

Montréal, le 18 octobre 2013

Mme Marie-Josée Harvey  
Coordonnatrice  
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement  
Édifice Lomer-Gouin  
575, rue Saint-Amable, bureau 2,10  
Québec (Québec) G1R 6A6

**Objet : Question complémentaire du 16 octobre 2013 (DQ18)**

Madame Harvey,

Vous nous avez transmis au nom de la commission la question suivante :

*Veillez nous indiquer si Gaz Métro a déjà éprouvé des problèmes d'approvisionnement de certains de ses clients qui, au même titre qu'IFFCO Canada, sont de grands consommateurs de gaz naturel.*

*Le cas échéant, veuillez documenter ces cas.*

Gaz Métro n'anticipe aucun problème d'approvisionnement pour le projet IFFCO. Si l'on décortique les différents éléments de la chaîne d'approvisionnement en gaz naturel du client, on trouve trois éléments principaux : la molécule de gaz naturel, le transport de la molécule jusqu'au réseau de distribution et les capacités de distribution elle-même.

**Molécule de gaz naturel**

Gaz Métro n'a jamais eu de problématique à se procurer du gaz naturel dans le marché. Il en va de même pour les clients majeurs de Gaz Métro et Gaz Métro n'anticipe aucun problème à ce niveau pour IFFCO. Le marché du gaz naturel est continental et bénéficie de vaste ressource en Amérique du Nord. Cette abondance dans l'offre de la molécule explique d'ailleurs les prix compétitifs dont peuvent bénéficier les consommateurs nord-américains en comparaison avec les prix internationaux. Il est librement transigé sur le marché et de nombreux joueurs seraient à même de fournir le gaz requis par le projet IFFCO.

## **Transport du gaz naturel**

Afin d'acheminer le gaz du point éventuel d'acquisition jusqu'au réseau de distribution, TransCanada Pipelines pourrait devoir construire des installations additionnelles pour une multitude de clients en Ontario et au Québec dont IFFCO. La nature des installations devant être construites dépendra du lieu d'acquisition choisi par les clients, dont IFFCO. La nécessité de construire de nouvelles installations ne constitue pas un problème d'approvisionnement aux yeux de Gaz Métro. L'ajout de capacité de transport est un processus connu et maîtrisé. Ce processus prend cependant un certain temps et nécessite une planification rigoureuse. Les délais demandés par le transporteur sont de trois (3) ans pour permettre l'ajout de capacité de transport.

## **Distribution du gaz naturel**

Afin de desservir de nouveaux clients, Gaz Métro peut devoir construire des installations de distribution également. Le délai de réalisation est variable en fonction de l'étendue des installations requises. Gaz Métro est cependant à même de réaliser les travaux requis sur son réseau de distribution à l'intérieur des délais requis pour la mise en place des installations de transport, ce qui serait le cas pour IFFCO.

## **Clients similaires**

Gaz Métro ne considère pas avoir éprouvé de problème d'approvisionnement pour d'autres clients grands consommateurs de gaz naturel. Certains clients industriels subissent des interruptions de services, mais il s'agit d'un choix contractuel de leur part. Ces clients ont choisi d'utiliser les excédents de capacité disponible à certains moments de l'année et de ne pas se commettre dans un contrat justifiant la mise en place des installations requises pour les alimenter en continu. Il s'agit ici d'un choix contractuel et non pas d'une problématique d'approvisionnement.