

eoliennes de L'Érable

Projet d'aménagement d'un parc éolien dans la MRC de L'Érable

Étude d'impact sur l'environnement déposée
à la ministre du Développement durable,
de l'Environnement et des Parcs

Volume 2
Annexes
Version finale



Projet 605576
Février 2009
Rév. no. 00



SNC-LAVALIN
Environnement

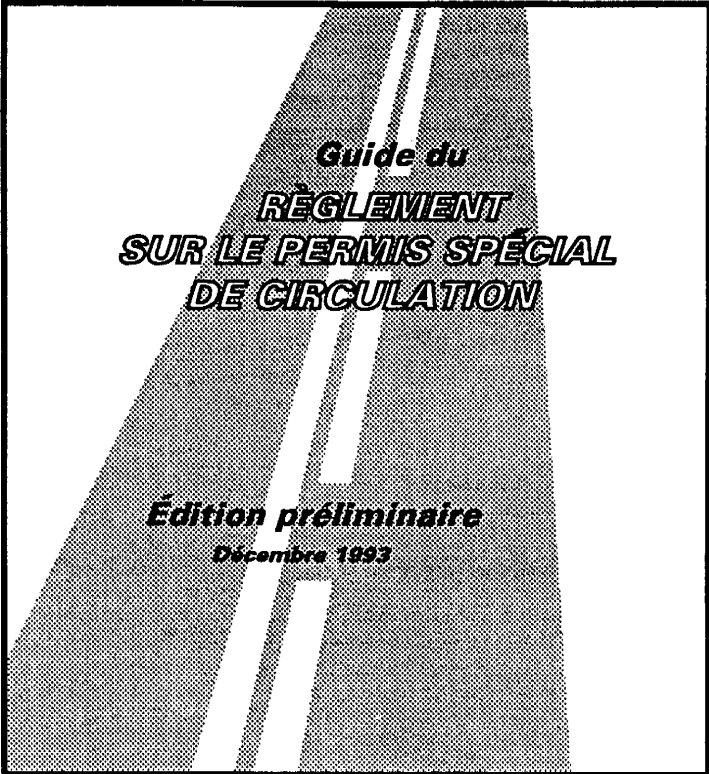
Annexe F

Guide du règlement sur le permis spécial de circulation du MTQ



**RÈGLEMENT
SUR LE PERMIS SPÉCIAL
DE CIRCULATION**

Édition préliminaire
Décembre 1993



**Guide du
RÈGLEMENT
SUR LE PERMIS SPÉCIAL
DE CIRCULATION**

Édition préliminaire
Décembre 1993

Dépôt légal
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN : 2-550-36977-7

PRÉAMBULE

Le présent document fait état des principales dispositions du Règlement sur le permis spécial de circulation (décret 1444-90, du 3 octobre 1990) en vigueur depuis novembre 1990 et du Règlement modifiant le Règlement sur le permis spécial de circulation (décret 1605-93, du 17 novembre 1993) dont la date d'entrée en vigueur est le 24 janvier 1994.

Les modifications et les ajouts apportés par le Règlement modifiant le Règlement sur le permis spécial de circulation sont inscrits en caractères **gras** et *italiques* et sont intégrés au texte réglementaire du Règlement sur le permis spécial de circulation.

AVIS

Les renseignements contenus dans ce document sont fournis à titre indicatif.

Pour une interprétation légale, consulter les textes officiels.

TABLE DES MATIÈRES

CHAPITRE 0.1	
Interprétation	6
CHAPITRE 1	
Catégories	10
Classe 1	11
Classe 2	14
Classe 3	16
Classe 4	17
Classe 5	18
Classe 6	20
Classe 7	21
CHAPITRE II	
Conditions d'obtention, forme et contenu du permis	22
CHAPITRE III	
Conditions rattachées au permis	28
CHAPITRE IV	
Section 1 - Signaux d'avertissement	34
Section 2 - Règles de circulation	48
CHAPITRE V	
Droits exigibles pour un permis spécial	55
CHAPITRE VI	
Infractions	59
CHAPITRE VII	
Dispositions transitoires et finales	59

ANNEXE 1

Section 1 - Détermination de la charge par essieu maximale	60
Section 2 - Détermination de la masse totale en charge	62
Section 3 - Période de dégel	74

TABLEAUX

Tableau 1 - Limite de charge pour un essieu simple	70
Tableau 2 - Limite de charge pour un essieu tandem	71
Tableau 3 - Limite de charge pour un essieu triple	72
Tableau 4 - Limite de charge pour un essieu quadruple	73
Tableau 5 - Limite de charge par essieu en période de dégel	75

ANNEXE 2

Panneau «D»	76
-------------	----

ANNEXE 3

Conditions additionnelles	77
---------------------------	----

ANNEXE 4

Réseau d'autoroutes	81
---------------------	----

ANNEXE 5

Panneau (Convoi de véhicules hors normes)	84
---	----

ANNEXE 6

Panneau (Sur les ponts ce véhicule doit circuler à vitesse réduite seul et au centre)	85
---	----

ANNEXE 7 À 11

Signalisation d'un véhicule hors normes sur les ponts	86
---	----

ANNEXE 12

Mode d'utilisation des flèches de signalisation sur les véhicules d'escorte avant et arrière, sur une route à double sens de circulation	91
--	----

Mode d'utilisation de la flèche de signalisation sur un véhicule d'escorte arrière, sur une route à 2 voies ou plus, dans le même sens	92
--	----

CHAPITRE 0.1
INTERPRÉTATION

0.1 Pour l'application du présent règlement, on entend par :

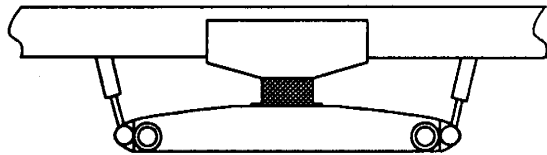
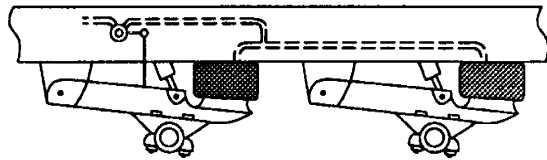
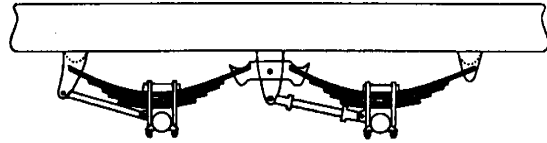
«essieu tandem» : *un ensemble de deux essieux reliés au véhicule par un système de suspension conçu pour égaliser, à 1 000 kilogrammes près, en tout temps, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux et composé d'une suspension commune ou de deux suspensions identiques reliées entre elles;*

«essieu triple» : *un ensemble de trois essieux également espacés entre eux, reliés au véhicule par un système de suspension conçu pour égaliser, à 1 000 kilogrammes près, en tout temps, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux et composé de trois suspensions identiques reliées entre elles;*

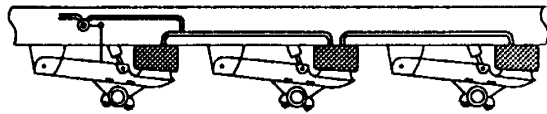
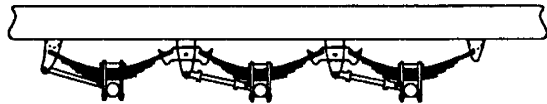
«essieu quadruple» : *un ensemble de quatre essieux reliés au véhicule par un système de suspension conçu pour égaliser, à 1 000 kilogrammes près, en tout temps, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux et composé de quatre suspensions identiques reliées entre elles.*

EXEMPLES D'ESSIEUX RÉPONDANT À LA DÉFINITION D'UN ESSIEU
TANDEM, TRIPLE OU QUADRUPLE

Essieux tandem



Essieux triple

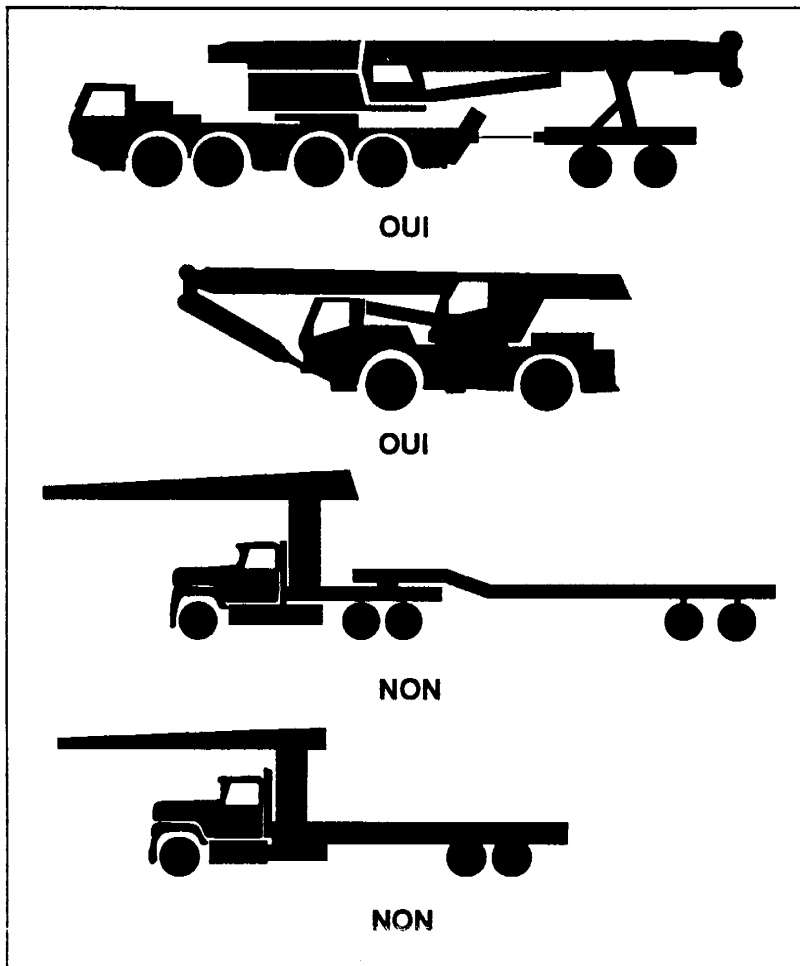


Essieux quadruple



«grue» :

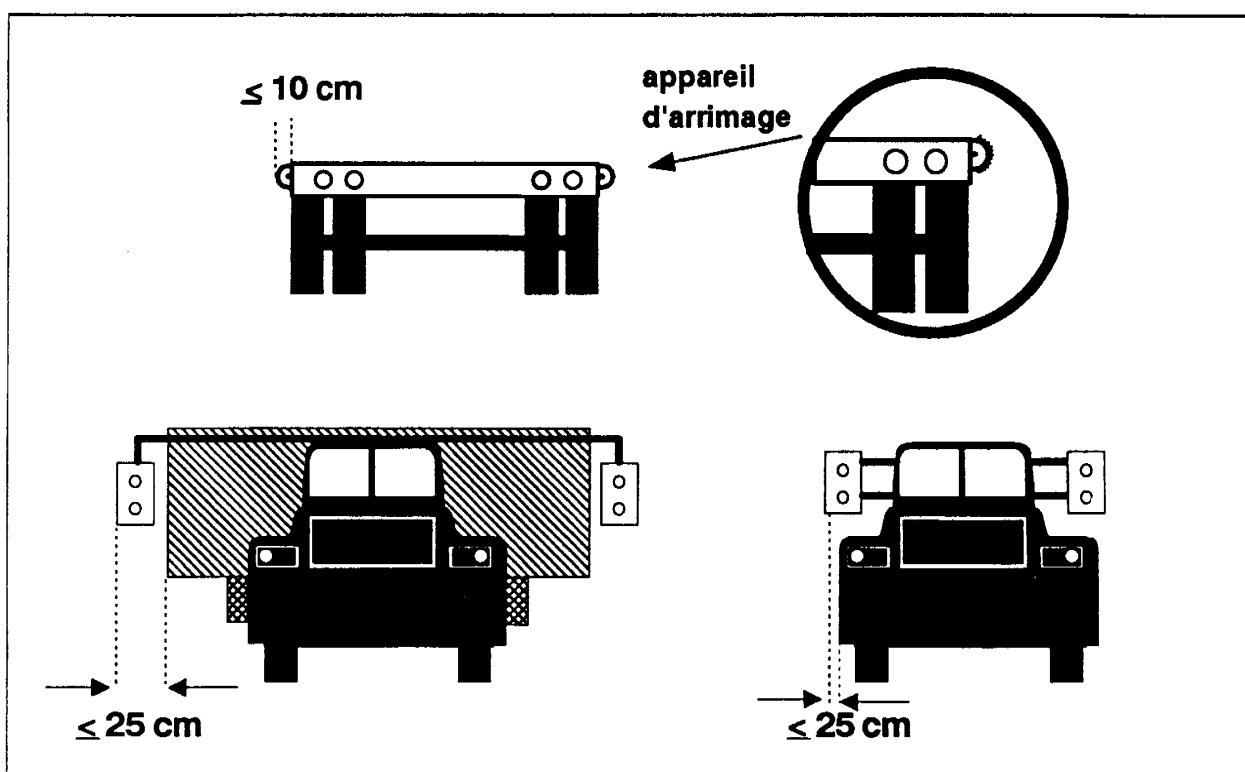
un appareil de levage installé sur un véhicule routier ne comportant pas de sellette d'attelage ni d'espace de chargement autre que celui prévu pour les accessoires de cet appareil de levage;



«pont»

: *un pont ou un viaduc;*

0.2 *À moins que le contexte n'indique un sens différent, les dimensions de largeur visées dans le présent règlement n'incluent pas les rétroviseurs, en autant qu'ils n'excèdent pas 250 millimètres de chaque côté du véhicule hors normes, ni les feux et les appareils d'arrimage, en autant qu'ils n'excèdent pas 100 millimètres de chaque côté du véhicule hors normes».*



CHAPITRE I
CATÉGORIES ET CLASSES

1. Un permis spécial de circulation appartient à l'une des catégories suivantes :
- 1° le permis général qui autorise son titulaire à effectuer des déplacements avec ou sans parcours déterminé pour une durée maximale d'un an;
 - 2° le permis spécifique qui autorise son titulaire à effectuer un déplacement pour un parcours déterminé, *y compris le retour sur ce même parcours*, et une durée maximale de 7 jours consécutifs.

CATÉGORIES		
	GÉNÉRALE	SPÉCIFIQUE
DURÉE	De 1 mois à 1 an maximum	Maximum 7 jours consécutifs
PARCOURS	Avec un parcours déterminé L'ensemble des chemins publics Le réseau des autoroutes visées à l'annexe 4	Avec parcours déterminés
DÉPLACEMENTS	Plusieurs déplacements	Un seul déplacement : un aller, un retour, un aller-retour

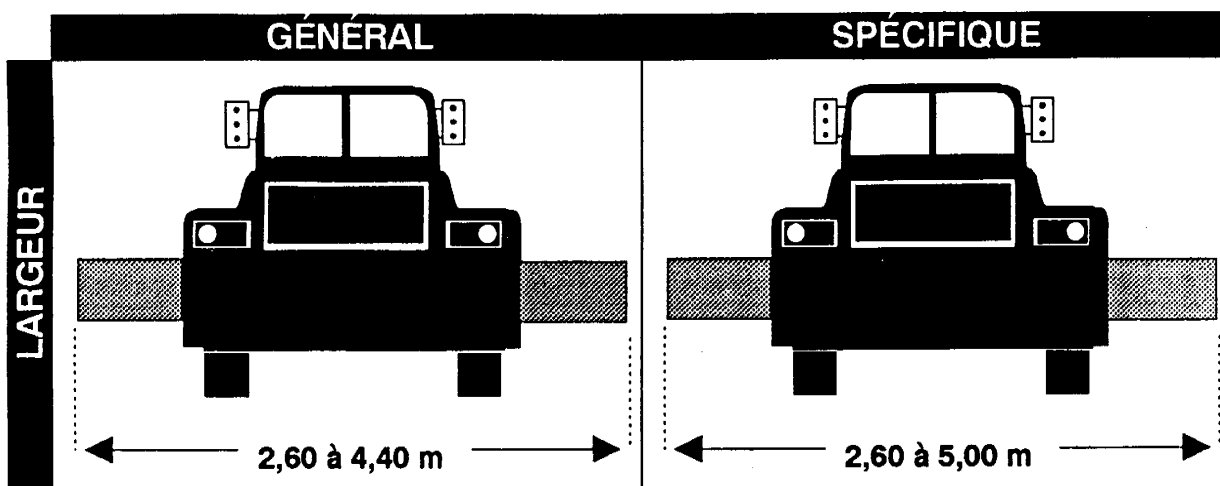
**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

2. Le permis général et le permis spécifique appartiennent à l'une ou plusieurs des classes suivantes :

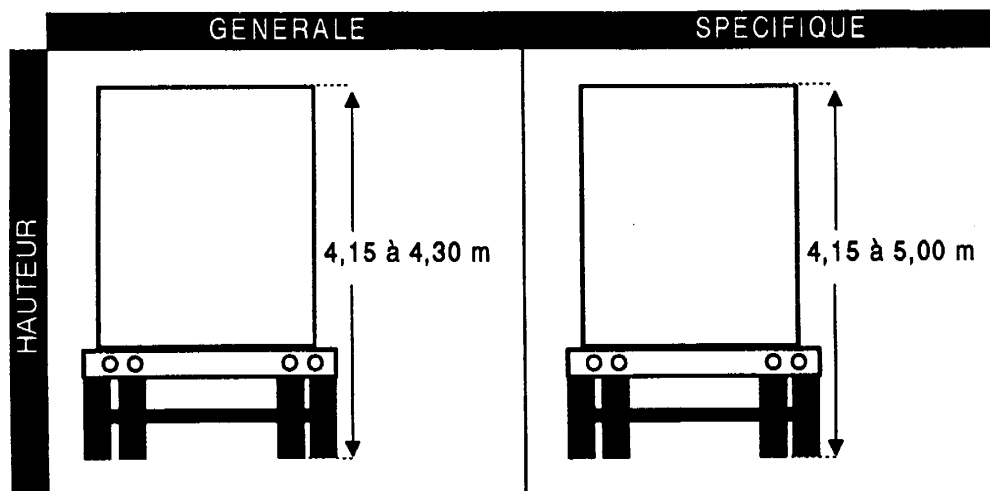
1° Classe 1 :

le permis autorisant les limites suivantes, chargement et équipement compris, incluant le véhicule ayant des dimensions hors normes de par sa fabrication mais sans chargement divisible :

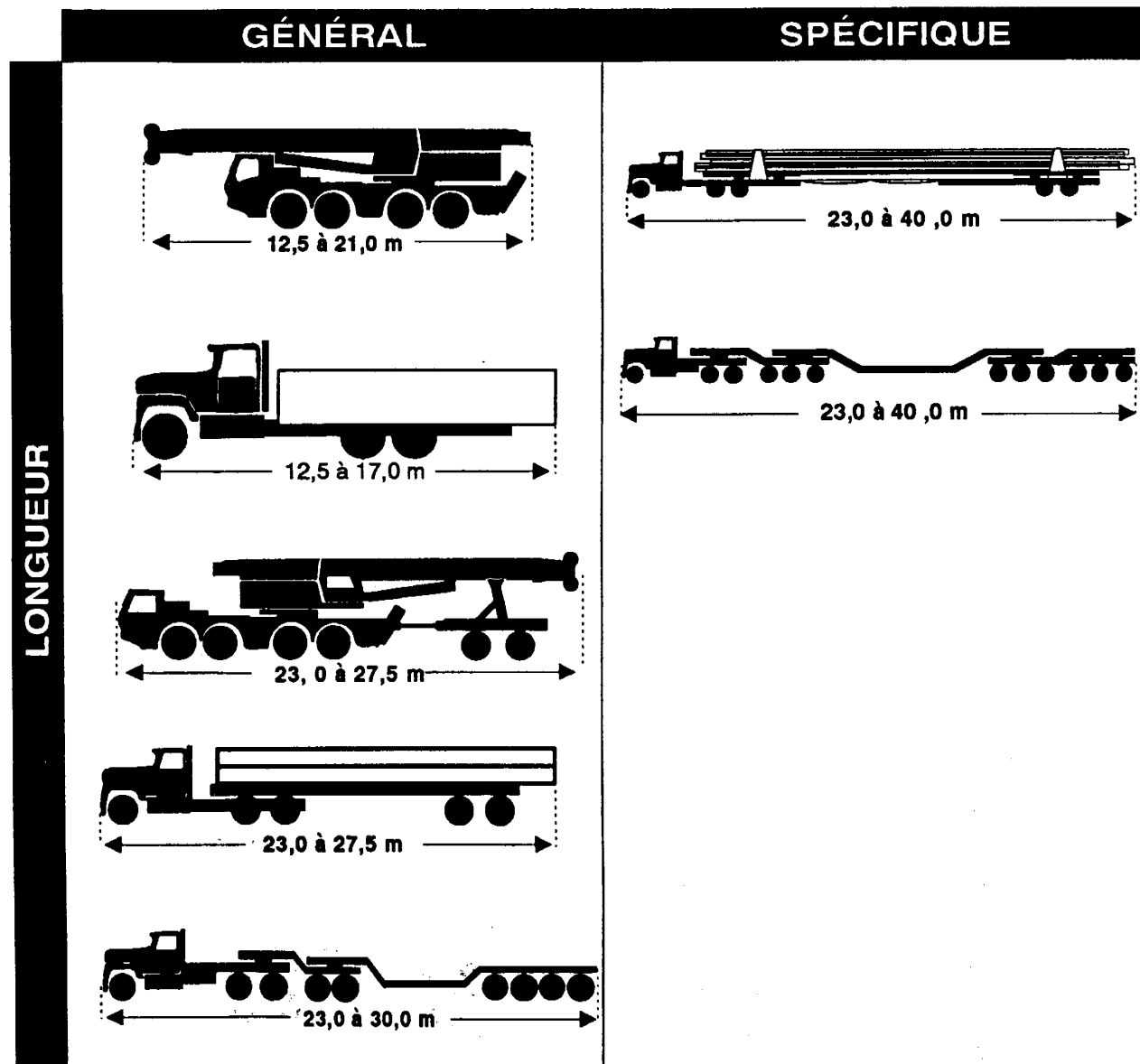
a) pour la largeur : 4,40 m ou 5 m s'il s'agit d'un permis spécifique;



b) pour la hauteur : 4,30 m ou 5 m s'il s'agit d'un permis spécifique;

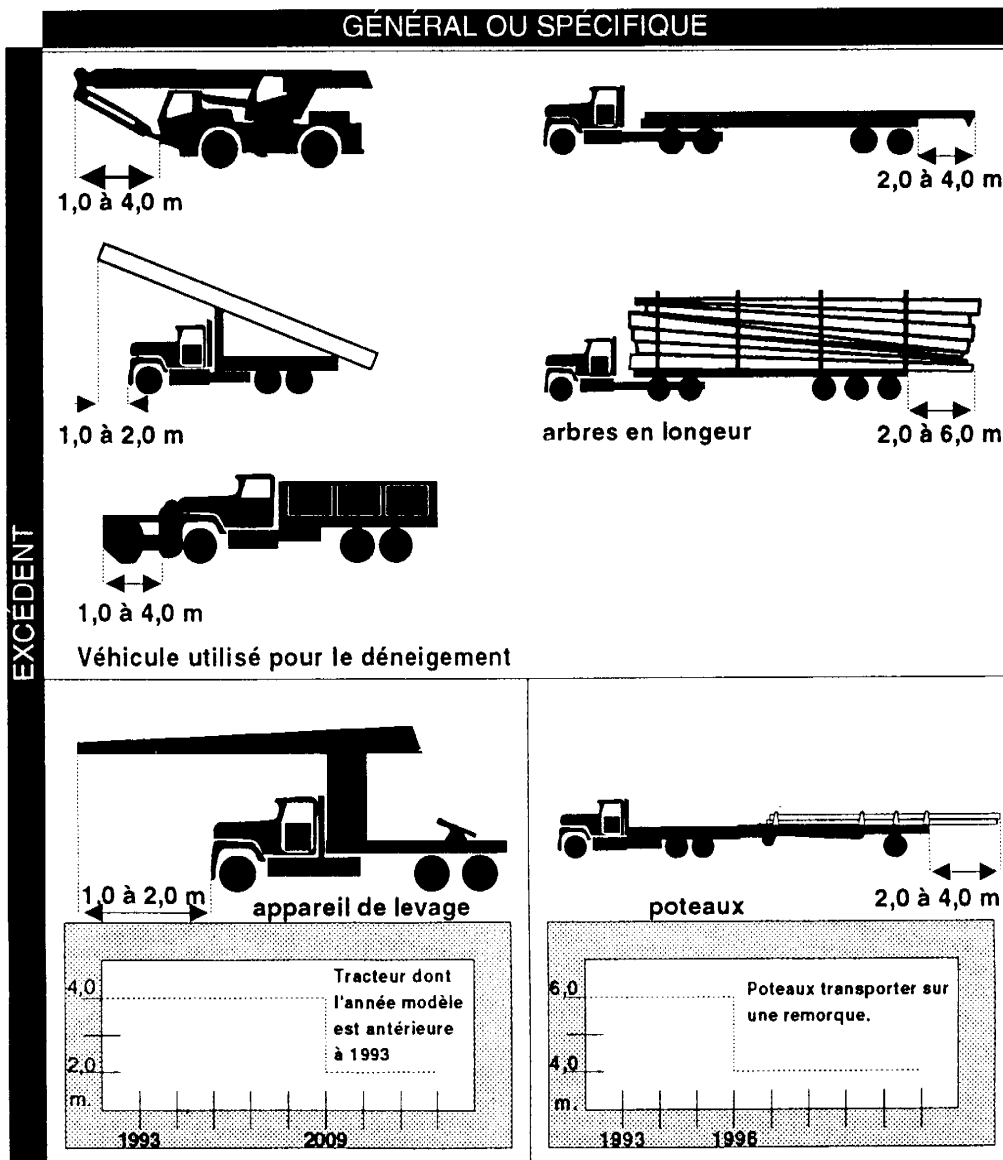


- c) *pour la longueur : 21 m pour les grues, 17 m pour tout autre véhicule automobile, 27,50 m pour un ensemble de deux véhicules routiers y compris un ensemble de véhicules routiers composé d'une grue et d'une remorque, 30 m pour un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolo tracté et d'une semi-remorque ou 40 m pour tout ensemble de véhicules routiers visé par un permis spécifique;*



- d) pour l'excédent avant ou arrière créé par l'équipement ou le chargement : 4 m à l'avant pour les grues et pour les véhicules affectés au déneigement, 2 m à l'avant pour tout autre véhicule routier, 6 m à l'arrière pour les arbres en longueur et 4 m à l'arrière pour tout autre chargement ou équipement.

