

Projet d'amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport Montréal-Trudeau

Dossier : 6211-06-100

Compte rendu de la période d'information et de consultation publiques du 12 avril au 27 mai 2005

La période d'information et de consultation publiques concernant le projet d'amélioration des infrastructures de transport terrestre près de l'Aéroport Montréal-Trudeau a pris fin le 27 mai 2005. Conformément au mandat qui lui a été confié le 1^{er} avril 2005 et en vertu des articles 11 et 12 du *Règlement sur l'évaluation et l'examen des impacts sur l'environnement*, le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) a mis à la disposition du public pendant 45 jours, soit du 12 avril au 27 mai 2005, le dossier complet de la demande du certificat d'autorisation relative au projet.

Le projet

Justification et description

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) propose un réaménagement complet de l'échangeur Dorval, composé de l'échangeur Côte-de-Liesse et du rond-point Dorval, ainsi que la création de liens autoroutiers directs et bidirectionnels. Le nouvel échangeur permettrait un accès direct à l'Aéroport Montréal-Trudeau et séparerait le trafic routier local de celui en transit sur l'autoroute 20 par l'aménagement de bretelles reliant l'aéroport aux autoroutes 20 et 520. Le projet tiendrait également compte de la mise en place éventuelle d'une emprise ferroviaire reliant le secteur de l'Aéroport Montréal-Trudeau au centre-ville de Montréal ainsi que des améliorations relatives au transport en commun. Le coût du projet est évalué à 133 millions de dollars excluant la desserte ferroviaire. Le partage des coûts s'effectuerait entre le MTQ, le gouvernement fédéral et la Ville de Montréal avec la participation d'Aéroports de Montréal. Pour le promoteur, les travaux majeurs s'échelonnent de 2007 à 2009.

(Extrait du communiqué émis le 12 avril 2005)

Les préoccupations soulevées

Les préoccupations recueillies lors de la période d'information et de consultation publiques proviennent d'informations colligées lors de conversations téléphoniques ou à la lecture de correspondances ou de messages électroniques adressés au BAPE et des registres déposés dans les centres de consultation.

Le projet

- La sécurité des piétons et des cyclistes ;
- l'évaluation du projet par rapport à l'ensemble du réseau routier de la région métropolitaine ;
- le déplacement du problème de congestion ailleurs sur le réseau routier ;
- l'impact de la construction de plusieurs bretelles sur la sécurité des automobilistes en raison de la difficulté d'entretien en saison hivernale ;
- la pertinence des données de circulation de l'étude d'impact ;
- la mise en place du projet de train et la construction rapide de la desserte ferroviaire.

La procédure

- La demande d'audience ;
- le rôle du BAPE dans la procédure.

Les activités d'information et de communication

Les centres de consultation

Tous les documents sur le projet ont été déposés dans les centres de documentation du BAPE ainsi que dans les centres de consultation suivants :

Centre	Adresse
Bibliothèque de Dorval	1401, chemin du Bord du Lac, Dorval
Bureau d'arrondissement Dorval/L'Île-Dorval	60, avenue Martin, Dorval

Le site Internet

Tous les documents reçus en version électronique, dont l'étude d'impact et son résumé, ont été déposés dans le site Internet du BAPE.

La parution des avis publics par le promoteur

Date	Quotidien	Hebdo régional
13 avril 2005	<i>La Presse</i>	
13 avril 2005	<i>Le Soleil</i>	
17 avril 2005		<i>Le Messenger de Lachine — Dorval</i>
1 ^{er} mai 2005		<i>Le Messenger de Lachine — Dorval</i>

Les communiqués de presse diffusés par le BAPE

Date	Nombre d'envois		Diffusion dans Internet
	Médias	Groupes, municipalités ou citoyens	
12 avril 2005 Annonce de la période d'information et de consultation publiques	Les quotidiens, hebdomadaires et médias électroniques de Montréal	163	Site du BAPE
4 mai 2005 Rappel de la période d'information et de consultation publiques	Les quotidiens, hebdomadaires et médias électroniques de Montréal	Ne s'applique pas	Ne s'applique pas

Les relations de presse

Aucun média n'a sollicité d'entrevue, mais la responsable du dossier a fourni de l'information sur le rôle du BAPE à plusieurs représentants des médias de la région de Montréal.

La revue de presse

La période d'information et de consultation publiques a fait l'objet d'une couverture dans *La Presse*, *The Gazette*, le journal *Constructo*, dans le site Internet de Radio-Canada ainsi que dans divers médias électroniques. Une revue de presse a été réalisée pendant toute la durée du mandat.

Québec, le 1^{er} juin 2005

Julie Olivier,
Conseillère en communication, chargée du dossier