

EEN CA Rivière du Moulin S.E.C.

Montréal, le 14 mai 2012

Madame Rita LeBlanc
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement
Édifice Lomer-Gouin, 575, rue Saint-Amable, bureau 2.10
Québec (Québec) G1R 6A6

Objet : Dépôt de documents – Projet de parc éolien de la Rivière-du-Moulin

Madame,

La présente a pour but de faire suite à la demande d'information DQ12 reçue en date du 8 mai 2012.

En ce qui concerne la première demande de la commission, à savoir l'état d'avancement des discussions, le promoteur peut mentionner qu'il est en communication avec le Ministère de la Défense Nationale (MDN) pour préciser les enjeux appréhendés et, s'il y a lieu, les solutions reliées, mais il ne lui est pas possible pour le moment de commenter davantage.

La première pièce jointe présente les documents échangés à ce jour entre le promoteur et le MDN dans le dossier du parc éolien de la Rivière-du-Moulin depuis les premières demandes de validation de la configuration du projet.

Finalement, en ce qui concerne les études demandées, vous trouverez en pièces jointes les deux suivantes :

2-David F. Bacon, "Fixed-link Wind-Turbine exclusion zone method", D.F. Bacon, 2002.

4-M. M. Butler, D. A. Johnson, "Feasibility of mitigating the effect of wind farm on primary radar", DTI PUB URN No. 03/976, 2003.

Par contre, en ce qui concerne l'étude de Dipak et Thomas., (1994) numéro de référence 1, celle-ci est sujette à des droits d'auteurs qui ne nous permettent pas de la retransmettre :

1-Dipak L. Sengupta, Thomas B. A. Senior, "Electromagnetic Interference from Wind Turbines" in Wind Turbine Technology : Chapter 9, David A. Spera (Ed), ASME Press, 1994.

EEN CA Rivière du Moulin S.E.C.

La commission peut toutefois en faire l'acquisition en ligne à l'adresse suivante :

<http://www.asme.org/products/books/wind-turbine-technology--fundamental-concepts-in-w>

Espérant le tout conforme, je vous prie de recevoir, Madame, mes plus cordiales salutations.

Pour EEN CA RIVIÈRE DU MOULIN S.E.C.



Alex Couture
Directeur - Développement de projets
Développement EDF EN Canada Inc.

p.j. : - Communications et échanges de documents entre le promoteur et le Ministère de la Défense Nationale concernant le projet éolien de la Rivière-du-Moulin;
- Étude David F. Bacon 2002;
- Étude M. M. Butler, D. A. Johnson, 2004.

EEN CA Rivière du Moulin S.E.C.

1134, rue Ste-Catherine Ouest, bur. 910
Montréal (Québec) H3B 1H4
Tél. : 514.397.9997 Téléc. : 514.789.2807

www.edf-energies-nouvelles.com

EEN CA Rivière du Moulin S.E.C.

Communications et échanges de documents entre le promoteur et le Ministère de la Défense Nationale concernant le projet éolien de la Rivière-du-Moulin

Annexe A - 26 février 2008

Demande de validation du projet de parc éolien envoyée par courriel au Ministère de la Défense Nationale

Annexe B - 25 mars 2008

Réponse favorable reçue par courriel du Ministère de la défense Nationale

Annexe C - 20 octobre 2010

Demande de validation des modifications du projet envoyée par courriel au Ministère de la Défense Nationale et réponse favorable reçue également par courriel – Document extrait de l'annexe 2 du document *PR3.3 – 2.3 Phase 2 Étude d'impact sur les systèmes de télécommunications*

Annexe D – 7 et 8 décembre 2010

Courriels supplémentaires suite à la demande de validation du 20 octobre 2010

Annexe E – 11 avril 2011

Lettre reçue du Ministère de la Défense Nationale

Annexe F – 19 décembre 2011

Lettre envoyée au Ministère de la Défense Nationale

EEN CA Rivière du Moulin S.E.C.

Annexe A

From: Daniel Gillenwater [<mailto:dgillenwater@hydromega.com>]

Sent: Tuesday, 26, February, 2008 08:31 AM

To: +WindTurbines@ATESS@TRENTON

Subject: Project de parc éoliens (2/5 - Rivière du Moulin)

Bonjour,

Hydroméga Services Inc a participé à l'appel d'offre d'Hydro-Québec pour l'implantation de nouveau parcs éoliens aux Québec. Nous vous faisons parvenir certaines informations afin de déterminer si les éoliennes pourraient nuire ou modifier le comportement de vos équipements.

Nous vous faisons parvenir une carte de l'emplacement des éoliennes ainsi que leurs coordonnées géographiques.

Le moyeu des éoliennes se situe à 80 mètres du sol. Le diamètre des éoliennes est de 92 mètres.

N'hésitez pas à communiquer avec moi pour plus d'information. Merci de me laisser savoir si notre projet est situé dans un zone ou des études plus approfondies seront nécessaires.

Daniel Gillenwater, ing

Hydroméga Services inc.

1134 rue Sainte-Catherine Ouest, 12ème étage

Montréal, QC

H3B 1H4 CANADA

Tel: (514) 392-9266 x124

Fax: (514) 392-1466

Annexe B

De : +WindTurbines@forces.gc.ca [<mailto:+WindTurbines@forces.gc.ca>]

Envoyé : March 25, 2008 2:53 PM

À : dgillenwater@hydromega.com

Objet : RE: Project de parc éoliens (2/5 - Rivière du Moulin)

Hi Daniel:

Sorry it has taken so long but I had an outside agency concerned about the approach to Bagotville. I have received the clearance. So I have analyzed the proposed project, located south of the CFB Bagotville Quebec, with respect to the Department of National Defence, Air Traffic Control and Air Defence Radars. Our software modelling indicates no conflict with any current radar installations. Should there be major changes in the size of the turbines or location of the wind farms, please re-submit the proposal for further analysis. Thank you for your consideration of the Dept of National Defence radars and we look forward to assisting you in any future wind turbine endeavours.

I really like your map presentation it is super and saves me a lot of time when analyzing wind turbine locations. I am going to Calgary next month to give a presentation for DND to CANWEA. I would like to have your permission to use the attached in this presentation. If it is sensitive and you do not wish me to use it do you have another which I can use maybe one that is already installed. Thank you for your patience.

Thanks

Jim

Mr J.S. Hawkes (Jim)

EEDO

Engineering-Airfield Siting-Crystals-Wind Turbines

(613) 392-2811 Ext 7042

FAX: (613) 965-7889

Annexe C

Étienne Leroux

From: MARIO.LAVOIE2@forces.gc.ca
Sent: October-25-10 9:40 AM
To: Étienne Leroux
Subject: RE: P-2010309 Rivière-du-Moulin new layout

I have no problem with this new layout.

Mr. Mario Lavoie
Spectrum Engineering Technician | Technicien en ingénierie du spectre
Information Management Group | Groupe de gestion de l'information
National Defence | Défense nationale
Ottawa, Canada K1A 0K2
mario.lavoie2@forces.gc.ca
Telephone | Téléphone 613-992-3479
Facsimile | Télécopieur 613-991-3961
Government of Canada | Gouvernement du Canada

From: eleroux@yrh.com [<mailto:eleroux@yrh.com>]
Sent: Wednesday, 20, October, 2010 17:08 PM
To: +WindTurbines@ATESS@TRENTON; Lavoie MJ@ADM(IM) DIMTPS@Ottawa-Hull
Subject: P-2010309 Rivière-du-Moulin new layout

Sorry, I forget to attach the layout... here it is!

Etienne Leroux, eng.
YRH

From: Étienne Leroux
Sent: October-20-10 5:05 PM
To: '+WindTurbines@forces.gc.ca'; 'lavoie.mj6@forces.gc.ca'
Subject: P-2010309 Rivière-du-Moulin new layout

Gentlemen,

I'm sending you the last layout of the Rivière-du-Moulin wind farm. It is mainly for your intern database. As you answered with a no objection (to Hydroméga Services inc.) for the previous layout and mainly, some wind turbines moves about hundred meters, I don't expect any problem with this new layout. If there is some or if you have comments about this new layout, I will be please to include it in my report.

Sincerely,

Etienne Leroux, eng.
Yves R. Hamel et Associés inc.
Tel: 514.934.3024 ext. 222
Fax: 514.934.2245

Annexe D

-----Original Message-----

From: Andrew.Risk@forces.gc.ca [mailto:Andrew.Risk@forces.gc.ca]

Sent: December-07-10 3:20 PM

To: Etienne Leroux

Subject: Rivière-du-Moulin Wind Farm - WTA-0048

Etienne

Here are some of our findings thus far wrt this site.