Jusqu'au 31 décembre 2008, la limite de 4 m, à l'avant, est également applicable pour l'appareil de levage d'un tracteur dont l'année de modèle est antérieure à 1993. Jusqu'au 31 décembre 1995, la limite de 6 m, à l'arrière, est également applicable pour les poteaux lorsqu'ils sont transportés sur une remorque.

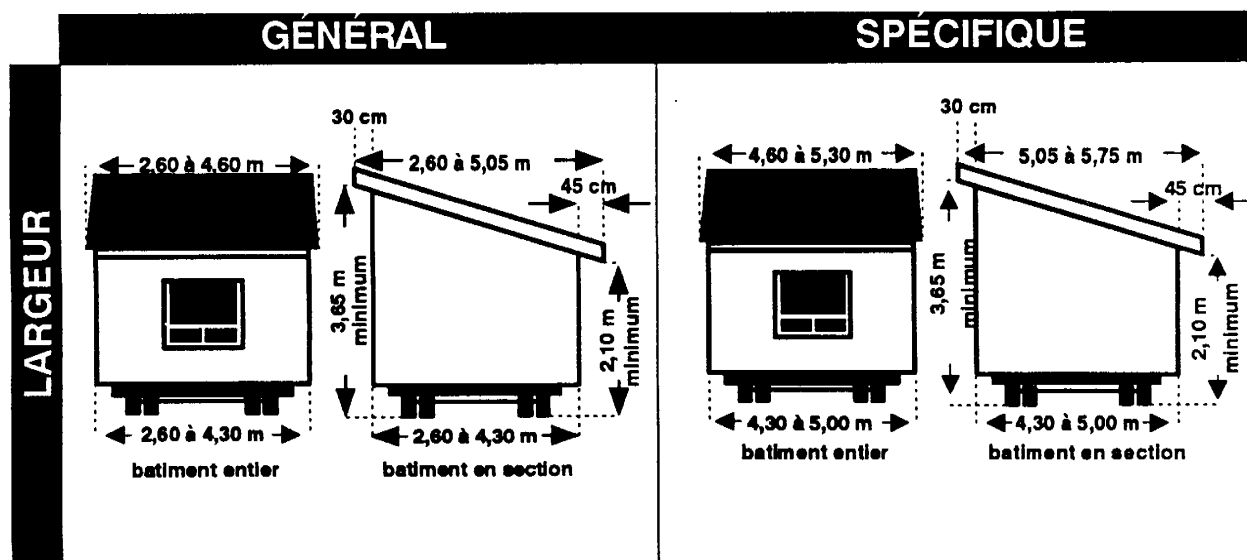


2° Classe 2 :

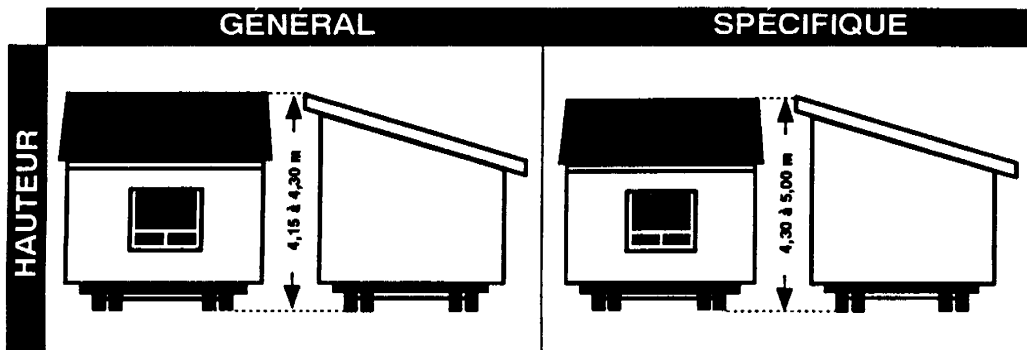
le permis pour le transport *d'un bâtiment préfabriqué*, dont les dimensions n'excèdent pas à l'égard de :

a) la largeur :

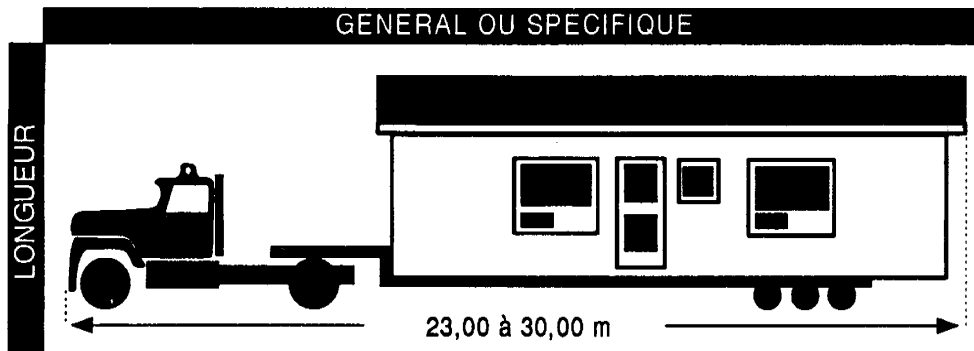
- 4,30 m mesurée au corps *du bâtiment* plus un excédent de 10 cm réservé exclusivement aux saillies. Cependant, un permis spécifique peut être émis si la largeur excède 4,30 m sans toutefois dépasser 5 m;
- 4,60 m à la toiture *d'un bâtiment entier*. Cependant, un permis spécifique peut être émis si la largeur excède 4,60 m sans toutefois dépasser 5,30 m;
- 5,05 m à la toiture *d'un bâtiment en section* en autant que l'excédent de 45 cm soit situé sur le côté de l'accotement droit de la route et qu'il soit à au moins 2,10 m du sol et que l'excédent de 30 cm sur le côté gauche soit à au moins 3,65 m du sol. Cet excédent est mesuré à partir du corps *du bâtiment*. Cependant, un permis spécifique peut être émis si la largeur excède 5,05 m sans toutefois dépasser 5,75 m.



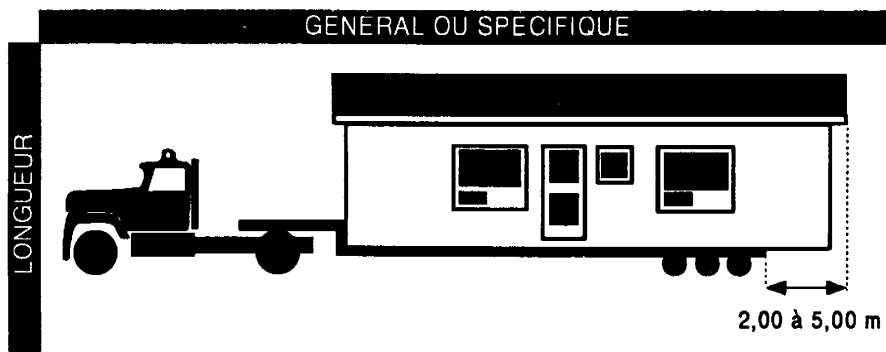
- b) la hauteur : 4,30 m ou 5 m s'il s'agit d'un permis spécifique;



- c) la longueur hors-tout : 30 m;

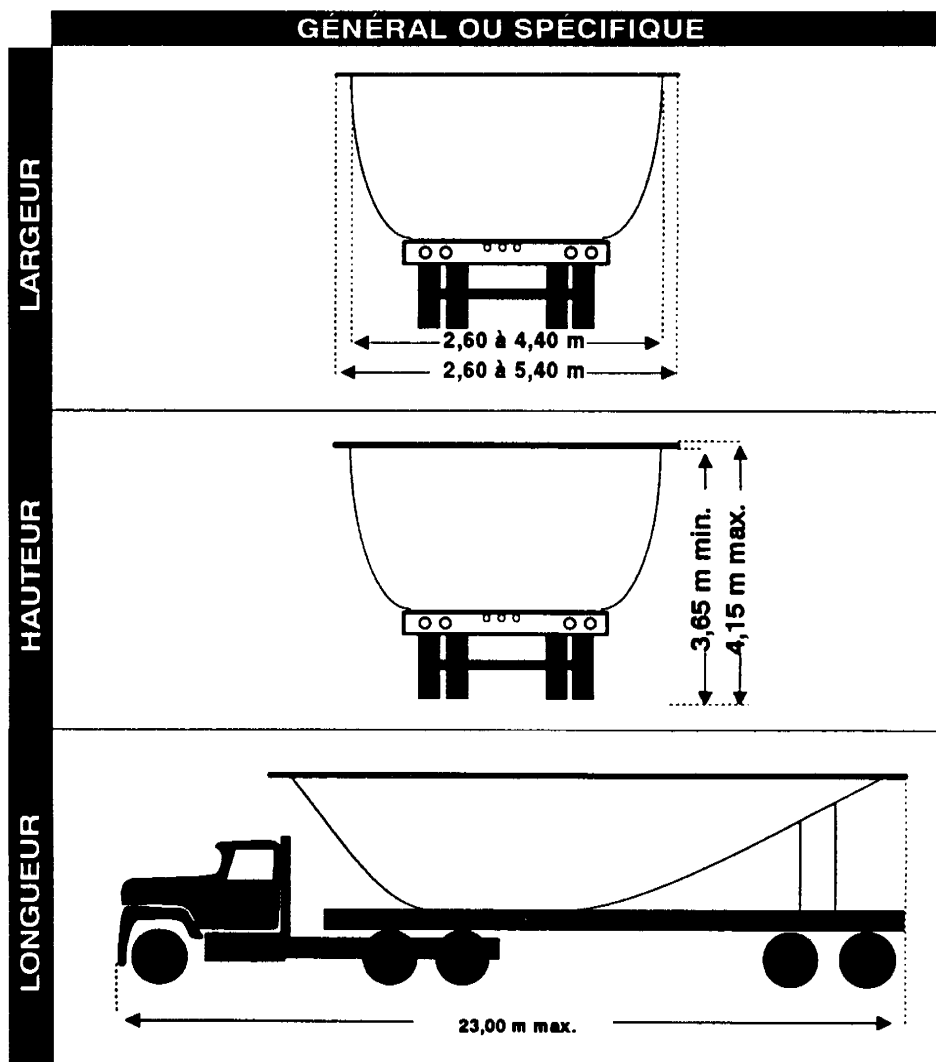


- d) l'excédent arrière mesuré entre le châssis de la semi-remorque et de l'extrémité arrière du bâtiment : 5 m.



3° Classe 3 :



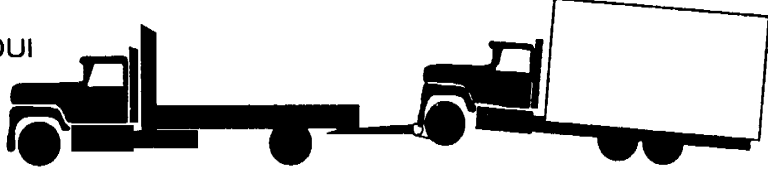
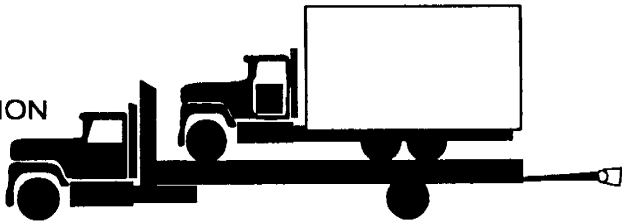
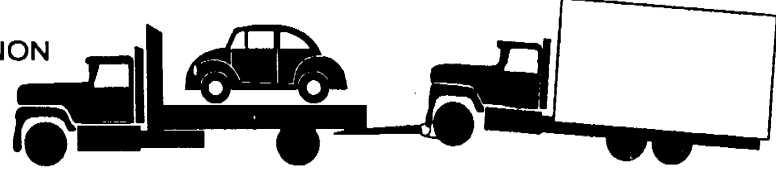
le permis pour le transport d'une piscine dont la largeur à la base est inférieure à 4,40 m plus un excédent de 1 m à la partie supérieure à une hauteur d'au moins 3,65 m du sol; la hauteur et la longueur doivent être conformes aux normes établies par le *Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers édicté par le décret 1299-91 du 18 septembre 1991*.



**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

4° Classe 4 :


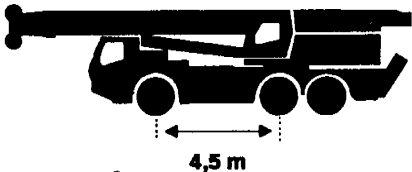
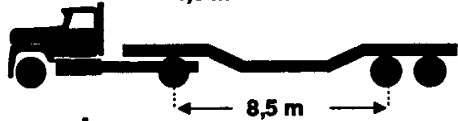

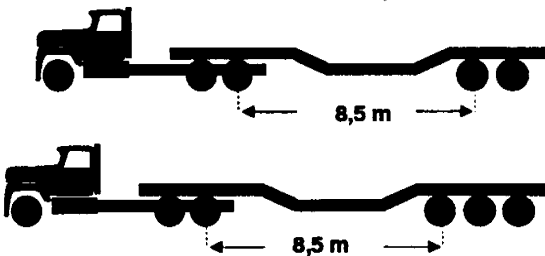
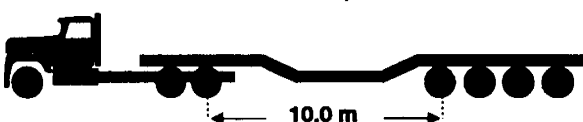
le permis pour une dépanneuse remorquant un autre véhicule accidenté ou en panne, sans chargement, sans toutefois dépasser pour la charge à l'essieu simple ou tandem arrière de la dépanneuse et pour sa masse totale en charge, les maxima prévus à l'annexe 1.

GÉNÉRAL OU SPÉCIFIQUE	
	 <p>maximum de 15 000 kg en fonction des pneus</p>
	 <p>maximum de 30 000 kg en fonction des pneus et de l'écartement des essieux</p>
OUI	
NON	
NON	

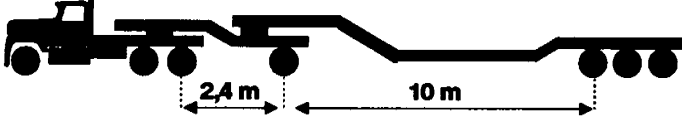
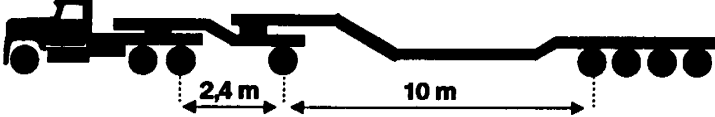


5° Classe 5 :

le permis pour le transport d'un chargement indivisible avec un véhicule hors normes quant à la charge par essieu ou la masse totale en charge, incluant le véhicule hors normes de par sa fabrication, sans toutefois dépasser les maxima prévus à l'annexe 1.

MASSE TOTALE EN CHARGE

GENERAL OU SPECIFIQUE	
<p>Maximum envisageable 2 essieux 24 000 kg</p>	
<p>3 essieux 36 000 kg</p>	
<p>4 essieux 51 000 kg</p>	
<p>5 essieux 66 000 kg (36 000 kg pour le tracteur)</p>	
<p>6 essieux 72 000 kg (36 000 kg pour le tracteur)</p>	
<p>7 essieux 74 000 kg (36 000 kg pour le tracteur)</p>	
<p>retrancher 750 kg à la masse totale en charge maximale de la configuration par tranche de 0,3 m en deçà des espacements prévus</p>	

MASSE TOTALE EN CHARGE

GÉNÉRAL OU SPÉCIFIQUE
<p>Maximum envisageable</p> <p>7 ou 8 ESSIEUX 76 000 KG (29 000 kg pour le tracteur, 42 000 kg pour le tracteur et diablo tracté)</p>   <p>8 ou 9 ESSIEUX 79 000 KG (26 000 kg pour le tracteur, 45 000 kg pour le tracteur et diablo tracté)</p>  
<p>Jusqu'au 31 décembre 1997</p>
<p>Les charges allouées en période de dégel seront inscrites sur le permis pour l'ensemble composé de 3 véhicules</p>
<p>retrancher 750 kg à la masse totale en charge maximale de la configuration par tranche de 0,3 m en deçà des espacements prévus</p>

Notez bien : La classe 5 n'est pas prévue pour des véhicules qui peuvent techniquement se conformer au Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers (RNCD).

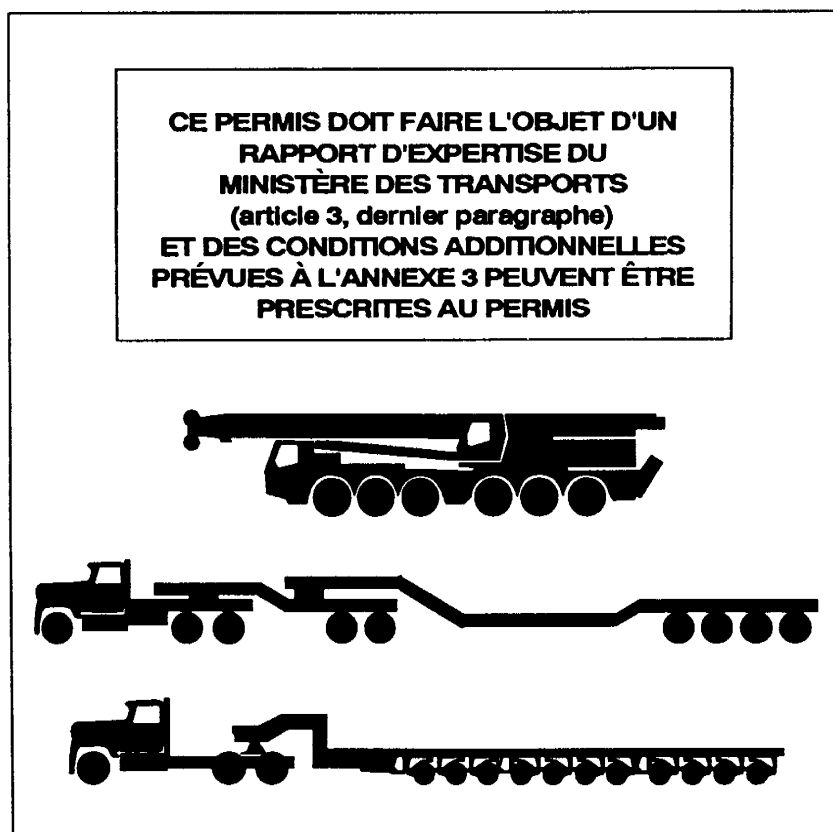
Exemples : Les véhicules possédant une pompe à béton et les véhicules dont la vocation est de creuser des puits peuvent techniquement se conformer au RNCD et ne peuvent obtenir de permis spéciaux de circulation.

6° Classe 6 :

le permis autorisant la circulation d'un véhicule hors normes, incluant le véhicule hors normes de par sa fabrication, dans l'un ou l'autre des cas suivants :

- a) *lorsque sa configuration n'est pas prévue à l'annexe 1;*
- b) *lorsque sa charge par essieu ou sa masse totale en charge excède, chargement ou équipement compris, les limites de la classe 5;*
- c) *lorsqu'une signalisation en interdit la circulation;*
- d) *lorsque sa circulation est interdite en période de dégel.*

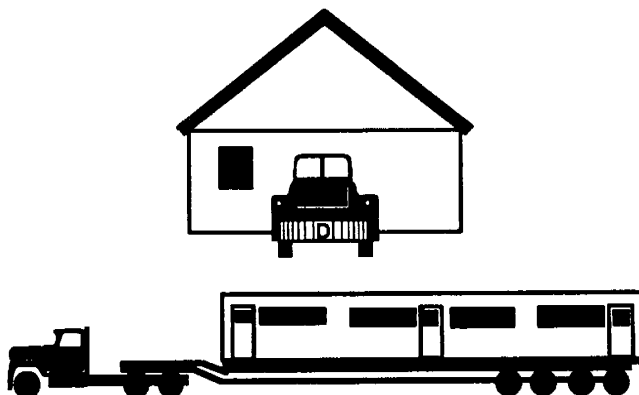
Ce permis est spécifique; cependant, il peut être général s'il est délivré pour des transports répétitifs de même nature effectués pour un même parcours déterminé, s'il est délivré pour l'ensemble des chemins publics ou s'il est délivré pour le réseau d'autoroutes visées à l'annexe 4.



7° Classe 7 :

le permis autorisant des limites excédant, chargement et équipement compris, celles d'un permis général de la classe 1. Ce permis est spécifique; cependant, il peut être général dans le cas d'un véhicule hors normes de par un équipement ou dans le cas de transports répétitifs de même nature dont les dimensions du chargement qui rendent le véhicule hors normes sont déterminées et pour un même parcours déterminé.

CE PERMIS DOIT FAIRE L'OBJET D'UN RAPPORT
D'EXPERTISE DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
(article 3, dernier paragraphe)
ET DES CONDITIONS ADDITIONNELLES
PRÉVUES À L'ANNEXE 3 PEUVENT
ÊTRE PRESCRITES AU PERMIS.

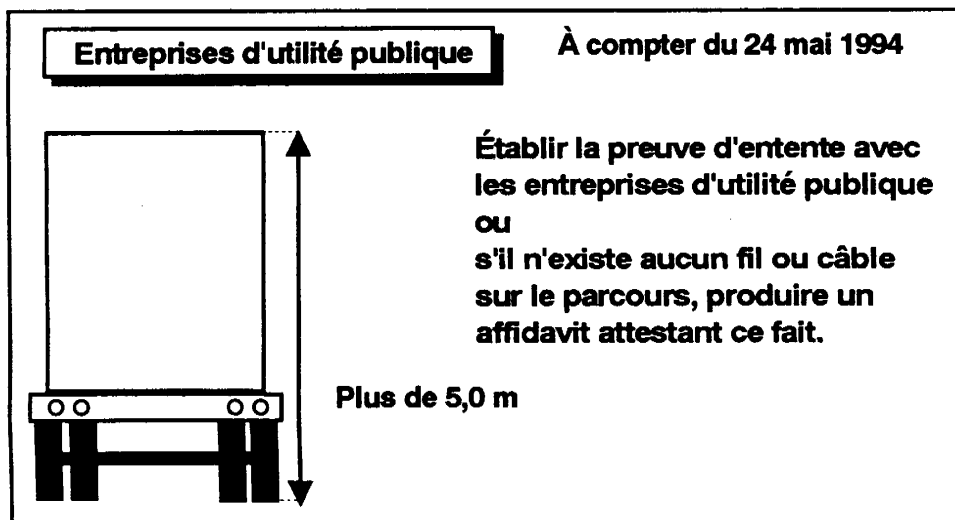


CHAPITRE II
CONDITIONS D'OBTENTION, FORME ET
CONTENU D'UN PERMIS

3. *Pour obtenir un permis spécial, le requérant doit :*
- a) *donner, sur le formulaire fourni par la Société de l'assurance automobile du Québec rempli et signé, tous les renseignements prescrits aux articles 3.1 et 3.2;*
 - b) *acquitter, le cas échéant, toute somme exigible dont il est débiteur envers la Société.*

S'il s'agit d'un permis de classe 6 pour une grue, il doit également fournir une copie de l'attestation, par un ingénieur, des caractéristiques de la grue prévues au paragraphe 7° de l'article 3.1 et aux paragraphes 5° de l'article 3.2 ainsi que son année de fabrication, sa vitesse maximale de circulation, sa capacité de levage, une liste de ses équipements amovibles compris dans la masse déclarée conformément au paragraphe 7° de l'article 3.2 et, lorsqu'un permis de classe 1 ou 7 est requis, les caractéristiques prévues au paragraphe 1° de l'article 3.2.

S'il s'agit d'un permis de classe 7 autorisant une hauteur de plus de 5 m, il doit, à compter du 24 mai 1994, produire aussi une entente avec les entreprises d'utilité publique portant sur le déplacement des fils et câbles sur le parcours, pendant la période de validité du permis, ou un affidavit dans lequel il déclare, sous serment ou solennellement, qu'il n'existe pas de fil ou de câble au-dessus du parcours pour lequel il demande le permis.



De plus, il doit, s'il s'agit d'un permis de classe 6 ou 7, produire un rapport d'expertise du ministère des Transports attestant la faisabilité du transport projeté.

3.1 *Pour obtenir un permis spécial, le requérant doit fournir tous les renseignements suivants :*

- 1° *son nom, le cas échéant, celui qu'il utilise pour l'exercice de son activité, son prénom s'il s'agit d'une personne physique et, le cas échéant, son numéro d'identification à la Société;*
- 2° *son adresse soit celle de sa résidence principale pour une personne physique ou celle de sa place d'affaires pour une personne morale;*
- 3° *le numéro du permis ou de la licence de camionnage s'il s'agit d'un transport contre rémunération ou une déclaration qu'il est propriétaire du chargement s'il s'agit d'un transport pour compte propre, sauf s'il s'agit d'une grue ou s'il s'agit d'un permis de classe 2 ou 4;*

En vertu des articles 463 et 473 du Code de la sécurité routière (CSR), le permis spécial de circulation est délivré au propriétaire, au locataire d'un véhicule hors normes ou à un transporteur qui est responsable d'un tel véhicule. Ainsi, un courtier en transport, à moins qu'il ne réponde lui-même à la définition de transporteur (article 519.2 du CSR) ou un expéditeur qui fait effectuer le transport par un tiers, ne peuvent obtenir de permis spéciaux de circulation. Le permis ou la licence de camionnage, sont émis par la Commission de transport du Québec (CTQ) en vertu de Loi sur le camionnage.

