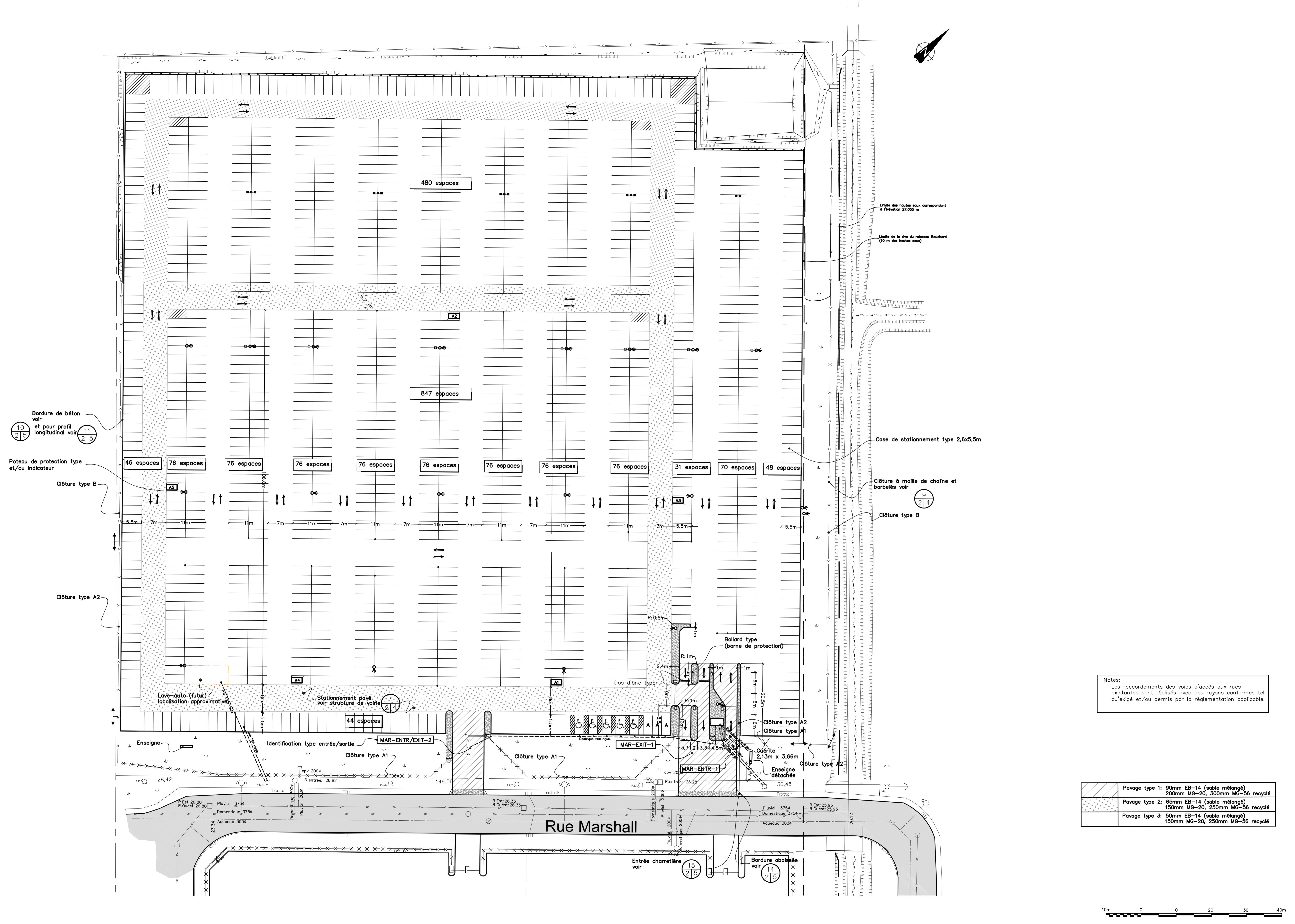


6 5 4 3 2 1

6 5 4 3 2 1

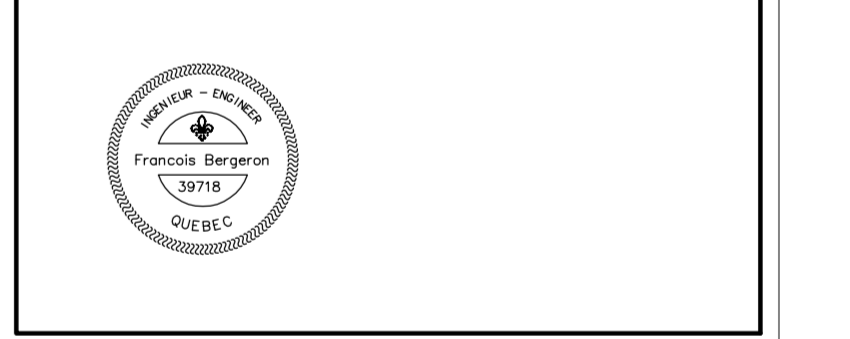


LÉGENDE

DESCRIPTION	EXISTANT	PROPOSE
CONDUITE DOMESTIQUE	—○—	—○—
CONDUITE PLUVIAL	—○—	—○—
CONDUITE AQUEDUC	—○—	—○—
CONDUITE REFOULEMENT	—○—	—○—
CONDUITE GAZ	—○—	—○—
LIGNE TELEPHONE	—○—	—○—
LIGNE ELECTRIQUE	—○—	—○—
FOSSE	—○—	—○—
REGARD DOMESTIQUE	—○—	—○—
REGARD PLUVIAL	—○—	—○—
REGARD PUISARD	—○—	—○—
PUISARD	—○—	—○—
ENTREE SERVICE	—○—	—○—
VANNE	—○—	—○—
BORNE INCENDIE	—○—	—○—
STATION POMPAGE	—○—	—○—
POTEAU	—○—	—○—
POTEAU ELECTRIQUE	—○—	—○—
TELEPHONIQUE	—○—	—○—
LAMPADAIRE	—○—	—○—
ELEVATION	—○—	—○—
ISOMYPSE	—○—	—○—
REPÈRE NIVELLEMENT	—○—	—○—
HAUT TALUS	—○—	—○—
BAS TALUS	—○—	—○—
PONCEAU	—○—	—○—
LIGNE DE LOT	—○—	—○—
CLOTURE	—○—	—○—
BATIMENT	—○—	—○—
ARBRE FEUILLEUX	—○—	—○—
ARBRE RESINEUX	—○—	—○—
MEZURETRES	—○—	—○—
SONDAGE	—○—	—○—
EB-14 100% CONCASSE	—○—	—○—
ENGRAZONNEMENT	—○—	—○—
BETON	—○—	—○—

Note:
L'arpentage à été effectué à partir de deux monuments.
Monument numéro "95-054" sur le viaduc Marshall au dessus du tracé nord de la Côte-de-Liesse.
