

Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Septembre 2005



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Problématique
- Objectifs
- Solution proposée
- Impacts du projet
- Échéancier et coût



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Problématique
- Objectifs
- Solution proposée
- Impacts du projet
- Échéancier et coût



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Mise en contexte



Mise en contexte



Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



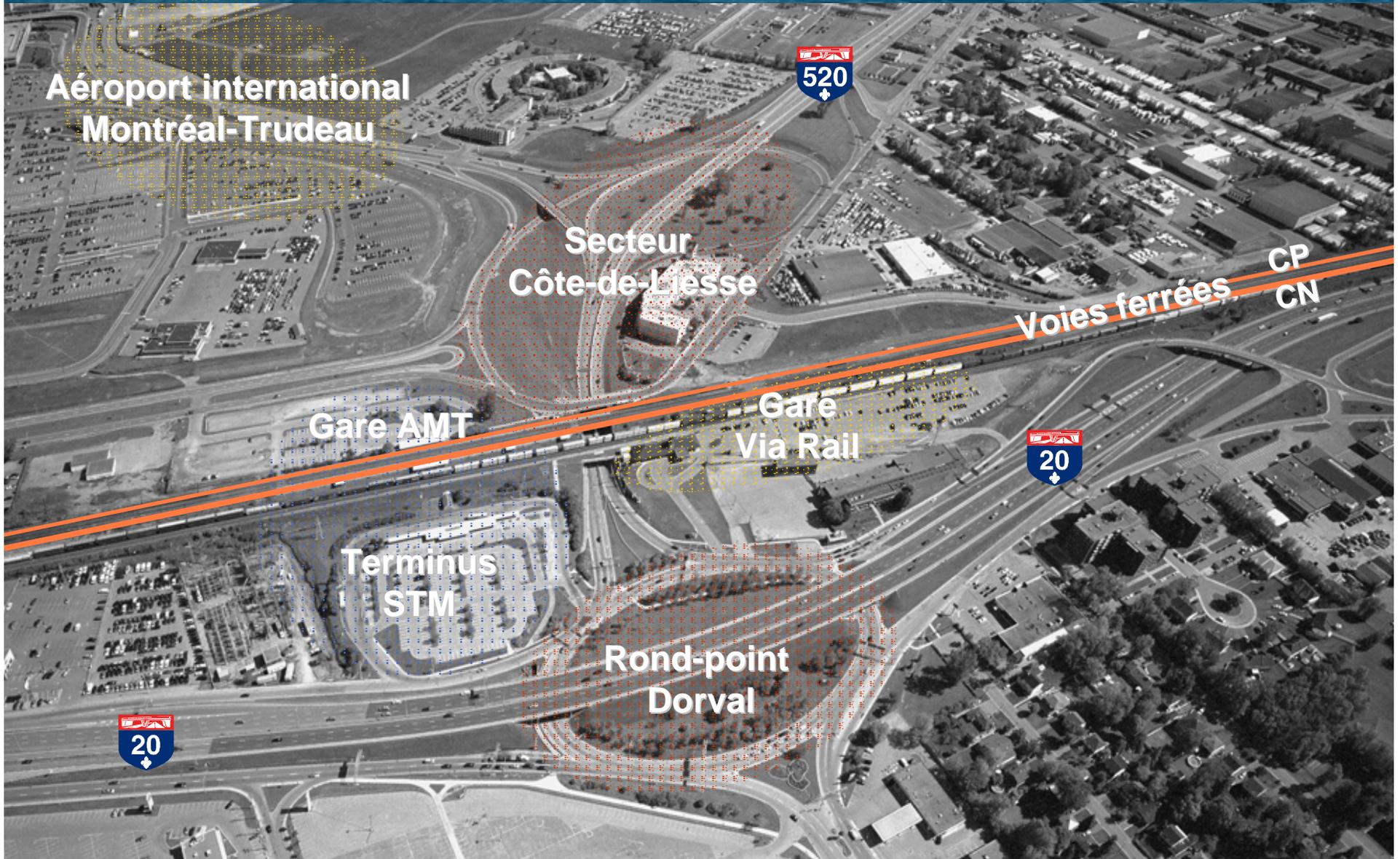
Mise en contexte



Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Mise en contexte - Milieu



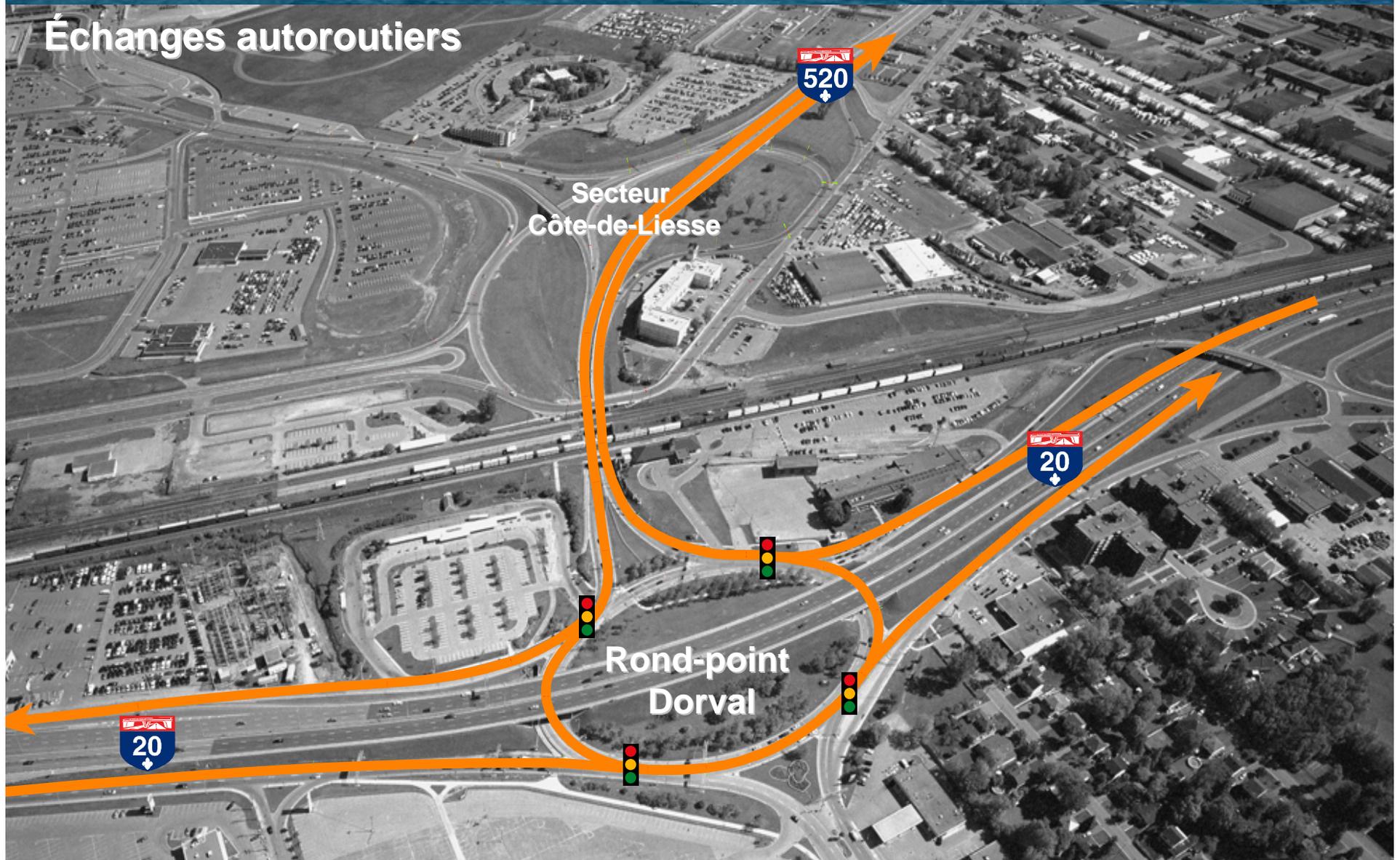
Mise en contexte - Situation actuelle



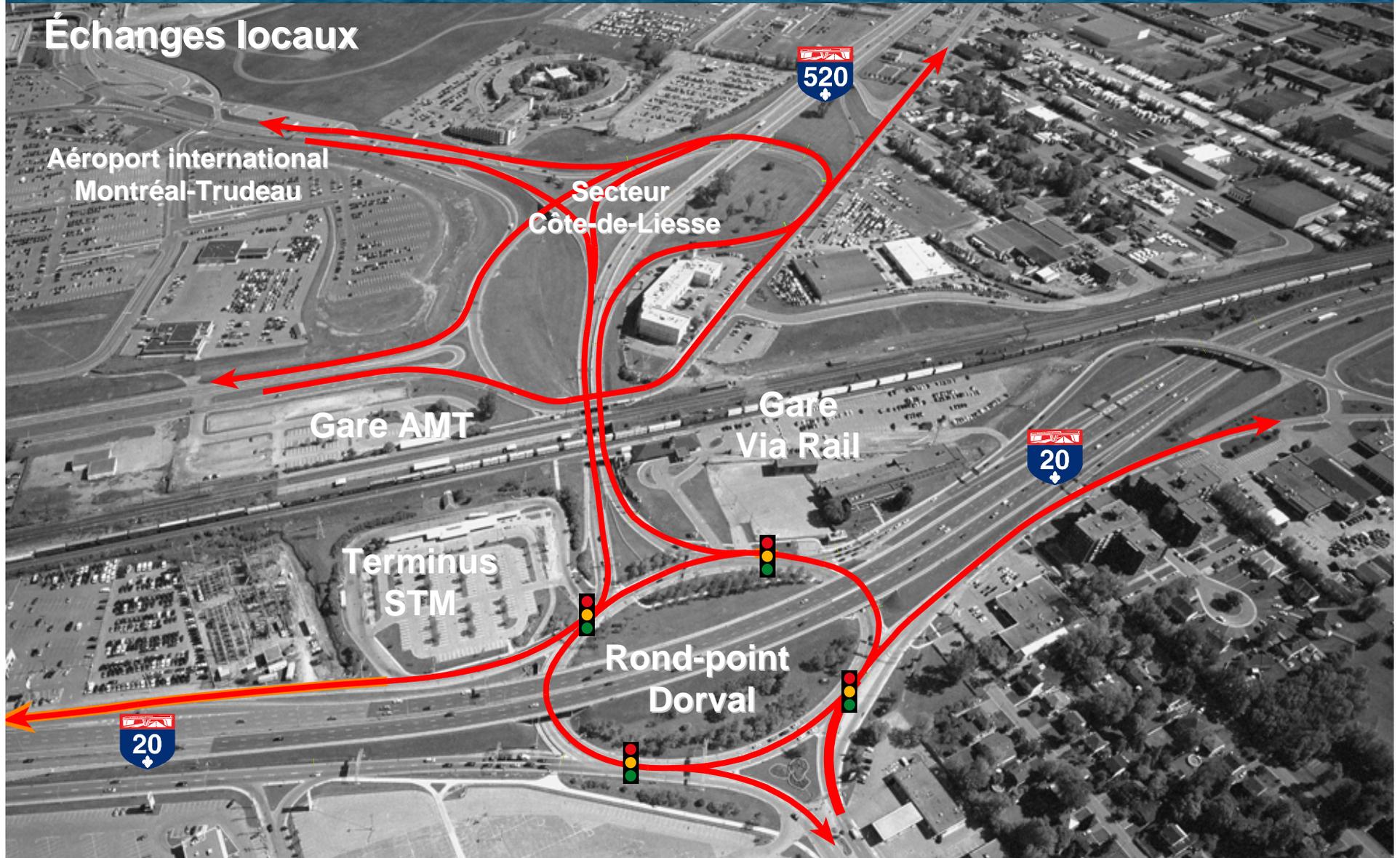
Mise en contexte - Situation actuelle



Échanges autoroutiers



Mise en contexte - Situation actuelle