- 4° *la catégorie et la classe du permis demandé;*
- 5° *une indication de ses besoins particuliers, s'il y a lieu, quant à la date d'entrée en vigueur du permis et à la durée du permis;*
- 6° *le numéro du permis spécial antérieur, le cas échéant;*
- 7° *la marque et le modèle du véhicule hors normes s'il s'agit d'un véhicule-outil, d'une grue, d'une semi-remorque munie de plus de quatre essieux ou d'une remorque munie de plus de quatre essieux;*
- 8° *le nom du courtier, s'il y a lieu et, le cas échéant, son numéro d'identification à la Société;*
- 9° *une déclaration que le chargement ou l'équipement ne peuvent être aménagés ou divisés de manière à ce que le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers soit conforme aux normes établies par le Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers, sauf s'il s'agit d'une demande de permis de classe 4.*

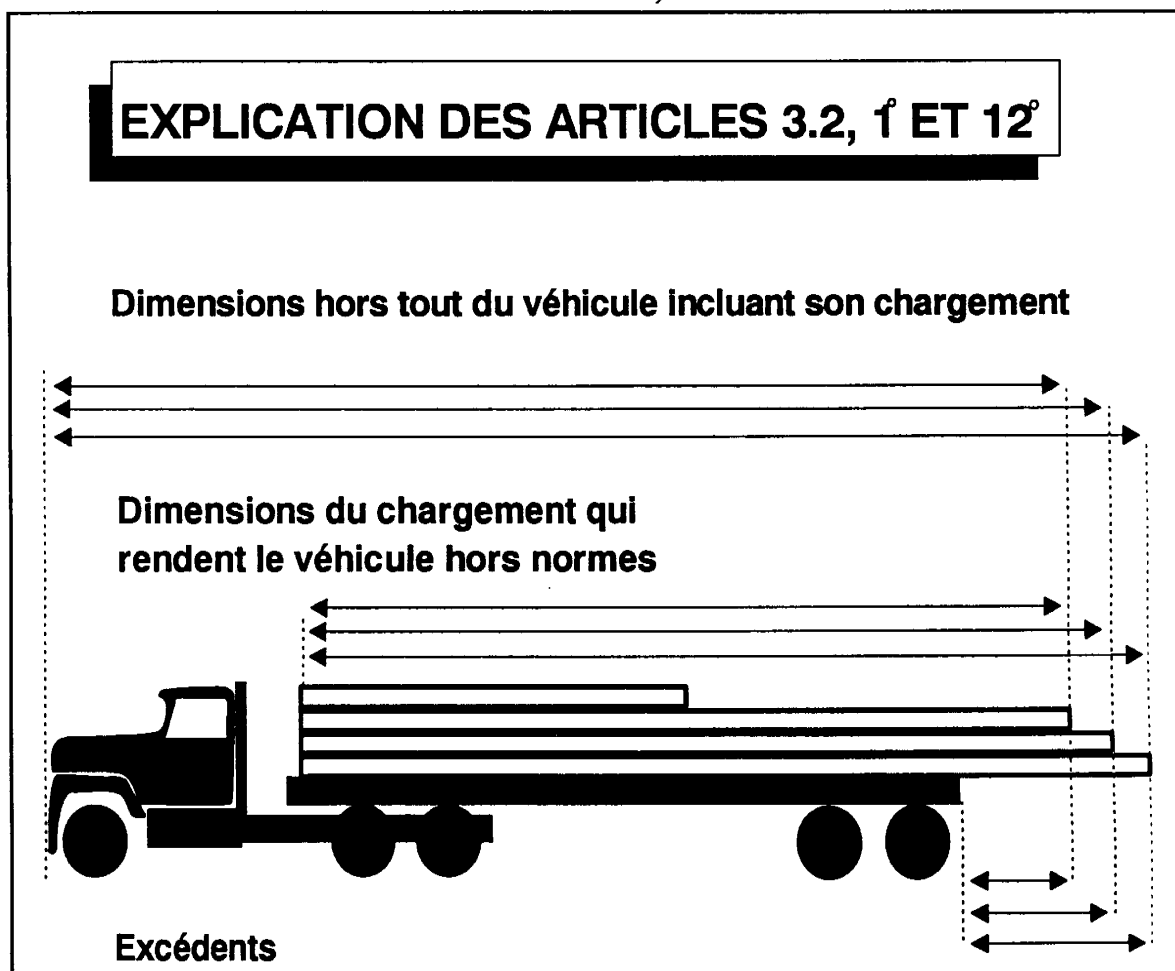
3.2 *Le requérant doit, en outre des renseignements prescrits à l'article 3.1, fournir selon la classe et la catégorie de permis demandé, les renseignements suivants :*

- 1° *pour un permis spécifique de classe 1, 2, 3 ou pour un permis de classe 7, les excédents et les dimensions du véhicule, chargement et équipement compris;*
- 2° *pour un permis spécifique de classe 1 ou pour un permis de classe 6 ou 7, la nature du chargement;*
- 3° *pour un permis de classe 4, 5 ou 6, à compter du 28 février 1994, la déclaration que ses conducteurs connaissent le Répertoire des ponts et viaducs faisant l'objet de limitations de poids publié par le ministère des Transports du Québec;*
- 4° *pour un permis de classe 4, 5, 6 ou 7, le type de véhicule;*
- 5° *pour le permis de classe 4 ou 5 ou pour le permis général de classe 6 autorisant la circulation d'un véhicule dont les limites de charges sont prévues à l'annexe 1 sur un pont où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes, le numéro de la plaque d'immatriculation; pour un permis spécifique de la classe 1 ou pour un permis de classe 6 ou 7, le numéro de plaque de la semi-remorque, de la remorque, de la grue, du véhicule-outil ou du véhicule d'une seule unité;*
- 6° *pour un permis de la classe 4, 5 ou 6, la largeur minimale des pneus, le nombre de pneus par essieu, les espacements minimaux entre les essieux et les groupes d'essieux, la capacité minimale des pneus par essieu, la capacité des essieux actionnés par le volant de direction;*
- 7° *pour le permis de classe 6, la charge par essieu et la masse totale en charge;*
- 8° *pour un permis de classe 4, 5 ou 6 et pour chaque essieu :*
 - a) *le type d'essieu;*
 - b) *le type de suspension;*
 - c) *la déclaration que la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux qui font partie des groupes d'essieux qui réunissent les caractéristiques de l'essieu tandem, de l'essieu triple ou de l'essieu quadruple, est, en tout temps, égalisée à 1 000 kg près;*

VOIR ARTICLE 0.1

Les caractéristiques à prendre en considération sont le type de suspension, l'espacement et sa capacité à égaliser la charge.
La déclaration ne concerne que les groupes d'essieux qui réunissent toutes les caractéristiques énoncées.

- 9° *pour un permis spécifique de toute classe, l'origine, la destination, et les routes utilisées;*
- 10° *pour un permis général de classe 6 ou 7, les routes utilisées et, dans le cas de transports répétitifs de même nature et pour un même parcours déterminé, l'origine et la destination;*
- 11° *pour un permis de classe 6, indiquer le cas échéant si la demande est pour l'aller, pour le retour et dans chaque cas si le véhicule est vide ou en charge;*
- 12° *pour un permis général de classe 7, les dimensions du chargement qui rendent le véhicule hors normes, le cas échéant.*



4. *Un permis doit être de forme rectangulaire, avoir une surface d'au moins 100 cm carrés et contenir les renseignements suivants :*
- 1° *son numéro;*
 - 2° *la date de sa délivrance;*
 - 3° *la date de son entrée en vigueur, laquelle ne doit pas excéder de plus de trois mois la date de sa délivrance;*
 - 4° *la date de son expiration;*
 - 5° *sa catégorie et sa classe;*
 - 6° *le nom du titulaire, le cas échéant, celui qu'il utilise pour l'exercice de son activité, son prénom, s'il s'agit d'une personne physique et, le cas échéant, son numéro d'identification à la Société;*
 - 7° *l'adresse du titulaire, soit celle de sa résidence principale pour une personne physique ou celle de sa place d'affaires pour une personne morale;*
 - 8° *la signature du titulaire et le logo de la Société;*
 - 9° *le type de véhicule, s'il s'agit d'un permis de classe 4, 5, 6 ou 7;*
 - 10° *la largeur et la capacité minimale des pneus, le nombre de pneus par essieu et les espacements minimaux entre les essieux et les groupes d'essieux, s'il s'agit d'un permis de classe 4, 5 ou 6;*
 - 11° *le numéro du permis ou de licence de camionnage pour un transport contre rémunération, sauf s'il s'agit d'une grue ou d'un permis de classe 2 ou 4;*
 - 12° *le numéro de plaque d'immatriculation prescrit au paragraphe 5° de l'article 3.2 s'il s'agit d'un permis spécifique de classe 1 ou d'un permis de classe 4, 5, 6 ou 7;*

- 13° *les limites autorisées s'il s'agit d'un permis spécifique de classe 1, 2, ou 3 ou d'un permis de classe 4, 5, 6 ou 7;*
- 14° *l'indication des caractéristiques fournies conformément aux sous-paragraphes a) et b) du paragraphe 8° de l'article 3.2 pour chaque groupe d'essieux qui réunit les caractéristiques de l'essieu tandem, de l'essieu triple ou de l'essieu quadruple, s'il s'agit d'un permis de classe 4, 5 ou 6;*
- 15° *la nature du chargement s'il s'agit d'un permis spécifique de classe 1 ou d'un permis de classe 6 ou 7;*
- 16° *l'origine, la destination et les routes à utiliser s'il s'agit d'un permis spécifique;*
- 17° *les routes à utiliser s'il s'agit d'un permis général de classe 6 ou 7 et l'origine et la destination dans le cas de transports répétitifs de même nature et pour un même parcours déterminé;*
- 18° *l'indication que le permis est pour l'aller, pour le retour et, dans chaque cas, si le véhicule est alors vide ou en charge s'il s'agit d'un permis de classe 6;*
- 19° *les limites de charge autorisées en période de dégel s'il s'agit d'un permis de classe 5 délivré pour un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolé tracté et d'une semi-remorque;*
- 20° *les conditions additionnelles prévues à l'annexe 3 qui sont exigées pour assurer la faisabilité du transport s'il s'agit d'un permis de classe 6 ou 7;*
- 21° *la mention qu'une annexe est jointe au permis, le cas échéant, et le nombre de pages de cette annexe.*

CHAPITRE III CONDITIONS RATTACHÉES AU PERMIS

5. Le titulaire d'un permis spécial doit :

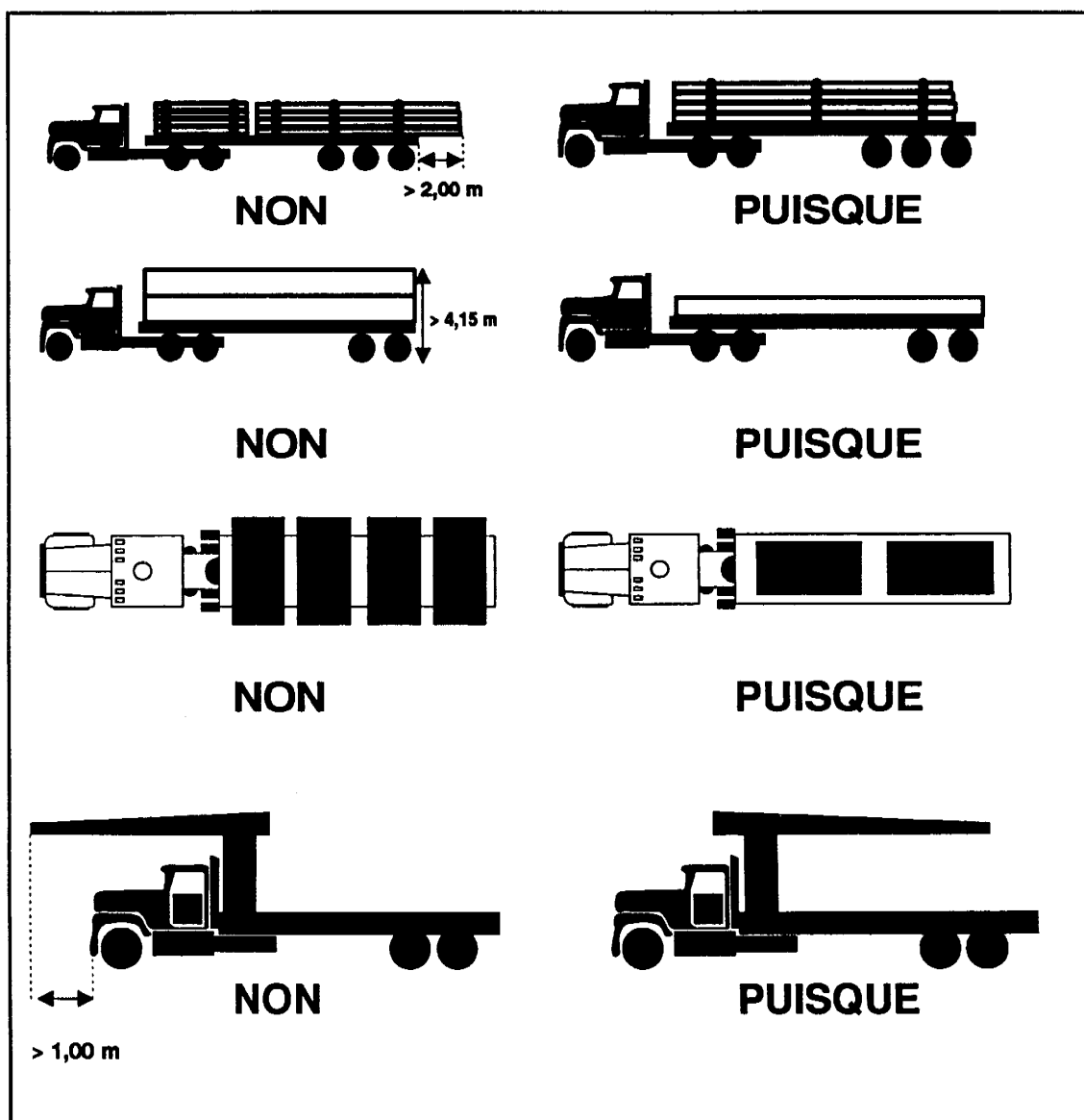
- 1° signer ou faire signer par son représentant le permis;
- 2° s'assurer que le réseau routier permet la circulation pour les dimensions et les charges transportées;

Avant de partir le titulaire doit voir à ce qu'il n'y ait pas de conflit avec :

- ponts faisant l'objet de limitations de poids;
- route ayant subi des sévices;
- travaux d'entretien, de construction, etc;
- géométrie inadéquate (carrefour ou courbe trop prononcés, etc.);
- hauteur des infrastructures;
- etc.

- 3° se conformer aux exigences prévues au chapitre IV relatives aux signaux d'avertissement et aux règles de circulation;

- 4° *s'assurer que le chargement et l'équipement ne peuvent être aménagés ou divisés de manière à ce que le véhicule routier ou l'ensemble de véhicules routiers soit conforme aux normes établies par le Règlement sur les normes de charges et de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers, sauf s'il s'agit d'un permis de classe 4;*



- 5° s'assurer que le véhicule circule avec les phares allumés;
- 6° *s'abstenir de conduire ou de laisser circuler un véhicule visé par un permis de la classe 4 ou 5 sur un pont où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes;*



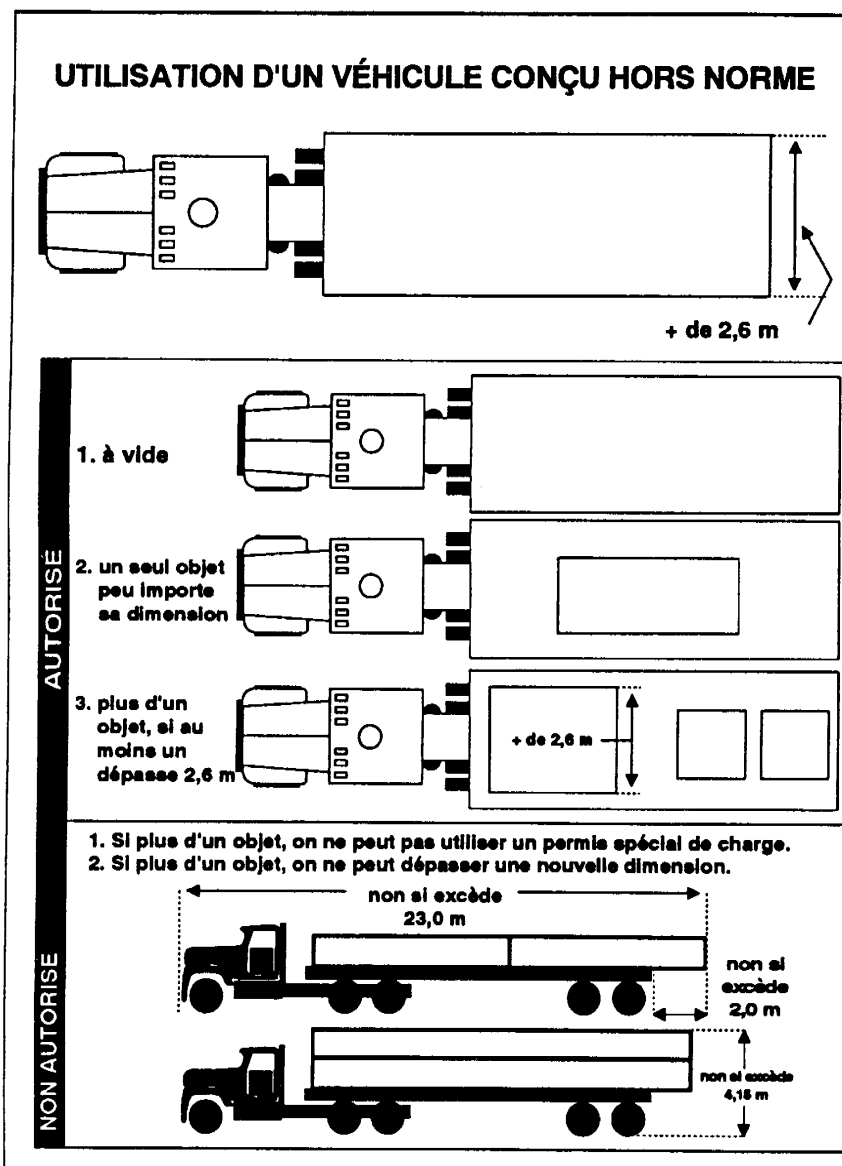
**Lorsqu'il n'y a pas de parcours alternatif
un permis de classe 6 peut être demandé.**

- 7° *s'abstenir de conduire ou de laisser circuler un véhicule visé par un permis de classe 5, en période de dégel, sauf si le permis prévoit l'utilisation d'un diablo tracté;*

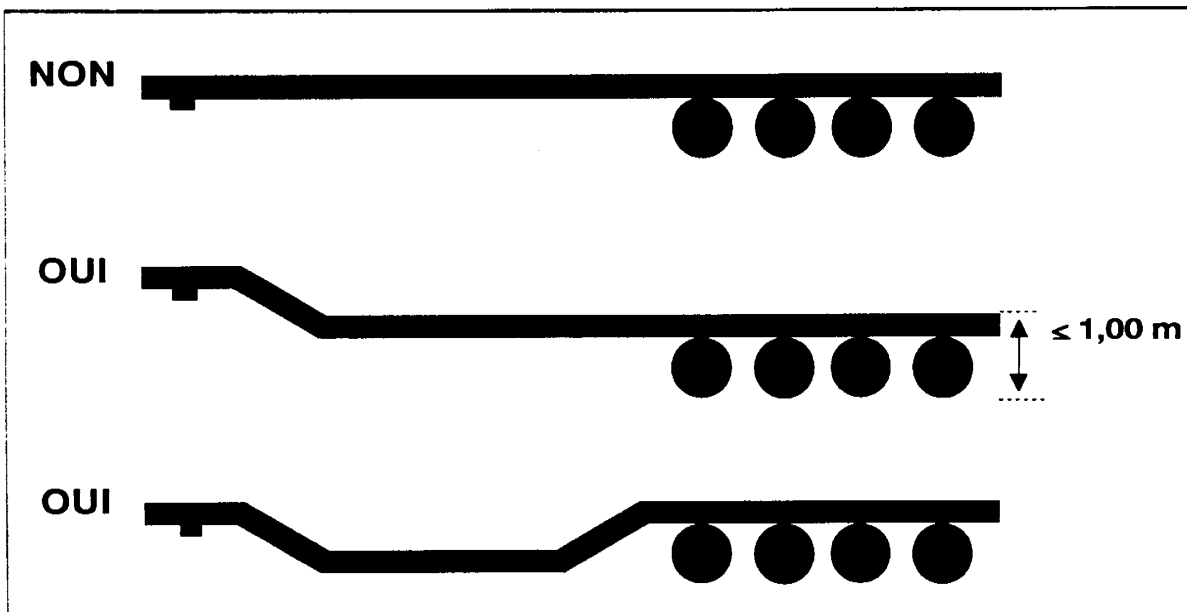


**Charges prévues à la section 3
de l'annexe 1 du présent règlement**

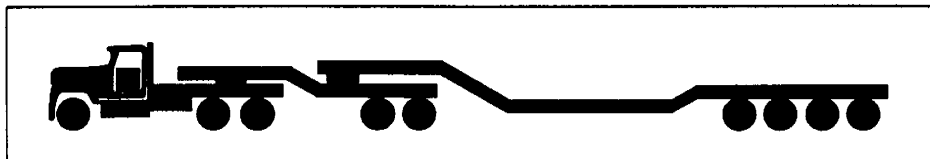
- 8° *veiller à ce qu'un véhicule ayant des dimensions hors normes de par sa fabrication et visé par un permis de classe 1 ou 7, circule sans chargement, circule avec un chargement constitué d'un seul objet ou circule avec un chargement constitué d'un objet ou plus dont au moins un nécessite l'utilisation d'un véhicule hors normes de par sa fabrication et dans la mesure où le transport d'un objet supplémentaire n'a pas pour effet de rendre le véhicule hors normes quant à une autre dimension ou quant à la charge;*



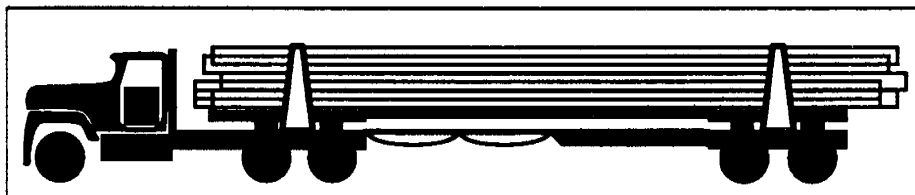
- 9° *se conformer aux limites de charges et aux dimensions prévues au permis y compris celles applicables à la classe du permis ainsi qu'aux conditions additionnelles prévues à l'annexe 3 et déterminées par le permis;*
- 10° *veiller à ce que toutes les caractéristiques du véhicule utilisé qui sont prévues aux paragraphes 9°, 12°, 14° et 15° de l'article 4 soient identiques à celles mentionnées au permis et que toutes les caractéristiques qui sont prévues au paragraphe 10° de cet article soient identiques ou supérieures à celles mentionnées au permis;*
- 11° *veiller à ce qu'un ensemble de véhicules hors normes quant à la hauteur, visé par un permis de classe 1 ou 7, comprenne une semi-remorque surbaissée par rapport à son pivot d'attelage ou une remorque dont la plate-forme de chargement se trouve à au plus 1 m du sol, sauf si le permis autorise expressément l'utilisation d'une remorque ou d'une semi-remorque d'un autre type;*



- 12° *veiller à ce que le diabolé tracté utilisé en vertu d'un permis de classe 1 général ou d'un permis de classe 5 soit enlevé, lorsque la masse totale en charge de l'ensemble de véhicules est inférieure à 65 000 kg et que sa longueur est supérieure à 23 m, sauf si le véhicule circule sans chargement ou s'il circule en période de dégel;*



- 13° *veiller à ce qu'un ensemble de véhicules visé par un permis de classe 7 autorisant un excédent arrière supérieur à 4 m, comprenne une remorque ou une semi-remorque à poutre ou à plateau télescopique pour réduire l'excédent, sauf si le permis autorise expressément l'utilisation d'une remorque ou d'une semi-remorque d'un autre type;*



Toutefois, l'interdiction de circuler en période de dégel contenue au paragraphe 7° ne s'applique pas :

- 1° *sur le chemin public de classe spéciale décrit au Règlement sur les normes de charges ou de dimensions applicables aux véhicules routiers et aux ensembles de véhicules routiers;*

Classe «spéciale» de chemin public

Appartient à cette classe :

Le chemin public conduisant à la Baie-James et débutant à l'intersection du chemin du parc industriel et de la route numéro 109 reliant Amos à Matagami, laquelle intersection est située au numéro de chaînage 145-19.

- 2° *dans la mise en oeuvre de mesures d'urgence lors d'un sinistre, d'un déraillement ou d'un déversement de matières dangereuses.*

6. La Société est la personne habilitée à délivrer le permis spécial.

**CHAPITRE IV
SIGNAUX D'AVERTISSEMENT ET RÈGLES
DE CIRCULATION**

**SECTION I
SIGNAUX D'AVERTISSEMENT**

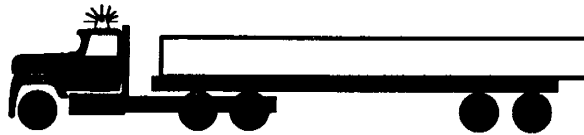
7. *Le véhicule visé par un permis spécial doit être muni :*

- 1° *d'un feu jaune ayant un rayon d'action de 360°, une fréquence de 60 à 90 cycles par minute et une lentille d'une hauteur minimale de 10 cm dont la largeur ou le diamètre minimal à cette hauteur est de 12 cm. Ce feu doit être visible jusqu'à une distance minimale de 300 m dans toutes les directions non couvertes par les feux jaunes d'un véhicule d'escorte ou par un feu conforme au paragraphe 2°;*
- 2° *d'un feu supplémentaire du même type que celui prescrit au paragraphe 1° ou de deux feux jaunes clignotants supplémentaires d'un diamètre minimal de 17,50 cm et d'une fréquence de 60 à 90 cycles par minute, espacés l'un de l'autre d'au moins 2,25 m, lorsque le feu installé conformément au paragraphe 1° n'est pas visible dans une direction non couverte par les feux jaunes d'un véhicule d'escorte. Ces feux doivent être installés à une hauteur minimale de 1,5 m du sol et être visibles à une distance minimale de 300 m dans toutes les directions pour lesquelles ils sont requis;*

Notez bien : Le Code de la sécurité routière (article 228) stipule que les feux clignotants ou pivotants ne peuvent être utilisés que lorsque le véhicule est hors normes. Ces feux doivent être éteints en d'autres temps.

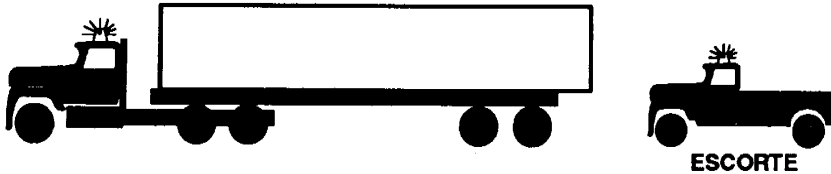
Le véhicule visé par un permis spécial doit être muni:

**1e CAS: D'un feu jaune visible dans toutes les directions
jusqu'à une distance minimale de 300 m.**

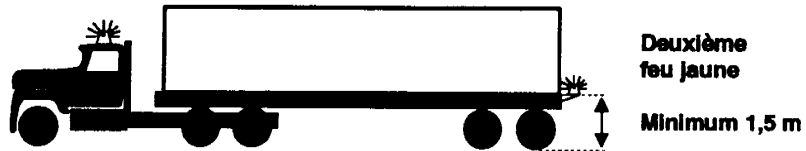


**Si le feu n'est pas visible dans toutes les directions,
il peut être remplacé par:**

2e CAS: Une escorte.