<<Ranged out.jpg>> <<Ranged in.jpg>> <<Moulin results.doc>>

> Risk, J. Andrew

> Capt

> AEC Liaison Officer

> CCISF/ESICC

> ATESS/ESTTMA

> Défense nationale | National Defence

> 8 Wing Trenton, Astra, ON K0K 3W0

> TEL: 613 392-2811 Ext4834 (CSN: 827-4834)

> FAX: 613 965-2175

> Gouvernement du Canada | Government of Canada

> * Please consider the environment before printing this email | S'il vous plaît pensez à l'environnement avant d'imprimer cet e-mail

>

>

Rivière-du-Moulin Wind Farm

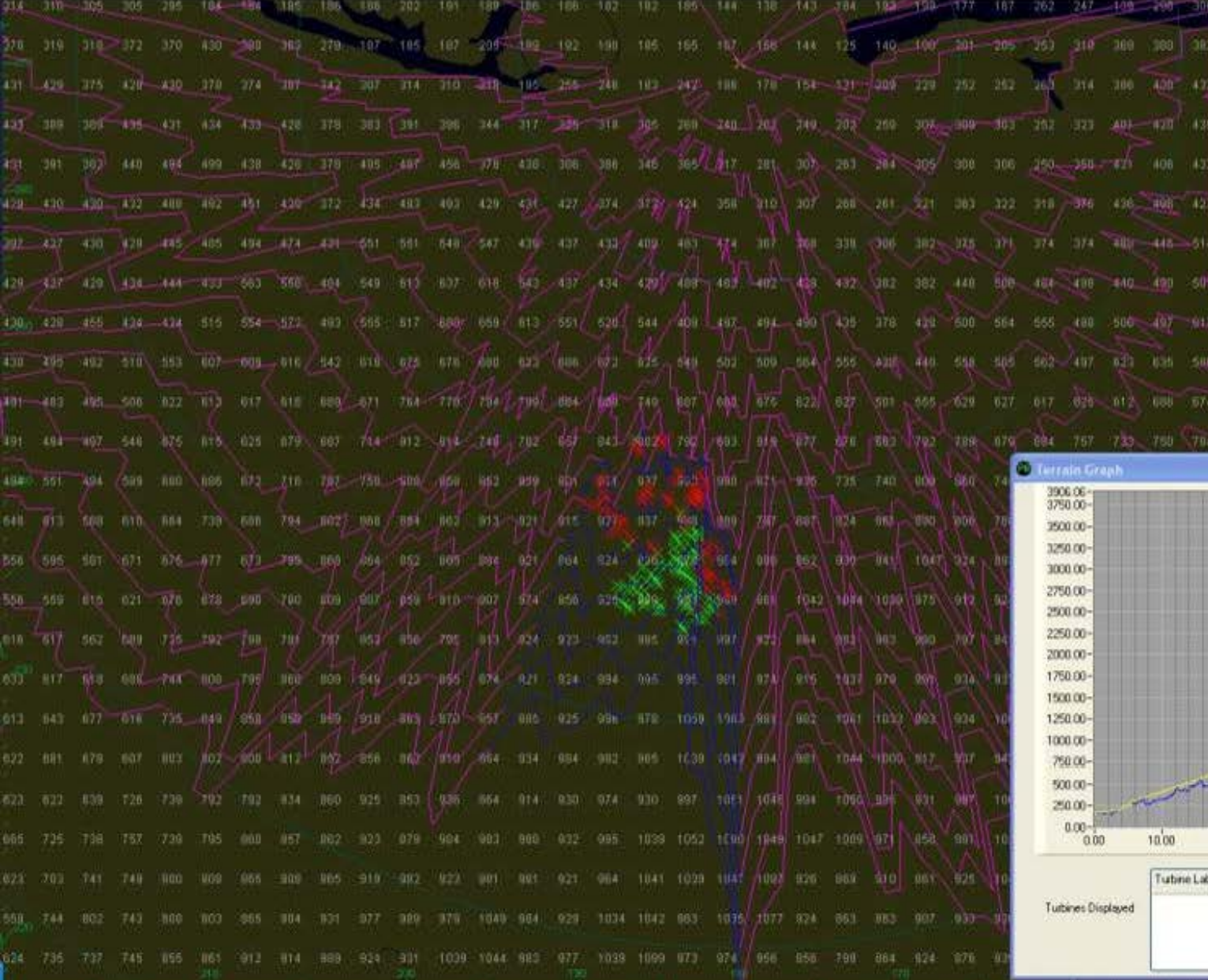
redx	N47.9377 W71.0972	+135	"1"
redx	N47.9353 W71.0934	+135	"2"
redx	N47.9326 W71.0913	+135	"3"
redx	N47.9301 W71.0888	+135	"4"
redx	N47.9157 W71.0633	+135	"5"
redx	N47.9143 W71.0592	+135	"6"
redx	N47.9140 W71.0538	+135	"7"
redx	N47.9114 W71.0519	+135	"8"
redx	N47.9115 W71.0452	+120	"9"
redx	N47.9115 W71.0365	+120	"10"
redx	N47.9121 W71.0294	+120	"11"
redx	N47.9106 W71.0262	+120	"12"
redx	N47.9745 W71.1369	+135	"13"
redx	N47.9080 W71.0185	+135	"14"
redx	N47.9137 W71.1228	+120	"15"
redx	N47.9050 W71.0477	+135	"16"
redx	N47.9039 W71.0424	+135	"17"
redx	N47.9573 W71.0720	+135	"18"
redx	N47.9035 W71.0366	+120	"19"
redx	N47.9279 W71.1273	+135	"20"
redx	N47.9002 W71.0639	+135	"21"
redx	N47.8979 W71.0624	+135	"22"
redx	N47.8957 W71.0601	+135	"23"
redx	N47.9612 W71.0970	+135	"24"
redx	N47.9584 W71.0952	+135	"25"
redx	N47.9551 W71.0944	+135	"26"
redx	N47.9537 W71.0897	+135	"27"
redx	N47.9172 W71.1308	+135	"28"
redx	N47.9725 W71.0613	+135	"29"
redx	N47.9704 W71.0583	+120	"30"
redx	N47.9685 W71.0554	+135	"31"
redx	N47.9667 W71.0526	+135	"32"
redx	N47.9701 W71.0458	+135	"33"
redx	N47.9677 W71.0444	+135	"34"
redx	N47.9653 W71.0430	+135	"35"
redx	N47.9613 W71.0376	+135	"36"
redx	N47.9593 W71.0336	+135	"37"
redx	N47.9100 W71.0916	+135	"38"
redx	N47.9590 W71.0263	+135	"39"
redx	N47.9561 W71.0197	+135	"40"
redx	N47.9669 W71.0710	+135	"41"
redx	N47.9649 W71.0685	+120	"42"
redx	N47.9606 W71.0639	+135	"43"
redx	N47.9580 W71.0608	+135	"44"
redx	N47.9570 W71.0502	+135	"45"
redx	N47.9763 W71.1309	+135	"46"
redx	N47.9543 W71.0479	+120	"47"
redx	N47.9523 W71.0450	+135	"48"
redx	N47.9501 W71.0423	+135	"49"
redx	N47.9550 W71.0380	+135	"50"
redx	N47.9525 W71.0362	+135	"51"
redx	N47.9501 W71.0275	+135	"52"
redx	N47.9162 W71.0906	+135	"53"
redx	N47.9627 W71.1174	+135	"54"
redx	N47.9597 W71.1236	+120	"55"
redx	N47.9141 W71.0867	+135	"56"
redx	N47.9506 W71.0712	+135	"57"
redx	N47.9481 W71.0687	+135	"58"
redx	N47.9469 W71.0641	+135	"59"
redx	N47.9460 W71.0595	+135	"60"
redx	N47.9453 W71.0544	+135	"61"
redx	N47.9671 W71.1214	+135	"62"
redx	N47.9923 W71.1742	+135	"63"
redx	N47.9431 W71.0407	+135	"64"
redx	N47.9407 W71.0379	+135	"65"
redx	N47.9409 W71.0334	+135	"66"

