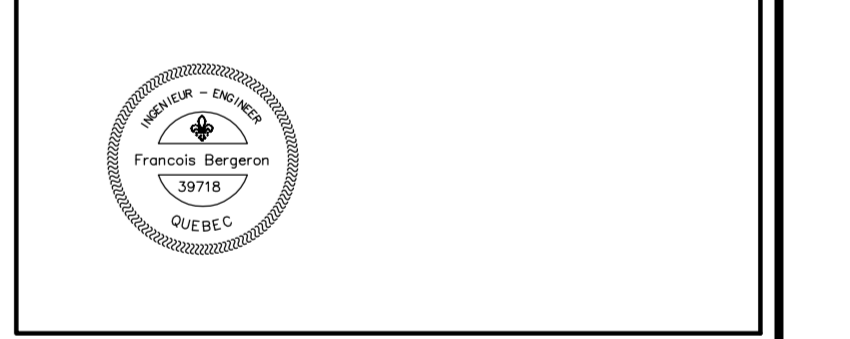


LÉGENDE

DESCRIPTION	EXISTANT	PROPOSÉ
CONDUITE DOMESTIQUE	—○—	—○—
CONDUITE PLUVIAL	—○—	—○—
CONDUITE AQUEUC	—○—	—○—
CONDUITE REFOULEMENT	—○—	—○—
CONDUITE GAZ	—○—	—○—
LIGNE TELEPHONE	—T—	—T—
LIGNE ELECTRIQUE	—E—	—E—
FOSSE	—○—	—○—
REGARD DOMESTIQUE	—○—	—○—
REGARD PLUVIAL	—○—	—○—
REGARD PUISARD	—○—	—○—
PUISARD	—○—	—○—
ENTREE SERVICE	—○—	—○—
VANNE	—○—	—○—
BORNE INCENDIE	—○—	—○—
STATION POMPAGE	—○—	—○—
POTEAU	—○—	—○—
POTEAU ELECTRIQUE TELEPHONIQUE	—○—	—○—
LAMPADAIRE	—○—	—○—
ELEVATION	—○—	—○—
ISOMYPSE	—○—	—○—
REPÈRE NIVELLEMENT	—○—	—○—
HAUT TALUS	—○—	—○—
BAS TALUS	—○—	—○—
PONCEAU	—○—	—○—
LIGNE DE LOT	—○—	—○—
CLOTURE	—○—	—○—
BATIMENT	—○—	—○—
ARBRE FEUILLU	—○—	—○—
ARBRE RESINEUX	—○—	—○—
MEZURETRE	—○—	—○—
SONDAGE	—○—	—○—
EB-14 100% CONCASSE	—○—	—○—
ENGRAZONNEMENT	—○—	—○—
BETON	—○—	—○—

Note:
 L'arpentage a été effectué à partir de deux monuments.
 Monument numéro "95-054" sur le velduc Marshall au dessus du tracé nord de la Côte-de-Liesse.
 # 95-054
 X: 285537.301
 Y: 5034870.529
 Z: 36.293
 Monument numéro "95-055" au coin Sud-Est de l'avenue Michel Jasmin et de l'avenue O'Connell.
 # 95-055
 X: 286355.275
 Y: 5034870.603
 Z: 29.148

O TEL QUE CONSTRUIT	25 mai 2004
NO.	REVISION(S)



Préparé par:
Consultants Enviroconseil

Déposé par:
 François Bergeron

Revisé par:
 Louis-M. Gauthier

Validé par:
 François Bergeron

Titre du projet:
Stationnement " Park'N Fly "

Titre du dessin:
Plan d'implantation des aménagements Site no. 1 630 Michel Jasmin

Echelle: 1:250 métrique
 Dossier no: E-30064
 Date: 04/05/25
 C.A.O. no: 30064T0002A
 Feuille no: 2/5

Pavage type 1: 90mm EB-14 (100% concassé) 200mm MG-20, 300mm MG-56 recyclé
Pavage type 2: 65mm EB-14 (sable mélangé) 150mm MG-70, 250mm MG-56 recyclé
Pavage type 3: 50mm EB-14 (sable mélangé) 150mm MG-20, 250mm MG-56 recyclé

Notes:
 Les raccordements des voies d'accès aux rues existantes sont réalisés avec des rayons conformes tel qu'exigé et/ou permis par la réglementation applicable.