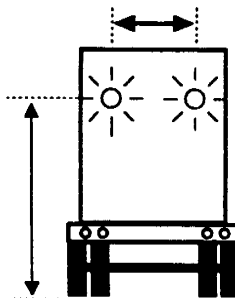
**3e CAS: Un second feu jaune du même type
qui couvre les directions obstruées.**



4e CAS: DEUX FEUX JAUNES CLIGNOTANTS

Espacement minimal 2,3 m

**Hauteur
minimale 1,5 m**



**Feux jaunes de 175 mm
de diamètre.
Rayon d'action de 180°.
Visible jusqu'à 300 m.**

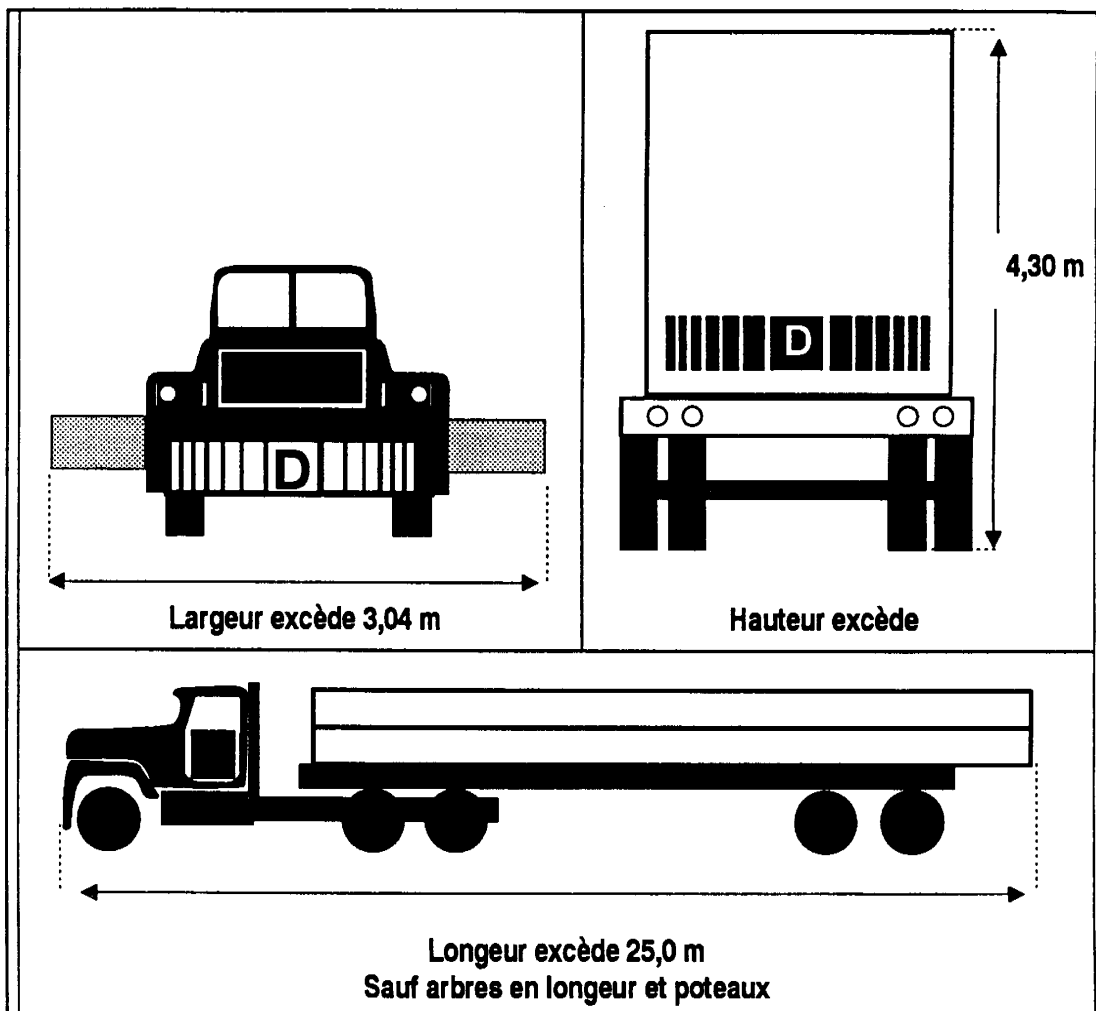
- 3° de panneaux ou de surfaces rigides conformes aux normes établies à l'annexe 2 :
- a) lorsque, chargement et équipement compris, la largeur excède 3,04 m, la longueur excède 25 m ou la hauteur excède 4,30 m;
 - b) dans le cas d'un véhicule affecté au déneigement, lorsque la largeur excède 3,75 m, ou que les équipements excèdent de plus de 60 cm le côté gauche du véhicule ou de plus de 130 cm le côté droit du véhicule, à l'endroit le plus large du véhicule excluant ses accessoires obligatoires.

Cette signalisation doit être placée aux extrémités avant et arrière du véhicule ou de son chargement; elle doit être maintenue libre de tout objet, matière ou saleté et elle doit être enlevée ou voilée lorsqu'elle n'est pas requise.

Le présent paragraphe ne s'applique pas à un véhicule visé par un permis de classe 4 ou à celui qui transporte des arbres en longueur ou des poteaux;

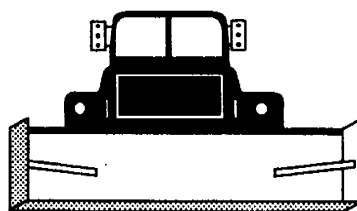
Le pare-chocs et toute autre surface PLANE (SANS ANGLE) ET RIGIDE sur lesquels est apposée une toile comportant les caractéristiques établies à l'annexe 2 (dimension, réflectivité, etc.) ou sur lesquels les symboles sont apposés au moyen de la peinture et de la pellicule prévues à l'annexe 2, sont considérés comme des surfaces rigides conformes aux normes établies à l'annexe 2 au même titre que le panneau usuellement utilisé par l'industrie. Si une toile est utilisée, elle doit être adéquatement tendue et ne doit pas battre au vent.

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**



EXCLUSION

VÉHICULE DE DÉNEIGEMENT

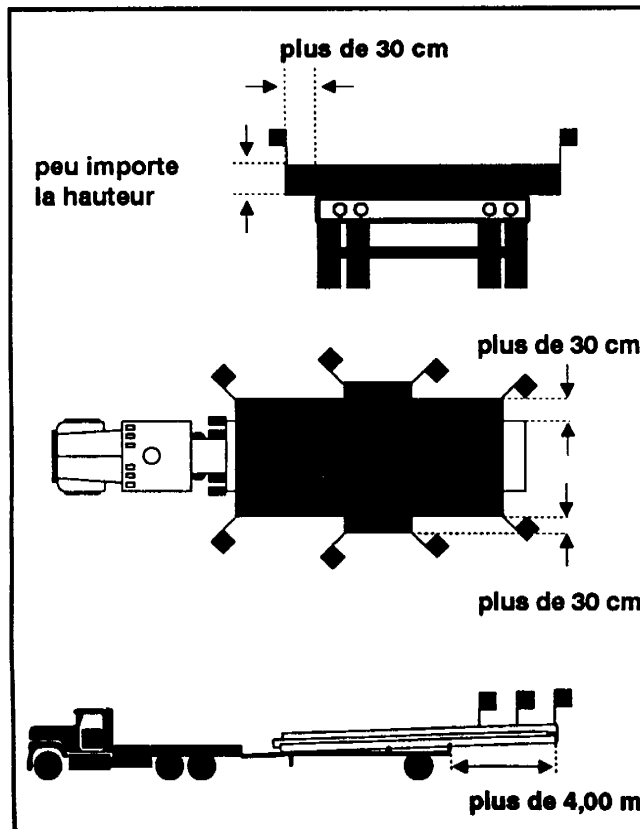


**Si largeur plus petite ou égale à 3,75 m
Si excédent du côté du chauffeur est plus petit ou égal à 60 cm.
Si excédent du côté du passager est plus petit ou égal à 130 cm.**

- 4° *de drapeaux carrés rouges ou orangés, en bon état, mesurant 40 cm de côté, retenus en au moins deux points de manière à être flottants ou de feux jaunes clignotants. Ces signaux doivent être utilisés lorsque le chargement excède de plus de 30 cm le côté du véhicule. Ils doivent être placés à l'endroit le plus large à chaque extrémité avant et arrière du chargement et aux extrémités avant et arrière des saillies qui excèdent la largeur du chargement de plus de 30 cm et, s'il s'agit de poteaux qui excèdent de plus de 4 m l'arrière de la plate-forme de chargement, à chaque 2 m de chaque côté de l'empilement des poteaux excédant l'arrière de la plate-forme de chargement.*

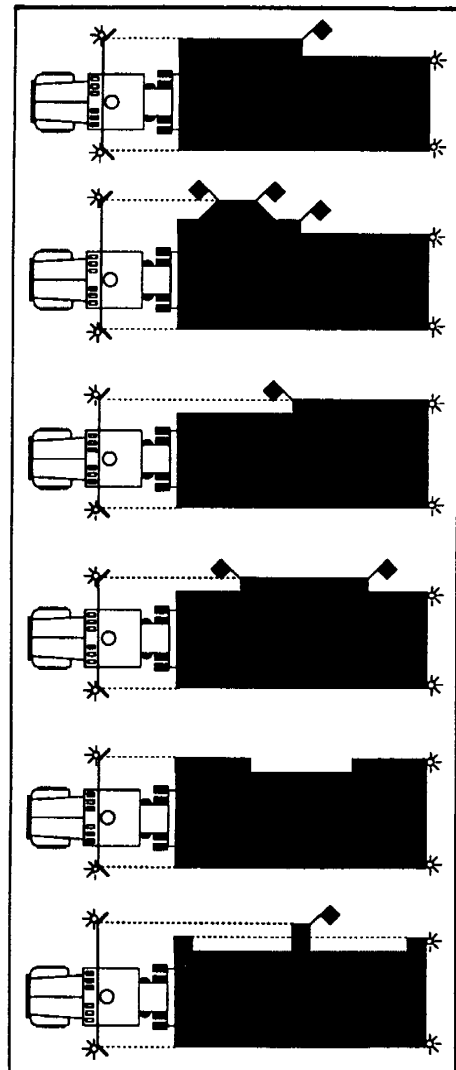
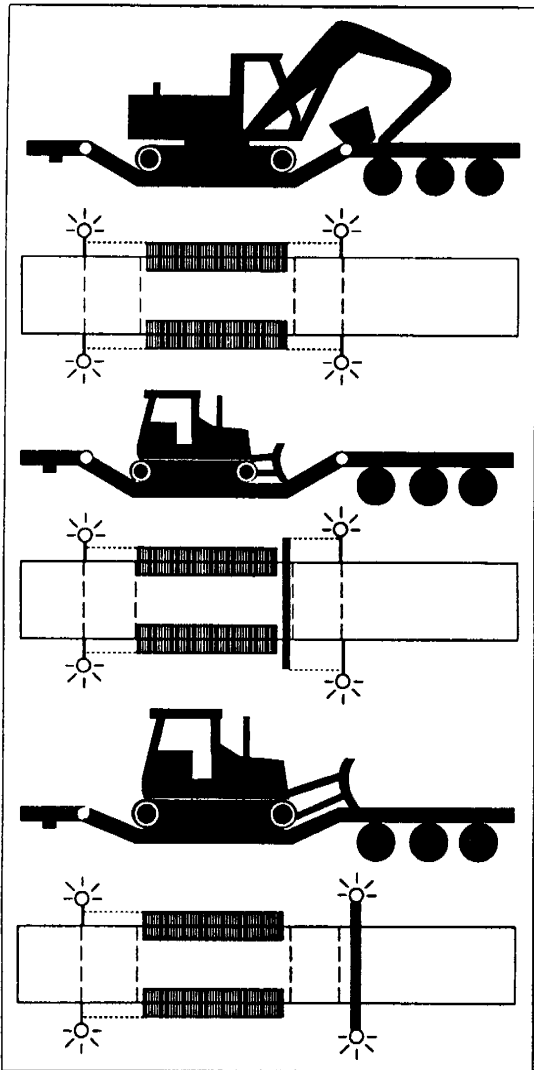
La nuit, à compter du 28 février 1994, les drapeaux doivent être remplacés par des feux jaunes clignotants.

Les feux doivent avoir un diamètre minimal de 10 cm, avoir une fréquence de 60 à 90 cycles par minute et être visibles jusqu'à une distance minimale de 150 m. La lentille doit être conçue de façon à permettre une vision latérale du feu.

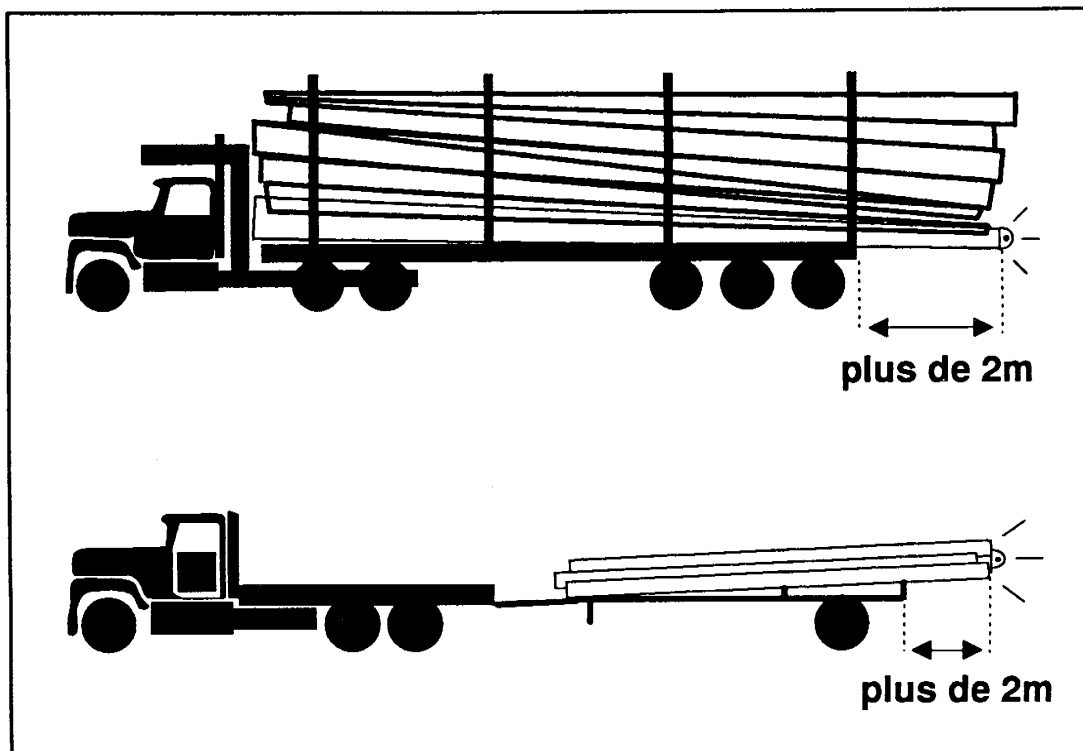


**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

Tous les signaux doivent être installés sans accroître de plus de 12 cm, de chaque côté, la largeur du chargement ou des saillies. Toutefois, les signaux prévus aux extrémités du chargement peuvent être disposés conformément à l'article 10 s'il s'agit d'un permis de classe 2; s'il s'agit d'une semi-remorque surbaissée, lorsque le chargement et les saillies qui doivent être signalés se situent à l'intérieur de la plate-forme de chargement sur le plan longitudinal, ces signaux peuvent être positionnés à la jonction des parties surélevées et surbaissées de la semi-remorque. Ils doivent alors être installés latéralement au-delà de la largeur du chargement et des saillies, sans toutefois accroître cette largeur de plus de 12 cm;



- 5° *s'il s'agit de poteaux ou d'arbres en longueur, le véhicule doit, de plus, être muni d'un feu rouge d'un diamètre minimal de 10 cm, visible sur une distance de 150 m et installé à l'extrémité de l'excédent arrière.*



Le présent règlement prescrit un feu rouge le jour comme la nuit pour le transport de poteaux ou d'arbres en longueur lorsque l'excédent arrière est au delà de 2 m. Le Code de la sécurité routière (article 474) prescrit également que tout type de chargement qui excède l'arrière du véhicule de plus de 1 m doit avoir un drapeau rouge ou un panneau réfléchissant à son extrémité arrière et, la nuit, un feu rouge visible de l'arrière et des côtés, d'une distance d'au moins 150 m.

8. *Sous réserve de l'article 10, un véhicule d'escorte est requis et doit suivre le véhicule hors normes lorsque, chargement et équipement compris :*

- 1° *la largeur du véhicule excède 3,75 m et que celui-ci circule sur une route ayant plus d'une voie de circulation dans le sens de la voie qu'il emprunte;*
- 2° *la longueur excède :*
 - a) *17 m pour un véhicule d'une seule unité;*
 - b) *21 m pour une grue;*
 - c) *27,50 m pour un ensemble de deux véhicules routiers y compris un ensemble de véhicules routiers composé d'une grue et d'une remorque;*
 - d) *30 m pour un ensemble de trois véhicules composé d'un tracteur, d'un diabolot tracté et d'une semi-remorque ou pour un ensemble de véhicules visé par un permis de classe 2;*
- 3° *l'excédent arrière est supérieur aux limites prévues au sous-paragraphe d) du paragraphe 1° de l'article 2.*

Sous réserve de l'article 10, un véhicule d'escorte est requis et doit précéder le véhicule hors normes lorsque, chargement et équipement compris :

- 1° *la largeur du véhicule excède 3,75 m et que celui-ci circule sur une route ayant une seule voie de circulation dans le sens de la voie qu'il emprunte;*
- 2° *la largeur du véhicule excède 3,10 m sans dépasser 3,75 m et que le véhicule circule la nuit sur une route ayant une seule voie de circulation dans le sens de la voie qu'il emprunte, sauf s'il s'agit d'un véhicule affecté au déneigement en autant que ses équipements n'excèdent pas de plus de 60 cm le côté gauche du véhicule et de plus de 130 cm le côté droit du véhicule à l'endroit le plus large de celui-ci excluant ses accessoires obligatoires;*
- 3° *la hauteur du véhicule excède 4,50 m;*
- 4° *l'excédent avant est supérieur aux limites prévues au sous-paragraphe d) du paragraphe 1° de l'article 2.*

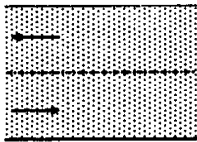
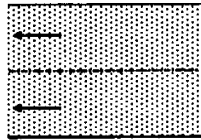
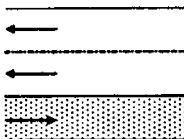
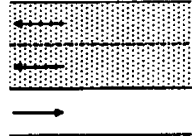




Sous réserve de l'article 10, deux véhicules d'escortes sont requis, l'un en avant du véhicule hors normes et l'autre en arrière, lorsque :

- 1° la largeur du véhicule, chargement et équipement compris, excède 4,40 m et que celui-ci circule sur une route ayant une seule voie de circulation dans le sens de la voie qu'il emprunte;*
- 2° le véhicule escorté est visé par l'une des conditions prévues au premier alinéa qui exige un véhicule d'escorte en arrière et par l'une des conditions prévues au deuxième alinéa qui exige un véhicule d'escorte en avant.*

Lorsque deux véhicules escortés circulent en convoi, deux véhicules d'escorte sont requis, l'un devant le convoi, l'autre derrière. Toutefois, lorsqu'un seul véhicule d'escorte est requis pour chacun des véhicules escortés et que ce véhicule d'escorte est requis pour précéder chacun deux ou pour suivre chacun d'eux, un seul véhicule d'escorte est requis pour précéder ou suivre le convoi.

Dans le cas d'un permis de classe 2, la largeur est mesurée à la partie la plus large du bâtiment excluant la toiture.

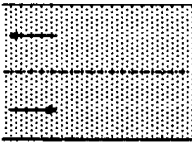
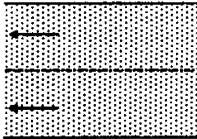
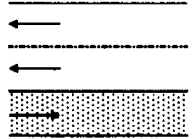
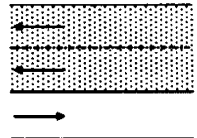
**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

LE VÉHICULE D'ESCORTE DOIT PRÉCÉDER OU SUIVRE LE VÉHICULE ESCORTÉ		
DIMENSION HORS NORMES DU VÉHICULE	TYPE DE ROUTE	
	AYANT UNE SEULE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES	AYANT PLUS D'UNE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES
		
		
<p>A</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">LA NUIT</div> <p style="text-align: center;">EXCLUSION</p> <p style="text-align: center;">VÉHICULE DE DÉNEIGEMENT</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">  <div style="text-align: center;">  <p>Si largeur plus petite ou égale à 3,75 m Si excèdent du côté du chauffeur est plus petit ou égal à 80 cm. Si excèdent du côté du passager est plus petit ou égal à 130 cm.</p> </div> </div>	PRÉCÉDER	NON REQUIS
<p>B</p> <div style="text-align: center;">  <p>← 3,75 m à 4,40 m →</p> </div>	PRÉCÉDER	SUIVRE
<p>C</p> <div style="text-align: center;">  <p>← plus de 4,40 m →</p> </div>	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE

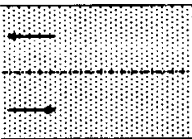
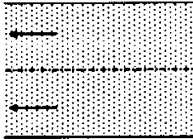
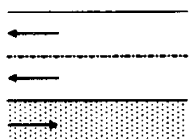
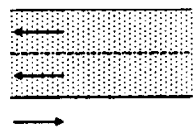
**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

LE VÉHICULE D'ESCORTE DOIT PRÉCÉDER OU SUIVRE LE VÉHICULE ESCORTÉ		
DIMENSION HORS NORMES DU VÉHICULE	TYPE DE ROUTE	
	AYANT UNE SEULE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES	AYANT PLUS D'UNE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES
<p>D</p>	SUIVRE	SUIVRE
<p>E</p> <p>SAUF LES ARBRES EN LONGUEUR ET LES POTEAUX EN CLASSE 1</p>	SUIVRE	SUIVRE
<p>F</p>	PRÉCÉDER	PRÉCÉDER
<p>G</p> <p>SAUF LES APPARELS DE LEVAGE, LES GRUES ET LES VÉHICULES DE DÉNEIGEMENT DE CLASSE 1</p>	PRÉCÉDER	PRÉCÉDER

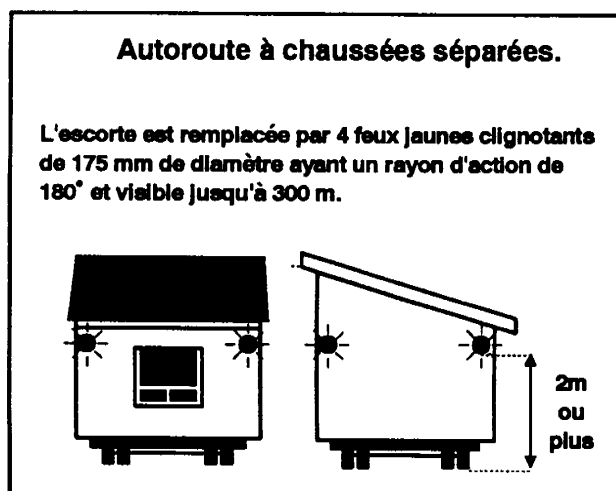
**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

LE VÉHICULE D'ESCORTE DOIT PRÉCÉDER OU SUIVRE LE VÉHICULE ESCORTÉ		
COMBINAISON DE DIMENSIONS HORS NORMES SUR UN VÉHICULE	TYPE DE ROUTE	
	AYANT UNE SEULE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES	AYANT PLUS D'UNE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES
		
		
A ET D OU E	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE
A ET F OU G	PRÉCÉDER	PRÉCÉDER
B ET D OU E	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE
B ET F OU G	PRÉCÉDER	PRÉCÉDER ET SUIVRE
C ET D OU E	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE
C ET F OU G	PRÉCÉDER ET SUIVRE	PRÉCÉDER ET SUIVRE
D OU E ET F OU G	PRÉCÉDER ET SUIVRE	PRÉCÉDER ET SUIVRE

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

LE VÉHICULE D'ESCORTE DOIT PRÉCÉDER OU SUIVRE LE VÉHICULE ESCORTÉ		
DIMENSION HORS NORMES ET COMBINAISON DE DIMENSIONS HORS NORMES SUR DES VÉHICULES CIRCULANT EN CONVOI	TYPE DE ROUTE	
	AYANT UNE SEULE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES	AYANT PLUS D'UNE VOIE DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES
		
		
UNIQUEMENT A	PRÉCÉDER	NON REQUIS
UNIQUEMENT B	PRÉCÉDER	SUIVRE
UNIQUEMENT C	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE
UNIQUEMENT D OU E	SUIVRE	SUIVRE
UNIQUEMENT F OU G	PRÉCÉDER	PRÉCÉDER
A ET D OU E	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE
A ET F OU G	PRÉCÉDER	PRÉCÉDER
B ET D OU E	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE
B ET F OU G	PRÉCÉDER	PRÉCÉDER ET SUIVRE
C ET D OU E	PRÉCÉDER ET SUIVRE	SUIVRE
C ET F OU G	PRÉCÉDER ET SUIVRE	PRÉCÉDER ET SUIVRE
D OU E ET F OU G	PRÉCÉDER ET SUIVRE	PRÉCÉDER ET SUIVRE

9. Un véhicule d'escorte doit :
- 1° avoir une masse nette inférieure à 3 000 kg;
 - 2° être muni de fusées éclairantes, lampes ou *lanternes portatives* visibles jusqu'à une distance minimale de 300 m;
 - 3° être muni de deux feux jaunes, espacés d'une distance minimale de 1 m, ayant un rayon d'action de 360° ou de trois feux jaunes dont celui du centre a un rayon d'action de 360° et les deux autres, espacés d'une distance minimale de 1 m, sont clignotants. Ces feux doivent avoir une fréquence de 60 à 90 cycles par minute. Le feu à rayon d'action de 360° doit avoir une lentille d'une hauteur minimale de 10 cm dont la largeur ou le diamètre minimal à cette hauteur est de 12 cm et être visible dans toutes les directions jusqu'à une distance minimale de 300 m. Les feux clignotants doivent avoir un diamètre minimal de 17,50 cm, et être visibles de l'avant et de l'arrière jusqu'à une distance minimale de 300 m.
10. S'il s'agit d'un transport nécessitant un permis de classe 2 et que ce transport s'effectue sur une autoroute à chaussées séparées, le véhicule d'escorte n'est pas requis si le véhicule visé par le permis spécial est muni de quatre feux jaunes clignotants d'un diamètre minimal de 17,50 cm, d'une fréquence de 60 à 90 cycles par minute, visibles jusqu'à une distance minimale de 300 m. Ces feux doivent être placés à l'endroit le plus large de chaque extrémité avant et arrière du bâtiment, excluant la toiture, et à une hauteur minimale de 2 m à partir du sol. Toutefois, les feux avant peuvent être placés au dos des rétroviseurs latéraux.