redx	N47.9111 W71.1213	+135	"67"
redx	N47.9372 W71.0284	+135	"68"
redx	N47.9356 W71.0257	+135	"69"
redx	N47.9101 W71.0861	+135	"70"
redx	N47.9299 W71.0189	+135	"71"
redx	N47.9301 W71.0133	+135	"72"
redx	N47.9686 W71.1270	+135	"73"
redx	N47.9235 W71.0149	+135	"74"
redx	N47.9237 W71.0092	+135	"75"
redx	N47.9210 W71.0072	+135	"76"
redx	N47.9456 W71.0880	+135	"77"
redx	N47.9688 W71.1449	+135	"78"
redx	N47.9443 W71.0798	+135	"79"
redx	N47.9684 W71.1379	+135	"80"
redx	N47.9419 W71.0716	+135	"81"
redx	N47.9406 W71.0678	+135	"82"
redx	N47.9395 W71.0632	+135	"83"
redx	N47.9383 W71.0596	+135	"84"
redx	N47.9365 W71.0565	+135	"85"
redx	N47.9345 W71.0536	+135	"86"
redx	N47.9330 W71.0502	+135	"87"
redx	N47.9307 W71.0473	+135	"88"
redx	N47.9263 W71.0449	+135	"89"
redx	N47.9223 W71.0453	+135	"90"
redx	N47.9220 W71.0536	+135	"91"
redx	N47.9237 W71.0610	+135	"92"
redx	N47.9240 W71.0664	+135	"93"
redx	N47.9267 W71.0345	+135	"94"
redx	N47.9257 W71.0307	+135	"95"
redx	N47.9193 W71.0319	+120	"96"
redx	N47.9180 W71.0281	+120	"97"
redx	N48.0096 W71.1574	+135	"98"
redx	N48.0086 W71.1533	+135	"99"
redx	N48.0075 W71.1496	+135	"100"
redx	N47.9989 W71.1528	+135	"101"
redx	N47.9965 W71.1496	+135	"102"
redx	N47.9950 W71.1457	+135	"103"
redx	N47.9858 W71.1519	+135	"104"
redx	N47.9850 W71.1472	+135	"105"
redx	N47.9834 W71.1386	+135	"106"
redx	N47.9808 W71.1320	+135	"107"
redx	N47.9789 W71.1277	+135	"108"
redx	N48.0396 W71.1156	+120	"109"
redx	N48.0360 W71.1160	+135	"110"
redx	N48.0335 W71.1141	+135	"111"
redx	N48.0317 W71.1105	+135	"112"
redx	N48.0294 W71.1090	+135	"113"
redx	N47.9330 W71.1019	+135	"114"
redx	N47.9367 W71.0346	+135	"115"
redx	N47.9252 W71.1128	+120	"116"
redx	N47.9421 W71.1080	+120	"117"
redx	N47.9139 W71.1055	+135	"118"
redx	N47.9268 W71.1177	+120	"119"
redx	N47.9343 W71.0344	+135	"120"
redx	N47.9165 W71.1040	+135	"121"
redx	N47.9252 W71.1044	+135	"122"
redx	N48.0413 W71.0892	+135	"123"
redx	N47.9263 W71.1239	+135	"124"
redx	N48.0376 W71.0856	+135	"125"
redx	N48.0353 W71.0831	+135	"126"
redx	N47.9327 W71.1138	+135	"127"
redx	N48.0420 W71.0802	+135	"128"
redx	N48.0400 W71.0775	+135	"129"
redx	N47.9903 W71.1686	+135	"130"
redx	N47.9988 W71.1070	+135	"131"
redx	N47.9955 W71.1085	+135	"132"
redx	N47.9923 W71.1077	+135	"133"
redx	N48.0043 W71.1011	+135	"134"
redx	N48.0009 W71.1009	+135	"135"
redx	N47.9982 W71.0993	+135	"136"

redx	N47.9950 W71.1015	+135	"137"
redx	N47.9978 W71.0820	+135	"138"
redx	N47.9958 W71.0793	+135	"139"
redx	N47.9937 W71.0774	+135	"140"
redx	N47.9915 W71.0756	+135	"141"
redx	N47.9342 W71.1181	+135	"142"
redx	N47.9863 W71.0649	+135	"143"
redx	N47.9834 W71.0633	+120	"144"
redx	N47.9805 W71.0621	+135	"145"
redx	N47.9298 W71.1358	+135	"146"
redx	N47.9190 W71.1057	+135	"147"
redx	N48.0074 W71.0746	+135	"148"
redx	N48.0067 W71.0705	+135	"149"
redx	N47.9443 W71.1061	+120	"150"
redx	N48.0148 W71.0682	+135	"151"
redx	N48.0134 W71.0648	+135	"152"
redx	N48.0135 W71.0449	+135	"153"
redx	N48.0119 W71.0408	+135	"154"
redx	N47.9898 W71.1611	+135	"155"
redx	N48.0089 W71.0381	+135	"156"
redx	N48.0064 W71.0361	+135	"157"
redx	N47.9967 W71.0558	+135	"158"
redx	N47.9941 W71.0538	+135	"159"
redx	N47.9922 W71.0513	+135	"160"
redx	N47.9902 W71.0486	+135	"161"
redx	N48.0043 W71.0497	+135	"162"
redx	N48.0019 W71.0485	+135	"163"
redx	N47.9991 W71.0480	+135	"164"
redx	N47.9972 W71.0459	+135	"165"
redx	N47.9946 W71.0452	+135	"166"
redx	N47.9996 W71.0396	+135	"167"
redx	N47.9958 W71.0399	+135	"168"
redx	N47.9924 W71.0427	+135	"169"
redx	N47.9926 W71.1542	+135	"170"
redx	N47.9904 W71.0384	+135	"171"
redx	N47.9157 W71.1262	+135	"172"
redx	N47.9275 W71.1319	+135	"173"
redx	N48.0034 W71.0393	+135	"174"
redx	N48.0026 W71.1538	+135	"175"

REDS Playback

Display Msp1 RBL RangeRing Font Leader Draw Cursor Tools Playback Help



CEED LOS Tool

N47°37'30" W72°41'20" Ground: 355m
 Bearing/Range: 239/79.8 Horizon: 3786m

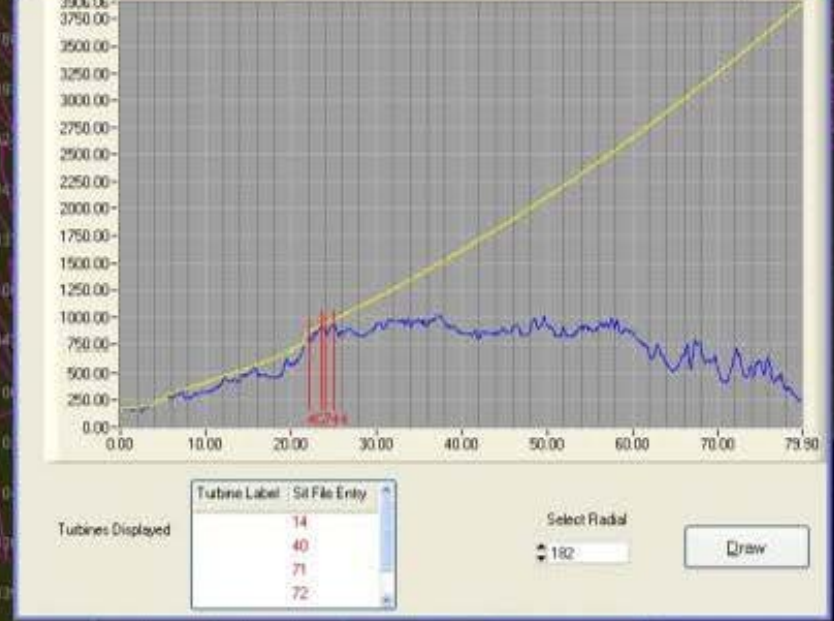
Display Horizon Contours (ASL) Altitude
Feet Metres