Mise en contexte - Situation actuelle



Mise en contexte – Démarche

- **Projet développé en partenariat :**
 - Ministère des Transports
 - Ville de Montréal
 - Arrondissement Dorval – l'Île-Dorval
 - Aéroports de Montréal
- **Collaboration de l'AMT, la STM et le CN**
- **Mise en place d'un comité directeur et technique**



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Mise en contexte – Démarche

- 1996 : Sommet sur l'économie et l'emploi
- 2000 : Plan de gestion des déplacements de la région de Montréal
- 2002 : Sommet de Montréal
- 2003 : Contrat de ville
- 2004 : Plan d'urbanisme de la Ville de Montréal



Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Mise en contexte – Consultation publique

- **Deux phases de consultation**
 - 1^{re} : Perception des problèmes actuels, des besoins et des pistes de solutions
 - 2^e : Rétroaction sur la solution retenue
- **Participants : résidents, employés et usagers de l'aéroport, gens d'affaires, groupes d'intérêts, etc.**



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Mise en contexte – Consultation publique

- **Besoins identifiés**
 - Amélioration de la sécurité
 - Amélioration de la fluidité de l'accès à l'aéroport
 - Développement de liens nord-sud
 - Réduction de la circulation de transit
 - Amélioration des services de transport en commun
 - Gestion des impacts pendant les travaux



Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau

Plan de la présentation

- Mise en contexte
- **Problématique**
- Objectifs
- Solution proposée
- Impacts du projet
- Échéancier et coût



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique

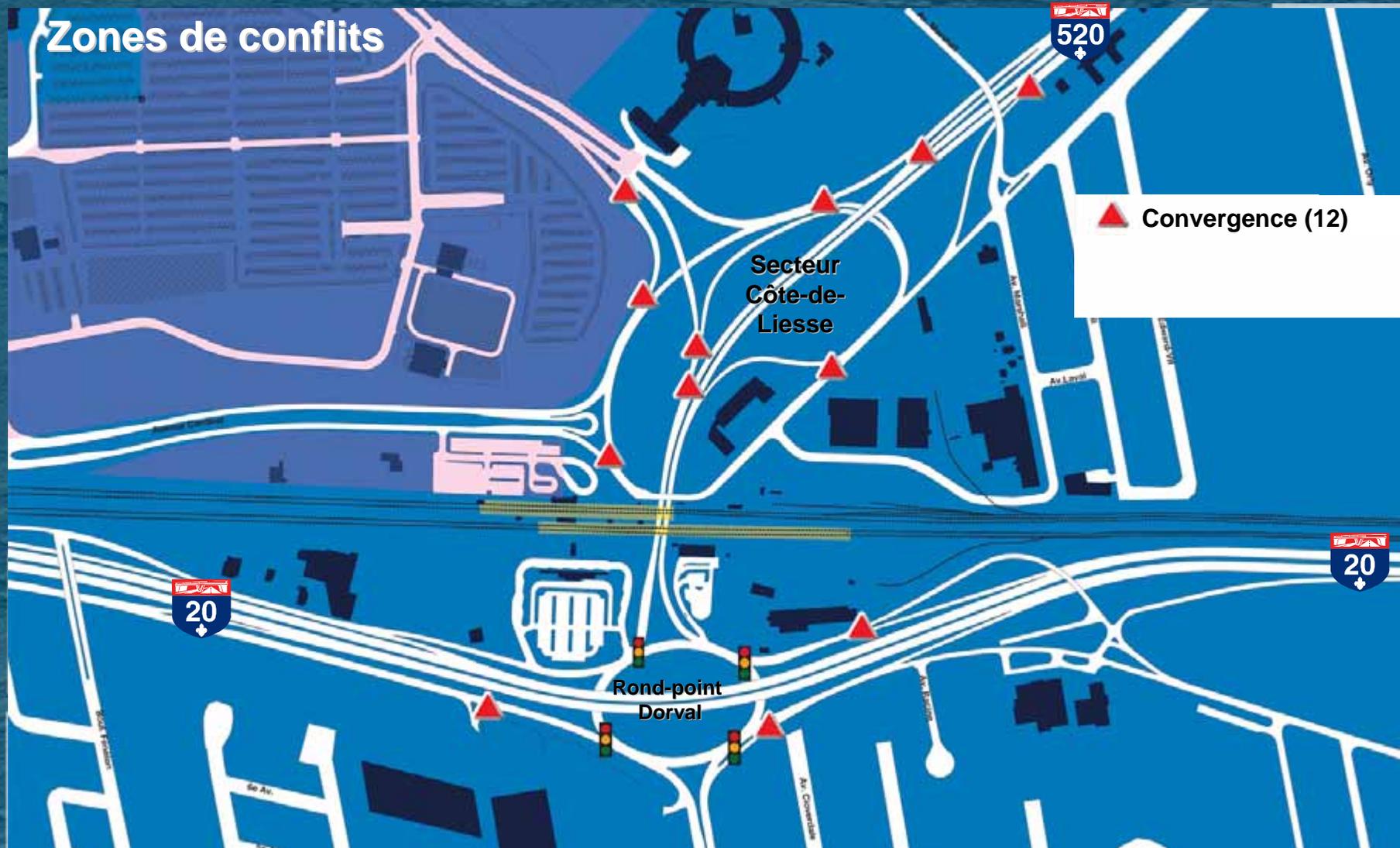
- Problèmes liés à deux éléments
 - Configuration désuète
 - Manque de capacité