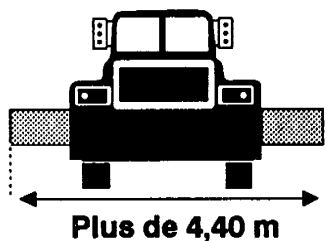
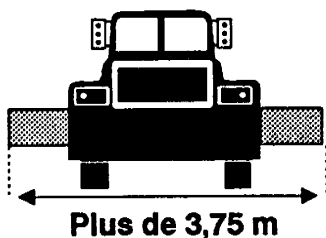
**SECTION II
RÈGLES DE CIRCULATION**

11. Le permis spécial n'autorise pas la circulation :

- 1° la nuit, d'un véhicule ou d'un ensemble de véhicules routiers dont, chargement et équipement compris :**
- a) la longueur excède respectivement 17 m pour un véhicule routier d'une seule unité, 27,50 m pour un ensemble de deux véhicules routiers y compris un ensemble de véhicules routiers composé d'une grue et d'une remorque et 30 m pour un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabol tracté et d'une semi-remorque ou pour un ensemble de véhicules visé par un permis de la classe 2;**
 - b) l'excédent arrière est supérieur à 4 m, sauf pour les arbres en longueur ou les poteaux;**
 - c) la largeur excède 3,75 m. Cependant, cette interdiction ne s'applique pas si la largeur n'excède pas 4,40 m à la condition que le véhicule circule sur une autoroute à chaussées séparées ou sur une distance maximale de 8 km, sur une route numérotée de 100 à 199, pour atteindre un point de destination. Dans le cas d'un permis de classe 2, la largeur est mesurée à la partie la plus large du bâtiment excluant la toiture;**

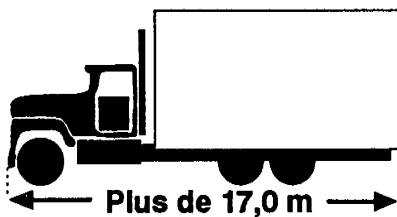
INTERDICTION DE CIRCULER LA NUIT

LARGEUR

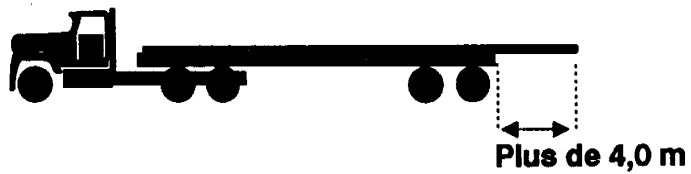


Sur une autoroute à chaussées séparées et 8 km maximum sur une chaussée à double sens, (# 100 à 199) pour atteindre une destination.

LONGUEUR

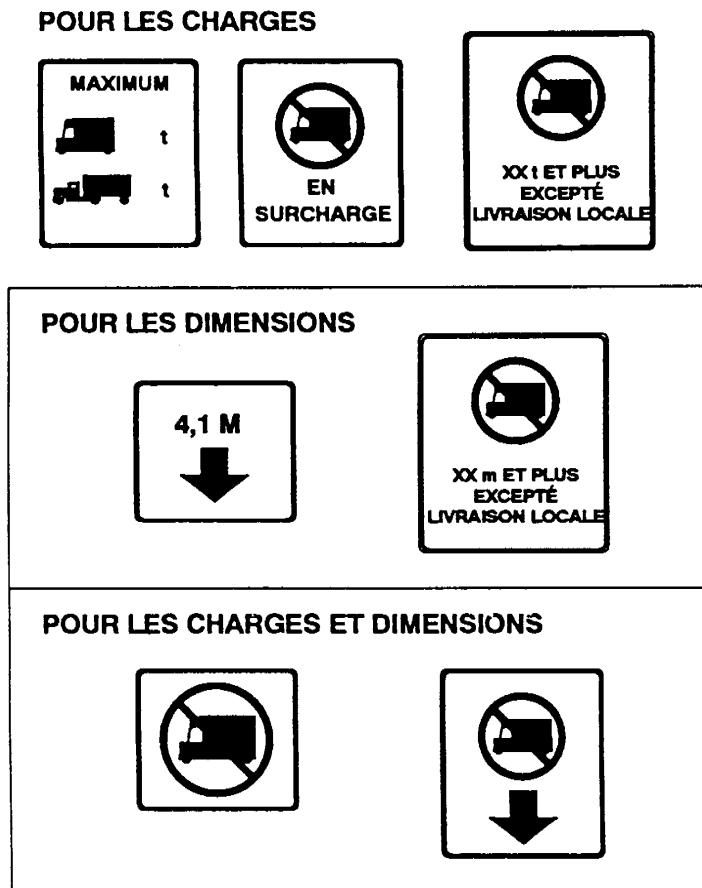


EXCÉDENT



Sauf les arbres en longueur et les poteaux.

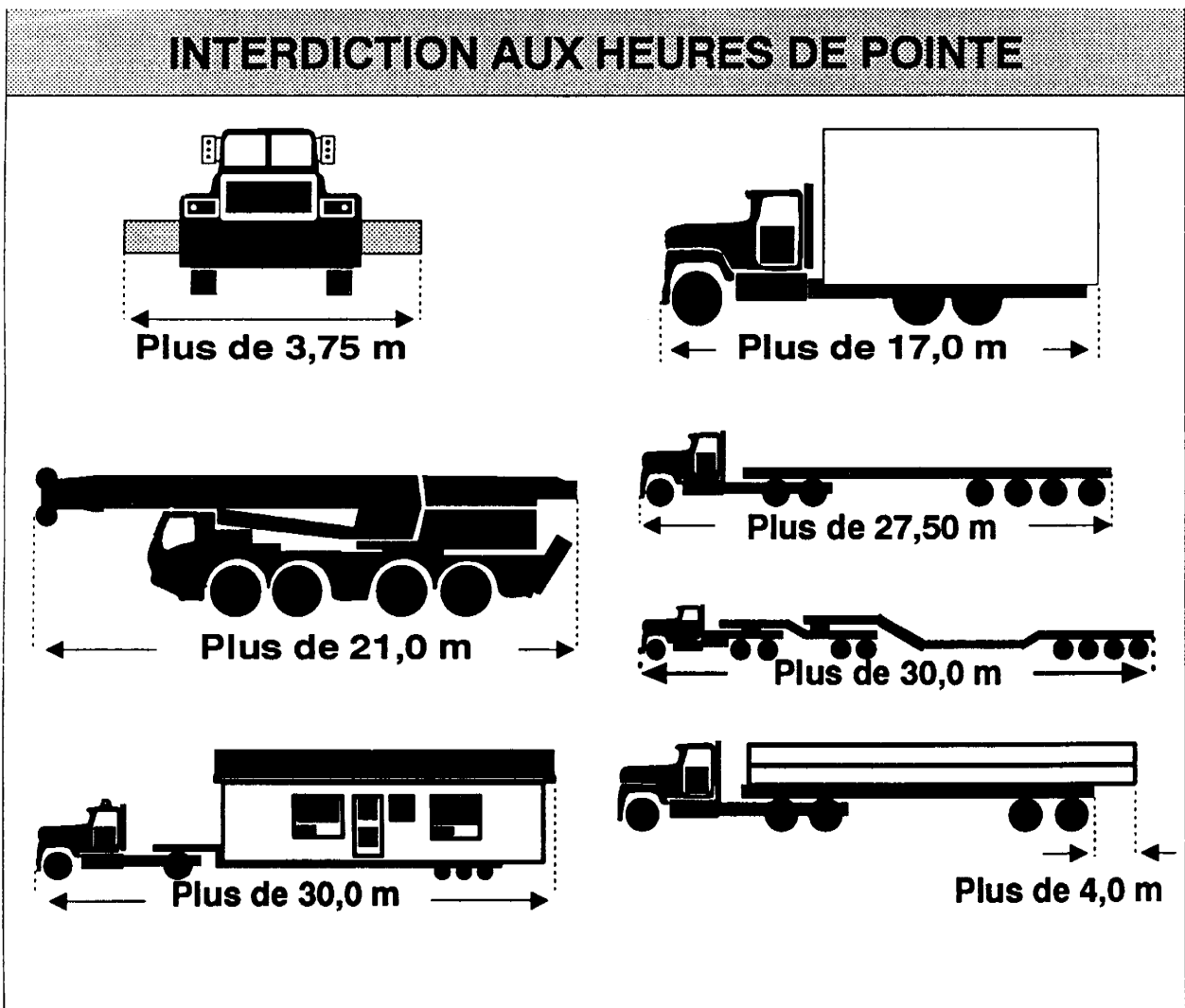
- 2° le dimanche et les jours fériés;
- 3° d'un véhicule dont la masse totale en charge ou les dimensions excèdent la limite établie pour ce chemin public;



- 4° lorsque *la visibilité* ne s'étend pas sur une distance de 1 km ou que la chaussée n'est pas dégagée de neige ou de glace *conformément aux conditions d'entretien applicables à ce chemin.*

Toutefois, les interdictions contenues aux paragraphes 1° et 2° ne s'appliquent pas en ce qui concerne les grues; celles contenues aux paragraphes 1°, 2° et 4° ne s'appliquent à un permis de classe 4 ou aux véhicules de déneigement. Les interdictions contenues aux paragraphes 1° à 4° ne s'appliquent pas dans la mise en oeuvre de mesures d'urgence lors d'un sinistre, d'un déraillement ou d'un déversement de matières dangereuses ou dans le cas d'un transport visé par un permis classe 6 ou 7, à la condition qu'un transporteur ait obtenu préalablement une autorisation de la Société.

12. Le permis spécial n'autorise pas la circulation sur les chaussées et aux heures suivantes uniquement pour un véhicule ou un ensemble de véhicules, chargement et équipement compris, d'une largeur excédant 3,75 m ou d'une longueur excédant respectivement *17 m pour un véhicule d'une seule unité, 21 m pour une grue, 27,50 m pour un ensemble de deux véhicules routiers y compris un ensemble de véhicules routiers composé d'une grue et d'une remorque et 30 m pour un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolo tracté et d'une semi-remorque ou pour un ensemble de véhicules visé par un permis de classe 2 ou pour tout véhicule :*



**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

- 1° dans la région de Québec, de 7 h 30 à 9 h 00 et de 16 h 00 à 17 h 30, sur :
- le pont de Québec et ses accès;
 - le pont Pierre-Laporte et ses accès;
 - l'autoroute 40, entre l'intersection de l'autoroute 73 et l'intersection de l'autoroute 440;
 - l'autoroute 73, entre l'autoroute 20 et Notre-Dame-des-Laurentides;
 - l'autoroute 440, entre Saint-Augustin et Québec;
 - l'autoroute 540;
- 2° dans la région de Montréal, de 6 h 30 à 9 h 30 et de 15 h 30 à 19 h, sur :
- l'autoroute 20, entre la sortie 29 et la sortie 98;
 - l'autoroute 40, entre la sortie 35 et la sortie 89;
 - l'autoroute 25;
 - l'autoroute 440;
 - l'autoroute 520;
 - l'autoroute 640;
 - l'autoroute 15, entre la sortie 29 et la sortie 44;
 - l'autoroute 13;
 - l'autoroute 132, entre l'autoroute 15 et Boucherville;
 - la route 138, entre le pont Honoré-Mercier et l'autoroute 20;
 - le pont Champlain et ses accès;
 - le pont Honoré-Mercier et ses accès;
 - le pont Jacques-Cartier et ses accès.

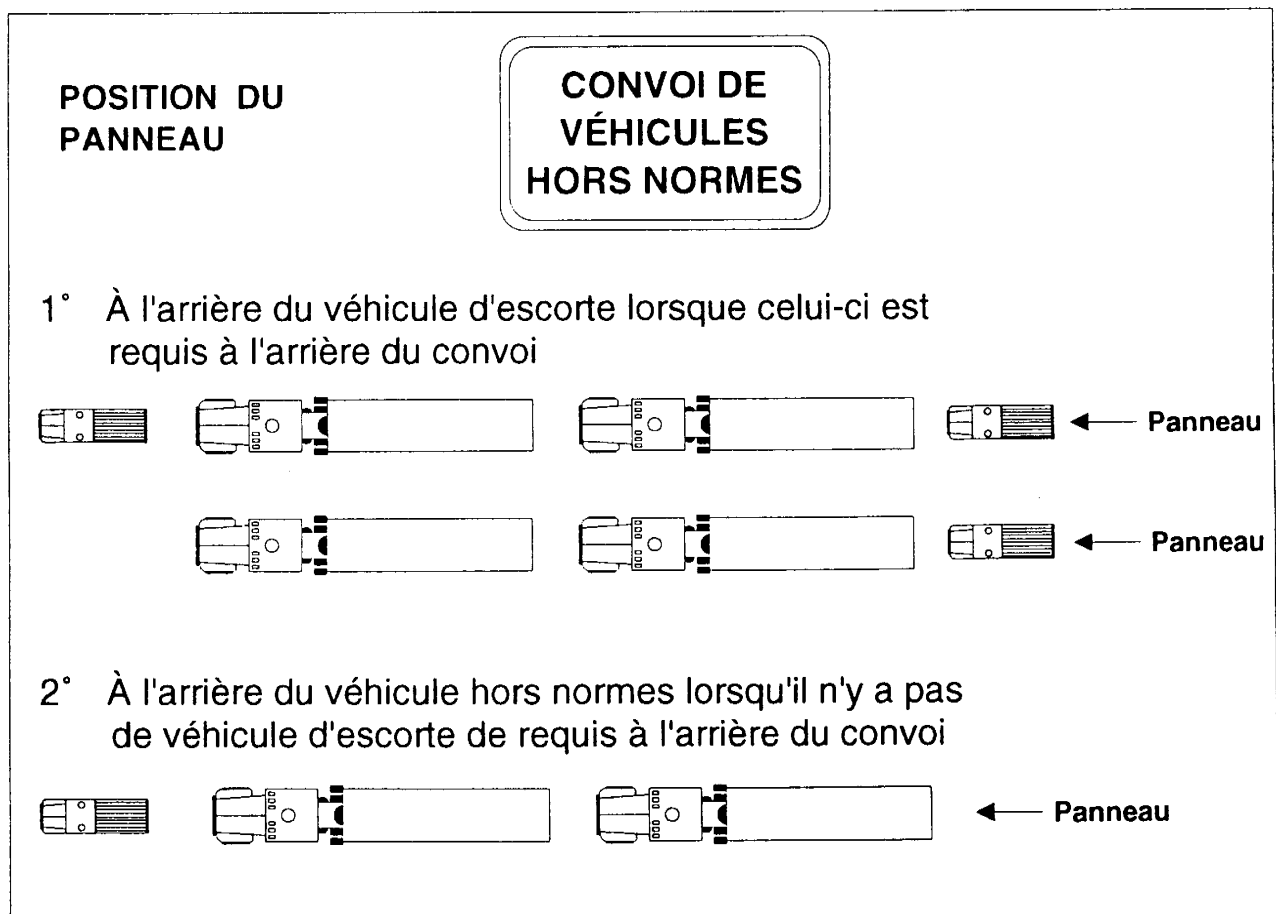
Les restrictions de circulation prévues aux paragraphes 1° et 2° ne s'appliquent pas le samedi.

Dans le cas d'un permis de classe 2, la largeur est mesurée à la partie la plus large du bâtiment excluant la toiture.

13. *Les véhicules d'escorte requis pour circuler en vertu d'un permis spécial de circulation peuvent escorter un maximum de deux véhicules hors normes qui circulent en convoi sauf s'il s'agit d'un permis de classe 7 où la circulation en convoi doit être autorisée expressément.*

Les conducteurs des véhicules circulant en convoi doivent, le cas échéant, favoriser le dépassement aux 15 minutes ou au premier endroit où il peut être effectué en sécurité.

À compter du 28 février 1994, le véhicule qui termine le convoi doit être muni d'un panneau ou d'une surface rigide conforme aux normes établies à l'annexe 5.



14. *Le conducteur d'un véhicule pour lequel un permis spécial a été délivré doit respecter les exigences prévues aux paragraphes 2° à 9° et 12° de l'article 5 et celles prévues à l'article 11.*
- 14.1 *Le conducteur d'un véhicule routier ou d'un ensemble de véhicules routiers pour lequel un permis de classe 6 autorise la circulation sur le réseau d'autoroutes visées à l'annexe 4 doit circuler sur une voie centrale du pont lorsque ce chemin comprend plus de deux voies de circulation dans le même sens.*
15. *Le conducteur d'un véhicule d'escorte doit :*
- 1° *pouvoir communiquer, à l'aide d'un système de radio-communication, avec l'occupant du véhicule escorté et, le cas échéant, avec celui du véhicule du corps policier et celui d'un autre véhicule d'escorte;*
 - 2° *circuler avec les phares et les feux jaunes allumés;*
 - 3° *avoir en sa possession un écrit contenant les informations visées aux paragraphes 16°, 17° et 20° de l'article 4;*

Lorsqu'un seul véhicule d'escorte est requis le conducteur du véhicule d'escorte doit :

- 1° *si le véhicule escorté est hors normes quant à la largeur, suivre le véhicule escorté sur une route ayant plus d'une voie de circulation dans le sens de la voie qu'il emprunte et le précéder sur les routes ayant une seule voie de circulation dans le sens de la voie qu'il emprunte;*
- 2° *si le véhicule escorté est hors normes quant à l'excédent avant ou quant à la hauteur, précéder le véhicule escorté;*
- 3° *si le véhicule escorté est hors normes quant à l'excédent arrière ou quant à la longueur, suivre le véhicule escorté;*
- 4° *si deux véhicules escortés circulent en convoi, suivre ou précéder le convoi en suivant les règles visées aux paragraphes 1°, 2° et 3° du présent alinéa.*

Lorsque deux escortes sont requis, le conducteur de l'une doit précéder le véhicule escorté et celui de l'autre doit suivre le véhicule escorté ou le convoi.

Dans tous les cas, le conducteur du véhicule d'escorte doit respecter une distance minimale de 100 m et maximale de 300 m entre son véhicule et le véhicule escorté ou le convoi.

**CHAPITRE V
DROITS EXIGIBLES POUR UN PERMIS SPÉCIAL**

16. *Les droits exigibles pour le permis spécifique sont les suivants :*

- 1° *s'il s'agit d'un permis de classe 1, 2 ou 3, 105 \$;*
- 2° *s'il s'agit d'un permis de classe 4, 5, 6 ou 7, 230 \$;*
- 3° *s'il s'agit d'un permis de classe 6 délivré pour circuler sur un pont où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes, 30 \$ lorsque ce permis est délivré à l'une des personnes suivantes :*
 - a) *au titulaire d'un permis général de classe 4 ou 5;*
 - b) *au titulaire d'un permis général de classe 6 autorisant la circulation sur le réseau d'autoroutes visées à l'annexe 4 ou sur l'ensemble des chemins publics.*

La date d'expiration du permis de classe 6 pour circuler sur un pont où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes doit être identique ou antérieure à celle du permis général visé au sous-paragraphe a) ou b).

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

17. *Les droits annuels exigibles pour le permis général sont les suivants :*

- 1° *s'il s'agit d'un permis de classe 1, 2 ou 3, 260 \$;*
- 2° *s'il s'agit d'un permis de classe 4, 5, 6 ou 7, 600 \$;*
- 3° *s'il s'agit d'un permis de classe 6 délivré pour circuler sur un pont où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes, 100 \$ lorsque ce permis est délivré à l'une des personnes suivantes :*
 - a) *au titulaire d'un permis général de classe 4 ou 5;*
 - b) *au titulaire d'un permis général de classe 6 autorisant la circulation sur le réseau d'autoroutes visées à l'annexe 4 ou sur l'ensemble des chemins publics.*

La période de validité du permis général visé au sous-paragraphe a) à b) doit être égale ou supérieure à celle du permis de classe 6 pour circuler sur un pont où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes et la date d'expiration du permis demandé doit être identique ou antérieure à celle du permis général visé au sous-paragraphe a) à b).

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

17.1 *Les droits exigibles pour le permis général portant sur une période de moins de douze mois sont établis en additionnant aux droits exigibles pour un permis spécifique le résultat de la multiplication du nombre de mois à autoriser par les sommes suivantes :*

- 1° *12,92 \$ pour un permis de classes 1, 2 ou 3;*
- 2° *30,83 \$ pour un permis de classes 4, 5, 6 ou 7;*
- 3° *5,83 \$ pour un permis de classe 6 délivré pour circuler sur un pont où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes, lorsque ce permis est délivré à l'une des personnes suivantes :*
 - a) *au titulaire d'un permis général de classe 4 ou 5;*
 - b) *au titulaire d'un permis général de classe 6 autorisant la circulation sur le réseau d'autoroutes visées à l'annexe 4 ou sur l'ensemble des chemins publics.*

S'il s'agit d'un permis de classe 5 ou 6, les droits exigibles pour le permis général portant sur une période inférieure à un an sont égaux aux droits annuels, lorsque le requérant demande un permis dont la durée est de neuf mois ou plus.

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

18. Les droits exigibles pour un permis qui appartient à plusieurs classes sont établis au montant le plus élevé des droits exigibles pour chacune des classes auquel il appartient.

Une somme exigible calculée en vertu du présent règlement est diminuée au dollar le plus près si elle comprend une fraction de dollar inférieure à 0,50 \$, elle est augmentée au dollar le plus près si elle comprend une fraction de dollar égale ou supérieure à 0,50 \$.

Pour bénéficier des droits prévus aux paragraphes 3° des articles 16, 17 et 17.1 le requérant doit indiquer à la Société le numéro du permis dont il est titulaire lors de la demande.

TARIFICATION

CLASSES	SPÉCIFIQUE	1 MOIS	2 MOIS	3 MOIS	4 MOIS	5 MOIS	6 MOIS	7 MOIS	8 MOIS	9 MOIS	10 MOIS	11 MOIS	12 MOIS
1, 2, 3	105 \$	118 \$	131 \$	144 \$	157 \$	170 \$	183 \$	195 \$	208 \$	221 \$	234 \$	247 \$	260 \$
4	230 \$	261 \$	292 \$	322 \$	353 \$	384 \$	415 \$	446 \$	477 \$	507 \$	538 \$	569 \$	600 \$
5, 6	230 \$	261 \$	292 \$	322 \$	353 \$	384 \$	415 \$	446 \$	477 \$	600 \$	600 \$	600 \$	600 \$
7	230 \$	261 \$	292 \$	322 \$	353 \$	384 \$	415 \$	446 \$	477 \$	507 \$	538 \$	569 \$	600 \$
6 (Pont affiché)	30 \$	36 \$	42 \$	47 \$	53 \$	59 \$	65 \$	71 \$	77 \$	100 \$	100 \$	100 \$	100 \$

**CHAPITRE VI
INFRACTIONS**

19. La violation des articles 5, 7 à 9 et 11 à 15 constitue une infraction.

**CHAPITRE VII
DISPOSITIONS TRANSITOIRES ET FINALES**

20. Le présent règlement remplace la Directive sur les permis spéciaux de circulation (R.R.Q., 1981, c. C-24, r. 12) et le Règlement sur le coût des permis spéciaux autorisant la circulation sur les chemins publics de véhicules et de chargements excédant la limite de pesanteur et de dimension (R.R.Q., 1981, c. C-24, r. 11).
21. Le permis spécial de circulation émis avant le 11 novembre 1990 est valide jusqu'à la date de son expiration ou jusqu'au 1^{er} avril 1991 s'il autorise la circulation de machinerie agricole ou s'il autorise le transport d'un chargement divisible avec un véhicule modifié ou avec un véhicule dont la configuration des essieux n'est pas prévue au Règlement.
22. Le présent règlement entre en vigueur le 8 novembre 1990.

Cette date réfère à la date d'entrée en vigueur du Règlement sur le permis spécial de circulation (décret 1444-90). La date d'entrée en vigueur du Règlement modifiant le Règlement sur le permis spécial de circulation est le 24 janvier 1994 (voir le préambule à la page 1 de ce document).

ANNEXE 1

(a. 2, par. 4°, 5° et 6°)

SECTION 1

**DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR
ESSIEU MAXIMALE**

1. La charge par essieu maximale est la moindre des limites de charge suivantes :

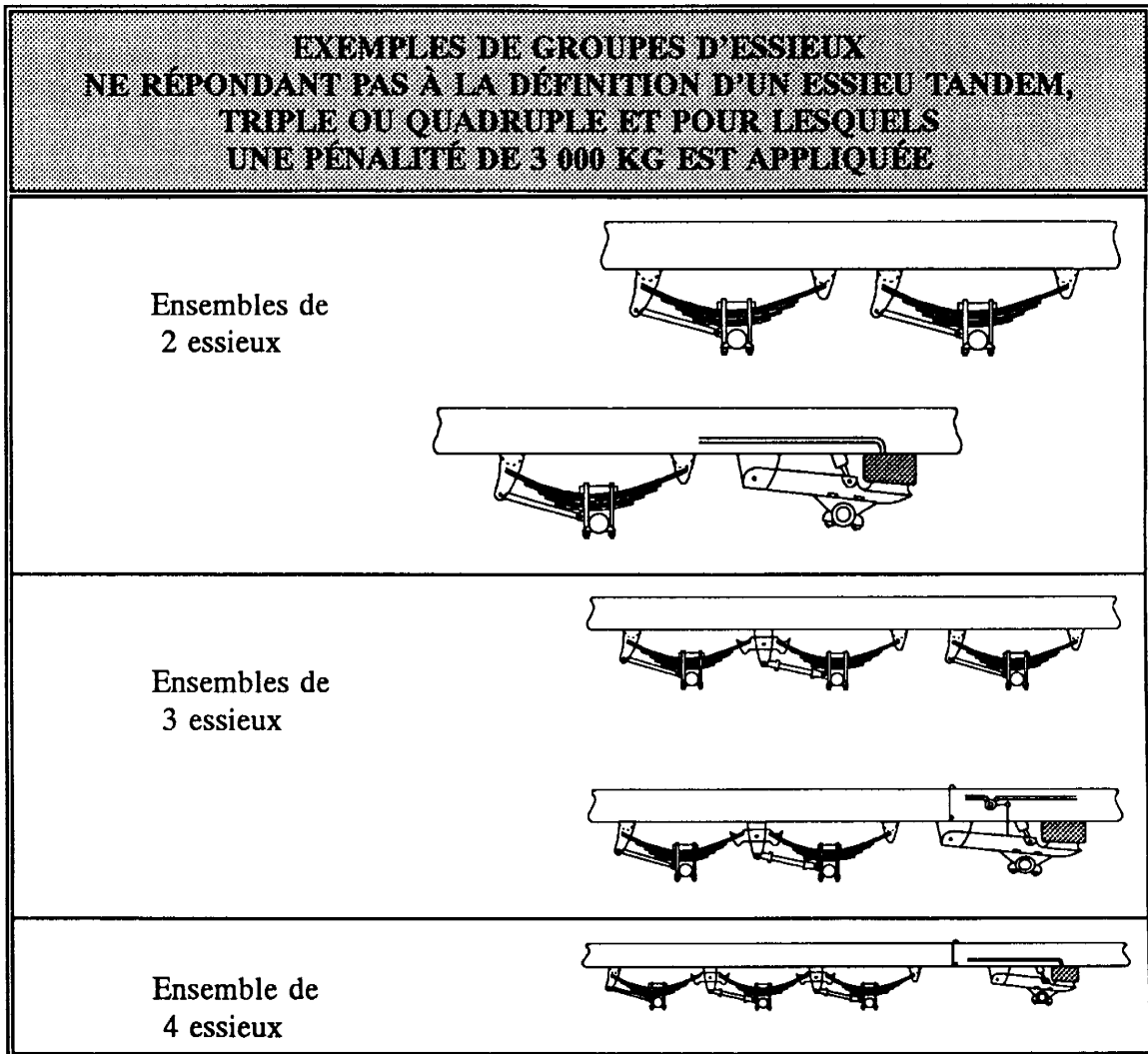
1° Pour un essieu simple :

- a) la somme des limites de charge spécifiées par le fabricant de pneus;
- b) dans le cas d'un essieu actionné par le volant de direction, la charge limite de l'essieu indiquée par le fabricant du véhicule;
- c) les limites apparaissant au tableau 1 en fonction de la largeur de section des pneus.