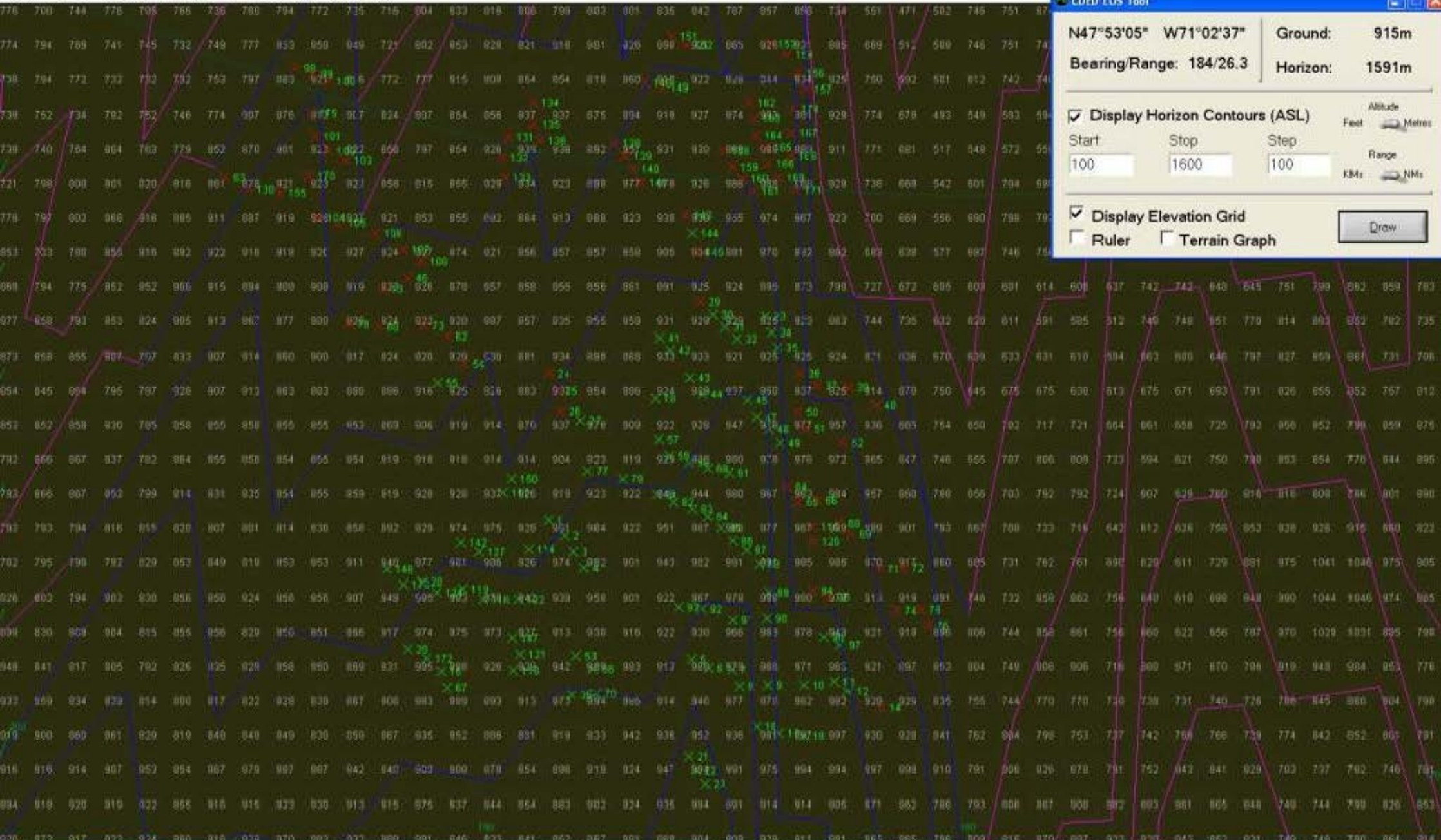
Start Stop Step Range
KMs NMs

Display Elevation Grid

Ruler Terrain Graph

Terrain Graph





CEDED LOS Tool

N47°53'05" W71°02'37" **Ground: 915m**
Bearing/Range: 184/26.3 **Horizon: 1591m**

Display Horizon Contours (ASL) Altitude: Feet Metres

Start: Stop: Step: Range: KM NM

Display Elevation Grid

Ruler **Terrain Graph**

-----Original Message-----

From: Andrew.Risk@forces.gc.ca [mailto:Andrew.Risk@forces.gc.ca]

Sent: December-08-10 11:45 AM

To: Etienne Leroux

Subject: Rivière-du-Moulin Wind Farm WTA-0048

Etienne

This is a follow up to our telephone conversation yesterday. I have included three docs in this email which will hopefully be easier to view than the first ones I sent.

The doc 'Moulin results' gives an indication of the turbines that are or are not in the Bagotville radars Line of Site (LOS). Those turbines that are in acceptable locations with no alteration of the configuration sent to us (Lat/Long positions with a total height of 135 metres) are in GREEN. Those turbines which would pass our assessment if the overall height was dropped from 135 metres to 120 metres are in PINK. Those that are more problematic and are likely to have a significant impact on the radar are in BLACK. Of the 175 turbines that were submitted unfortunately about 95 fit into this latter category.

The next doc, 'Moulin Range In' is in essence a close in view of the turbine locations as mapped on our LOS tool. The green and red X's are the turbines with the turbine # beside it (note: this numbering scheme may not match what we received from you however, it will exactly match the Lat/Long locations and numbering scheme listed in the 'Moulin Results' doc). The jagged pink lines are the radar horizon or LOS at various altitudes. Where this pink line turns blue is an indication of radar interference.

The last doc 'Moulin Range Out' is similar to the previous image but from an elevated point of view. The centre from which the pink (blue) horizon lines emanate is the Bagotville radar. Red X's are the interfering turbines while green X's are in the clear. This image gives a good indication of the swath of radar coverage that will be impacted by the Rivière-du-Moulin Wind Farm site. Also, as part of this image is a tool we use called a 'Terrain Graph'. This depicts a cross sectional lay of the land on a specific radial from the radar. In this case it is the 182 degree radial from Bagotville. The yellow line is the viewable radar horizon, the blue line the underlying terrain and the red spikes are actual turbine locations along that specific radial. If the turbine penetrates the yellow line they are red if they do not they are green (not seen here).

As previously discussed, I am awaiting another analysis that would determine the effects this site would have on the Instrument Approach Procedures (IAP) into Bagotville. I will forward that along when available. I don't want to speculate too much on that assessment but I will be surprised if there is no negative impact on the approaches. Whether this will be at an acceptable level I cannot say, we will need to wait for the completion of this analysis to get that information.

As for the radar interference, I would consider what we are seeing from the Rivière-du-Moulin Wind Farm as a significant impact on the radar coverage in the area and one that would likely be unacceptable to the operations in Bagotville. However, it is the Wing Operations folks at Bagotville who will make that final determination once the entire results package (including the IAP analysis) has been presented to them. I suspect this will take place early in Jan, 2011.

I should finish by saying that whatever stance the Dept of National Defence ultimately takes on this proposal we will do our utmost to work with you and the proponent to try and mitigate a solution. If you or the proponent would like to discuss this project please do not hesitate to call me. Normally, what we like to do, once our analysis is finalized and it has been presented to both the affected Wing (in this case Bagotville) and the proponent, is to facilitate a meeting between the two parties if either feels it would be a productive way to air concerns or discuss possible solutions. Again, I am hoping that we will have all of our info ready to present to you in early Jan, 2011. Sometime after that a determination can be made if a meeting is required.