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



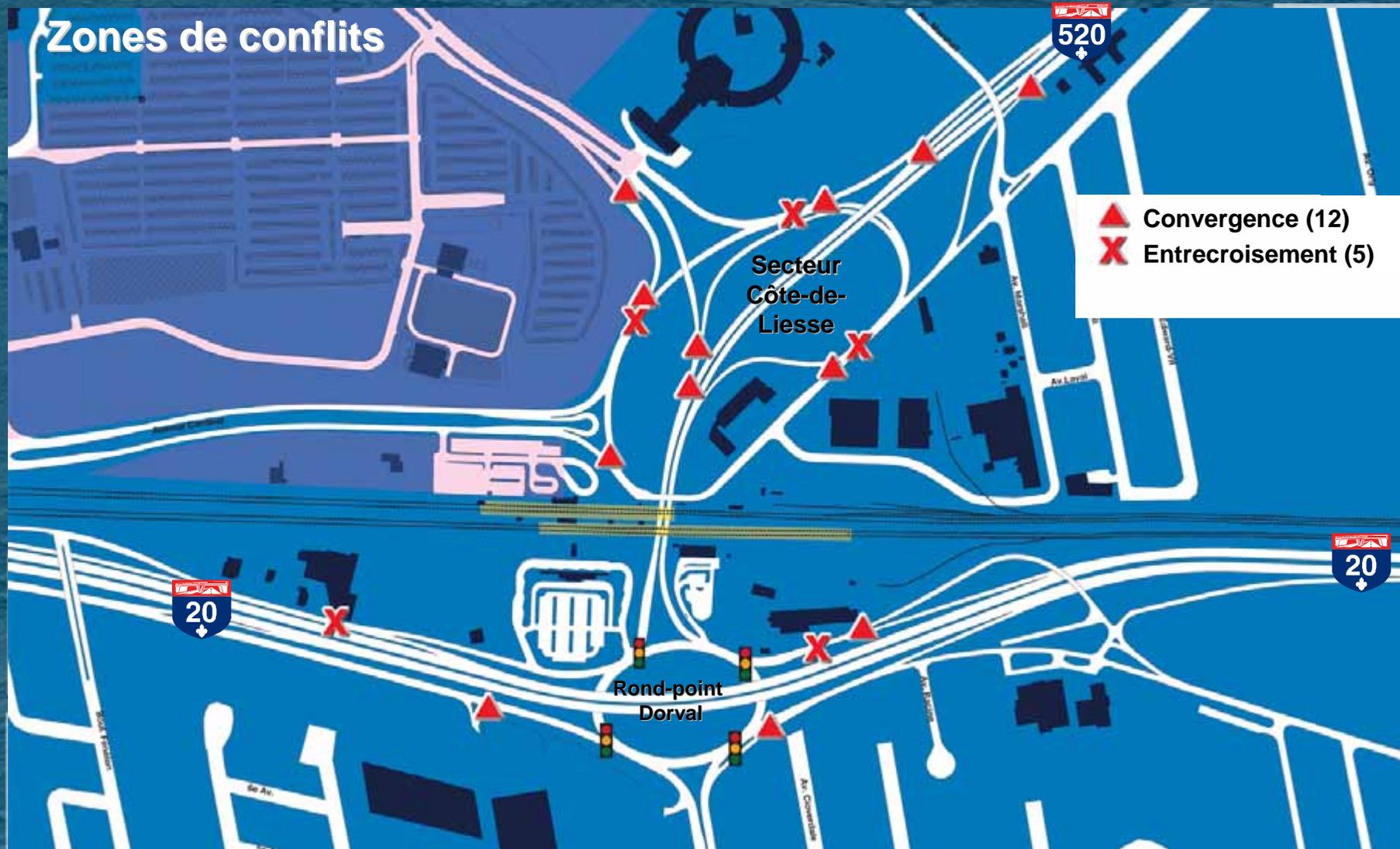
Problématique – Configuration désuète



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau

