



VIA Rail Canada Inc.



**Transports
Canada**

**Transport
Canada**

**ÉTUDE DE FAISABILITÉ POUR
L'IMPLANTATION D'UNE NAVETTE
FERROVIAIRE RELIANT LE
CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL ET
L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU SUR
LE CORRIDOR FERROVIAIRE DU CN**

ANNEXES

Rapport final



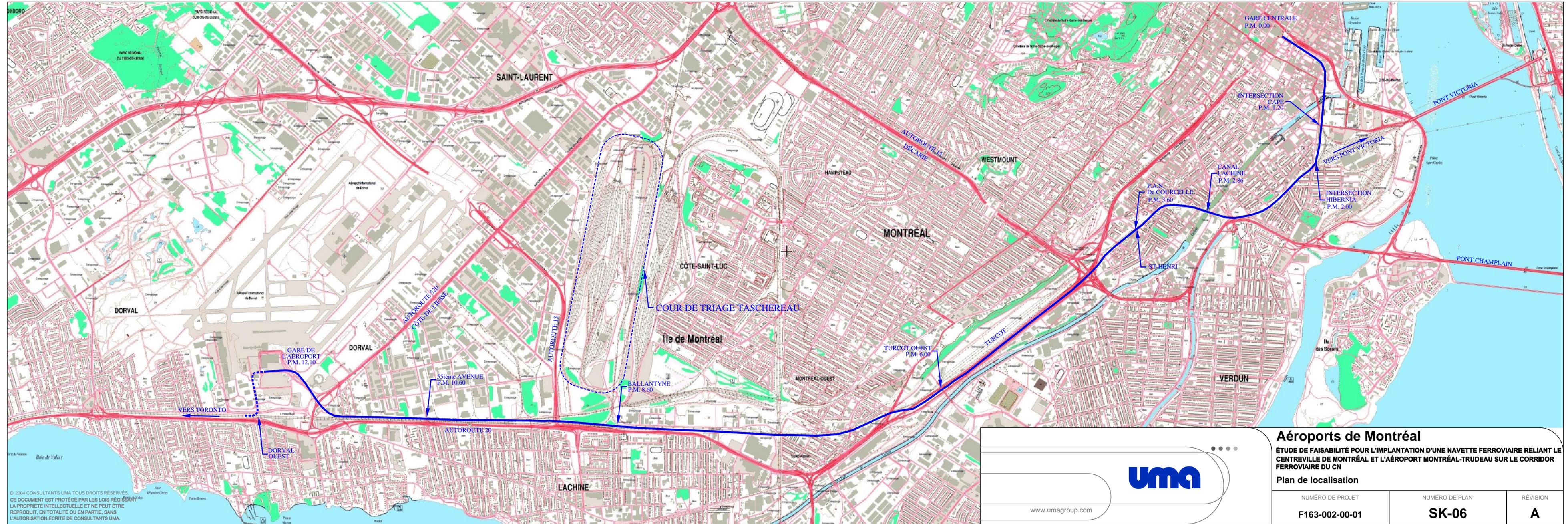
740, rue Notre-Dame Ouest
Bureau 900
Montréal (Québec) H3C 3X6
Canada
Tél. : (514) 337-2462
Fax : (514) 382-3077

Projet no : L02198A
Décembre 2004

ANNEXES

ANNEXE AA	PLAN DE LOCALISATION
ANNEXE A	DÉTAILS DE L'ÉTUDE D'ACHALANDAGE
ANNEXE B	CRITÈRES DE SERVICES VIA
ANNEXE C	HORAIRE AMT
ANNEXE D	DIAGRAMMES D'EXPLOITATION DE LA SUBDIVISION CN MONTRÉAL
ANNEXE E	PLAN SCHÉMATIQUE DU CORRIDOR PROPOSÉ
ANNEXE F	ÉTUDE DES ÉCONOMIES DU DMU
ANNEXE G	HORAIRE ACTUEL DE VIA
ANNEXE H	LISTE DES PERSONNES ET ORGANISMES RENCONTRÉES
ANNEXE I	HORAIRE VIA (PROPOSÉ) ET AMT ENTRE 06H ET 22H
ANNEXE J	SERVICE AUX 30 MINUTES (00-30-00) - TEMPS D'ATTENTE AUX GARES DE 10 MINUTES
ANNEXE K	SERVICE AUX 20 MINUTES (00-20-40) - TEMPS D'ATTENTE AUX GARES DE 10 MINUTES
ANNEXE L	SERVICE AUX 20 MINUTES (00-20-40) - TEMPS D'ATTENTE AUX GARES DE 20 MINUTES
ANNEXE M	SERVICE AUX 20 MINUTES (10-30-50) - TEMPS D'ATTENTE AUX GARES DE 20 MINUTES
ANNEXE N	EFFETS DU « SIGNAL WAKE »
ANNEXE O	SENSIBILITÉ DE L'HORAIRE ADM 10-30-50
ANNEXE P	IMPACT DES TRAINS CN
ANNEXE Q	UTILISATION DES QUAIS DE LA GARE CENTRALE
ANNEXE R	DIAGRAMME DES QUAIS EXISTANTS - GARE CENTRALE
ANNEXE S	OPTIONS POUR LE RÉAMÉNAGEMENT DE LA GARE CENTRALE

