



	Pavage type 1: 90mm EB-14 (100% concassé) 200mm MG-20, 300mm MG-56 recyclé
	Pavage type 2: 60mm EB-14 (sable mélangé) 150mm MG-20, 250mm MG-56 recyclé
	Pavage type 3: 50mm EB-14 (sable mélangé) 150mm MG-20, 250mm MG-56 recyclé
	Pavage type 4: 100mm EB-14 (sable mélangé) 200mm MG-20, 300mm MG-56 recyclé

DESCRIPTION	EXISTANT	PROPOSÉ
CONDUITE DOMESTIQUE		
CONDUITE PLUVIALE		
CONDUITE AQUEUCUE		
CONDUITE REFOULEMENT		
CONDUITE GAZ		
LIGNE TELEPHONE		
LIGNE ELECTRIQUE		
FOSSE		
REGARD DOMESTIQUE		
REGARD PLUVIAL		
REGARD PUSARD		
ENTREE SERVICE		
VANNE		
BORNE INCENDIE		
STATION POMPAGE		
POTEAU		
POTEAU ELECTRIQUE TELEPHONIQUE		
LAMPADAIRE		
ELEVATION		
ISOMYPSE		
REPÈRE NIVELLEMENT		
HAUT TALUS		
BAS TALUS		
PONCEAU		
LIGNE DE LOT		
CLOTURE		
BATIMENT		
ARBRE FEUILLU		
ARBRE RESINEUX		
MEZOMETRE		
SONDAGE		
EB-14 100% CONCASSÉ		
ENGRAZEMENT		
BÉTON		

Note:  
L'arpentage a été effectué à partir de deux monuments.  
Monument numéro "95-054" sur le viaduc Marshall ou dessus du trottoir nord de la Côte-de-Liesse.  
# 95-054  
X: 286527.201  
Y: 5034870.829  
Z: 30.193  
Monument numéro "95-055" au coin Sud-Est de l'avenue Michel Jasmin et de l'avenue O'Connell.  
# 95-055  
X: 286355.275  
Y: 5034815.603  
Z: 29.148

REVISION	02 novembre 2004
TEL QUE CONSTRUIT	26 mai 2004
NO. REVISION(S)	DATE

Préparé par:

Dessiné par: François Bergeron  
Révisé par: Louis-M. Gauthier

Titre du projet:  
**Stationnement "Park'N Fly"**

Titre du dessin:  
**Plan d'implantation des aménagements Site no. 3 rue Côte-de-Liesse**

Echelle: 1:250 métrique	Dossier no: E-30064	Feuille no: 2/5
Date: 04/05/26	C.A.O. no: 30064T0C02	

