

L'échangeur Dorval : une priorité pour le développement touristique de Montréal

**Mémoire présenté au
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement**

**Dans le cadre de la consultation sur
le projet d'amélioration des infrastructures de transport
terrestre près de l'Aéroport Montréal-Trudeau**

Par :

**Tourisme Montréal
12 octobre 2005**

Présentation de Tourisme Montréal

Tourisme Montréal est un organisme privé, sans but lucratif, fondé en 1919 qui regroupe quelque 850 membres de l'industrie touristique montréalaise partageant l'objectif de promouvoir Montréal comme destination touristique incontournable.

La mission de Tourisme Montréal se résume en trois volets :

- Assumer le leadership de l'effort concerté de promotion et d'accueil pour le positionnement de la destination « Montréal » sur les marchés de voyages d'agrément et d'affaires.
- Créer des occasions d'affaires pour ses membres et des retombées économiques pour la région.
- Orienter le développement du produit touristique montréalais sur la base de l'évolution constante des marchés. Donc à ce titre, Tourisme Montréal est directement interpellée par ce projet.

Introduction

Dans le contexte actuel de forte concurrence entre les métropoles d'Amérique du Nord, Montréal doit disposer d'infrastructures urbaines propres à une ville d'envergure internationale. Ces infrastructures urbaines doivent permettre un développement soutenu, durable et accéléré.

Au niveau touristique, les installations aéroportuaires doivent donc pouvoir répondre aux besoins des clientèles internationales et être en mesure d'évoluer en fonction de la concurrence mais aussi de la configuration urbaine de notre ville. En ce sens, l'accès à ces infrastructures de transport se doit d'être efficace afin d'assurer la meilleure mobilité possible des gens et aussi de participer à l'effort collectif d'accueil touristique international. Pour Tourisme Montréal, ne l'oublions pas, l'aéroport Montréal-Trudeau est un maillon important de notre industrie.

Notre aéroport est la porte d'entrée d'importance de notre métropole et le trajet entre Dorval et le centre-ville a un impact sur la première expérience montréalaise qu'auront nos visiteurs. Or, à Montréal, aux heures de pointes, les problèmes de congestion font de ce trajet une expérience souvent pénible.

Des améliorations à venir!

Des principales métropoles du monde, Montréal est l'une de celles où l'aéroport international est situé le plus près du centre-ville. L'aéroport Montréal -Trudeau recevait plus de 10 millions de passagers en 2005 et ce chiffre est en croissance. Toutefois, force est de constater les carences actuelles des infrastructures de transport qui desservent l'aéroport et en particulier la désuétude et la non fonctionnalité de l'échangeur Dorval.

Les usagers de l'aéroport, qu'ils soient touristes, gens d'affaires ou usagers locaux, ne peuvent pas bénéficier de la proximité de l'aéroport en raison des congestions routières trop fréquentes sur l'autoroute 20 aux abords de l'aéroport Montréal-Trudeau. Les lacunes de fluidité des transports compromettent ainsi l'avantage concurrentiel de la proximité de l'aéroport et, pour cette raison, Tourisme Montréal constate depuis de nombreuses années le besoin d'offrir aux usagers de l'aéroport des voies de communication plus efficaces.

Une nécessité : une navette ferroviaire

Par les travaux d'agrandissement présentement en cours, Montréal se dote certes d'une infrastructure aéroportuaire de plus en plus efficace pour accueillir les voyageurs et les gens d'affaires. En effet, ce sont, au cours des cinq dernières années, pas moins de 700 millions \$ qui ont été investis afin de faire de Montréal-Trudeau un véritable aéroport d'ordre international. Pour Tourisme Montréal, il ne fait aucun doute que les améliorations prévues dans le projet sont absolument nécessaires et que les infrastructures prévues seront des plus efficaces.

L'accès aisé, rapide et fiable par une navette ferroviaire – comme il en existe dans la majorité des grandes métropoles du monde – permettrait de relier le centre-ville à l'aéroport en moins de 30 minutes, et ce, peu importe les conditions climatiques et l'état de la circulation sur les voies d'accès. En outre, le train contribuerait à désengorger le réseau routier aux abords de l'aéroport et constituerait, grâce à la liaison rapide, un attrait certain pour la clientèle d'affaires. Aussi, il apparaît évident que l'accès au centre-ville devrait être localisé à la Gare Centrale où sont situés les points de correspondance avec les autres liens ferroviaires, tout cela à proximité du secteur hôtelier de Montréal.

Selon Tourisme Montréal, un accès rapide au centre-ville depuis l'aéroport constituerait un atout de taille pour la compétitivité touristique de Montréal. En effet, pour l'ensemble des clientèles touristiques, l'accès rapide vers le centre-ville est un atout majeur. En ce qui concerne les congrès internationaux, un accès ferroviaire efficace devient même un facteur de sélection pour les associations cherchant une destination pour recevoir leurs congrès. En ce sens, le volet routier de la réfection de l'échangeur Dorval est une étape essentielle et attendue depuis longtemps...mais non suffisante...le volet ferroviaire doit impérativement être inclus dans l'ensemble de la démarche si on veut atteindre un objectif de fluidité et d'efficacité.

Conclusion

Tourisme Montréal est un partenaire de la première heure d'Aéroports de Montréal (ADM). Plusieurs dossiers de développement, d'accueil et de promotions touristiques ont été fait conjointement au cours des dernières années pour assurer une expérience enrichissante de nos visiteurs du comptoir de la douane jusqu'à la chambre d'hôtel. Tourisme Montréal profite de l'occasion pour souligner son intention d'œuvrer, en collaboration avec ADM, à promouvoir et à concrétiser les initiatives et les projets liés au déplacement des touristes en provenance de l'aéroport. Elle réitère ainsi son intention de collaborer, à la mesure de ses moyens et de sa mission, avec les partenaires impliqués dans la réalisation de ce projet d'envergure.

Tourisme Montréal se réjouit donc, qu'avec les consultations actuelles, une étape de plus soit franchie vers la réalisation du projet de réaménagement de l'échangeur Dorval. Nous nous permettons toutefois d'insister sur l'importance du projet de la future navette ferroviaire, qui fait partie intégrante du projet à l'étude et qui, selon nous, est un élément central de l'accessibilité de nos clientèles au sein de la région de Montréal. Le projet de réaménagement de l'échangeur Dorval, tel que présenté, doit donc aller de l'avant, et cela, le plus rapidement possible.

Le tourisme à Montréal est une industrie majeure. Sept millions de touristes dépensent à Montréal \$2.4 milliards ce qui génère 70 000 emplois directs. L'aéroport et ses accès en est un rouage central qui mérite toute notre attention.