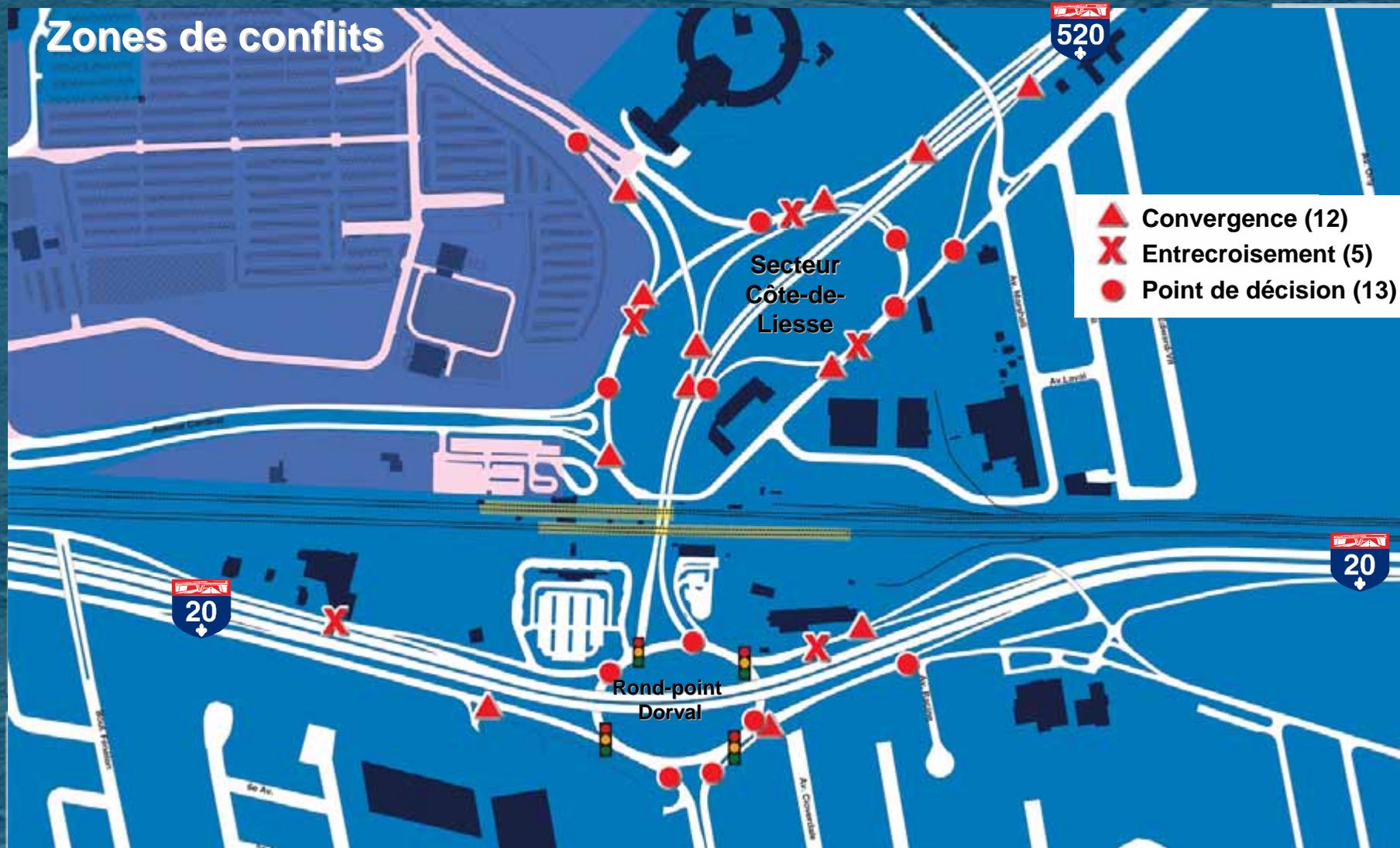


Problématique – Configuration désuète



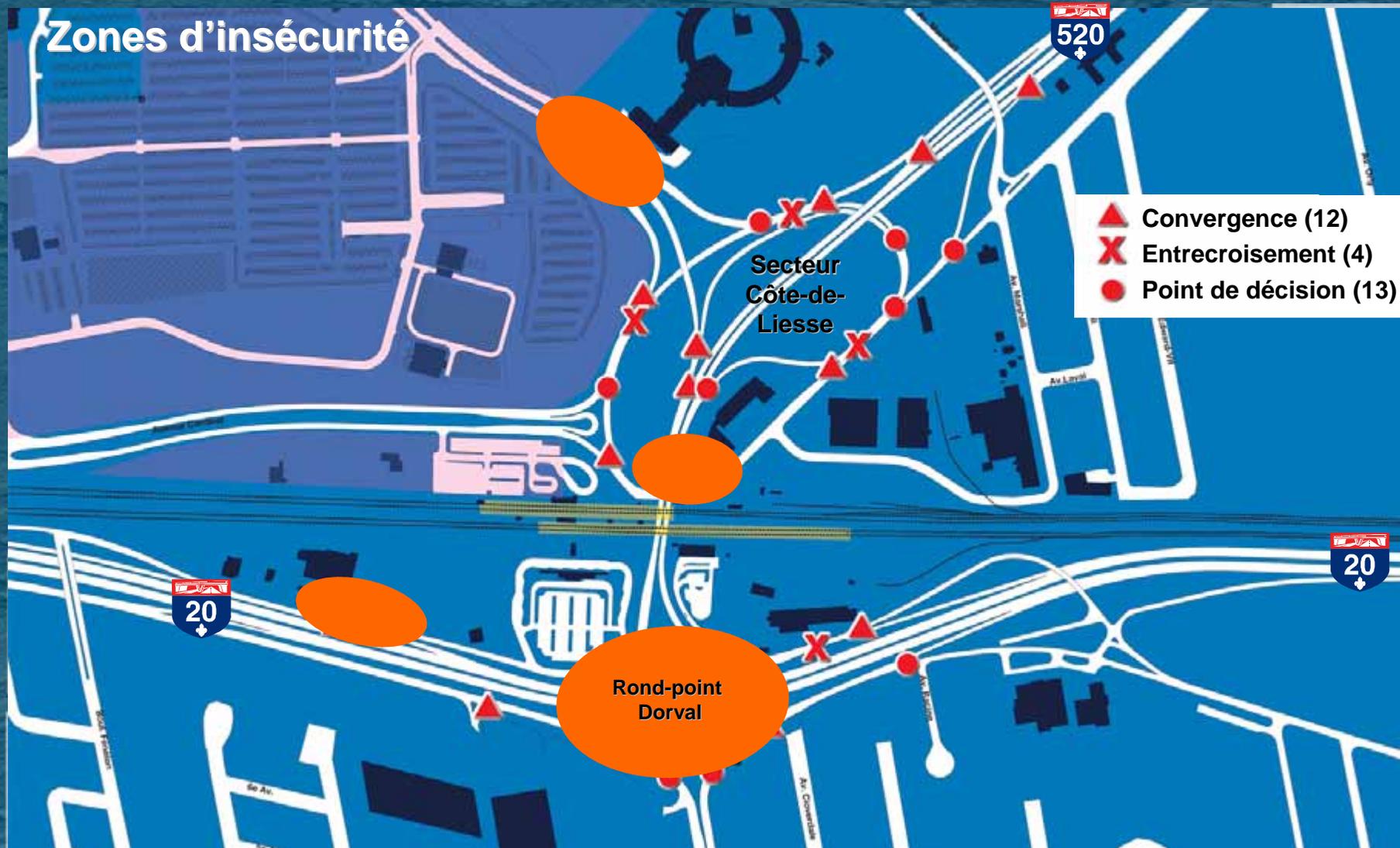
Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau

Problématique – Configuration désuète



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau

Problématique – Configuration désuète



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau

Problématique – Configuration désuète



Parcours vers
l'aéroport depuis
l'autoroute 20



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Configuration désuète



Parcours vers
l'aéroport depuis
l'autoroute 20



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Configuration désuète



Parcours vers
l'aéroport depuis
l'autoroute 20



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Configuration désuète



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Manque de capacité



Files d'attente



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Manque de capacité



Files d'attente



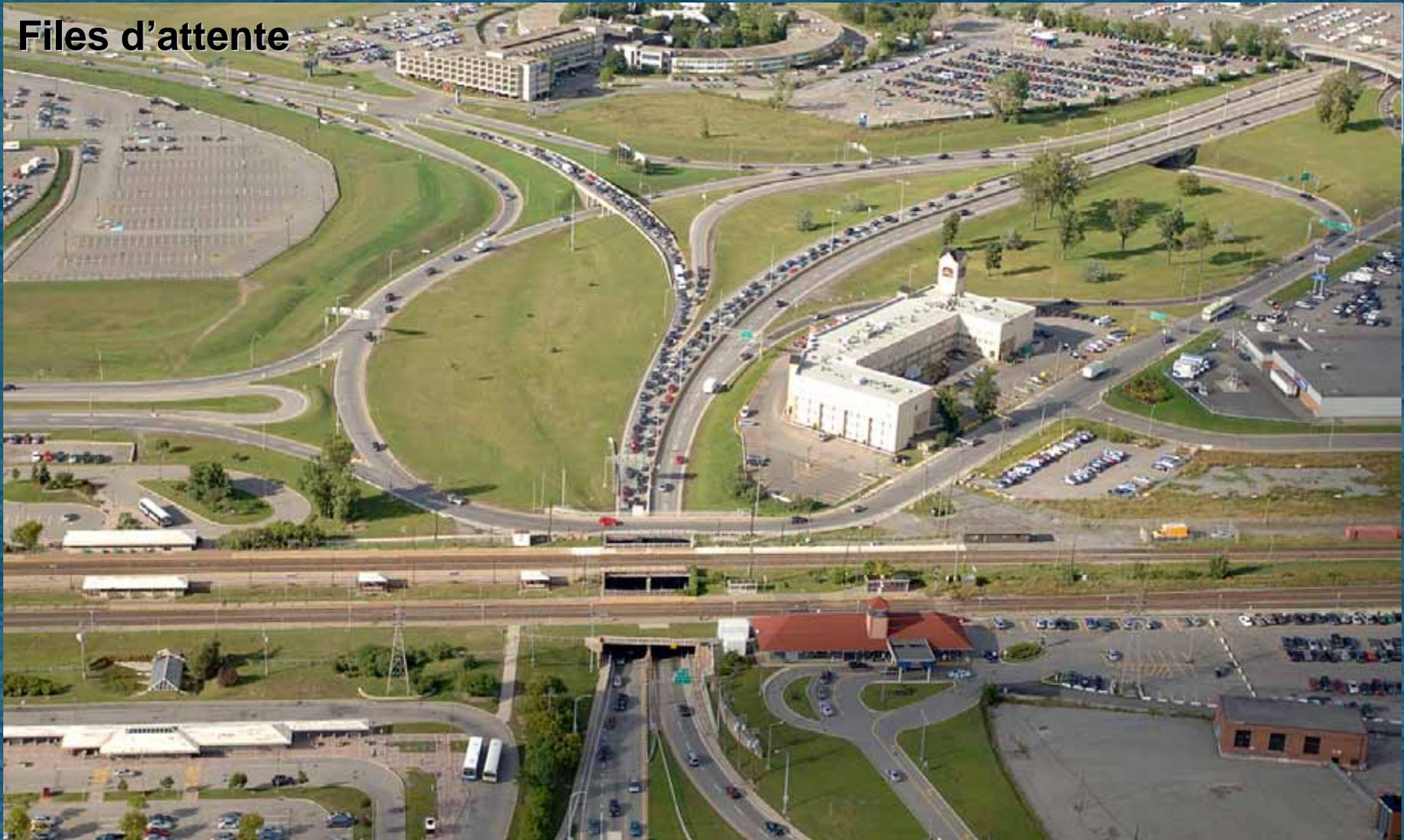
Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Manque de capacité