ANNEXE AA
PLAN DE LOCALISATION



© 2004 CONSULTANTS UMA TOUTS DROITS RÉSERVÉS.
 CE DOCUMENT EST PROTÉGÉ PAR LES LOIS RÉGISANT
 LA PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE ET NE PEUT ÊTRE
 REPRODUIT, EN TOTALITÉ OU EN PARTIE, SANS
 L'AUTORISATION ÉCRITE DE CONSULTANTS UMA.

www.umagroup.com

<h3>Aéroports de Montréal</h3> <p>ÉTUDE DE FAISABILITÉ POUR L'IMPLANTATION D'UNE NAVETTE FERROVIAIRE RELIANT LE CENTREVILLE DE MONTRÉAL ET L'AÉROPORT MONTRÉAL-TRUDEAU SUR LE CORRIDOR FERROVIAIRE DU CN</p> <p>Plan de localisation</p>		
NUMÉRO DE PROJET F163-002-00-01	NUMÉRO DE PLAN SK-06	RÉVISION A

ANNEXE A
DÉTAILS DE L'ÉTUDE D'ACHALANDAGE

ANNEXE A

Estimation de l'achalandage de la navette

L'achalandage de la navette reliant le centre-ville et l'aéroport a été estimé à partir des horaires nominaux 2009 pour l'achalandage des passagers de l'aéroport et des profils d'entrée et sortie de stationnements d'employés en ce qui concerne l'achalandage des employés de l'aéroport.

Achalandage des passagers aérien

La part modal des passagers empruntant la navette ferroviaire a été estimée en se basant sur l'étude des aéroports comparables réalisée dans le cadre de l'étude d'opportunité de l'amélioration des infrastructures terrestres près de l'aéroport Montréal-Trudeau où il avait été estimé qu'un maximum de 6% des passagers utiliseront la navette ferroviaire.

Le profil de charge de la navette a été estimé en prenant la charge de passagers des horaires nominaux de l'horizon 2009 (mars et août) fournis par ADM et en y appliquant un délai positif pour les passagers à l'arrivée et négatif pour les passagers au départ selon le tableau suivant.

Tableau A.1 Délai d'arrivée ou de sortie de l'aéroport selon le secteur de vol

(en Minutes)	Passager à l'arrivée	Passager au départ
Domestique	20	-95
Transfrontalier	55	-125
International	55	-155

Achalandage des employés de l'aéroport

Le profil horaire et le nombre d'employés a été estimé à partir de comptages effectués à l'entrée de deux parcs de stationnement de l'aéroport (P1-P2 et le P7) en juin 1999. Ces comptages ne couvraient pas tous les stationnements d'employés de l'aéroport. Il y manquait le stationnement P15, le stationnement P4 (bureau régional de Transports Canada), quelques autres petits parcs et la zone Cargo.

La première hypothèse est que le profil d'entrée et de sortie des stationnements correspond au profil d'arrivée et de départ des employés de la zone de l'aérogare.

Selon l'enquête OD et choix modal des employés et des passagers (faits saillants - Janvier 1994), 91% des employés de l'aéroport de Dorval voyageaient seul en voiture, 4% faisaient du covoiturage, 1% étaient reconduits et environ 3% utilisaient le Transport en commun. Les employés susceptibles d'utiliser la navette ferroviaire pour se rendre au travail sont ceux qui demeurent au centre-ville et ceux qui peuvent facilement ou relativement rapidement se rendre à la gare centrale pour prendre la navette ferroviaire. Ces employés sont ceux qui pourraient utiliser un train de banlieue pour se rendre à la gare centrale. Donc ceux demeurant dans l'axe de l'un des trains soit Deux-Montagnes, Dorion/Rigaud, St-Hilaire, Delson. Notons que pour le train de Dorion/Rigaud, il serait improbable qu'un employé parte de l'ouest, se

rende à la gare centrale pour revenir ensuite vers l'aéroport. Le tableau suivant présentent le lieu de résidence des employés de l'aéroport.