Thanks

Andrew

Risk, J. Andrew

Capt

AEC Liaison Officer

CCISF/ESICC

ATESS/ESTTMA

Défense nationale | National Defence

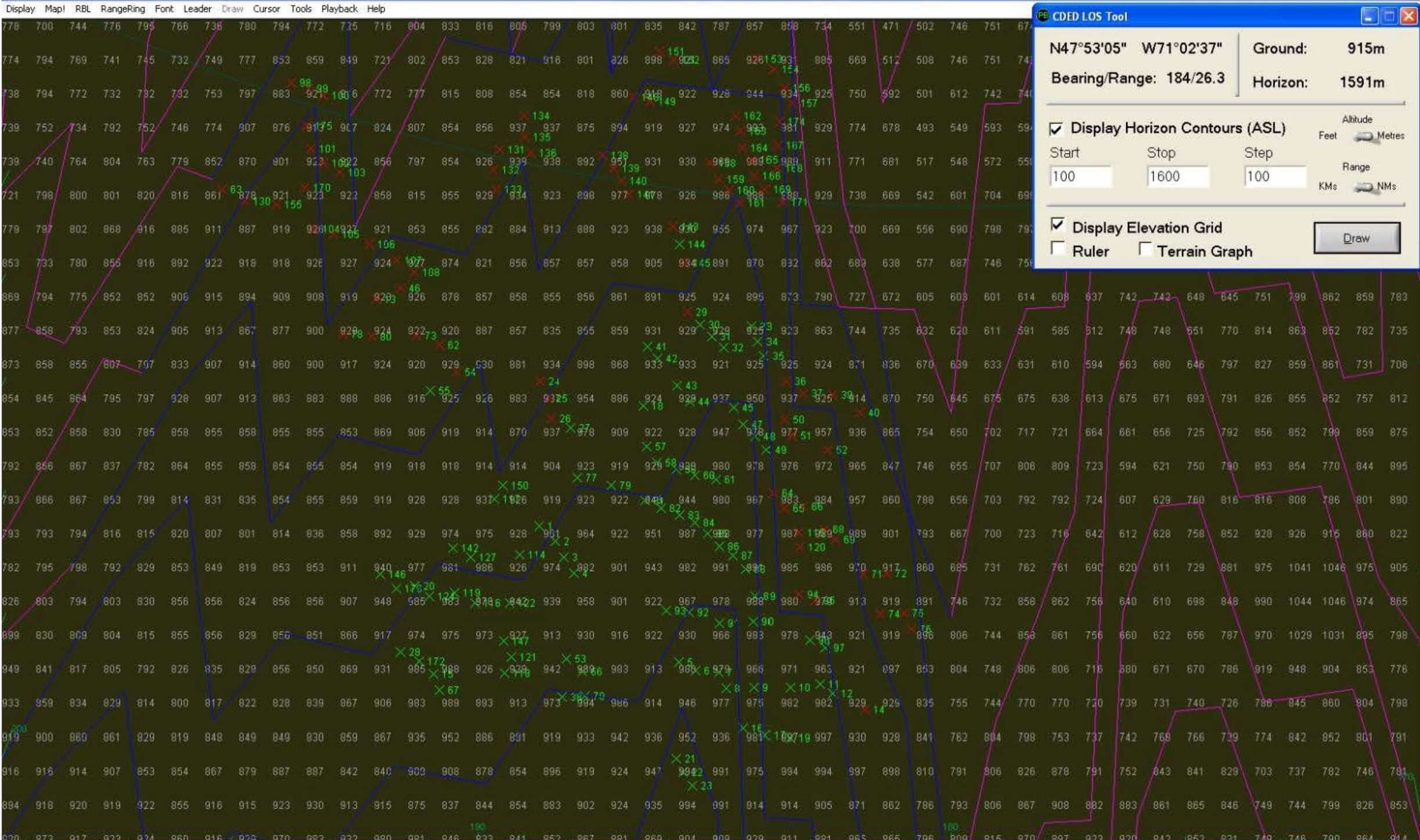
8 Wing Trenton, Astra, ON K0K 3W0

TEL: 613 392-2811 Ext4834 (CSN: 827-4834)

FAX: 613 965-2175

Gouvernement du Canada | Government of Canada

* Please consider the environment before printing this email | S'il vous plaît pensez à l'environnement avant d'imprimer cet e-mail



CEDED LOS Tool

N47°53'05" W71°02'37" Ground: 915m
 Bearing/Range: 184/26.3 Horizon: 1591m

Display Horizon Contours (ASL) Altitude Feet Metres

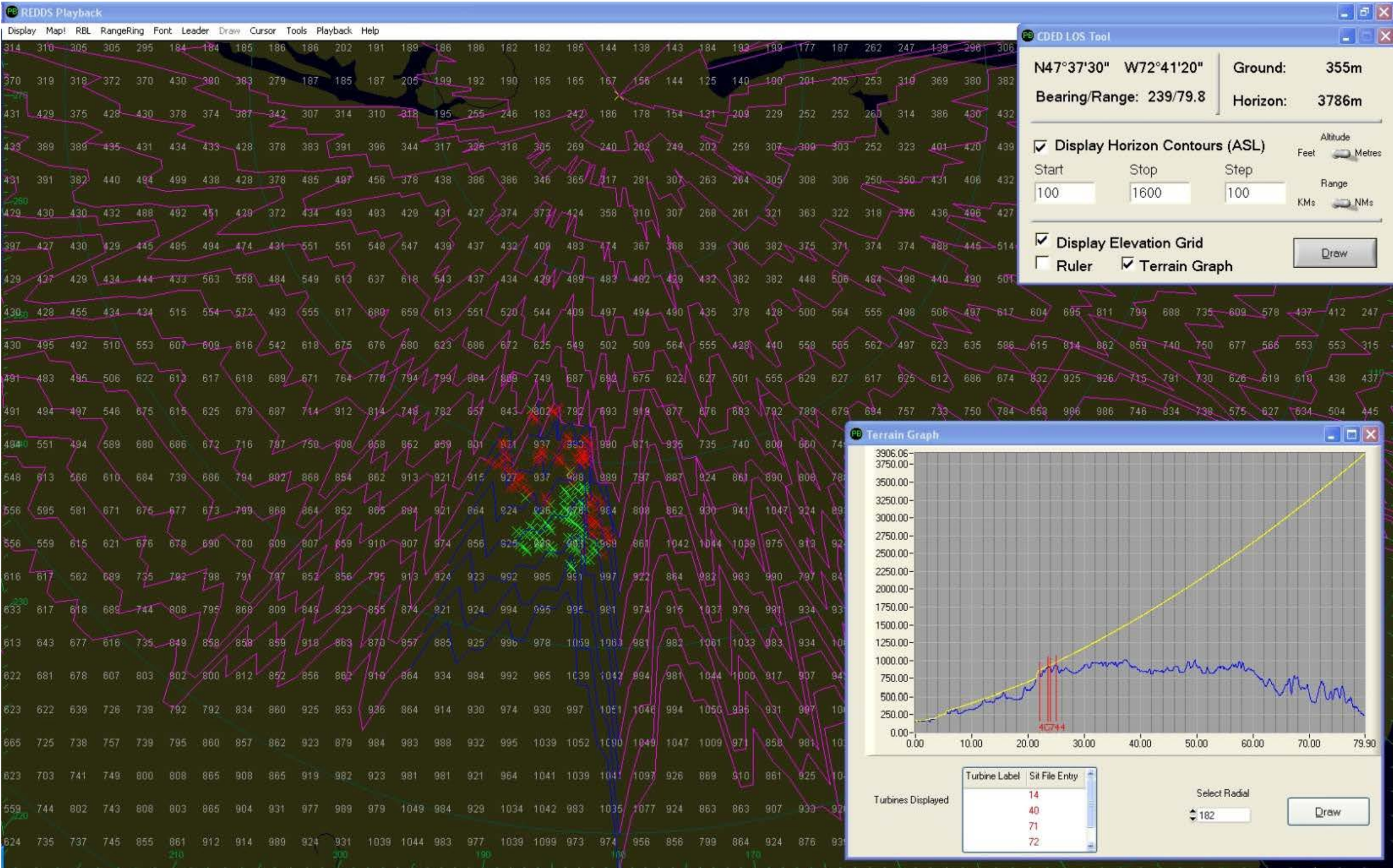
Start Stop Step

100 1600 100

Range KM NM

Display Elevation Grid Ruler Terrain Graph

Draw



Rivière-du-Moulin Wind Farm

redx	N47.9377 W71.0972	+135	"1"
redx	N47.9353 W71.0934	+135	"2"
redx	N47.9326 W71.0913	+135	"3"
redx	N47.9301 W71.0888	+135	"4"
redx	N47.9157 W71.0633	+135	"5"
redx	N47.9143 W71.0592	+135	"6"
redx	N47.9140 W71.0538	+135	"7"
redx	N47.9114 W71.0519	+135	"8"
redx	N47.9115 W71.0452	+120	"9"
redx	N47.9115 W71.0365	+120	"10"
redx	N47.9121 W71.0294	+120	"11"
redx	N47.9106 W71.0262	+120	"12"
redx	N47.9745 W71.1369	+135	"13"
redx	N47.9080 W71.0185	+135	"14"
redx	N47.9137 W71.1228	+120	"15"
redx	N47.9050 W71.0477	+135	"16"
redx	N47.9039 W71.0424	+135	"17"
redx	N47.9573 W71.0720	+135	"18"
redx	N47.9035 W71.0366	+120	"19"
redx	N47.9279 W71.1273	+135	"20"
redx	N47.9002 W71.0639	+135	"21"
redx	N47.8979 W71.0624	+135	"22"
redx	N47.8957 W71.0601	+135	"23"
redx	N47.9612 W71.0970	+135	"24"
redx	N47.9584 W71.0952	+135	"25"
redx	N47.9551 W71.0944	+135	"26"
redx	N47.9537 W71.0897	+135	"27"
redx	N47.9172 W71.1308	+135	"28"
redx	N47.9725 W71.0613	+135	"29"
redx	N47.9704 W71.0583	+120	"30"
redx	N47.9685 W71.0554	+135	"31"
redx	N47.9667 W71.0526	+135	"32"
redx	N47.9701 W71.0458	+135	"33"
redx	N47.9677 W71.0444	+135	"34"
redx	N47.9653 W71.0430	+135	"35"
redx	N47.9613 W71.0376	+135	"36"
redx	N47.9593 W71.0336	+135	"37"
redx	N47.9100 W71.0916	+135	"38"
redx	N47.9590 W71.0263	+135	"39"
redx	N47.9561 W71.0197	+135	"40"
redx	N47.9669 W71.0710	+135	"41"
redx	N47.9649 W71.0685	+120	"42"
redx	N47.9606 W71.0639	+135	"43"
redx	N47.9580 W71.0608	+135	"44"
redx	N47.9570 W71.0502	+135	"45"
redx	N47.9763 W71.1309	+135	"46"
redx	N47.9543 W71.0479	+120	"47"
redx	N47.9523 W71.0450	+135	"48"
redx	N47.9501 W71.0423	+135	"49"
redx	N47.9550 W71.0380	+135	"50"
redx	N47.9525 W71.0362	+135	"51"
redx	N47.9501 W71.0275	+135	"52"
redx	N47.9162 W71.0906	+135	"53"
redx	N47.9627 W71.1174	+135	"54"
redx	N47.9597 W71.1236	+120	"55"
redx	N47.9141 W71.0867	+135	"56"
redx	N47.9506 W71.0712	+135	"57"
redx	N47.9481 W71.0687	+135	"58"
redx	N47.9469 W71.0641	+135	"59"
redx	N47.9460 W71.0595	+135	"60"
redx	N47.9453 W71.0544	+135	"61"
redx	N47.9671 W71.1214	+135	"62"
redx	N47.9923 W71.1742	+135	"63"
redx	N47.9431 W71.0407	+135	"64"
redx	N47.9407 W71.0379	+135	"65"
redx	N47.9409 W71.0334	+135	"66"