Files d'attente



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Manque de capacité

Transport en commun

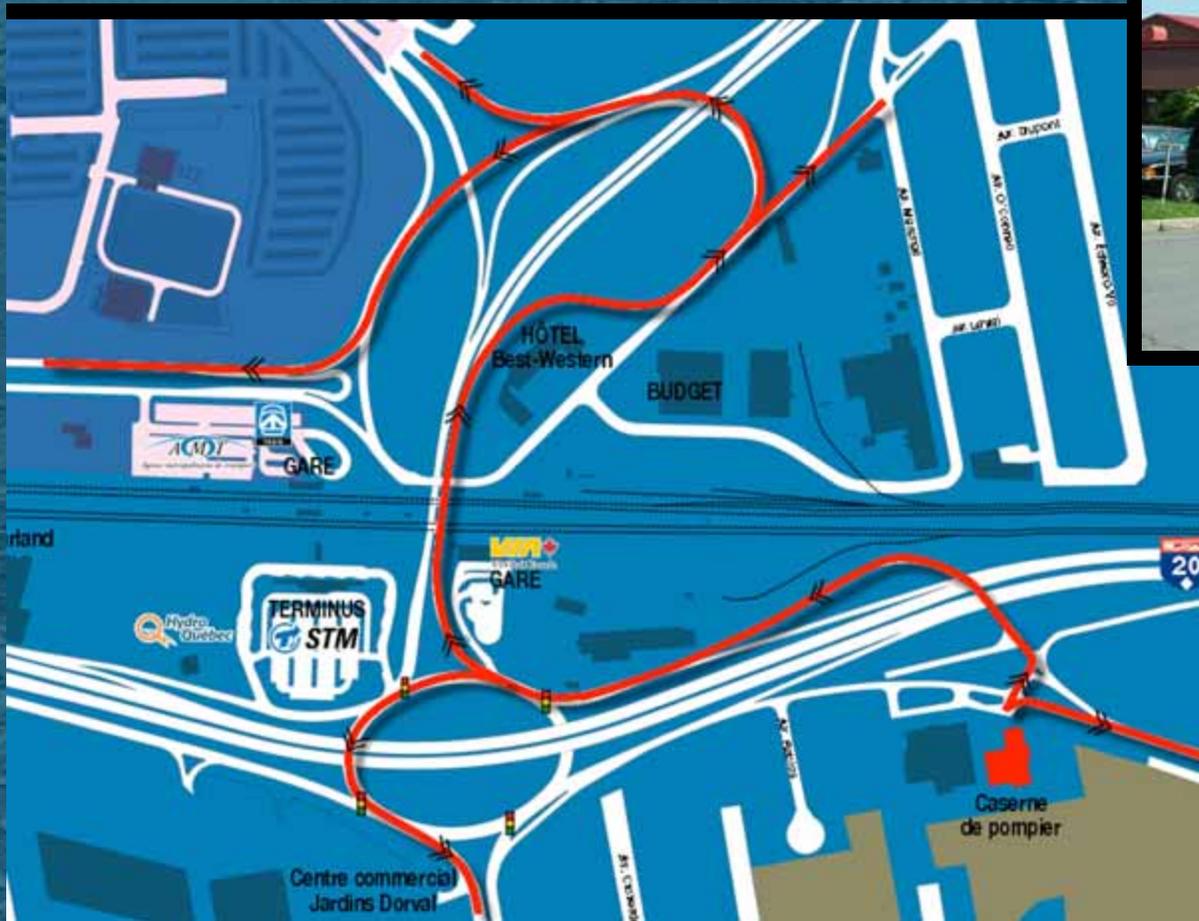


Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Problématique – Manque de capacité

Services d'urgence



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau

Problématique – État des structures



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Problématique
- **Objectifs**
- Solution proposée
- Impacts du projet
- Échéancier et coût



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Objectifs

- **Accès à l'aéroport**
 - Minimiser les files d'attente à la sortie de l'aéroport
 - Simplifier les parcours des usagers
- **Circulation sur le réseau autoroutier**
 - Assurer une liaison directe autoroute à autoroute
 - Améliorer la sécurité



Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Objectifs

- **Déplacements locaux**
 - Faciliter les liens entre les portions nord et sud de l'arrondissement
 - Améliorer les conditions de déplacements des piétons et des cyclistes
 - Diminuer la circulation de transit
- **Transport en commun**
 - Améliorer les conditions d'opération
 - Favoriser une liaison avec le centre-ville



Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Problématique
- Objectifs
- **Solution proposée**
- Impacts du projet
- Échéancier et coût



