

Extrait de :

La collection **Normes – Ouvrages routiers du ministère des Transports.**

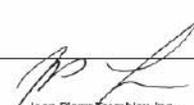
Tome 1 – conception routière. Chapitre 9, page 10, tableau 9.4-1

Lien Internet :

[http://www.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/produits/ouvrage\\_routier.fr.html](http://www.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/produits/ouvrage_routier.fr.html)

Tome <b>I</b>
Chapitre <b>9</b>
Page <b>10</b>
Date <b>93 09 15</b>

**CARREFOURS DÉNIVELÉS**

  
 Directeur général adjoint  
 Infrastructures et technologies  
 Jean-Pierre Tremblay, ing.

**Transports**  
**Québec** 

**NORME**

Tableau 9.4-1  
Longueurs de voies de changement de vitesse

Vitesse de base de la route (km/h)	Longueur du biseau (m)	VITESSE DE BASE DE LA BRETELLE (km/h)							
		Arrêt	20	30	40	50	60	70	80
		Longueur totale de la voie de décélération (à l'exclusion du biseau) (m)							
60	55	90	85	80	70	55	—	—	—
70	65	110	105	100	90	75	60	—	—
80	70	130	120	115	105	95	80	—	—
90	80	150	140	135	125	115	100	80	—
100	85	170	160	155	145	135	120	100	—
110	90	185	175	170	160	150	140	120	100
120	95	200	190	185	180	170	155	135	120
130	100	215	205	200	190	180	170	150	135
140	110	225	220	215	205	195	185	165	150
		Longueur totale de la voie d'accélération (à l'exclusion du biseau) (m)							
60	55	105	95	80	60	20	—	—	—
70	65	165	150	135	105	70	20	—	—
80	70	235	220	205	175	135	85	—	—
90	80	300	290	270	240	205	150	70	—
100	85	380	365	350	330	285	230	150	70
110	90	465	455	440	410	380	330	245	165
120	95	545	540	525	500	470	425	350	280
130	100	610	610	595	570	550	520	455	380
140	110	675	670	660	640	625	600	565	510

Extrait de :  
 La collection **Normes – Ouvrages routiers du ministère des Transports.**  
 Tome 1 – conception routière. Chapitre 9, page 17, tableau 9.5-1

Lien Internet :

[http://www.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/produits/ouvrage\\_routier.fr.html](http://www.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/produits/ouvrage_routier.fr.html)



## CARREFOURS DÉNIVELÉS

**NORME**

Sous-ministre adjointe  
 Direction générale des  
 infrastructures et des technologies

*Arne-Marie Leclerc*  
 Arne-Marie Leclerc, ing., M. Ing.

Tome <b>I</b>
Chapitre <b>9</b>
Page <b>17</b>
Date <b>2003 04 15</b>

Tableau 9.5-1  
**Distance (L) entre des entrées et des sorties**

	Entrée – entrée ou Sortie – sortie		Sortie – Entrée		Sorties ou entrées successives sur une bretelle	
	Autoroute	Voie latérale	Autoroute	Voie latérale	Carrefour majeur	Carrefour mineur
<b>Souhaitable</b>	450	360	225	180	360	300
<b>Minimale</b>	300	210	150	120	240	180

	Entrecroisement				Chemin de desserte vs autoroute
	Entre un carrefour majeur et un carrefour mineur		Entre deux carrefours mineurs		
	Autoroute	Voie latérale	Autoroute	Voie latérale	
<b>Souhaitable</b>	900	600	600	450	600
<b>Minimale</b>	600	450	450	300	450

**Notes :**

- les distances d'entrecroisement souhaitables et minimales correspondent aux distances mesurées entre les extrémités des musoirs marqués des entrées et des sorties (voir le *Tome V – Signalisation routière*, chapitre 6 « Marques sur la chaussée »);
- les cotes sont en mètres.

Extrait de :  
 La collection **Normes – Ouvrages routiers du ministère des Transports.**  
 Tome 1 – conception routière. Chapitre 11, dessin normalisé 007.

Lien Internet :

[http://www.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/produits/ouvrage\\_routier.fr.html](http://www.publicationsduquebec.gouv.qc.ca/produits/ouvrage_routier.fr.html)

**Transports Québec**

**NORME**

**DESSIN NORMALISÉ**

**SERVITUDE DE NON-ACCÈS  
 CARREFOUR DÉNIVELÉ AVEC  
 CHEMIN DE DESSERTE**

Autorisé pour publication par :  
 Sous-ministre adjointe  
 Direction générale des  
 Infrastructures et des technologies

*A. M. Leduc*  
 Anne-Marie Leduc, Ing., M. Ing.

Tome <b>I</b>
Chapitre <b>11</b>
Numéro <b>007</b>
Date <b>2005 06 15</b>

