur Dorval et la mise en place d'un lien ferroviaire entre l'aéroport et le centre-ville.

EXTRAIT DU PROCÈS-VERBAL DE LA RÉUNION DU COMITÉ EXÉCUTIF DE LA CONFÉRENCE RÉGIONALE DES ÉLUS DE MONTRÉAL TENUE À MONTRÉAL LE 23 SEPTEMBRE 2005

ATTENDU QUE le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a débuté les audiences sur le projet d'amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'aéroport Montréal-Trudeau;

ATTENDU QUE le projet consiste à un réaménagement complet de l'échangeur Dorval en tenant compte de la mise en place éventuelle d'une emprise ferroviaire reliant le secteur de l'aéroport Montréal-Trudeau au centre-ville de Montréal ainsi que des améliorations relatives au transport en commun;

ATTENDU QUE l'aéroport Montréal-Trudeau constitue l'un des principaux points de contact avec le reste du monde et est une composante essentielle à l'essor économique de Montréal;

ATTENDU QUE le système intermodal montréalais repose beaucoup sur la qualité des infrastructures terminales dont notamment l'aéroport de Montréal;

ATTENDU QU'actuellement, aucun mode de transport en commun rapide ne dessert directement l'aéroport et que le projet de réaménagement des accès à l'aéroport prévoit les infrastructures requises pour une navette ferroviaire reliant l'aérogare à la gare centrale;

ATTENDU la croissance attendue du nombre de passagers et du fret aérien ainsi que les importants travaux de modernisation et d'agrandissement de l'aérogare;

¹ CITM, *Plan d'action stratégique pour le transport des marchandises 2001-2006*, 20 novembre 2000, 43 pages, www.citm-transport.org

ATTENDU QUE le réaménagement de l'échangeur Dorval a été privilégié dans le Plan d'action stratégique pour le transport des marchandises du Comité interrégional pour le transport des marchandises (CITM) qui regroupe les principaux décideurs du domaine du transport du Grand Montréal;

ATTENDU QUE le Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal souligne l'importance de réaménager l'échangeur Dorval de manière à rehausser l'image de l'une des entrées de ville les plus stratégiques de Montréal;

ATTENDU QUE la Stratégie de développement économique 2005-2010 de la Ville de Montréal favorise la mise en place d'un lien rapide entre le centre-ville et l'aéroport Montréal-Trudeau et soutient le réaménagement de l'échangeur Dorval-Côte de Liesse;

ATTENDU QUE le document « Portrait et diagnostic » du prochain Plan de transport de la Ville de Montréal privilégie la mise en place d'un service ferroviaire rapide entre le centre-ville et l'aéroport Montréal-Trudeau, souligne que l'accessibilité de l'aérogare est handicapée par un raccordement inefficace au réseau routier supérieur et met en évidence la congestion récurrente de l'échangeur Dorval;

ATTENDU QUE la Coalition métropolitaine en faveur du transport dirigée par le maire de Montréal et constituée d'élus municipaux et de représentants de la société civile de la région métropolitaine de Montréal a priorisé le projet de navette reliant l'aéroport Montréal-Trudeau au centre-ville de Montréal;

Il est proposé par M. Claude Dauphin, appuyé par
Mme Manon Barbe et

Unanimement

**RÉSOLU
(C.E. 05-163)**

- de souligner, par résolution, au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) l'importance d'un réaménagement de l'échangeur Dorval et la mise en place d'un lien ferroviaire reliant l'aérogare au centre-ville de Montréal.

ANDRÉ GAMACHE
Directeur général

Copie certifiée conforme

Le 28 septembre 2005

ANNEXE 1

Liste des membres du comité exécutif de la CRÉ de Montréal au 23 septembre 2005

Nom	Prénom	Fonction	Organisme
Bossé <i>Président</i>	Georges	Membre du comité exécutif et maire de l'arrondissement de Verdun	Ville de Montréal
Barbe <i>1^{re} Vice-présidente</i>	Manon	Mairesse de l'arrondissement de LaSalle	Ville de Montréal
Desrochers <i>2^e Vice-président</i>	Pierre	Directeur - Affaires publiques et corporatives	Compagnie Pétrolière Impériale Ltée
Worth <i>Trésorière</i>	Monique	Mairesse de l'arrondissement de Pierrefonds-Senneville	Ville de Montréal
Sandborn <i>Secrétaire</i>	Arthur	Président	Conseil central du Montréal métropolitain - CSN
Beauchamp	Line	Députée	Circonscription de Bourassa-Sauvé
Bégin	Claude	Directrice générale	Centre de recherche d'emploi de l'Est
Dauphin	Claude	Membre du comité exécutif et maire de l'arrondissement de Lachine	Ville de Montréal
Dionne-Marsolais	Rita	Députée	Circonscription de Rosemont
Hamel	Line	Conseillère de la ville	Arrondissement Sud-Ouest (Louis-Cyr)
Lamoureux	Carole	Vice-rectrice aux études	Université du Québec à Montréal - UQAM
Lapointe	Pierre	Conseiller de la ville	Arrondissement Ahuntsic - Cartierville (Ahuntsic)
Meaney	John W.	Maire de l'arrondissement de Kirkland	Ville de Montréal
Minier	Marius	Conseiller de la ville	Arrondissement RDP - PAT - Montréal-Est (Pointe-aux-Trembles)
Tomassi	Tony	Député	Circonscription de LaFontaine