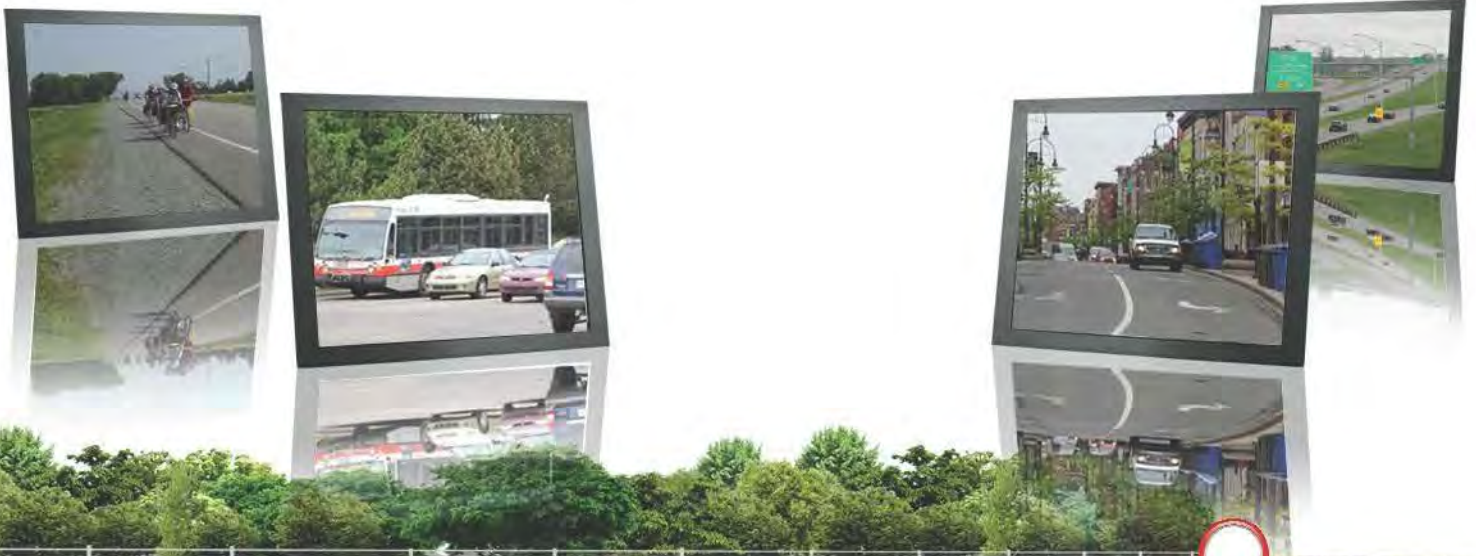




# ENQUÊTE ORIGINE-DESTINATION 2011

La mobilité des personnes  
dans la région de Trois-Rivières

## Sommaire des résultats





# **Mobilité des personnes dans la région de Trois-Rivières**

## **Sommaire des résultats de l'enquête origine-destination 2011**

Le présent document a été préparé par Cible recherche.

### **Coordination de l'enquête origine-destination de 2011**

Jean Côté

Service de la modélisation des systèmes de transport, ministère des Transports  
du Québec

Véronique Desbiens

Service des inventaires et du plan - Direction Mauricie Centre-du-Québec

### **Analyse et rédaction**

Nancy Perron

Cible recherche

Jean Côté

Service de la modélisation des systèmes de transport, ministère des Transports  
du Québec

### **Collaboration**

Assia Bellazoug

Service de la modélisation des systèmes de transport, ministère des Transports  
du Québec

Marc Bergeron

Cible recherche

Pierre-Luc Grenon

Genivar inc.

François Genest

Genivar inc.

Dépôt légal – Bibliothèque nationale du Québec, 2013  
ISBN 978-2-550-67812-0 (Imprimé)  
ISBN 978-2-550-67811-3 (C-D-ROM)  
Gouvernement du Québec, 2013

## AVANT-PROPOS

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) est heureux de déposer les résultats relatifs à cette deuxième enquête sur les déplacements des personnes réalisée dans la région de Trois-Rivières depuis 2000. D'une envergure sans précédent, l'enquête a été réalisée auprès de quelque 10 000 ménages échantillonnés au hasard dans la région. Plus de 52 000 déplacements effectués par les personnes qui y résident ont été recensés. Il importe de remercier sincèrement toutes les personnes qui ont pris le temps de répondre au questionnaire téléphonique, faisant de cette enquête un grand succès.