2° *Pour un essieu tandem, triple ou quadruple ou pour un ensemble de deux, trois ou quatre essieux :*

- a) *la somme des limites de charge spécifiées par le fabricant de pneus;*
- b) *dans le cas d'essieux actionnés par le volant de direction, la charge limite indiquée par le fabricant du véhicule;*

- c) *les limites apparaissant aux tableaux 2, 3 et 4, en fonction de la largeur de section des pneus et de l'espacement des essieux moins, le cas échéant, 3 000 kg pour tout groupe d'essieux qui ne réunit pas toutes les caractéristiques de l'essieu tandem, de l'essieu triple ou de l'essieu quadruple;*



- d) *20 000 kg pour l'essieu tandem arrière du tracteur s'il s'agit d'un ensemble de véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolot tracté et d'une semi-remorque et, le cas échéant, 20 000 kg pour l'essieu tandem du diabolot tracté.*

**SECTION 2
DÉTERMINATION DE LA MASSE TOTALE
EN CHARGE**

2. La masse totale en charge maximale du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers est établie par la moindre des limites de charges suivantes :
- 1° *pour un véhicule routier, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder :*
- a) *24 000 kg pour un véhicule muni de deux essieux;*
 - b) *36 000 kg pour un véhicule muni de trois essieux dont deux sont localisés à l'arrière du véhicule lorsque l'espacement minimal entre le centre de l'essieu avant et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé à l'arrière du véhicule est de 4,50 m;*
- 2° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de quatre essieux ou moins, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 51 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre de l'essieu simple arrière du tracteur ou du dernier essieu de son essieu tandem et le centre de l'essieu simple ou du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 8,50 m;*
- 3° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de cinq essieux dont deux sont localisés sous la semi-remorque, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 36 000 kg pour le tracteur et 66 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 8,50 m;*
- 4° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de six essieux dont trois sont localisés sous la semi-remorque, l'addition des charges par essieu établies conformément à la section I sans excéder 36 000 kg pour le tracteur et 72 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 8,50 m;*

- 5° *pour un ensemble de véhicules routiers muni de sept essieux dont quatre sont localisés sous la semi-remorque, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 36 000 kg pour le tracteur et 74 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 10 m;*
- 6° *jusqu'au 31 décembre 1997, pour un ensemble de véhicules routiers muni de sept ou huit essieux, composé d'un tracteur muni de trois essieux dont deux forment un essieu tandem, d'un diablo tracté muni d'un essieu simple et d'une semi-remorque munie de trois ou de quatre essieux, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe, sans excéder 29 000 kg pour le tracteur, 42 000 kg pour l'ensemble tracteur et diablo tracté lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre de l'essieu simple du diablo tracté est de 2,40 m et 76 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre de l'essieu simple du diablo tracté et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 10 m;*
- 7° *jusqu'au 31 décembre 1997, pour un ensemble de véhicules routiers muni de huit ou neuf essieux, composé d'un tracteur muni de trois essieux dont deux forment un essieu tandem, d'un diablo tracté muni d'un essieu tandem et d'une semi-remorque munie de trois ou de quatre essieux, l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 1 de la présente annexe sans excéder 26 000 kg pour le tracteur, 45 000 kg pour l'ensemble tracteur et diablo tracté lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du tracteur et le centre du premier essieu de l'essieu tandem du diablo tracté est de 2,40 m et 79 000 kg pour l'ensemble de véhicules routiers lorsque l'espacement minimal entre le centre du dernier essieu de l'essieu tandem du diablo tracté et le centre du premier essieu du groupe d'essieux localisé sous la semi-remorque est de 10 m;*

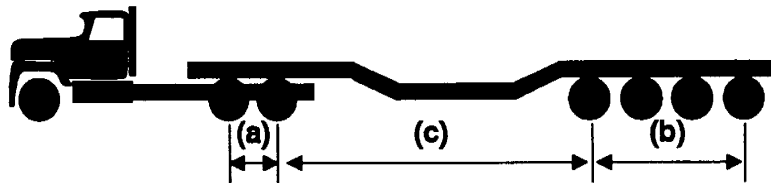
Le premier alinéa s'applique avec l'adaptation suivante pour établir la masse totale en charge maximale du véhicule routier ou de l'ensemble de véhicules routiers dont les espacements entre les essieux sont inférieurs à ceux prévus :

La limite de 36 000 kg prévu au sous-paragraphes b) du paragraphe 1° et les limites de 42 000 kg, 45 000 kg, 51 000 kg, 66 000 kg, 72 000 kg, 74 000 kg, 76 000 kg et 79 000 kg sont réduites de 750 kg par tranche complète de 0,30 m en deçà de l'espacement prévu.

EXEMPLES DE
DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE
ET DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE
(Annexe 1, section 1 et 2)

EXEMPLE 1 :

Ensemble de véhicules composé d'un tracteur et d'une semi-remorque muni de 4 essieux



DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE

1^o étape : Noter la capacité de l'essieu actionné par le volant de direction;

Ex. : 6 350 kg _____ _____

2^o étape : Noter la somme des limites de charges spécifiées par le fabricant de pneus;

Ex. : 6 400 kg 28 500 kg 42 000 kg

3^o étape : Mesurer l'espacement entre les essieux extrêmes;

Ex. : (a) = 1,52 m (b) = 4,56 m

4° étape : a) Déterminer les limites de charges maximales aux tableaux 1, 2, 3 et 4 du guide. La charge est fonction des valeurs (a) et (b) établies à l'étape précédente et de la largeur du pneu (ex. : pneus du tracteur 315/80R.22.5 = 315 mm, et pneus du fardier 12R.22.5 = 304 mm);

Ex. : 9 500 kg 28 000 kg 36 000 kg

b) Vérifier si les groupes d'essieux rencontrent les caractéristiques de l'article 0.1 et réduire de 3 000 kg la limite de charge déterminée à l'étape 4 a) pour chaque groupe d'essieux qui ne rencontre pas ces caractéristiques.

Ex. : — oui non

9 500 kg 28 000 kg 33 000 kg (36 000 - 3 000)

5° étape : Pour chacun des essieux ou groupe d'essieux, la charge par essieu maximale autorisée est déterminée par la moindre des limites établies aux étapes 1, 2 et 4;

Ex. : 6 350 kg 28 000 kg 33 000 kg

DÉTERMINATION DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE

6° étape : Mesurer la distance (c) tel qu'illustré;

Ex. : 9,65 m = (c);

7° étape : Déterminer la distance minimale requise à la section 2 pour l'ensemble de véhicules;

Ex. : distance minimale requise = 10,00 m;

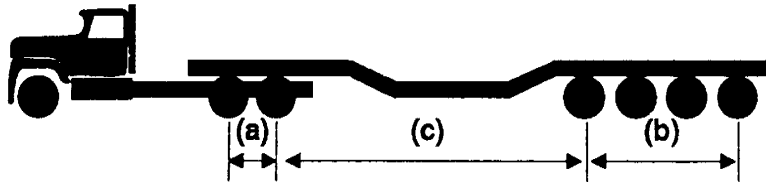
8° étape : Inscrire la masse totale en charge maximale pour l'ensemble de véhicules tel que mentionné à la section 2;

Ex. : M.T.C. maximale = 74 000 kg;

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

- 9° étape :** Faire la somme des limites de charges aux essieux inscrites à l'étape 5;
 Ex. : 6 350 kg + 28 000 kg + 33 000 kg = 67 350 kg
- 10° étape :** Retrancher à la masse totale en charge inscrite à l'étape 8, 750 kg par tranche complète de 30 cm manquant lorsque la distance (c) est inférieure à la distance minimale requise à l'étape 7;
 Ex. : 74 000 kg moins (750 kg X 1 tranche de 0,30 m)
 M.T.C. corrigée = 73 250 kg
- 11° étape :** La M.T.C. autorisée est la moindre de celles établies aux étapes 8, 9 et 10;
 Ex. : M.T.C. autorisée = 67 350 kg
- 12° étape :** Vérifier à la section 2 de l'annexe 1 la charge à respecter sur le tracteur.
 Ex. : Charge sur le tracteur = 36 000 kg

RÉSULTAT DE L'EXEMPLE 1



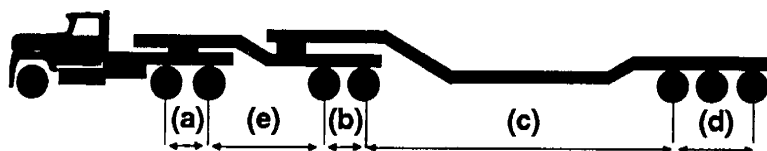
Charge par essieu maximale autorisée	<u>6 350 kg</u>	<u>28 000 kg</u>	<u>33 000 kg</u>
Masse totale en charge autorisée	<u>67 350 kg</u>		
Charge autorisée sur le tracteur	<u>36 000 kg</u>		

EXEMPLES DE
DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE
ET DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE

(Annexe 1, section 1 et 2)

EXEMPLE 2 :

Ensemble de véhicules composé d'un tracteur, d'un diabolé tracté et d'une semi-remorque



DÉTERMINATION DE LA CHARGE PAR ESSIEU MAXIMALE

1^o étape : Noter la capacité de l'essieu actionné par le volant de direction;

Ex. : 6 350 kg _____ _____ _____

2^o étape : Noter la somme des limites de charges spécifiées par le fabricant de pneus;

Ex. : 6 400 kg 28 500 kg 25 000 kg 37 000 kg

3^o étape : Mesurer l'espacement entre les essieux extrêmes;

Ex. : (a) = 1,52 m (b) = 1,52 m
(d) = 3,04 m

4^o étape: a) Déterminer les limites de charges maximales aux tableaux 1, 2, 3 et 4 du guide. La charge est fonction des valeurs (a), (b) et (d) établies à l'étape précédente et de la largeur du pneu (ex. pneus du tracteur 315/80 R22.5 = 315 mm et pneus du fardier et du diabololo tracté 12R22,5 = 304 mm);

Ex. : 9 500 kg 28 000 kg 28 000 kg 34 000 kg

b) Vérifier si les groupes d'essieux rencontrent les caractéristiques de l'article 0.1 et réduire de 3 000 kg la limite de charge déterminée à l'étape 4 pour chaque groupe d'essieux qui ne rencontre pas les caractéristiques.

Ex. : — oui oui oui

9 500 kg 28 000 kg 28 000 kg 34 000 kg

5^o étape: Pour chacun des essieux ou groupes d'essieux, la charge par essieu maximale autorisée est déterminée par la moindre des limites établies aux étapes 1, 2 et 4 sans excéder 20 000 kg pour les essieux tandem du tracteur et du diabololo tracté (article 1 de la section 1 de l'annexe 1);

Ex. : 6 350 kg 20 000 kg 20 000 kg 34 000 kg

DÉTERMINATION DE LA MASSE TOTALE EN CHARGE

6^o étape: Mesurer la distance (c) et (e) tel qu'illustré;

Ex. : (c) = 9,65 m (e) = 2,40 m;

7^o étape: Déterminer la distance minimale requise à la section 2 pour l'ensemble de véhicules; distance minimale requise:

Ex. : (c) = 10,00 m;

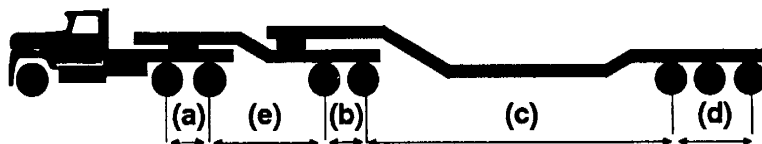
Ex. : (e) = 2,40 m;

8^o étape: Inscrire la masse totale en charge maximale pour l'ensemble de véhicules tel que mentionné à la section 2;

Ex. : M.T.C. maximale = 79 000 kg;

- 9^o étape:** Faire la somme des limites de charges aux essieux inscritent à l'étape 5;
 Ex.: $\underline{6\ 350\ \text{kg}} + \underline{20\ 000\ \text{kg}} + \underline{20\ 000\ \text{kg}} + \underline{34\ 000\ \text{kg}} = \underline{82\ 350\ \text{kg}}$
- 10^o étape:** Retrancher à la masse totale en charge inscrite à l'étape 8, 750 kg par tranche complète de 30 cm manquant lorsque la distance (c) ou (e) est inférieure à la distance minimale requise à l'étape 7;
 Ex.: $\underline{79\ 000\ \text{kg}}$ moins (750 kg X 1 tranche de 0,30 m)
 M.T.C. corrigée = $\underline{78\ 250\ \text{kg}}$
- 11^o étape:** La M.T.C. autorisée est la moindre de celles établient aux étapes 8, 9 et 10;
 Ex.: M.T.C. autorisée = $\underline{78\ 250\ \text{kg}}$
- 12^e étape:** Vérifier à la section 2 de l'annexe 1 les charges à respecter sur le tracteur et sur l'ensemble tracteur et diabolo tracté.
 Ex.: Charge au tracteur $\underline{26\ 000\ \text{kg}}$
 Charge sur l'ensemble tracteur et diabolo tracté $\underline{45\ 000\ \text{kg}}$

RÉSULTAT DE L'EXEMPLE 2



Charge par essieu maximale autorisée	$\underline{6\ 350\ \text{kg}}$	$\underline{20\ 000\ \text{kg}}$	$\underline{20\ 000\ \text{kg}}$	$\underline{34\ 000\ \text{kg}}$
Masse totale en charge autorisée	$\underline{78\ 250\ \text{kg}}$			
Charge autorisée sur le tracteur	$\underline{26\ 000\ \text{kg}}$			
Charge autorisée sur l'ensemble tracteur et diabolo tracté	$\underline{45\ 000\ \text{kg}}$			

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

**Tableau 1
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU SIMPLE**

<i>Désignation de la largeur du pneu (mm)</i>	<i>S : Simples J : Jumelés</i>	<i>Charge allouée en kilogrammes</i>
190-202	<i>S</i>	4 500
	<i>J</i>	8 000
203-253	<i>S</i>	6 000
	<i>J</i>	11 000
254-303	<i>S</i>	8 500
	<i>J</i>	14 500
304-354	<i>S</i>	9 500
	<i>J</i>	15 000
355-405	<i>S</i>	10 500
	<i>J</i>	15 000
406-456	<i>S</i>	11 500
	<i>J</i>	15 000
457-507	<i>S</i>	12 500
508-557	<i>S</i>	13 000
558-608	<i>S</i>	13 750
609 et plus	<i>S</i>	14 500

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

**Tableau 2
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU TANDEM**

		<i>Charge allouée en kilogrammes Espacement entre les essieux (cm)</i>						
<i>Désignation de la largeur du pneu (mm)</i>		<i>100 à 124</i>	<i>125 à 129</i>	<i>130 à 139</i>	<i>140 à 149</i>	<i>150 à 159</i>	<i>160 à 175</i>	<i>176 et plus</i>
190-202	<i>S</i>	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000	9 000
	<i>J</i>	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000	16 000
203-253	<i>S</i>	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500	11 500
	<i>J</i>	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000
254-303	<i>S</i>	13 250	13 250	13 250	13 250	13 250	13 250	13 250
	<i>J</i>	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
304-354	<i>S</i>	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000	15 000
	<i>J</i>	26 500	27 500	28 000	28 000	28 000	28 000	28 000
355-405	<i>S</i>	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500	16 500
	<i>J</i>	26 500	27 500	29 000	29 500	30 000	30 000	30 000
406-456	<i>S</i>	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	<i>J</i>	26 500	27 500	29 000	29 500	30 000	30 000	30 000
457-507	<i>S</i>	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500	19 500
508-557	<i>S</i>	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000	21 000
558-608	<i>S</i>	22 500	22 500	22 500	22 500	22 500	22 500	22 500
609 et plus	<i>S</i>	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000	24 000

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

**Tableau 3
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU TRIPLE**

		<i>Charge allouée en kilogrammes Espacement entre les essieux extrêmes (cm)</i>						
<i>Désignation de la largeur du pneu (mm)</i>		<i>200 à 249</i>	<i>250 à 259</i>	<i>260 à 279</i>	<i>280 à 299</i>	<i>300 à 319</i>	<i>320 à 349</i>	<i>350 et plus</i>
190-202	<i>S</i>	11 250	11 250	11 250	11 250	11 250	11 250	11 250
	<i>J</i>	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000	22 000
203-253	<i>S</i>	13 500	13 500	13 500	13 500	13 500	13 500	13 500
	<i>J</i>	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000	26 000
254-303	<i>S</i>	15 750	15 750	15 750	15 750	15 750	15 750	15 750
	<i>J</i>	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000	30 000
304-354	<i>S</i>	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000	18 000
	<i>J</i>	30 000	31 500	33 000	33 500	34 000	34 000	34 000
355-405	<i>S</i>	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000	20 000
	<i>J</i>	30 000	31 500	33 000	33 500	34 500	35 000	36 000
406-456	<i>S</i>	21 750	21 750	21 750	21 750	21 750	21 750	21 750
	<i>J</i>	30 000	31 500	33 000	33 500	34 500	35 000	36 000
457-507	<i>S</i>	23 500	23 500	23 500	23 500	23 500	23 500	23 500
508-557	<i>S</i>	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000	25 000
558-608	<i>S</i>	26 500	26 500	26 500	26 500	26 500	26 500	26 500
609 et plus	<i>S</i>	28 000	28 000	28 000	28 000	28 000	28 000	28 000

GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION

Tableau 4
LIMITES DE CHARGE POUR UN ESSIEU QUADRUPLE

Désignation de la largeur du pneu (mm)		Charge allouée en kilogrammes Espacement entre les essieux extrêmes (cm)		
		350 à 399	400 à 459	460 et plus
199-202	S	12 850	12 850	12 850
	J	24 000	24 000	24 000
203-253	S	14 500	14 500	14 500
	J	28 000	28 000	28 000
254-303	S	16 250	16 250	16 250
	J	32 000	32 000	32 000
304-354	S	18 500	18 500	18 500
	J	36 000	36 000	36 000
355-405	S	20 500	20 500	20 500
	J	36 000	37 000	38 000
406-456	S	22 750	22 750	22 750
	J	36 000	37 000	38 000
457-507	S	24 500	24 500	24 500
508-557	S	26 000	26 000	26 000
558-608	S	27 500	27 500	27 500
609 et plus	S	28 500	28 500	28 500

**SECTION 3
PÉRIODE DE DÉGEL**

3. *En période de dégel, la charge par essieu maximale d'un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolé tracté et d'une semi-remorque est la moindre des limites suivantes :*
- 1° *la limite établie conformément à l'article 1 de la présente annexe;*
 - 2° *la limite apparaissant au tableau 5 ou 9 000 kg pour un essieu avant actionné par le volant de direction.*
4. *En période de dégel, la masse totale en charge maximale d'un ensemble de trois véhicules routiers composé d'un tracteur, d'un diabolé tracté et d'une semi-remorque est la moindre des limites suivantes :*
- 1° *la limite établie conformément à l'article 2 de la présente annexe;*
 - 2° *la limite obtenue par l'addition des charges par essieu établies conformément à l'article 3 de la présente annexe.*

GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION

Tableau 5
LIMITES DE CHARGE PAR ESSIEU EN PÉRIODE DE DÉGEL

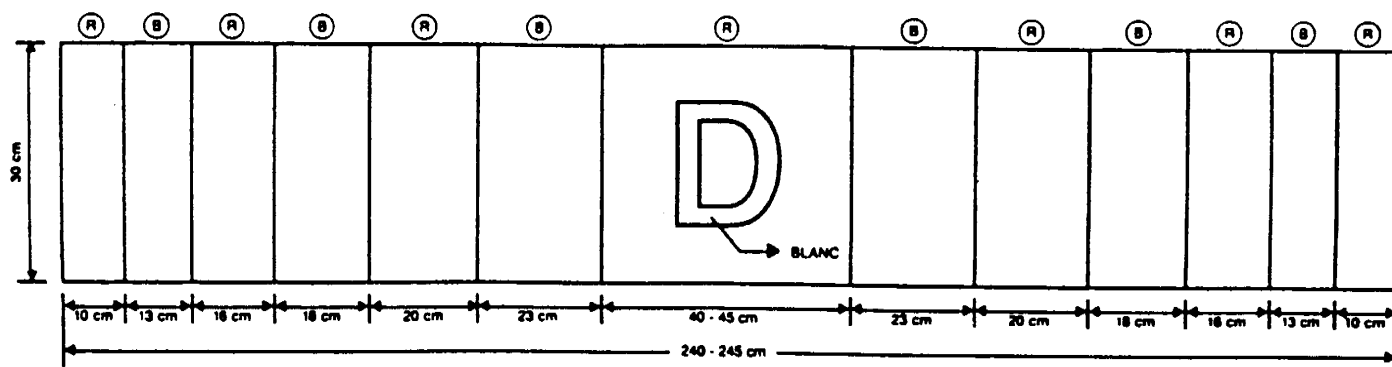
Catégorie d'essieu	Espacement entre les essieux extrêmes en cm	Pneus S1 : Simples J1 : Jumelés	Charge allouée en kilogrammes
Simple	---	S	7 000
	---	J	8 000
Tandem	100 à 149	S	12 500
		J	14 500
	150 à 179	S	13 000
		J	15 000
	180 à 239	S	13 500
		J	15 500
	240 et plus	S	14 000
		J	16 000
Triple	240 à 299	S	17 000
		J	20 000
	300 à 419	S	19 500
		J	22 500
	420 à 479	S	20 000
		J	23 000
	480 et plus	S	21 500
		J	24 500
Essieu simple à l'arrière d'un tandem	240 et plus	S	17 000
		J	20 000
4 essieux	360 à 419	S	20 000
		J	24 000
	420 à 479	S	22 000
		J	26 000
	480 et plus	S	23 500
		J	27 500

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

ANNEXE 2

(Article 7, par. 3°)

Confection du panneau de signalisation -D-



Panneau ou
surface rigide: 240 - 245 cm x 30 cm

Dimensions
des bandes: conformes au plan

Lettre -D-: 20 cm de hauteur et de série E

- B: Couleur blanche obtenue à partir d'une pellicule conforme au grade 2 de la norme du Bureau de normalisation du Québec portant le numéro BNO-6830-101.
- R: Couleur rouge obtenue à partir d'une peinture transparente rouge pour signal d'arrêt.

ANNEXE 3

(Article 5, par. 9)

CONDITIONS ADDITIONNELLES

Sur les ouvrages d'art

- A- *Circuler sans freinage brusque.*
- B- *Circuler seul sur les ponts.*
- C- *Circuler seul et au centre précis des ponts ayant une seule voie de circulation dans le sens de la voie qu'emprunte le véhicule hors normes.*
- D- *Circuler seul en chevauchant les deux voies sur un pont ayant deux voies de circulation dans le sens de la voie qu'emprunte le véhicule hors normes ou circuler seul sur deux voies en chevauchant les deux voies d'extrême droite sur un pont ayant plus de deux voies de circulation dans le sens de la voie qu'emprunte le véhicule hors normes.*
- E- *Circuler seul et au centre précis sur les ponts où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes.*
- F- *Circuler sur une voie centrale des ponts lorsque le chemin comprend plus de deux voies de circulation dans le même sens.*
- G- *Vitesse maximale de 10 km/h sur les ponts.*

Générales

- 1- *Être escorté par un véhicule d'urgence identifié d'un corps policier.*
- 2- *Déterminer l'heure du départ avec un membre en autorité du corps policier.*
- 3- *Circulation de nuit autorisée.*
- 4- *Circulation de nuit seulement.*
- 5- *Circulation autorisée le dimanche et les jours fériés.*
- 6- *Circulation interdite durant la période de dégel sauf pour la mise en oeuvre des mesures d'urgence lors d'un sinistre, d'un déraillement ou d'un déversement de matières dangereuses.*
- 7- *Circuler à l'extrême droite de la chaussée.*

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

- H-** *Vitesse maximale de 25 km/h sur les ponts.*
- I-** *Vitesse maximale de 40 km/h sur les ponts.*
- J-** *Vitesse maximale de 25 km/h sur les ponts où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes.*
- K-** *Utiliser à l'arrière du véhicule hors normes, un panneau ou une surface rigide conforme à l'annexe 6 du présent règlement.*
- L-** *Utiliser conformément à l'annexe 7 du présent règlement, en avant du véhicule hors normes, un véhicule d'escorte muni d'un panneau "signal avancé d'un signaleur" conforme à l'annexe T2-2 du Règlement sur la signalisation routière et monté conformément aux articles 24 et 25 de ce règlement, compte tenu des adaptations nécessaires, et un signaleur lorsque la circulation routière doit être interrompue afin que le véhicule hors normes circule seul et au centre du pont en toute sécurité. Ce véhicule d'escorte peut être utilisé conformément à l'annexe 8 du présent règlement, lorsque le conducteur du véhicule d'escorte peut avertir le conducteur du véhicule hors normes que ce dernier peut franchir le pont seul et au centre sans avoir à interrompre la circulation.*
- M-** *Utiliser, conformément à l'annexe 7 ou 8 du présent règlement, à l'arrière du véhicule hors normes, une flèche de signalisation conforme à l'article 180 du Règlement sur la signalisation routière.*
- 8-** *Circuler avec un véhicule d'escorte additionnel en avant, muni à l'avant d'une flèche de signalisation conforme à l'article 180 du Règlement sur la signalisation routière, le tout utilisé conformément à l'annexe 12 du présent règlement.*
- 9-** *Heure de départ autorisée telle que déterminée au permis.*
- 10-** *Heure de circulation interdite telle que déterminée au permis.*
- 11-** *Interruption de la circulation avant le passage du véhicule hors normes sur les routes mentionnées au permis.*
- 12-** *Aviser le responsable du réseau routier ou du pont mentionné au permis, au moins quarante-huit heures avant le départ du véhicule hors normes.*
- 13-** *Déplacer le chargement vers la droite du véhicule.*

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

- N-** *Circuler avec un véhicule d'escorte en arrière, muni d'une flèche de signalisation conforme à l'article 180 du Règlement sur la signalisation routière, le tout utilisé conformément aux annexes 7 ou 8 du présent règlement.*
- O-** *Circuler avec deux véhicules d'escorte en arrière, munis chacun d'une flèche de signalisation conforme à l'article 180 du Règlement sur la signalisation routière, le tout utilisé conformément à l'annexe 9 ou 10 du présent règlement. De plus, sur les autoroutes ayant deux voies ou plus de circulation dans le sens de la voie qu'emprunte le véhicule hors normes, le véhicule hors normes doit être escorté par un véhicule d'urgence identifié d'un corps policier.*
- P-** *Utiliser, conformément à l'annexe 10 du présent règlement, à l'arrière du véhicule hors normes, une flèche de signalisation conforme à l'article 180 du Règlement sur la signalisation routière.*
- Q-** *Circuler avec un véhicule d'escorte en arrière, muni d'une flèche de signalisation conforme à l'article 180 du Règlement sur la signalisation routière, le tout utilisé conformément à l'annexe 11 du présent règlement.*
- R-** *Circulation interdite sur les ponts où une signalisation interdit la circulation des véhicules hors normes.*
- 14-** *Installer un feu jaune, conforme au paragraphe 1° de l'article 7 du présent règlement, à l'extrémité avant de l'excédent avant.*
- 15-** *Favoriser le dépassement aux 15 minutes ou au premier endroit où il peut être effectué en sécurité.*
- 16-** *Lors de la circulation, maintenir une distance minimale de 30 kilomètres avec un autre véhicule hors normes dont le numéro d'immatriculation est mentionné au permis.*
- 17-** *Circulation de véhicules en convoi autorisée pour les véhicules dont le numéro d'immatriculation est mentionné au permis.*
- 18-** *Utilisation d'une remorque ou semi-remorque conventionnelle autorisée.*

**GUIDE PRÉLIMINAIRE
RÈGLEMENT SUR LE PERMIS SPÉCIAL DE CIRCULATION**

- S- *Utiliser des pontons d'acier sur les ponts mentionnés au permis, en présence d'un représentant du ministère des Transports du Québec.*
- T- *Circulation autorisée sur l'ensemble des chemins publics.*
- U- *Circulation autorisée sur le réseau d'autoroutes visées à l'annexe 4 du présent règlement.*
- 19- *Circuler avec un véhicule d'escorte additionnel en arrière, muni à l'arrière d'une flèche de signalisation conforme à l'article 180 du Règlement sur la signalisation routière, le tout utilisé conformément à l'annexe 12 du présent règlement.*
- 20- *Désigner une personne à titre de responsable du convoi.*
- 21- *Circuler avec un tracteur de rechange utilisable en cas de bris.*
- 22- *Installer un feu jaune, conforme au paragraphe 1° de l'article 7 du présent règlement, à l'extrémité arrière de l'excédent arrière.*
- 23- *Installer de chaque côté, au centre du chargement, des feux conformes au troisième alinéa du paragraphe 4° de l'article 7.*

ANNEXE 4

(Article 2, par. 6°)

RÉSEAU D'AUTOROUTES

Autoroute 5

De la jonction de la route 148 (boul. Maisonneuve), sortie 1 (Hull) à la jonction du chemin de la Rivière, sortie 21 (Chelsea).