Tableau A.2 Lieu de résidence des employés de l'aéroport de Dorval - juin 1993

Secteur	Proportion (en %)
laurentides	3
Rive-Nord	12
Laval	13
CUM Est	3
CUM centre	17
centre-ville	2
Rive-Sud	12

À partir du tableau précédent il est raisonnable de faire l'hypothèse que 5% des employés utiliseraient la navette ferroviaire (optimiste).

Les tableaux A.3 et A.4 présentent le profil d'achalandage généré par les passagers de l'aéroport. Les tableaux A.5 et A.6 présentent le profil d'achalandage généré par les employés tandis que les tableaux A.7 et A.8 présentent les profils d'achalandage totaux.

Tableau A.3 Achalandage de la navette par les passagers

Mois	Du centre-Ville vers l'aéroport						
AOUT	Hypothèse de 6% utilise la navette ferroviaire						
Somme PassD	Lund	Mardi	Mercre	Jeudi	Vendre	Samedi	Dimanche
Entrée	1	2	3	4	5	6	7
00:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	0	0	0
03:00	7	5	13	13	13	12	3
04:00	109	54	47	38	44	72	0
05:00	160	78	86	110	97	91	1
06:00	131	94	67	69	82	59	31
07:00	114	61	65	66	71	76	39
08:00	47	46	47	35	39	40	45
09:00	49	27	21	27	26	39	38
10:00	36	24	22	20	27	15	32
11:00	60	72	48	51	56	70	58
12:00	46	64	48	59	48	47	57
13:00	21	18	43	27	43	46	33
14:00	66	64	87	95	78	57	56
15:00	113	114	126	122	151	125	194
16:00	140	111	112	119	154	166	52
17:00	75	122	111	92	125	131	107
18:00	45	52	41	66	38	56	56
19:00	32	62	65	47	90	49	28
20:00	77	28	16	70	15	18	25
21:00	8	24	5	5	6	19	6
22:00	0	0	0	0	0	0	0
23:00	0	0	0	0	0	0	0
00:00	0	0	0	0	0	0	0
Total	1336	1120	1070	1131	1203	1188	861

Tableau A.4 Achatandage de la navette par les passagers

Mois	De l'aéroport vers le centre-Ville						
AOUT	Hypothèse de 6 % utilise la navette ferroviaire						
Somme PassD	Lundi	Mardi	Mercre	Jeudi	Vendre	Samed	Dimanche
Sortie	1	2	3	4	5	6	7
00:00	0	0	0	0	0	0	0
01:00	13	3	8	3	13	3	4
02:00	0	0	9	9	0	0	0
03:00	0	0	0	0	7	0	0
04:00	0	0	0	0	0	0	0
05:00	0	0	0	0	0	0	0
06:00	0	0	1	12	1	1	0
07:00	23	17	13	17	28	7	28
08:00	75	37	40	25	35	33	32
09:00	30	41	37	36	34	45	44
10:00	36	36	33	25	31	45	30
11:00	36	37	18	18	31	39	19
12:00	61	72	92	58	65	92	75
13:00	55	70	56	62	59	63	49
14:00	32	36	25	49	39	31	52
15:00	47	25	71	32	66	70	30
16:00	127	132	142	179	151	160	159
17:00	152	145	162	114	140	129	133
18:00	101	111	107	110	120	105	93
19:00	108	78	83	78	103	95	89
20:00	93	98	75	82	69	77	46
21:00	49	32	24	43	33	28	36
22:00	98	71	54	75	83	60	65
23:00	74	94	63	97	96	77	80
00:00	10	11	10	10	11	32	10
Total	1220	1146	1143	1134	1215	1192	1074

Tableau A.5 Achalandage de la navette par les employés
Du centre-Ville vers l'aéroport
Hypothèse de **10 %** utilise la navette ferroviaire

	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi
Entrée	0	0	0	0	0
00:00	0	1	0	0	0
01:00	0	0	0	0	0
02:00	0	0	0	0	1
03:00	1	1	1	2	1
04:00	17	17	24	21	21
05:00	26	27	42	36	34
06:00	13	14	31	28	28
07:00	6	5	13	15	14
08:00	3	4	9	7	8
09:00	4	4	9	11	7
10:00	6	6	3	8	8
11:00	9	11	13	13	13
12:00	14	13	18	19	15
13:00	19	19	20	22	21
14:00	20	22	23	25	22
15:00	11	14	12	13	12
16:00	7	8	7	8	9
17:00	7	6	7	8	9
18:00	2	3	4	3	4
19:00	1	3	4	3	5
20:00	2	3	4	5	3
21:00	2	2	3	2	2
22:00	1	2	2	2	2
23:00	0	1	1	1	1
00:00	0	0	0	0	0
Total	171	186	250	252	240

