

Lettre de validation du SPIPB – Tracé du convoyeur

N/Réf : 1.20.262

Le 12 avril 2013

Monsieur Simon Pillarella
IFFCO Canada Entreprise Ltée
600, boul. de Maisonneuve Ouest, suite 2810
Montréal (Québec) H3A 3J2

Objet : Construction d'un convoyeur

La présente est pour vous informer que faisant suite au projet d'IFFCO, concernant la construction d'un convoyeur entre le site # 6 (ancien terrain de Norsk-Hydro) et le quai B-1, la Société a étudié les tracés possibles sur ses terrains.

Ce faisant, il s'est avéré que le tracé longeant la rue Pierre-Thibault était le plus court et le seul envisageable. Effectivement, dû aux infrastructures souterraines et aériennes présentes sur les autres boulevards, l'espace nécessaire est insuffisant à la construction d'un tel convoyeur.

Nous demeurons à votre disposition pour tout renseignement additionnel et vous prions d'agréer l'expression de nos sentiments les meilleurs.



Sophie Girard, ing.

Directrice aux services techniques et à l'environnement

SG/jp

c. c. Mme Lina Lachapelle, ing.

Bécancour, le 26 avril 2013

Monsieur Simon Pillarella
Vice Président, business Development
IFFCO Canada Entreprise Ltée
600, boul. de Maisonneuve Ouest
Suite 2810
Montréal, Québec H3A 3J2

N/Réf : Dossier 1.20.262

Objet : Tracé de convoyeur sur la propriété de l'Aluminerie de Bécancour

Monsieur Pillarella,

Simon

À votre demande, la Société du parc industriel et portuaire de Bécancour a approché la direction de l'Aluminerie de Bécancour. pour évaluer un scénario de tracé de convoyeur sur leur propriété. Après discussion et analyse, ABI nous a informés qu'il n'est pas de leur intérêt d'ajouter une infrastructure appartenant à une tierce partie sur leur terrain.

N'hésitez pas à communiquer avec nous afin de vous aider à trouver une meilleure alternative afin de réaliser cette partie de votre projet.

Recevez, Monsieur Pillarella, mes salutations les meilleures

Maurice Richard

Maurice Richard
Président-directeur général

MR/jc

*P.S. salutations à
votre équipe*