redx	N47.9111 W71.1213	+135	"67"
redx	N47.9372 W71.0284	+135	"68"
redx	N47.9356 W71.0257	+135	"69"
redx	N47.9101 W71.0861	+135	"70"
redx	N47.9299 W71.0189	+135	"71"
redx	N47.9301 W71.0133	+135	"72"
redx	N47.9686 W71.1270	+135	"73"
redx	N47.9235 W71.0149	+135	"74"
redx	N47.9237 W71.0092	+135	"75"
redx	N47.9210 W71.0072	+135	"76"
redx	N47.9456 W71.0880	+135	"77"
redx	N47.9688 W71.1449	+135	"78"
redx	N47.9443 W71.0798	+135	"79"
redx	N47.9684 W71.1379	+135	"80"
redx	N47.9419 W71.0716	+135	"81"
redx	N47.9406 W71.0678	+135	"82"
redx	N47.9395 W71.0632	+135	"83"
redx	N47.9383 W71.0596	+135	"84"
redx	N47.9365 W71.0565	+135	"85"
redx	N47.9345 W71.0536	+135	"86"
redx	N47.9330 W71.0502	+135	"87"
redx	N47.9307 W71.0473	+135	"88"
redx	N47.9263 W71.0449	+135	"89"
redx	N47.9223 W71.0453	+135	"90"
redx	N47.9220 W71.0536	+135	"91"
redx	N47.9237 W71.0610	+135	"92"
redx	N47.9240 W71.0664	+135	"93"
redx	N47.9267 W71.0345	+135	"94"
redx	N47.9257 W71.0307	+135	"95"
redx	N47.9193 W71.0319	+120	"96"
redx	N47.9180 W71.0281	+120	"97"
redx	N48.0096 W71.1574	+135	"98"
redx	N48.0086 W71.1533	+135	"99"
redx	N48.0075 W71.1496	+135	"100"
redx	N47.9989 W71.1528	+135	"101"
redx	N47.9965 W71.1496	+135	"102"
redx	N47.9950 W71.1457	+135	"103"
redx	N47.9858 W71.1519	+135	"104"
redx	N47.9850 W71.1472	+135	"105"
redx	N47.9834 W71.1386	+135	"106"
redx	N47.9808 W71.1320	+135	"107"
redx	N47.9789 W71.1277	+135	"108"
redx	N48.0396 W71.1156	+120	"109"
redx	N48.0360 W71.1160	+135	"110"
redx	N48.0335 W71.1141	+135	"111"
redx	N48.0317 W71.1105	+135	"112"
redx	N48.0294 W71.1090	+135	"113"
redx	N47.9330 W71.1019	+135	"114"
redx	N47.9367 W71.0346	+135	"115"
redx	N47.9252 W71.1128	+120	"116"
redx	N47.9421 W71.1080	+120	"117"
redx	N47.9139 W71.1055	+135	"118"
redx	N47.9268 W71.1177	+120	"119"
redx	N47.9343 W71.0344	+135	"120"
redx	N47.9165 W71.1040	+135	"121"
redx	N47.9252 W71.1044	+135	"122"
redx	N48.0413 W71.0892	+135	"123"
redx	N47.9263 W71.1239	+135	"124"
redx	N48.0376 W71.0856	+135	"125"
redx	N48.0353 W71.0831	+135	"126"
redx	N47.9327 W71.1138	+135	"127"
redx	N48.0420 W71.0802	+135	"128"
redx	N48.0400 W71.0775	+135	"129"
redx	N47.9903 W71.1686	+135	"130"
redx	N47.9988 W71.1070	+135	"131"
redx	N47.9955 W71.1085	+135	"132"
redx	N47.9923 W71.1077	+135	"133"
redx	N48.0043 W71.1011	+135	"134"
redx	N48.0009 W71.1009	+135	"135"
redx	N47.9982 W71.0993	+135	"136"

redx	N47.9950 W71.1015	+135	"137"
redx	N47.9978 W71.0820	+135	"138"
redx	N47.9958 W71.0793	+135	"139"
redx	N47.9937 W71.0774	+135	"140"
redx	N47.9915 W71.0756	+135	"141"
redx	N47.9342 W71.1181	+135	"142"
redx	N47.9863 W71.0649	+135	"143"
redx	N47.9834 W71.0633	+120	"144"
redx	N47.9805 W71.0621	+135	"145"
redx	N47.9298 W71.1358	+135	"146"
redx	N47.9190 W71.1057	+135	"147"
redx	N48.0074 W71.0746	+135	"148"
redx	N48.0067 W71.0705	+135	"149"
redx	N47.9443 W71.1061	+120	"150"
redx	N48.0148 W71.0682	+135	"151"
redx	N48.0134 W71.0648	+135	"152"
redx	N48.0135 W71.0449	+135	"153"
redx	N48.0119 W71.0408	+135	"154"
redx	N47.9898 W71.1611	+135	"155"
redx	N48.0089 W71.0381	+135	"156"
redx	N48.0064 W71.0361	+135	"157"
redx	N47.9967 W71.0558	+135	"158"
redx	N47.9941 W71.0538	+135	"159"
redx	N47.9922 W71.0513	+135	"160"
redx	N47.9902 W71.0486	+135	"161"
redx	N48.0043 W71.0497	+135	"162"
redx	N48.0019 W71.0485	+135	"163"
redx	N47.9991 W71.0480	+135	"164"
redx	N47.9972 W71.0459	+135	"165"
redx	N47.9946 W71.0452	+135	"166"
redx	N47.9996 W71.0396	+135	"167"
redx	N47.9958 W71.0399	+135	"168"
redx	N47.9924 W71.0427	+135	"169"
redx	N47.9926 W71.1542	+135	"170"
redx	N47.9904 W71.0384	+135	"171"
redx	N47.9157 W71.1262	+135	"172"
redx	N47.9275 W71.1319	+135	"173"
redx	N48.0034 W71.0393	+135	"174"
redx	N48.0026 W71.1538	+135	"175"

Annexe E

REÇU LE

18 AVR. 2011

COMMANDER
1 CANADIAN AIR DIVISION



COMMANDANT
1^{RE} DIVISION AÉRIENNE DU CANADA

C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

3000-1 (Cmdt ESTTMA)

// Avril 2011

Monsieur Alex Couture
Saint-Laurent Énergies,
1134, Sainte-Catherine Ouest, Bureau 910
Montréal (Québec) H3B 1H4

Monsieur,

L'Escadron de soutien technique des télécommunications et des moyens aérospatiaux (ESTTMA) a étudié le site du projet de parc éolien de Rivière-du-Moulin de Saint-Laurent Énergies présenté en octobre 2010. Il s'agissait du deuxième projet présenté sur ce site, le premier remontant à février 2008. Pendant l'évaluation du premier projet, la modélisation logicielle n'a pas indiqué de conflit. Cependant, depuis l'évaluation, les utilisateurs de radar de par le monde en ont appris plus sur les effets négatifs des grandes éoliennes sur les radars. Il en a résulté des directives plus strictes sur l'implantation d'éoliennes à proximité de radars de contrôle de la circulation aérienne (ATC). Ces directives plus strictes sont reflétées dans la dernière version du document *Information technique et processus de coordination entre les projets éoliens et les systèmes de radiocommunication et les systèmes radar*, du Conseil consultatif canadien de la radio (CCCR) et de l'Association canadienne de l'énergie éolienne (CanWEA), lequel indique à présent qu'un parc éolien à moins de 80 kilomètres d'un radar ATC n'est peut-être pas compatible avec les activités ATC. La « zone de consultation » a donc été agrandie expressément en réaction aux effets négatifs qu'ont les grandes éoliennes sur les radars. En effet, l'effet des parcs éoliens sur les radars ATC se répercute directement sur la capacité d'assurer un service de la circulation aérienne (ATS) sécuritaire.

