



4100, rue Molson, bureau 100
Montréal (Québec) H1Y 3N1
CANADA

Téléphone : +1 514 272 2175
Télécopieur : +1 514 272 0410
www.gl-garradhassan.com

Bureau d'audiences publiques sur l'environnement

**Objet : Réponse à une question de la Commission
Parc éolien de Saint-Valentin**

Monsieur le président,

Veillez trouver-ci-joint la réponse à la question DQ37 de la Commission reçue le 14 avril dernier.

En espérant le tout conforme, veuillez agréer, Monsieur le président, nos salutations distinguées.



Julie Venne
Chargée de projet et Aménagiste, Environnement et permis
GL Garrad Hassan

p.j. Réponses aux questions de la Commission (1 pages)

Question DQ37 :

En référence au dossier mentionné, la commission chargée de l'examen de ce projet désire obtenir l'information complémentaire suivante :

Il est estimé que les niveaux sonores générés par la construction du parc éolien respecteraient les limites prescrites par le MDDEP, soit un Leq, 12 h de 55 dBA le jour (7 h à 19 h) et un Leq,1 h de 45 dBA la nuit (19 h à 7 h) (PR3.1, p. 196). Cette affirmation ne semble pas avoir prise en compte l'installation des pieux. Ainsi, quelle est l'évaluation de l'impact sonore produit par les activités de construction, notamment l'installation par percussion des pieux des bases des éoliennes, à des distances de 500 m, 750 m, 1 000 m, 1 250 m et 1 500 m ? Veuillez préciser la technique envisagée, la durée estimée de percussion pour chacune des bases d'éoliennes et les mesures proposées pour atténuer à la source les émissions sonores.

RÉPONSE

Le constructeur Enercon est au stade d'analyse de l'étude géotechnique. À l'heure actuelle, la technique qui serait utilisée pour l'installation des pieux n'est pas déterminée. Il s'avère donc difficile d'estimer les niveaux de bruit produits par l'installation des pieux.

Bien que l'étude géotechnique suggère l'utilisation de pieux en H, TransAlta évalue les possibilités d'utiliser des pieux de type CFA (Continuous Flight Auger piles). Les niveaux de bruit occasionnés par cette technique de pieux forés à tarière creuse seraient du même ordre que ceux de travaux standards de construction.

Peu importe le choix de la technique d'installation de pieux, TransAlta respectera les normes de bruit en vigueur.