Pour les organismes responsables de la planification des systèmes de transport dans la région de Trois-Rivières, la présence de modes et de réseaux de transport accessibles et efficaces compte parmi les principaux facteurs contribuant à une meilleure qualité de vie pour les résidents. La constitution et la mise à jour régulière d'une banque de données sur les déplacements des personnes sont fondamentales pour les travaux menés dans le but d'assurer la mise en place de réseaux et de services de transport adaptés aux besoins de la population. La banque de données résultant de l'enquête origine-destination (O-D) permet aux planificateurs en transport et en aménagement du territoire de la grande région de Trois-Rivières de disposer de renseignements précis sur les lieux de destination des gens, les moyens de transport et les lignes d'autobus empruntées pour s'y rendre, les heures et les motifs de ces déplacements, la disponibilité des véhicules automobiles, la possession de permis de conduire et de laissez-passer de transport en commun, ainsi que plusieurs autres renseignements permettant de bien définir les comportements et les besoins en matière de transport dans la région.

Concrètement, les résultats de l'enquête serviront notamment à la préparation du Plan territorial de mobilité durable de la Mauricie, à la réalisation d'études relatives aux grands projets d'infrastructures routières de la région, aux analyses des besoins en transport collectif ainsi qu'au réaménagement et au développement des réseaux d'autobus. Par ailleurs, les données pourront servir à produire des prévisions de trafic et d'achalandage sur les réseaux de transport de la région pour les années à venir. Des municipalités, des chercheurs universitaires et des firmes d'experts-conseils ont aussi fréquemment recours à ces données pour mener à bien diverses études sur la circulation, le développement du territoire et l'aménagement urbain.

C'est donc avec grand plaisir que le ministère des Transports du Québec met à la disposition de la population cette synthèse des résultats de l'enquête de 2011 sur les déplacements des personnes dans la région de Trois-Rivières.



## Utilisation des données

Le ministère des Transports du Québec (MTQ) autorise l'utilisation des données du présent document et des fichiers afférents disponibles sur le site Internet du MTQ à des fins d'information et d'analyse. Toutefois, cette autorisation ne confère à l'utilisateur, ou à l'organisme qu'il représente aucun titre ni intérêt relatif à ces données.

C'est à titre de service à la collectivité que le MTQ rend publiques les données sommaires de l'enquête origine-destination de 2011. Les partenaires ont pris tous les moyens possibles pour assurer la qualité des données présentées. Ils ne pourront être tenus responsables des erreurs d'interprétation ou des conclusions erronées découlant de leur utilisation. L'utilisateur doit, en particulier, s'assurer de la pertinence et de la justesse de tous les calculs qu'il effectue et assumer l'entière responsabilité des résultats de ses calculs et analyses.

Toute publication des données fournies, de résultats de calculs ainsi que d'analyses ou de textes fondés sur les tableaux du présent rapport devra être accompagnée d'une mention de la source des données, libellée comme suit :

Source :        MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC (2011), *La mobilité des personnes dans la région de Trois-Rivières - Sommaire des résultats*, 110 p.

L'utilisateur des données de l'enquête de 2011 reconnaît et accepte, de ce fait, les conditions décrites précédemment.





## Table des matières

---

Liste des tableaux .....	ix
Liste des cartes .....	x
Introduction .....	3

### PARTIE 1 : CARACTÉRISTIQUES DE L'ENQUÊTE

1 Historique des enquêtes .....	7
2 Méthode retenue.....	9
2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête O-D de 2011.....	9
2.1.1 Population.....	9
2.1.2 Territoire de l'enquête O-D de 2011 .....	9
2.1.3 Base de sondage.....	11
2.1.4 Questionnaire.....	11
2.1.5 Technique d'échantillonnage.....	12
2.1.6 Collecte des données .....	12
2.1.7 Validation des données.....	13
2.2 Préparation du fichier de données .....	14
2.3 Estimation et précision .....	15
2.4 Découpage du territoire .....	17
2.5 Terminologie.....	19
2.5.1 Déplacement.....	19
2.5.2 Motif .....	19
2.5.3 Période .....	20
2.5.4 Mode .....	20

### PARTIE 2 : RÉSULTATS RELATIFS À L'ENSEMBLE DE LA POPULATION

3 Interprétation des résultats .....	25
3.1 Interprétation des tableaux de données .....	25
3.1.1 Statistiques sociodémographiques.....	26
3.1.2 Déplacements des résidents du secteur .....	26
3.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur .....	27
3.2 Interprétation des matrices de déplacements.....	28

