



Division de  
SNC-LAVALIN INC.  
550, rue Sherbrooke Ouest  
1<sup>er</sup> étage  
Montréal (Québec)  
Canada H3A 1B9

Montréal, le 9 octobre 2013

Téléphone : 514-393-1000  
Télécopieur : 514-392-4758

Madame Marie-Josée Harvey  
**Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)**  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2.10  
Québec (Québec)  
G1R 6A6

**Sujet : Transmission de documents : DÉCISION portant sur la divulgation de  
l'étude ayant conduit au choix du site de Bécancour  
Notre dossier : 611020**

---

Bonjour Mme Harvey,

En réponse à une décision du BAPE datée du 1<sup>er</sup> octobre 2013, nous vous transmettons pour fin de divulgation publique le document sur le classement des sites. Ce document, rédigé en langue française, contient les renseignements des deux premières colonnes de gauche du document « site ranking spreadsheet ».

Les six copies papier de ce document vous ont été remises en main propre le 2 octobre dernier, lors des audiences du BAPE pour le projet d'IFFCO Canada.

Nous espérons le tout à votre satisfaction et vous prions d'accepter nos salutations distinguées.

**SNC-Lavalin Environnement et eau**

  
Lina Lachapelle, ing  
Directeur de projets

c.c. Simon Pillarella (IFFCO Canada)  
Hélène Laplante (IFFCO Canada)

p.j. Document sur le classement des sites

14 août 2013

## Classement des sites

Critères de classement	Pondération 1= Pas important 10=Très important	Quebec	
		Résultat 1= Mauvais 10=Excellent	Pondération x Résultat
Coût et approvisionnement du gaz naturel	10	6	60
Accès à un port en eau profonde	9	8	72
Incidatifs (gouvernement)	9	10	90
Approvisionnement en eau	8	10	80
Approvisionnement en électricité	8	9	72
Processus d'autorisation	8	3	24
Partenaires locaux	8	10	80
Possibilité de produire de l'ammoniac en excès	7	1	7
Impôt sur le revenu	6	7	42
Accès au marché local	6	10	60
Accès ferroviaire	5	6	30
Coûts de construction	5	6	30
			<b>647</b>

Note: seuls les résultats pour le site du Québec sont montrés

<p><b>Pour</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Infrastructures du Parc Industriel</li> <li>Incidatifs du Gouvernement</li> <li>Accès au marché local</li> <li>Partenariat avec La Coop fédérée</li> </ul>
<p><b>Contre</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Une seul compagnie ferroviaire</li> <li>Production d'ammoniac en excès difficile</li> <li>Long processus d'autorisation</li> </ul>