Dans la dernière version du projet de parc éolien de Rivière-du-Moulin, les éoliennes se trouvent à une distance variant entre 31 et 48 kilomètres de la 3^e Escadre Bagotville et à une hauteur de 126 m au-dessus du niveau du sol. En raison des importants risques à la sécurité aérienne que pose ce projet, ESTTMA a mené une enquête détaillée de la couverture radar ATC et des opérations de vol de la 3^e Escadre Bagotville. Les résultats de cette enquête ont montré que le projet aurait des effets inacceptables sur les opérations ATS et les opérations de vol de la 3^e Escadre.

Le 15 février 2011, les employés et les conseillers de Saint-Laurent Énergies ont rencontré le personnel des Forces canadiennes (FC) et du ministère de la Défense nationale (MDN) à la 3^e Escadre Bagotville pour discuter du projet de parc éolien de

Rivière-du-Moulin et des répercussions qu'aurait un tel parc sur les opérations de la 3^e Escadre Bagotville. Tous les résultats des analyses du MDN vous ont été remis avant et pendant la rencontre, donc l'exposé qui suit ne vous sera pas étranger.

Perte de couverture radar

La plus importante répercussion qu'aura la construction du parc éolien sur la 3^e Escadre Bagotville est la perte de couverture radar au sud du terrain d'aviation. L'emplacement proposé des éoliennes a été modélisé et analysé à l'aide d'un outil de ligne visuelle topographique en utilisant le radar ATC de la 3^e Escadre comme point central. Le tracé radar indique une ombre inacceptable entre les radiaux 199° et 218° (magnétiques) et entre 27 et 89 kilomètres à partir du radar. La perte de couverture radar est assez importante pour qu'elle ampute considérablement la capacité des contrôleurs d'assurer un service de la circulation aérienne sécuritaire et ordonné à la 3^e Escadre Bagotville et dans ses environs, dans le cas de l'aviation militaire et commerciale.

La perte de couverture radar décrite entraînera la perte d'identification radar des aéronefs qui entrent dans cette ombre inacceptable. En conséquence, les normes d'espacement non radar devraient être appliquées. L'espacement non radar, lorsque appliqué, restreint grandement le nombre d'aéronefs qui peuvent être gérés de façon sécuritaire à la fois, ce qui cause d'importants délais, une consommation de carburant accrue, une augmentation de la charge de travail des contrôleurs aériens et l'annulation de vols. De plus, la zone de perte de couverture radar se trouve presque entièrement dans un ensemble de corridors aériens très fréquentés par des transporteurs aériens civils et des aéronefs militaires à grande vitesse; l'espace aérien de cette zone doit donc accueillir beaucoup d'aéronefs. En gros, la perte de couverture radar et les techniques de contrôle qui devraient être utilisées sont complètement inacceptables pour un environnement de contrôle terminal dynamique comme celui de Bagotville.

Effet sur les opérations et l'entraînement à la 3^e Escadre Bagotville

Le sujet a été soulevé dans le dernier paragraphe : la perte de couverture radar aurait des conséquences directes sur les opérations aéroportuaires normales et exigées de la 3^e Escadre. Bagotville est avant tout un terrain d'aviation militaire qui occupe une place cruciale dans tous les aspects de l'aviation militaire et dans la protection de l'espace aérien canadien. Voici des exemples de tâches liées à cet emplacement :

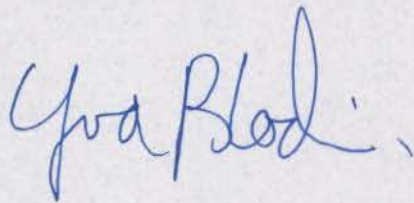
- a. la défense de l'espace aérien du Canada et de l'Amérique du Nord;
- b. l'entraînement et le maintien des compétences de plusieurs escadrons militaires;
- c. les opérations de recherche et de sauvetage.

Le plus important rôle joué par la 3^e Escadre Bagotville est la défense du Canada et de l'Amérique du Nord. Même avant le 11 septembre 2001, l'Escadre devait intervenir rapidement contre les menaces à l'espace aérien du Centre, du Nord et de l'Est de l'Amérique du Nord. Depuis cette date, ce rôle a pris encore plus d'importance pour la 3^e Escadre. Ainsi, tout délai dans le déploiement des forces aériennes causé par les effets négatifs décrits ci-dessus est inacceptable.

De plus, la 3^e Escadre Bagotville comprend la seule aérogare civile d'importance de la région en ce qui concerne la fréquentation des passagers et le transit des marchandises. L'aéroport traite plus de 58 000 mouvements aériens civils par année, et ce nombre ne peut qu'être appelé à augmenter à mesure que de nouvelles industries et installations d'entraînement s'établissent sur le terrain d'aviation. Dans le cas présent, la perte de couverture radar aurait un effet direct sur 10 000 de ces mouvements. Pour mieux gérer toute cette circulation, Bagotville est actuellement en train d'augmenter l'infrastructure de l'aérogare de l'aéroport civil de l'Escadre. Ainsi, le volume de la circulation aérienne que doit gérer l'Escadre va augmenter. En plus de causer des préoccupations importantes liées à la sécurité aérienne, la perte de couverture radar à la 3^e Escadre Bagotville aurait d'autres conséquences sérieuses, comme la prolongation du temps de vol au départ et à l'arrivée de l'aéroport, des vols retardés et une augmentation de la consommation de carburant des transporteurs.

Ainsi, le radar ATC du MDN à la 3^e Escadre Bagotville est jugé essentiel pour l'exploitation sécuritaire des installations aéroportuaires. La première préoccupation concerne la sécurité de l'aviation civile et militaire. La construction du projet de parc éolien de Rivière-du-Moulin poserait un risque important à la sécurité aérienne assurée pour tout le trafic aérien utilisant actuellement l'espace aérien au sud de Bagotville, lequel est contrôlé par l'ATC de la 3^e Escadre. Le MDN ne recommande donc pas la mise en place du parc éolien de Rivière-du-Moulin tel que présenté puisque le projet n'est pas acceptable. Nous sommes intéressés à continuer à travailler avec vous pour trouver une solution mutuellement acceptable. Nous vous remercions de prendre en considération nos préoccupations et nous serons heureux de vous aider dans vos futurs projets éoliens. Pour toute question technique ou préoccupation concernant des aspects de l'enquête, veuillez communiquer avec l'officier de liaison de l'ESTMA au 613-392-2811, numéro de poste 4834, ou à l'adresse courriel suivante : +windturbines@forces.gc.ca.

Je vous prie d'agréer, Monsieur, mes sincères salutations.



Le Major-général J.Y. Blondin

Copie conforme :

Chef d'état-major de la Force aérienne
Quartier général de la Défense nationale
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Commandant adjoint – Soutien des missions
QG 1 DAC
C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

Cmdt 3 Ere
BFC Bagotville
C.P. 5000
Succ. Bureau-chef
Alouette (Québec) G0V 1A0

A3 Disp Op Aéro
Quartier général de la 1^{re} Division aérienne du Canada
C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

A6
Quartier général de la 1^{re} Division aérienne du Canada
C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

A4 Génie construction
Quartier général de la 1^{re} Division aérienne du Canada
C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

Division de la sécurité des vols
Quartier général de la 1^{re} Division aérienne du Canada
C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

Affaires publiques
Quartier général de la 1^{re} Division aérienne du Canada
C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

AJAG Région des Prairies
C.P. 17000, succ. Forces
Winnipeg (Manitoba) R3J 3Y5

D Prog Air 4-4
Quartier général de la Défense nationale
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Chef d'état-major de la Force aérienne
Affaires publiques
Quartier général de la Défense nationale
101, promenade Colonel By
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

D Env G 3-2, Direction de la gérance de l'environnement
Directeur général – Environnement
101, promenade Colonel By, bâtiment 9 CBN
Ottawa (Ontario) K1A 0K2

Commandant
Escadron de soutien technique des télécommunications et des moyens aérospatiaux
C.P. 1000, succ. Forces
Astra (Ontario) K0K 3W0

Transports Canada
Centre de communications de l'Aviation civile
Place de Ville, Tour C
330, rue Sparks, 5^e étage
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Ressources naturelles Canada
580, rue Booth
Ottawa (Ontario) K1A 0E4

Développement durable, Environnement et Parcs
Édifice Marie-Guyart, 29^e étage
675, boulevard René-Lévesque Est
Québec (Québec) G1R 5V7

Agence canadienne d'évaluation environnementale, Québec
1141, Route de l'Église, 2^e étage
C.P. 9514, succ. Ste-Foy
Québec (Québec) G1V 4B8

NAV CANADA
Bureau d'utilisation de terrains
1601, Tom Roberts
C.P. 9824, succ. T
Ottawa (Ontario) K1G 6R2

Annexe F

Développement EDF EN Canada Inc.