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Situation actuelle



Foto Martin - stock d'images numériques



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



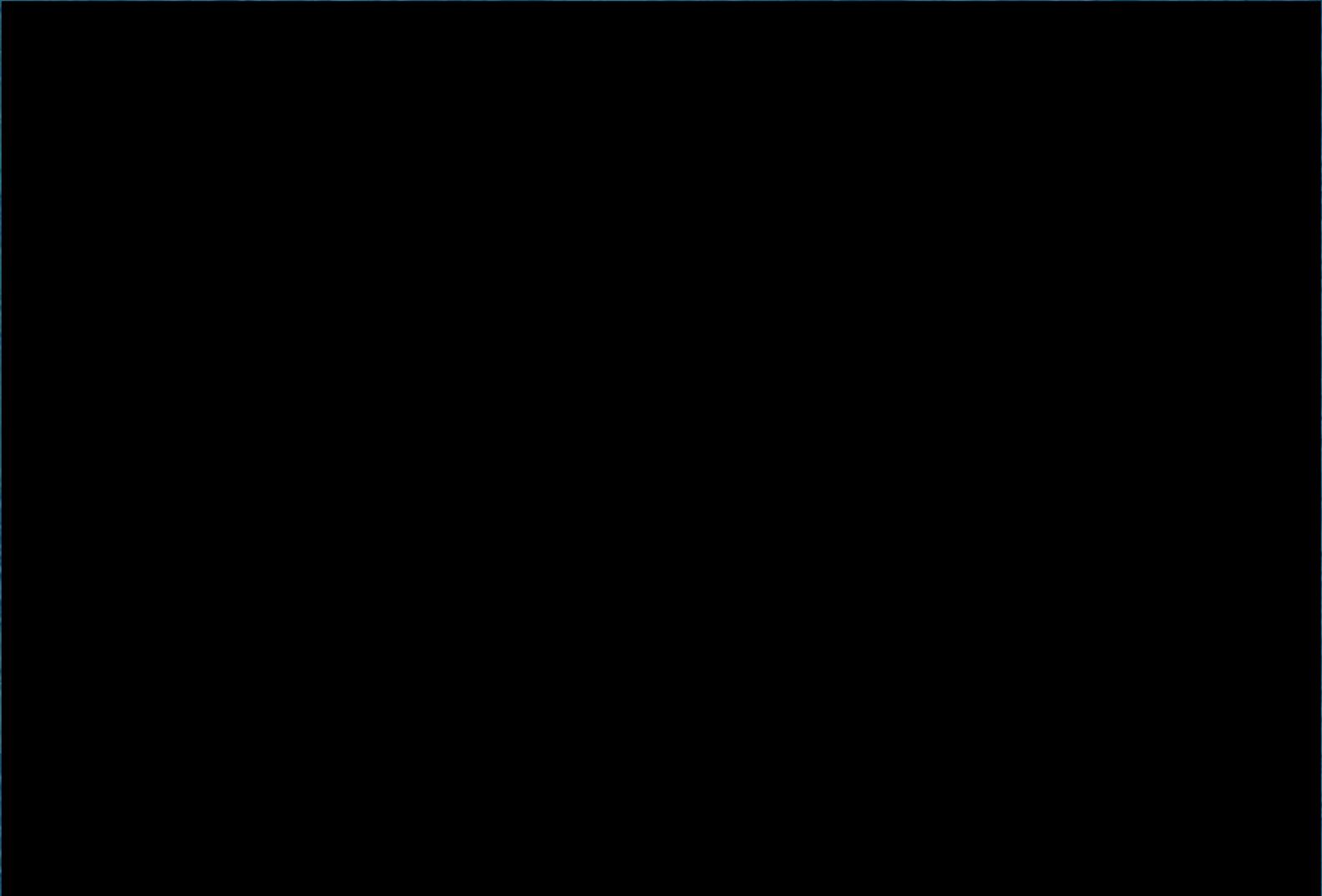
Solution proposée



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Solution proposée



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Problématique
- Objectifs
- Solution proposée
- Impacts du projet
- Échéancier et coût



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Impacts du projet

- Effets du projet sur le milieu suite à sa réalisation
- Plusieurs bénéfices liés au projet
- Éléments touchés
 - Circulation
 - Transport en commun
 - Qualité de vie
 - Paysage
 - Climat sonore
 - Qualité de l'air
 - Propriétés et commerces



Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Impacts du chantier

- Effets temporaires liés aux activités de construction
- Mise en place de mesures d'atténuation
- Éléments touchés
 - Qualité de vie
 - Circulation et accès aux commerces et services
 - Climat sonore
 - Qualité de l'air

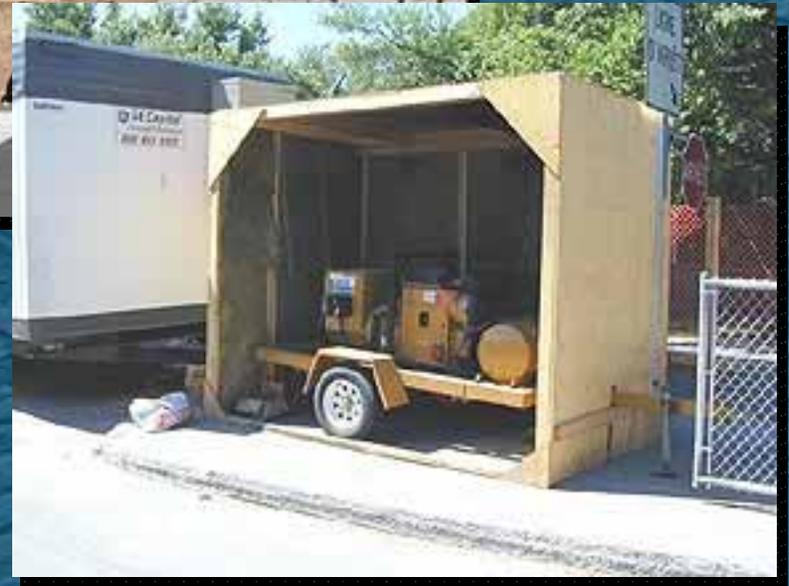


Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Impacts du chantier

L'Info  **routière**
Inforoutiere.qc.ca
1 888 355-0511
ou #0511



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Plan de la présentation

- Mise en contexte
- Problématique
- Objectifs
- Solution proposée
- Impacts du projet
- Échéancier et coût



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Échéancier et coût

- **Échéancier :**
 - **2006 : obtention des autorisations, plans et devis, acquisitions et travaux préparatoires**
 - **2007-2010 : construction**
 - **2011 : fin des aménagements**



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Échéancier et coût

- **Coût du projet : 150 M\$**
- **Financement**
 - **Gouvernement du Canada : 55 M\$**
 - **Gouvernement du Québec : 55 M\$**
 - **Ville de Montréal : 30 M\$**
 - **Aéroports de Montréal : 10 M\$**



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



En résumé...

- Assurer un accès direct entre le réseau routier et l'aéroport
- Éliminer les files d'attente
- Accroître la sécurité des usagers
- Séparer les trois types de trafic
- Améliorer la qualité de vie des résidents du secteur
- Faciliter les liens entre les parties nord et sud de l'arrondissement
- Optimiser les services de transport collectif
- Favoriser un lien ferroviaire entre l'aéroport et le centre-ville



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau





Merci de votre attention



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau



Solution proposée



Amélioration des infrastructures de transport terrestre
près de l'Aéroport international Montréal-Trudeau