**Tableau A.6 Achalandage de la navette par les employés
De l'aéroport vers le centre-Ville**
Hypothèse de 10 % utilise la navette ferroviaire

	Samedi	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi
Sortie	6	7	1	2	3
00:00	6	5	10	9	9
01:00	4	5	8	5	4
02:00	2	2	2	1	2
03:00	0	0	0	1	0
04:00	0	0	0	1	1
05:00	2	1	2	2	2
06:00	2	2	8	4	4
07:00	2	3	4	3	3
08:00	2	1	5	4	4
09:00	6	6	10	9	7
10:00	7	9	4	11	8
11:00	4	4	8	8	7
12:00	8	7	11	11	14
13:00	12	10	14	14	16
14:00	12	11	14	19	16
15:00	8	9	21	24	25
16:00	5	6	11	15	16
17:00	6	5	8	13	9
18:00	11	9	15	13	13
19:00	17	21	19	19	20
20:00	17	17	19	19	19
21:00	17	18	23	16	16
22:00	15	15	17	14	15
23:00	5	11	9	9	11
00:00	0	0	0	0	0
Total	170	177	242	244	241

Tableau A.7 Achalandage total de la navette
Du centre-Ville vers l'aéroport

AOÛT								
Somme Pas	Lundi	Mardi	Mercredi	Jéudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	moyenne
Entrée	1	2	3	4	5	6	7	
00:00	0	0	0	0	0	0	1	0
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00	0	0	1	0	1	0	0	0
03:00	8	7	14	15	14	13	4	11
04:00	133	75	68	59	65	89	17	72
05:00	202	114	120	146	131	117	28	123
06:00	162	122	95	97	110	72	45	100
07:00	127	76	79	81	85	82	44	82
08:00	56	53	55	42	47	43	49	49
09:00	58	38	28	38	33	43	42	40
10:00	39	32	30	28	35	21	38	32
11:00	73	85	61	64	69	79	69	71
12:00	64	83	63	78	63	61	70	69
13:00	41	40	64	49	64	65	52	54
14:00	89	89	109	120	100	77	78	95
15:00	125	127	138	135	163	136	208	147
16:00	147	119	121	127	163	173	60	130
17:00	82	130	120	100	134	138	113	117
18:00	49	55	45	69	42	58	59	54
19:00	36	65	70	50	95	50	31	57
20:00	81	33	19	75	18	20	28	39
21:00	11	26	7	7	8	21	8	13
22:00	2	2	2	2	2	1	2	2
23:00	1	1	1	1	1	0	1	1
00:00	0	0	0	0	0	0	0	0
Total	1586	1372	1310	1383	1443	1359	1047	1357

Tableau A.8 Achalandage total de la navette
De l'aéroport vers le centre-Ville

AOUT

Somme Pas	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi	Dimanche	moyenne
Sortie	1	2	3	4	5	6	7	
00:00	10	9	9	9	9	6	5	8
01:00	21	8	12	8	17	7	9	12
02:00	2	1	11	10	2	2	2	4
03:00	0	1	0	1	7	0	0	1
04:00	0	1	1	1	1	0	0	1
05:00	2	2	2	2	2	2	1	2
06:00	8	4	5	16	5	3	2	6
07:00	27	20	16	20	31	9	31	22
08:00	80	41	44	29	39	35	33	43
09:00	40	50	44	45	41	51	50	46
10:00	40	47	41	36	39	52	39	42
11:00	44	45	25	26	38	43	23	35
12:00	72	83	106	89	79	100	82	84
13:00	69	84	72	76	75	75	59	73
14:00	46	55	41	68	55	43	63	53
15:00	68	49	96	56	91	78	39	68
16:00	138	147	158	194	167	165	165	162
17:00	160	158	171	127	149	135	138	148
18:00	116	124	120	123	133	116	102	119
19:00	127	97	103	97	123	112	110	110
20:00	112	117	94	101	88	94	63	96
21:00	72	48	40	59	49	45	54	52
22:00	115	85	69	89	98	75	80	87
23:00	83	103	94	106	107	82	91	95
00:00	10	11	10	10	11	32	10	13
Total	1462	1390	1384	1378	1456	1362	1251	1383