Autoroute 10

De la jonction de la route 112, sortie 115 (Magog) à la jonction de la route 112 (Fleurimont).

Autoroute 13

De la jonction de l'autoroute 20 (Lachine) à la jonction de l'autoroute 640, sortie 22 (Boisbriand).

Autoroute 15

De la jonction de l'autoroute 640, sortie 21 (Saint-Eustache) à la jonction de la route 117 (Sainte-Agathe-des-Monts).

Autoroute 19

De la jonction du boulevard Henri-Bourassa (Montréal) à la jonction du boulevard Dagenais (Laval).

ANNEXE 4 (suite)

Autoroute 20

- 1° Des approches sud du pont-tunnel Louis-H.-Lafontaine, sortie 90 (Longueuil) à la jonction de l'autoroute 30, sortie 98 (Boucherville).**
- 2° De la jonction de l'autoroute 55, sortie 173 (Grantham Ouest) à la jonction du boulevard Foucault, sortie 181 (Saint-Charles de Drummond).**
- 3° De la sortie 436 (Sainte-Anne-de-la-Pocatière) à la jonction de la côte de l'aéroport, sortie 496 (Notre-Dame-du-Portage).**

Autoroute 25

Des approches sud du pont-tunnel Louis-H.-Lafontaine, sortie 90 (Longueuil) à la jonction de l'autoroute 40, sortie 4 (Anjou).

Autoroute 30

- 1° De la jonction de l'autoroute 10 (Brossard) jusqu'à la jonction de la route 133, sortie 186 (Sorel).**
- 2° De la jonction de la route 132 (ouest de Bécancour) à la jonction de la route 132 (ouest de la rivière Gentilly).**

Autoroute 40

De la jonction du boulevard Saint-Pierre, sortie 41 (Sainte-Anne-de-Bellevue) à la jonction de la route 138 (Beauport).

Autoroute 50

De la jonction de la rue Montcalm (Hull) à la jonction de la route 309 (Masson).

ANNEXE 4 (suite)

Autoroute 55

- 1° *De la jonction de la route 112, sortie 33 (Omerville) à la jonction de l'autoroute 20 (Grantham ouest).*
- 2° *De la jonction de l'autoroute 30, sortie 176 (Bécancour) à la jonction de la route 155 (Grand-Mère).*

Autoroute 73

De la jonction de la route 276 (Saint-Joseph-de-Beauce) à la jonction de la route 175 (Stoneham).

Autoroute 440

- 1° *De la jonction de l'autoroute 13 (Laval) à la jonction de l'autoroute 19, sortie 27 (Laval).*
- 2° *De la jonction de l'autoroute 40 (Sainte-Foy) à la jonction de l'avenue Saint-Sacrement (Québec).*
- 3° *De la jonction de la côte d'Abraham (Québec) à la jonction de l'autoroute 40, sortie 29 (Beauport).*

Autoroute 540

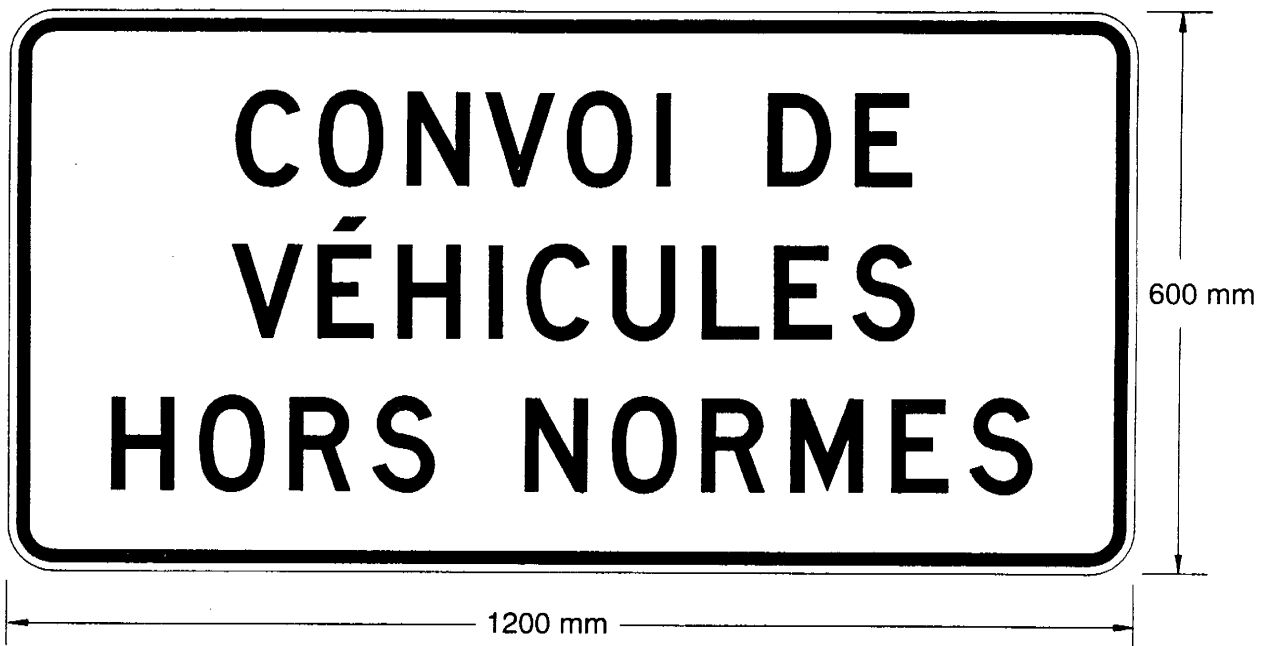
De l'échangeur du pont Pierre-Laporte (Sainte-Foy) à la jonction de la route 138 (Sainte-Foy).

Autoroute 573

De la jonction de l'autoroute 40 (Québec) à la jonction de la route 369 (Saint-Gabriel-de-Valcartier).

Autoroute 640

De la jonction de la 25^e Avenue, sortie 14 (Saint-Eustache) à la jonction de la route 344, sortie 53 (Charlemagne).



Panneau ou surface rigide

Texte :

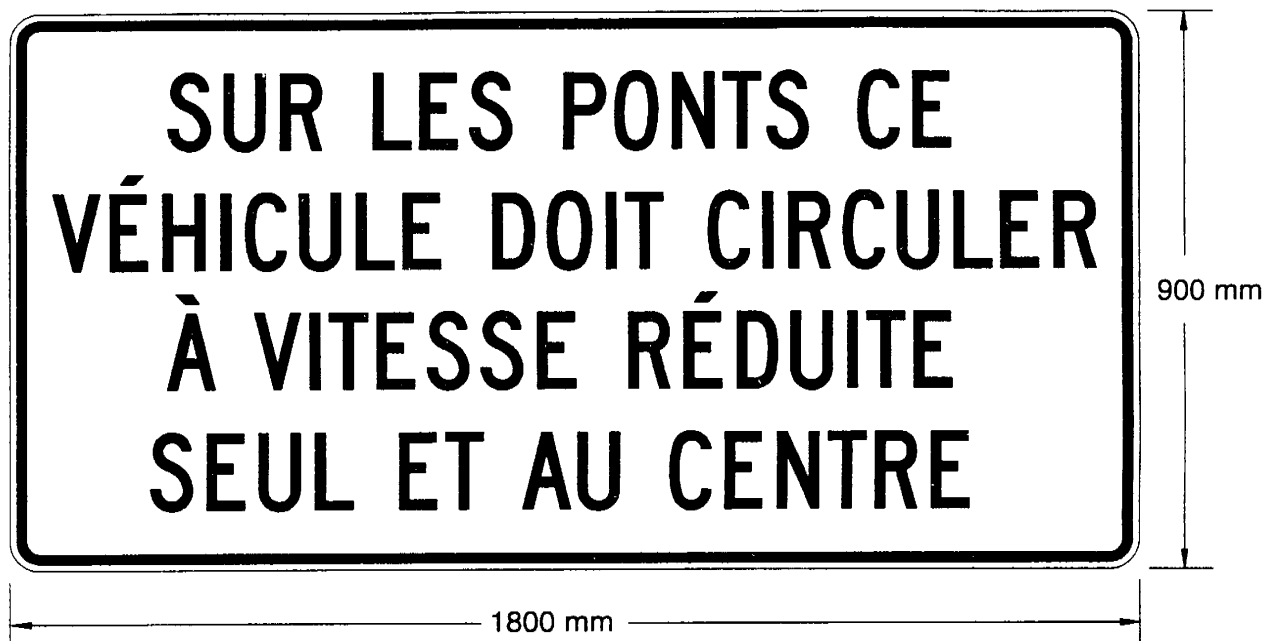
Highway gothic, série «D», 102 mm, rouge réflectorisé

Bordure :

15 mm, rouge réflectorisé

Pellicule :

Blanche conforme au grade 2 de la norme BNQ-6830-101



Panneau ou surface rigide

Texte :

Highway gothic, série «C», 127 mm, noir

Bordure :

18 mm, noire

Pellicule :

Blanche conforme au grade 2 de la norme BNQ-6830-101

**SIGNALISATION D'UN VÉHICULE HORS NORMES SUR DES PONTS
AYANT UNE SEULE VOIE DE CIRCULATION DANS LE SENS DE LA VOIE QU'IL EMPRUNTE
LORSQU'UNE INTERRUPTION DE CIRCULATION EST NÉCESSAIRE POUR PERMETTRE SON
PASSAGE À VITESSE RÉDUITE, SEUL ET AU CENTRE PRÉCIS DES PONTS**

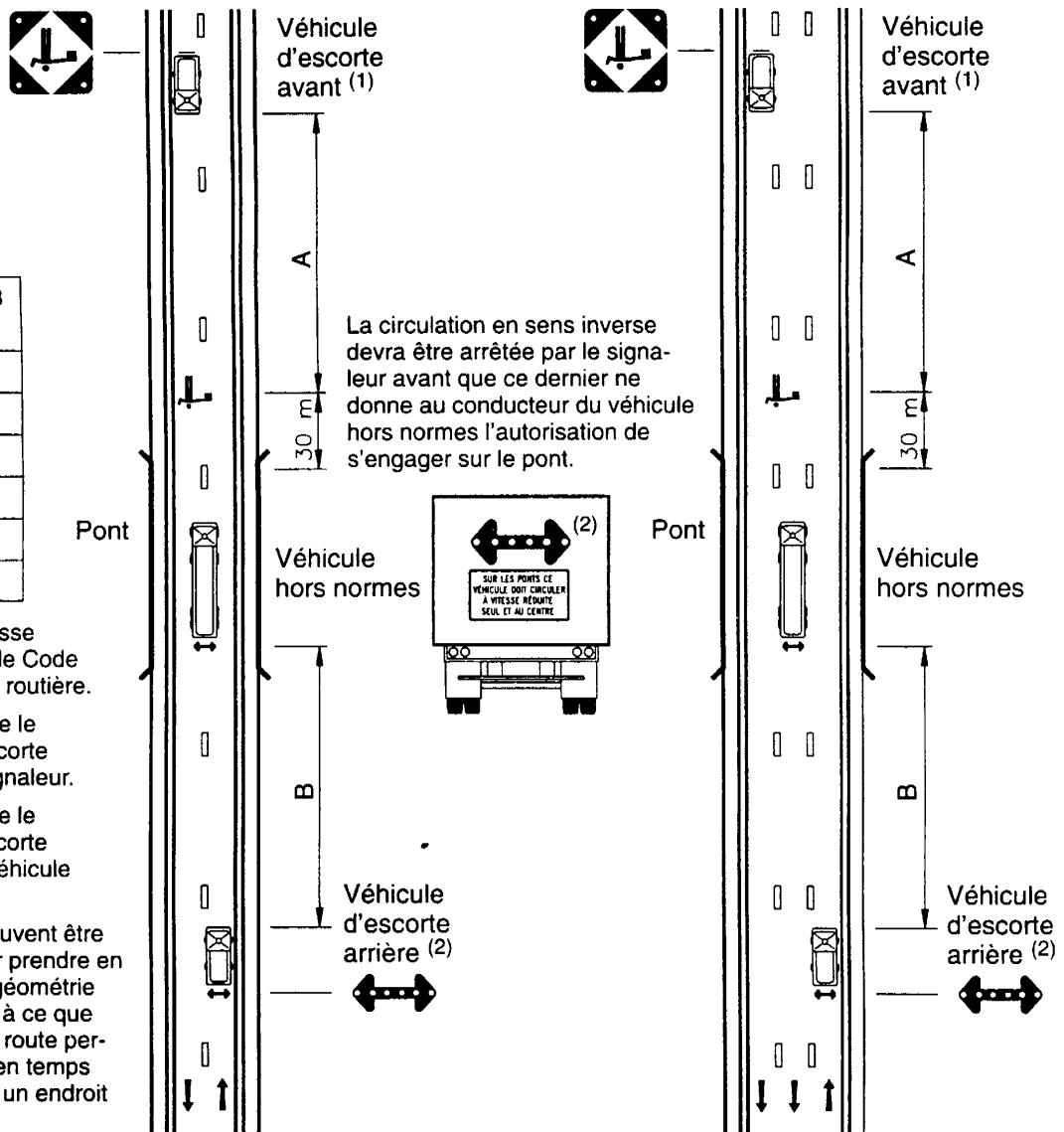
V (km/h)	A et B (m)
30	50
50	100
60	150
70	200
80	250
90	300

V : Limite de vitesse prescrite par le Code de la sécurité routière.

A : Distance entre le véhicule d'escorte avant et le signalier.

B : Distance entre le véhicule d'escorte arrière et le véhicule hors normes.

Ces distances peuvent être augmentées pour prendre en considération la géométrie routière de façon à ce que les usagers de la route perçoivent le signal en temps opportun et dans un endroit propice.



1. Le «signal avancé d'un signalier» doit être utilisé uniquement pour arrêter la circulation. À ce moment, les feux clignotants de ce signal doivent être en opération. En d'autre temps, ce signal doit être rabattu ou masqué.
2. Si la condition «N» apparait au permis, un véhicule d'escorte arrière est requis et la flèche est installée sur ce véhicule. Si la condition «M» apparait au permis, la flèche est installée sur le véhicule hors normes.

La flèche doit clignoter lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche du pont et pendant son passage, autrement elle doit être éteinte.

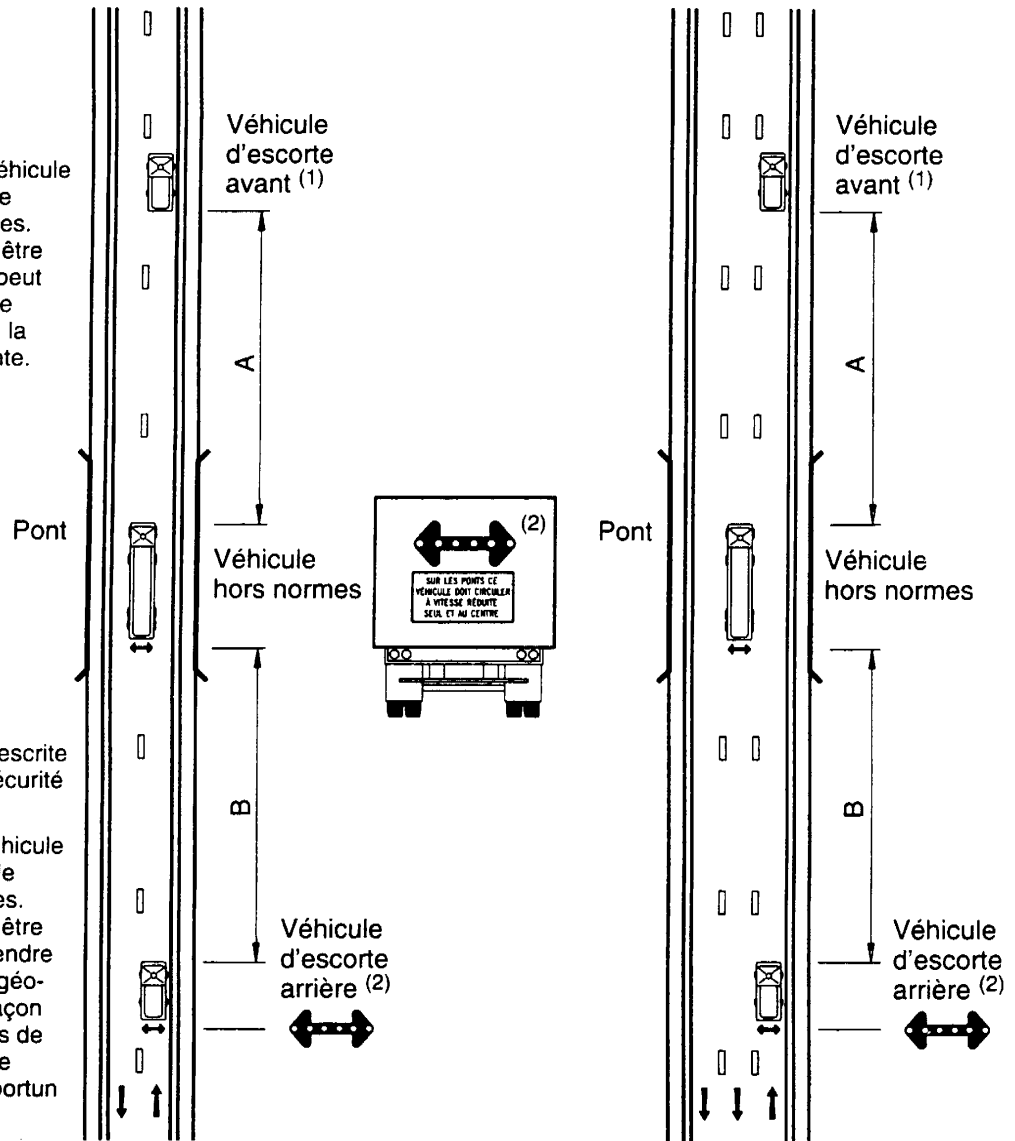
**SIGNALISATION D'UN VÉHICULE HORS NORMES SUR DES PONTS
AYANT UNE SEULE VOIE DE CIRCULATION DANS LE SENS DE LA VOIE QU'IL EMPRUNTE
LORSQU'IL N'EST PAS NÉCESSAIRE D'INTERROMPRE LA CIRCULATION POUR PERMETTRE
SON PASSAGE À VITESSE RÉDUITE, SEUL ET AU CENTRE PRÉCIS DES PONTS**

A : Distance entre le véhicule d'escorte avant et le véhicule hors normes. Cette distance doit être de 100 à 300 m et peut être augmentée si le champ de vision ou la visibilité est restreinte.

V (km/h)	B (m)
30	50
50	100
60	150
70	200
80	250
90	300

V : Limite de vitesse prescrite par le Code de la sécurité routière.

B : Distance entre le véhicule d'escorte arrière et le véhicule hors normes. Cette distance peut être augmentée pour prendre en considération la géométrie routière de façon à ce que les usagers de la route perçoivent le signal en temps opportun et dans un endroit propice.



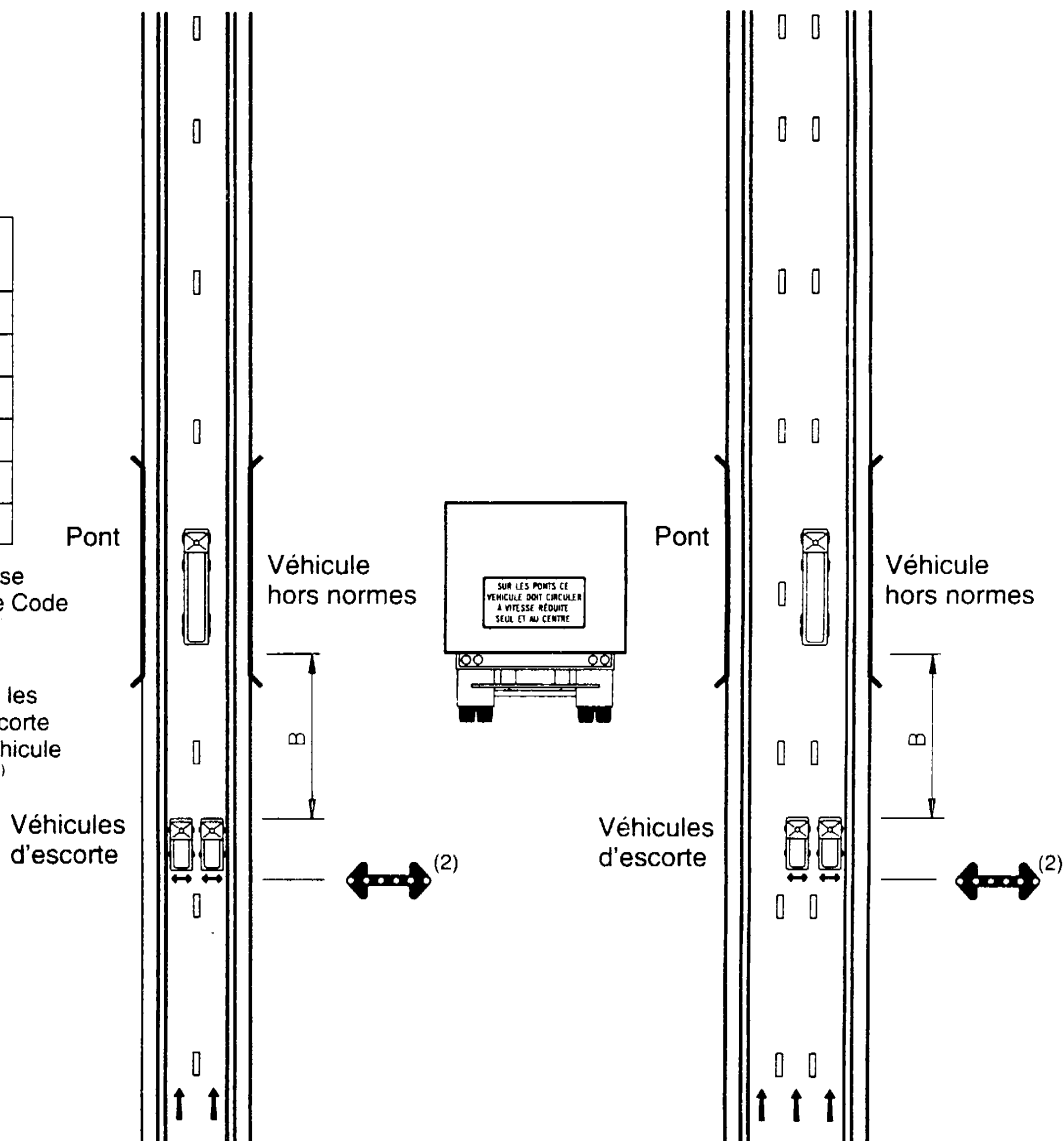
1. Le «signal avancé d'un signaleur» doit être rabattu ou masqué.
2. Si la condition «N» apparaît au permis, un véhicule d'escorte arrière est requis et la flèche est installée sur ce véhicule. Si la condition «M» apparaît au permis, la flèche est installée sur le véhicule hors normes. La flèche doit clignoter lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche du pont et pendant son passage, autrement elle doit être éteinte.