95-054
X: 286267,301
Y: 5034870,828
Z: 36,293
Monument numéro "95-055" au coin Sud-Est de l'avenue Michel Jossin et de l'avenue O'Connell.
95-055
X: 286355,275
Y: 5034815,603
Z: 29,148

O TEL QUE CONSTRUIT	25 mai 2004
NO.	REVISION(S)
	DATE



Projet par: **Enviroconseil**
 Date par: François Bergeron
 Dessiné par: Louis-M. Gauthier
 Vérifié par: François Bergeron

Titre du projet:
Stationnement "Park'N Fly"
 Titre du dessin:
Plan d'implantation des aménagements Site no. 2 Rue Marshall

Echelle: 1:400 métrique
 Dossier no: E-30064
 Date: 04/05/25
 C.A.O. no: 30064T002B
 Feuille no: 2/7

Notes:
Les raccordements des voies d'accès aux rues existantes sont réalisés avec des rayons conformes tel qu'exigé et/ou permis par la réglementation applicable.

Pavage type 1:	90mm EB-14 (sable mélangé) 200mm MG-20, 300mm MG-56 recyclé
Pavage type 2:	65mm EB-14 (sable mélangé) 150mm MG-20, 250mm MG-56 recyclé
Pavage type 3:	50mm EB-14 (sable mélangé) 150mm MG-20, 250mm MG-56 recyclé