Montréal, December 19, 2011

To: Major-General J. Y. Blondin
1 CAD
Winnipeg, MB R3J 3Y5

From: Al Kurzenhauser
EDF EN Canada
1134, Ste Catherine W., Suite 910
Montréal (Québec) H3B 1H4

Subject: Request Withdrawal of Objection to the Rivière-du-Moulin Wind Project

Sir,

The purpose of this letter is twofold:

1. To respectfully request that DND withdraw its objection to the Rivière-du-Moulin wind project (Project) near CFB Bagotville. Based on our independent analysis and ongoing dialog with DND representatives, we believe there is sufficient information to support withdrawing the current objection and issuing conditional approvals subject to implementation of one or more mitigation measures; and,
2. Formally introduce a cooperative agreement to make official a joint technical working group between EDF Énergies Nouvelles Canada (EENC) and the DND. The purpose of this group is to a) validate operational requirements and select a best course of action to mitigate effects of the Project on the current Bagotville ASR-3, b) identify appropriate mitigation for the replacement system, and c) support and implement identified measures.

Développement EDF EN Canada Inc.

Développement EDF EN Canada Inc.

The following information is presented to support these requests:

Background:

1. Saint-Laurent Energies, now EENC, submitted on February 26th 2008 the original Project application to the DND and received a written statement on March 25th 2008 stating no impact. Based on this approval, EENC signed a Power Purchase Agreement with Hydro-Québec in June 2008 and has invested significant funding in preparing for the installation of the Project over the past 3 years and 5 months.
2. On October 20th 2010, EENC consulted with DND again regarding minor changes in the Project layout. Following this exchange, EENC was informed that there may be an interference problem and was subsequently notified of such by the DND. Please note that the boundary of the Project site did not change.
3. DND informed EENC about concerns relating to the ASR-3 on December 7th 2010.
4. EENC met with DND on February 15th 2011 to discuss radar concerns. From this meeting it has been our understanding that DND has general concerns about radar performance being degraded as a result of potential Project interference, but to date has not documented any specific concerns from data collection or analysis.
5. On April 11th 2011, DND issued a subsequent objection letter at a time when capital investments were over 12 million dollars.

Note: DND issued its objections based on concerns relating to potential effects on the current radar system, the ASR-3, located at CFB Bagotville. It is presumed these effects would result in a loss of operations capability, and impact air traffic services.

6. As a result, EENC contracted radar experts to conduct studies to determine level of effect, understand the potential issues at hand, and to identify available mitigation actions. These consultants have extensive experience supporting placement of wind projects near military bases and developing mitigation tactics to ensure minimum impact on base operations.
7. On June 20th 2011, EENC met with representatives from DND again, at both the national and local level, to discuss results of our analysis, mitigation techniques employed at other locations, and possible mitigation actions as relates to the Project. The result of this meeting was an agreement

Développement EDF EN Canada Inc.

Développement EDF EN Canada Inc.

to share data, explore options for moving forward, and an agreement to meet again in August/September 2011. In our view this meeting was a positive step forward.

8. DND and EENC representatives met again on November 17th 2011 at the Trenton CF base with ATESS. EENC presented analysis and results and demonstrated a set of focused mitigation measures. EENC suggested we move forward in a more collaborative work action yet in a timelier manner due to Project construction obligations to Hydro-Québec.

Note: All parties seemed to agree in principle. However, we understand that any collaborative work action would require your approval. As such, we are requesting your support for the collaborative work plan.

Results of Analysis Presented on November 17, 2011 to the DND

1. EENC, with full support from DND, was able to complete an analysis of the radar coverage presently provided by the ASR-3. Due to existing topography, system limitations (particularly in areas relating to automation integration), and known difficulties with maintaining this aging system, we are able to demonstrate reasons for performance issues currently restricting operations. While we believe our analysis clearly identifies the reasons for surveillance problem and restrictions on current operational capabilities, it is our contention that with minor Radar Environmental Data Display System (REDDS) improvements and re-optimization of the existing radar system, operators will realize enhanced performance even with the wind project installed, as proposed. These improvements will reduce the effects of the proposed wind project minimally affecting the controller displays, and resulting in little to no net change in operations capabilities.
2. We also conclude given the current adequate, but not superior, radar coverage with the ASR-3 and the desire to increase the level of air traffic services in the area, the DND's decision to pursue a newer surveillance system to replace the ASR-3 in the near future at this location is justified.
3. Our analysis also examined five potential replacement radar systems that may potentially be in the DND's bidder list. While we would agree that no radar system is completely immune to the effects of wind turbines, all new available systems possess state of the art capabilities

Développement EDF EN Canada Inc.

Développement EDF EN Canada Inc.

making them substantially less susceptible to the effects of wind turbines. A new radar system would improve base operational conditions even with the proposed Project as planned.

4. Based on known specifications for these new radar systems, it is expected that enhancements employed by each radar vendor would significantly minimize the effects of the Project. Further, successful strategies previously used by the radar vendors and our consultants have enabled several wind projects in the U.S. and Europe to coexist well with radar installations with no degradation in base mission. We have provided your team with the appropriate contact information at the Travis AFB in California.
5. Depending on which system is eventually purchased, the primary considerations will be: siting, optimization, and REDDS system capabilities.

Summary:

EENC has made significant financial investment based on DND initial "no objection". The subsequent "letter of non-concurrence" possesses severe adverse financial impacts, and threatens the viability of the biggest wind farm in Canada. EENC, in support of DND concerns, had conducted extensive studies and provided comprehensive analysis results to DND representatives.

These studies clearly indicate reasons for limitations of the current system, and that the impact of wind turbines on base mission can be managed to support the interest of both parties. While we freely admit there is no 100 per cent solution, we are just as convinced the results of our analysis prove the ability to support this Project and protect operational capabilities; much like actions being taken by other nations in the US and Europe.

We ask that you approve the Rivière-du-Moulin Wind Project for completion, and direct your subordinate organizations to participate in a collaborative work effort. This collaboration would be to protect DND interest while enabling our Project for completion. Attached to this letter is a draft agreement letter that articulates a mutual collaborative agreement between the DND and EENC and confirms your conditional approval of this Project.

EENC is willing to consider practical financial obligations to the DND based upon documented impacts directly caused by the Project on CFB Bagotville operations. We can discuss these separately but generally these obligations would include consultant support, reasonable hardware upgrades, and so forth.

At this point we are in an untenable position of having to continue making significant investment decisions without a clear agreed path forward. Your support for our proposed collaborative work action,

Développement EDF EN Canada Inc.



Développement EDF EN Canada Inc.

and guidance to establish a clear set of goals and completion time lines is critical to resolving these issues more efficiently and with predictability.

If you have further questions regarding this letter or the attached documentation please feel free to contact Alex Couture at (514) 397-9997 extension 229 or myself at 647-522-8440.

Respectfully Yours,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Al Kurzenhauser", written over a horizontal line.

Al Kurzenhauser
Chief Operating Officer

Cc:
Lieutenant-Colonel J. Bates
ATESS
8 Wing Trenton, Astra, ON K0K 3W0

Captain Adin Switzer
AEC Liaison Officer
8 Wing Trenton, Astra, ON K0K 3W0

Alex Couture
Director, Projects development

Développement EDF EN Canada Inc.

1134, rue Ste-Catherine Ouest, bur. 910
Montréal (Québec) H3B 1H4
Tél. : 514.397.9997 Téléc. : 514.789.2807

www.edf-energies-nouvelles.com
www.edf-en.ca