**SIGNALISATION D'UN VÉHICULE HORS NORMES SUR DES PONTS
AYANT DEUX VOIES OU PLUS DE CIRCULATION DANS LE SENS DE LA VOIE QU'IL EMPRUNTE
POUR PERMETTRE SON PASSAGE À VITESSE RÉDUITE ET SEUL EN CHEVAUCHANT
LES DEUX VOIES OU, LE CAS ÉCHÉANT, SEUL SUR DEUX VOIES EN CHEVAUCHANT
LES DEUX VOIES D'EXTRÊME DROITE**

V (km/h)	B (m)
30	50
50	100
60	150
70	200
80	250
90	300

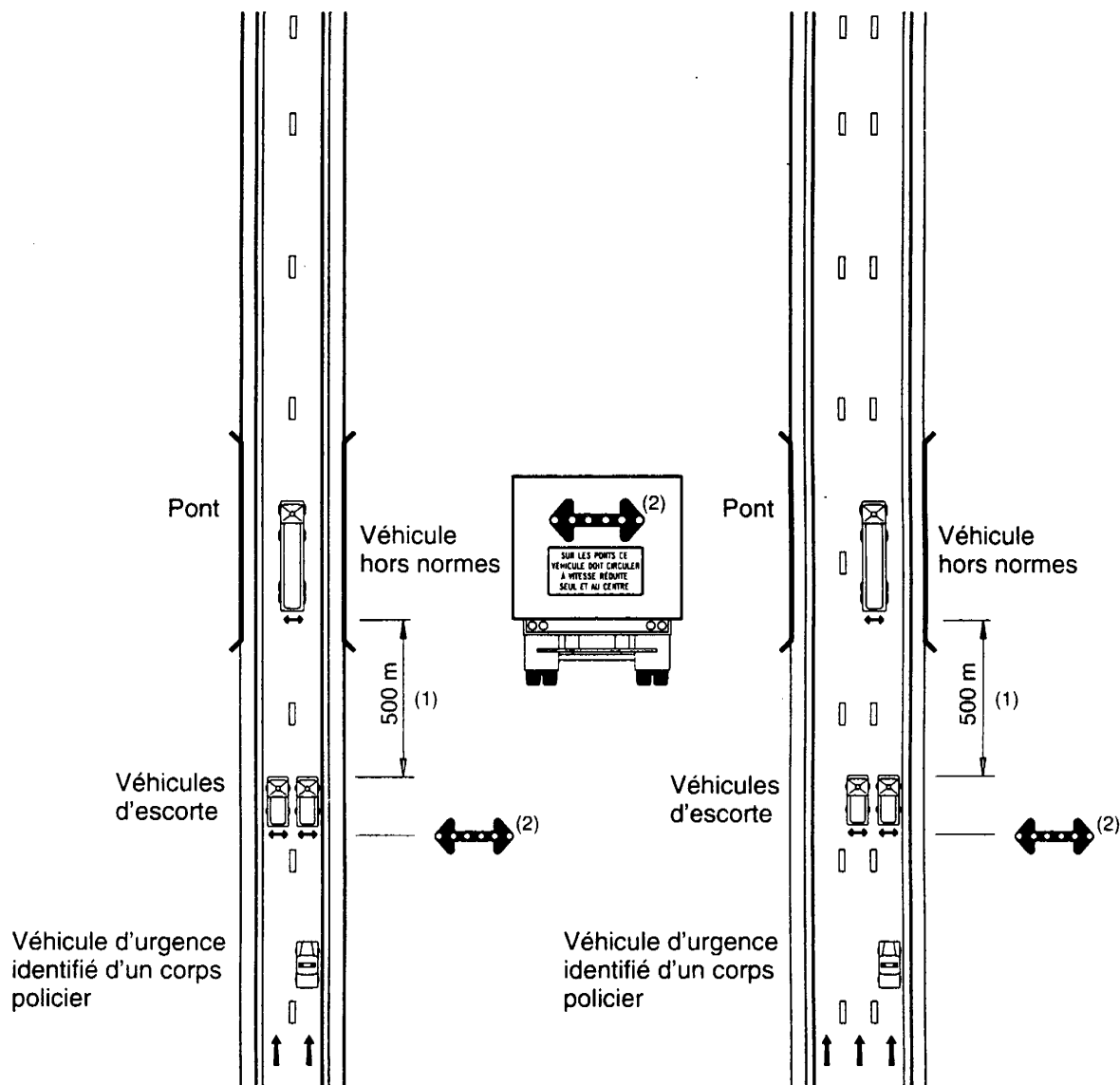
V : Limite de vitesse prescrite par le Code de la sécurité routière.

B : Distance entre les véhicules d'escorte arrière et le véhicule hors normes.⁽¹⁾



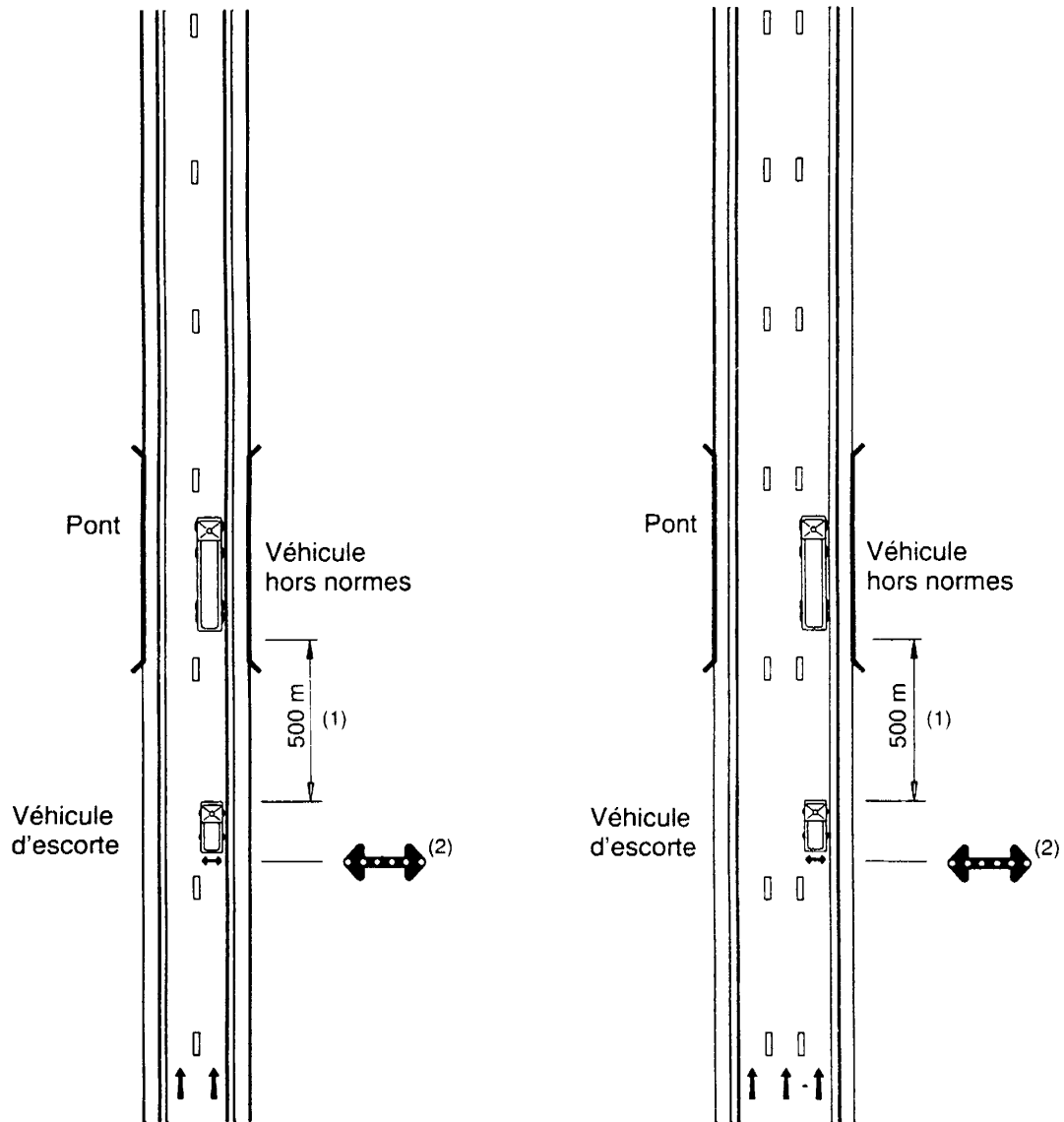
1. Lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche d'un pont, les deux véhicules d'escorte doivent circuler l'un à côté de l'autre à la distance B du véhicule hors normes. Ils devront alors maintenir jusqu'au pont leur vitesse de croisière qu'ils avaient avant l'approche du pont. Sur le pont, cette vitesse pourra être réduite, si nécessaire, jusqu'à ce que le véhicule hors normes qui les précède ait franchi le pont. La distance B peut être augmentée pour prendre en considération la géométrie routière de façon à ce que les usagers de la route perçoivent le signal en temps opportun et dans un endroit propice.
2. Les flèches doivent clignoter lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche du pont et pendant son passage, autrement elles doivent être éteintes.

**SIGNALISATION D'UN VÉHICULE HORS NORMES SUR DES PONTS
SITUÉS SUR DES AUTOROUTES AYANT DEUX VOIES OU PLUS DE CIRCULATION
DANS LE SENS DE LA VOIE QU'IL EMPRUNTE
POUR PERMETTRE SON PASSAGE À VITESSE RÉDUITE ET SEUL EN CHEVAUCHANT
LES DEUX VOIES OU, LE CAS ÉCHÉANT, SEUL SUR DEUX VOIES EN CHEVAUCHANT
LES DEUX VOIES D'EXTRÊME DROITE**



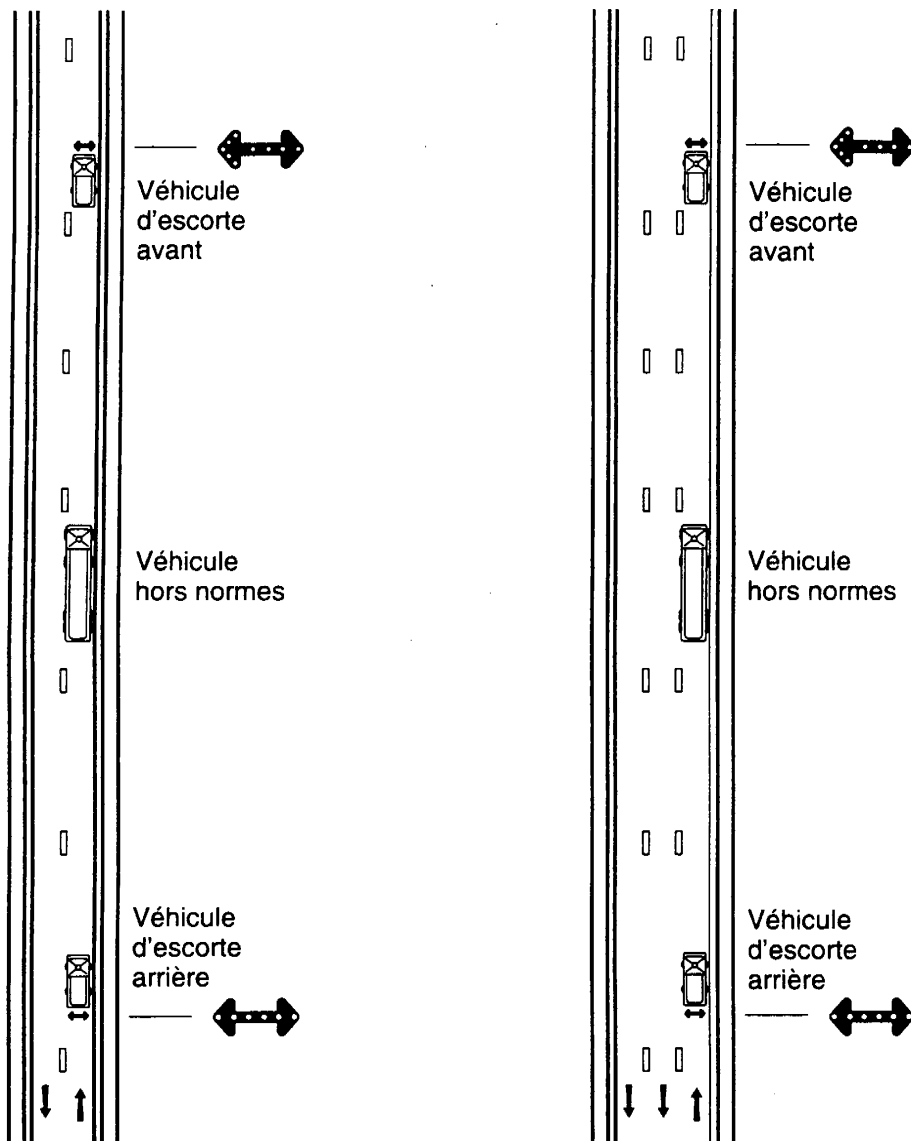
1. Lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche d'un pont, les deux véhicules d'escorte doivent circuler l'un à côté de l'autre et être à 500 m du véhicule hors normes. Ils devront alors maintenir jusqu'au pont leur vitesse de croisière qu'ils avaient avant l'approche du pont. Sur le pont, cette vitesse pourra être réduite, si nécessaire, jusqu'à ce que le véhicule hors normes qui les précède ait franchi le pont.
2. Les flèches doivent clignoter lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche du pont et pendant son passage, autrement elles doivent être éteintes.

**SIGNALISATION D'UN VÉHICULE HORS NORMES SUR DES PONTS
SITUÉS SUR DES AUTOROUTES AYANT DEUX VOIES OU PLUS DE CIRCULATION
DANS LE SENS DE LA VOIE QU'IL EMPRUNTE
POUR PERMETTRE SON PASSAGE À VITESSE RÉDUITE**

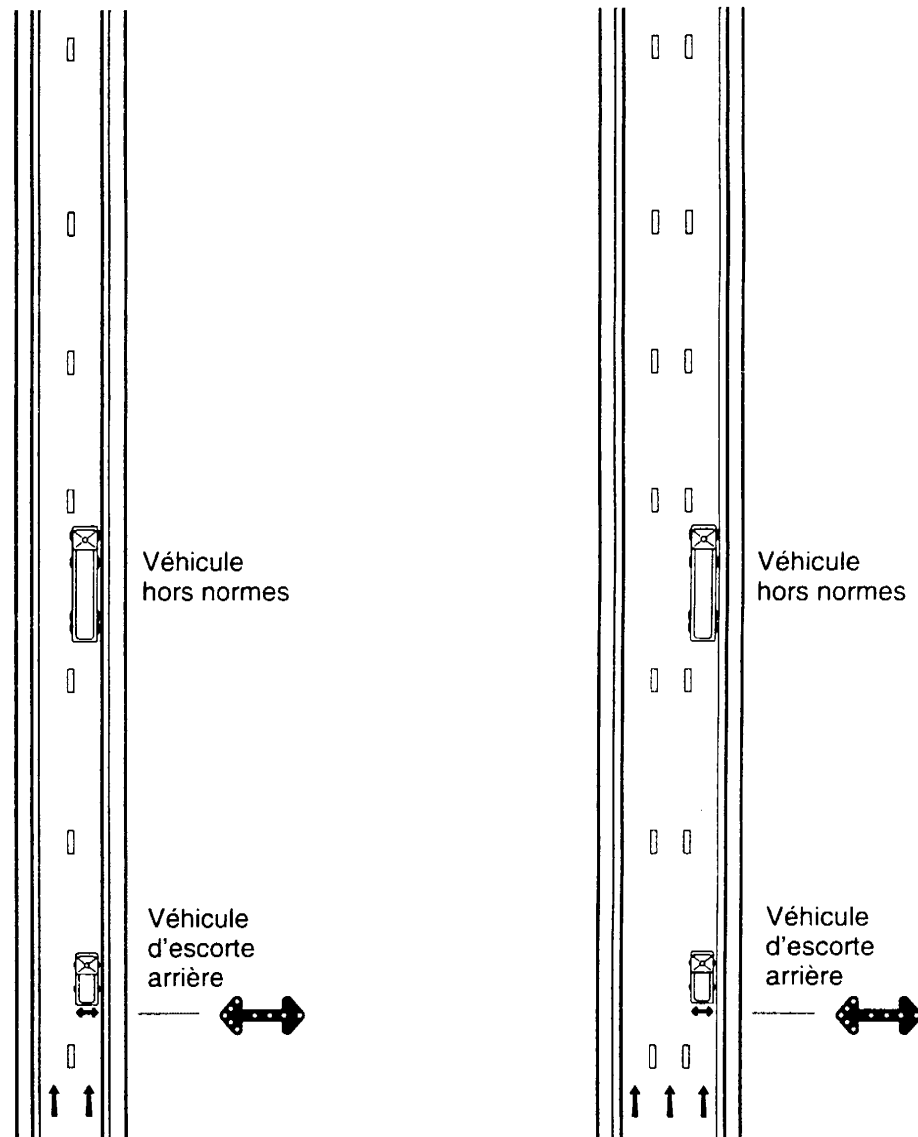


1. Lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche d'un pont, le véhicule d'escorte doit être à 500 m du véhicule hors normes. Il devra alors maintenir jusqu'au pont sa vitesse de croisière qu'il avait avant l'approche du pont. Sur le pont, cette vitesse pourra être réduite, si nécessaire, jusqu'à ce que le véhicule hors normes qui le précède ait franchi le pont.
2. La flèche doit clignoter lorsque le véhicule hors normes s'apprête à ralentir à l'approche du pont et pendant son passage, autrement elle doit être éteinte.

**MODE D'UTILISATION DES FLÈCHES DE SIGNALISATION
SUR LES VÉHICULES D'ESCORTE AVANT ET ARRIÈRE,
SUR UNE ROUTE AYANT UNE SEULE VOIE DE CIRCULATION
DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES**



**MODE D'UTILISATION DES FLÈCHES DE SIGNALISATION
SUR LE VÉHICULE D'ESCORTE ARRIÈRE,
SUR UNE ROUTE AYANT DEUX VOIES OU PLUS DE CIRCULATION
DANS LE SENS DE LA VOIE EMPRUNTÉE PAR LE VÉHICULE HORS NORMES**



Cette publication est éditée par la Direction du transport multimodal du ministère des Transports du Québec. Pour se la procurer, téléphoner au (418) 643-6864 ou écrire à :

Direction des communications
Ministère des Transports du Québec
700, boul. René-Lévesque Est, 27^e étage
Québec (Québec) G1R 5H1

Pour toute information complémentaire, appelez le **Service Info-Camionnage** du ministère des Transports :

Montréal	514-873-2605
Québec	418-643-6864

Application immédiate de certaines dispositions prévues dans le contexte de la révision du Règlement sur le permis spécial de circulation

À la suite des discussions concernant la révision du Règlement sur le permis spécial de circulation, il a été convenu avec des représentants de l'industrie du camionnage de mettre en place immédiatement certaines mesures avant l'entrée en vigueur des modifications au Règlement sur le permis spécial de circulation prévues pour l'an prochain. Ainsi, d'ici aux prochaines modifications réglementaires, les dispositions suivantes feront l'objet de mesures d'assouplissement au moment de contrôles routiers.

1. La limite de hauteur visée par le permis général de classe 1

Le permis général de classe 1 prévoit actuellement une limite de hauteur de 4,30 mètres et le permis spécifique, une limite de 5,0 mètres. Il est envisagé d'établir une seule limite à 4,42 mètres pour le permis spécifique et le permis général. Cette hauteur correspond à la limite minimale définie par les compagnies d'utilités publiques pour l'installation des fils et câbles.

Actuellement, un panneau indiquant la hauteur de dégagement est apposé sur les ponts, les ponts d'étagement et les viaducs dont la hauteur de dégagement est inférieure à 4,30 mètres. Avant d'augmenter cette limite à 4,42 mètres, il est nécessaire d'afficher sur tous les ponts, les ponts d'étagement et viaducs la hauteur de dégagement réelle se situant entre 4,30 et 4,42 mètres. Une modification des normes de signalisation routière est également requise. Il est prévu d'effectuer ces démarches avant l'entrée en vigueur des prochaines modifications à la réglementation.

Entre-temps, il a été convenu d'appliquer immédiatement cette nouvelle limite aux permis spéciaux de classe 1 général dans les régions où il n'y a pas de ponts dont la hauteur de dégagement est inférieure à 4,30 mètres. Ces régions correspondent aux territoires couverts par les zones 2 et 3 de la période de dégel qui font l'objet de restrictions de charge printanières. Ainsi, pour ces régions, le permis général de classe 1 prévoit dorénavant une limite de hauteur de 4,42 mètres plutôt que 4,30 mètres lorsque le mouvement de transport s'effectue uniquement dans les zones 2 et 3.

2. La visibilité arrière dans le cas d'un véhicule d'une largeur hors normes

L'article 262 du Code de la sécurité routière oblige le conducteur d'un véhicule à utiliser ses rétroviseurs pour voir à l'arrière. Lorsque le chargement obstrue la visibilité arrière, on peut avoir recours à un véhicule d'escorte qui suit le véhicule hors normes.

Dans certaines situations, ce véhicule pourrait ne pas être requis. C'est le cas lorsque des travaux sur autoroutes rendent temporairement obligatoire la circulation d'un véhicule hors normes d'une largeur inférieure à 4,40 mètres sur une route à double sens. C'est le cas également lorsque des véhicules hors normes circulent en convoi; seul le dernier véhicule ou ensemble de véhicules hors normes du convoi nécessite une escorte à l'arrière.

3. Le feu jaune supplémentaire à l'arrière

Le deuxième paragraphe de l'article 7 du Règlement sur le permis spécial de circulation permet l'ajout d'un feu jaune additionnel lorsque le chargement obstrue la visibilité arrière du feu jaune situé sur le tracteur. Il est également spécifié que le feu jaune supplémentaire doit être installé à une hauteur minimale de 1,5 mètre du sol. Cette exigence s'avère, dans certaines situations, difficile d'application par les transporteurs. Il a été convenu de permettre d'installer ce feu jaune sur le dessus de la plate-forme de chargement de la semi-remorque même si la hauteur est inférieure à 1,5 mètre.

4. L'espacement minimal des feux jaunes d'un véhicule d'escorte

Le troisième paragraphe de l'article 9 du Règlement sur le permis spécial de circulation stipule notamment que les deux feux jaunes d'un véhicule d'escorte doivent être espacés d'une distance minimale de 1 mètre. Dans le cadre de la révision réglementaire, il a été convenu de remplacer cette exigence de 1 mètre par une distance de 0,8 mètre, mesurée à partir du centre des feux situés aux extrémités de la partie supérieure du véhicule. Cet assouplissement vise à tenir compte des types de feux utilisés par l'industrie du camionnage et de la largeur de toitures des véhicules.

5. L'utilisation du diablo tracté

Le douzième paragraphe de l'article 5 interdit, dans certaines situations, l'utilisation du diablo lorsque la masse totale en charge de l'ensemble de véhicules est inférieure à 65 000 kilogrammes et que la longueur est supérieure à 23 mètres. Cette disposition a été mise en place afin d'éviter l'utilisation du diablo lorsqu'il n'est pas requis. Il a été convenu d'éliminer cette contrainte, puisque l'utilisation du diablo permet de régler certaines difficultés de répartition axiale dans le cas d'un ensemble de véhicules de moins de 65 000 kilogrammes. De plus, les camionneurs ont peu d'intérêt à utiliser un diablo sans qu'il ne soit requis.

6. L'utilisation d'un tracteur à 4 essieux

Des permis spéciaux spécifiques de classe 6 sont délivrés pour les ensembles de véhicules munis d'un tracteur à 4 essieux. À partir de maintenant, il est possible d'obtenir sur demande la délivrance d'un permis spécial annuel de classe 6 pour un ensemble de véhicules composé d'un tracteur à 4 essieux et d'une semi-remorque à 3 ou 4 essieux.

Le tracteur doit toutefois posséder les caractéristiques suivantes :

- le groupe d'essieux arrière doit être un essieu triple¹ ou un groupe d'essieux équivalent à l'essieu triple², et l'espacement des essieux aux extrémités ne doit pas excéder 2,8 mètres³;
- la distance entre l'essieu directionnel avant et le premier essieu du groupe de trois essieux (entraxe) est de 5 mètres⁴;
- les charges sous les roues du tracteur ne doivent pas excéder 39 000 kilogrammes.

La figure 1 présente les caractéristiques du tracteur à 4 essieux. Les limites de masse totale en charge pour les configurations autorisées sont celles présentées à la figure 2.

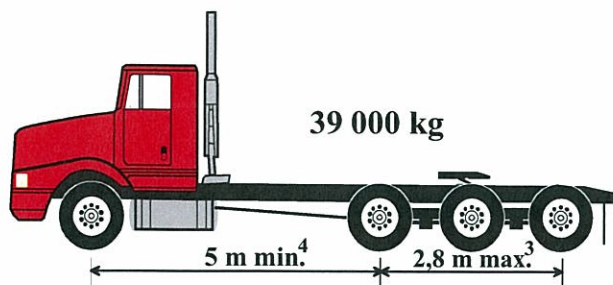


FIGURE 1 : Caractéristiques du tracteur

Nombre d'essieux	Configuration	Limite de charge
7 essieux		73 000 kg
8 essieux		77 000 kg

FIGURE 2 : Configurations autorisées

Ces ensembles de véhicules sont autorisés à circuler sur les chemins publics en vertu d'un permis spécial de classe 6 délivré conformément au Règlement sur le permis spécial de circulation. **Ils ne**

1. Un essieu triple est un ensemble de trois essieux également espacés entre eux, reliés au véhicule par un système de suspension conçu pour égaliser, à 1000 kg près, en tout temps, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux et composé de trois suspensions identiques reliées entre elles.
2. Un groupe d'essieux équivalent à un essieu triple est un ensemble de trois essieux également espacés entre eux, comprenant à l'avant un essieu relevable abaissé, relié au véhicule par des suspensions conçues pour égaliser, sans ajustement possible, à 1000 kg près lorsque l'essieu relevable est abaissé, la masse pouvant être mesurée sous les roues de chacun des essieux.
3. Cette exigence ne s'appliquera pas avant le 31 décembre 2009 aux tracteurs assemblés avant le 1^{er} juillet 2002.
4. Cette exigence ne s'appliquera pas avant le 31 décembre 2009 aux tracteurs assemblés avant le 1^{er} juillet 2002. Toutefois, après cette date, elle s'appliquera aux tracteurs ayant subi des modifications visant à augmenter le nombre d'essieux.

peuvent être utilisés pour effectuer du transport de chargement divisible puisque leurs configurations ne sont pas prévues à la réglementation sur les normes de charges et de dimensions des véhicules.

Le Ministère analyse présentement, en collaboration avec l'industrie, la possibilité que soit utilisé un tracteur à 4 essieux qui pourrait effectuer du transport de charge indivisible ou du transport de charge divisible lorsque l'un des essieux est relevé ou enlevé. L'empattement d'un tel tracteur doit respecter l'exigence d'un maximum de 6,2 mètres prévue pour celui qui a été assemblé après décembre 1998⁵. Le tracteur muni d'un essieu relevable à l'avant de l'essieu tandem ne peut répondre à cette exigence tout en respectant l'entraxe minimale de 5 mètres. Il est plutôt envisagé d'utiliser un tracteur muni d'un groupe de trois essieux, dont l'essieu situé à l'extrémité arrière peut être relevé ou enlevé lors du transport d'un chargement divisible. L'utilisation d'un tracteur 12 roues fait également l'objet d'une analyse. Les résultats pourraient mener à l'utilisation de tracteurs à 4 essieux qui répondraient à la fois aux nouvelles exigences établies pour le transport d'un chargement indivisible et aux normes de charges et de dimensions des véhicules.

Service de la normalisation technique
Direction du transport routier des marchandises

English version available upon request

5. Dans le cas d'un tracteur assemblé avant le mois de janvier 1999, l'exigence de la limite d'empattement de 6,2 mètres s'appliquera à partir du 1^{er} janvier 2010.