

Montréal, le 19 septembre 2005  
Commission sur le projet  
D'Amélioration des infrastructures  
De transport terrestre près de l'Aéroport  
Montréal-Trudeau  
BAPE  
575 rue Saint-Amable,  
Bureau 2, 10, 2e étage  
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : **Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de  
l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal**  
N/Réf. : 6.02.01  
Addenda à la liste des lots touchés par le projet

---

À la suite de la première séance de la Commission sur le projet d'Amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport Montréal-Trudeau qui s'est tenue le 14 septembre 2005 à 19 h, le ministère des Transports du Québec dépose un addenda à la liste des lots touchés par le projet déposée au Bureau d'audiences publiques sur l'environnement.

Le 7 septembre dernier, le ministère des Transports du Québec a déposé à la Commission le document complémentaire à l'étude d'impact intitulé *Complément d'information : modifications au projet et aux impacts*. Ce document présente les ajustements apportés au concept notamment à la suite d'un audit de sécurité. Ce document mentionne que la modification du projet ne nécessite plus l'expropriation d'une parcelle de terrain appartenant au commerce Harland Pontiac-Buick (section 4.3, page 17). Conséquemment, le ministère des Transports dépose un addenda à la liste des lots touchés par le projet que l'on retrouve sur le site du BAPE sous le code PR8.

En espérant que le tout soit à votre entière satisfaction, veuillez agréer, l'expression de nos sentiments distingués.

Le Directeur,

Henri Gilbert

p.j.

**Amélioration des infrastructures de transport près de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal**

Document déposé à la suite de la 1<sup>re</sup> séance du BAPE, le 14 septembre 2005 à 19 h

**Liste des lots touchés par le projet d'amélioration des infrastructures de transport près de l'Aéroport international Pierre-Elliott-Trudeau de Montréal**

**(Addenda : septembre 2005)**

	NOM DE L'IMMEUBLE	ADRESSE	MODE DE TENURE	# TÉLÉPHONE	# LOT	# FIGURE
<b>TOTALE<sup>1</sup></b>	Budget	680, av. Michel-Jasmin	Propriétaire et locataire	1-800-268-8970	1 523 368	1
	Gare Via Rail	755, boul. Montréal-Toronto	Locataire (propriétaire CN)	514-989-2626	1 525 407 1 525 401	2
<b>PARTIELLE<sup>2</sup></b>	Best Western	13 000, chemin de la Côte-de-Liesse	Propriétaire	514-631-4811	1 522 919 1 523 365 2 691 977	1
	Stationnement Métropolitain	825, boul. Montréal-Toronto	Locataire (propriétaire AMT)	514-866-2414	1 525 401 1 525 407	3
	Corporation Starpark America	745-749, boulevard Montréal-Toronto	Propriétaire	514-931-6888	1 525 402	4
	Les Jardins Dorval	352, av. Dorval	Propriétaire (Pyxix Real Estate equities Inc.)	514-636-4094	1 520 149 1 520 150 1 520 145	5
	Le Rond-Point	890-960, ch. Herron	Propriétaire (Société en commandite)	---	1 520 137	6
	Hydro-Québec	835, boul. Montréal-Toronto	Propriétaire et locataire	1-888-385-7252	2 691 971 1 520 143	7 8

<sup>1</sup> Les expropriations totales, obligent une démolition des bâtiments et une relocalisation de ceux-ci. Dans le projet de l'échangeur Dorval, seuls le commerce « Budget » et la gare Via Rail subissent une expropriation totale.

<sup>2</sup> Les expropriations partielles n'affectent pas le ou les bâtiments construit(s), elles touchent seulement la superficie du terrain. Dans la plupart des cas, les pertes de terrains sont facilement récupérables et des possibilités d'échange sont envisageables.