4	Résultats selon les secteurs géopolitiques .....	31
5	Résultats selon les secteurs municipaux .....	45
6	Matrices de déplacements.....	75

### PARTIE 3 : RÉSULTATS RELATIFS AUX USAGERS

7	Profil des usagers de chaque mode .....	91
7.1	Lieu de résidence des usagers .....	91
7.2	Profil sociodémographique des usagers.....	92
7.3	Taux de mobilité des usagers .....	93
8	Caractéristiques des déplacements selon le mode .....	96
8.1	Mode emprunté selon le motif de déplacement.....	96
8.2	Mode emprunté selon la période de déplacement.....	96
8.3	Mode emprunté selon le grand secteur de destination.....	97
8.4	Principaux pôles d'attraction du territoire .....	97
	ANNEXE I Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011 .....	105
	ANNEXE II Sous-régions du territoire de l'enquête O-D 2011.....	106
	ANNEXE III Lecture des matrices de déplacements .....	107

## Liste des tableaux

---

1	Contenu du questionnaire .....	12
2	Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D de 2011 .....	18
7.1	Répartition des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence	94
7.2	Répartition des usagers de chacun des modes selon l'occupation .....	94
7.3	Répartition des usagers de chacun des modes selon le sexe .....	94
7.4	Répartition des usagers de chacun des modes selon le groupe d'âge .....	95
7.5	Répartition des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun .....	95
7.6	Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence .....	95
8.1A	Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement .....	98
8.1B	Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement .....	98
8.2A	Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée .....	99
8.2B	Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée .....	99
8.3	Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination.....	100
8.4	Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination .....	100

## Liste des cartes

---

Carte 1 Territoire de l'enquête O-D 2000 et de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières .....	8
Carte 2 Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières .....	17
Carte 3 Principaux pôles d'attraction du territoire de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières .....	102

## **Introduction**



## Introduction

---

Le présent document est consacré à la publication des résultats de l'enquête origine-destination de 2011 menée dans la région de Trois-Rivières. Il s'agit d'une enquête descriptive dont l'objet principal est de dresser le tableau d'un ensemble de caractéristiques relatives aux ménages et aux personnes ainsi qu'aux déplacements de ces personnes effectués au cours d'une journée de semaine typique. Les principales caractéristiques inventoriées par cette enquête sont : l'origine et la destination de chaque déplacement effectué au cours de la journée, le motif du déplacement, les modes de transport utilisés ainsi que l'heure du déplacement. Quelques renseignements sociodémographiques (nombre de personnes, âge et sexe), essentiels à la pondération et à l'expansion des données, ainsi que des renseignements relatifs à l'accès à certains modes (nombre de véhicules à la disposition des membres du ménage, possession d'un permis de conduire, possession d'un laissez-passer de transport en commun) ont également été recueillis lors de l'enquête.

L'enquête origine-destination de 2011 s'est déroulée du 15 mars au 22 avril 2011, sous la forme d'entrevues téléphoniques effectuées auprès d'un échantillon final de plus de 10 000 ménages habitant la région délimitée. Cette période, stable quant aux activités courantes de la population, a été jugée représentative des comportements usuels des résidents lors d'une journée normale de semaine.

Les principaux résultats de l'enquête origine-destination de 2011 sont présentés dans ce document en trois parties :

Intitulée «Caractéristiques de l'enquête», la première partie expose, en deux sections, les aspects historiques et méthodologiques sous-jacents à l'enquête. La première section présente un bref rappel de la première enquête origine-destination menée dans la région de Trois-Rivières, en 2000. La seconde porte sur la méthodologie retenue pour la réalisation de l'enquête de 2011. On y trouve les détails relatifs au plan d'échantillonnage, au fichier de données, à l'estimation et à la précision, au découpage analytique du territoire ainsi que la terminologie qui permettra de lire correctement les résultats.

La deuxième partie, qui a pour titre «Résultats relatifs à l'ensemble de la population», comprend, sous forme de fiches-résultats, les données sociodémographiques et celles relatives à la mobilité des personnes de chacun des secteurs géopolitiques (regroupements de secteurs municipaux) et des secteurs municipaux du territoire de l'enquête selon différentes variables : la taille des ménages, le sexe et l'âge des personnes, les modes de transport utilisés, le motif des déplacements, la période de la journée, etc. La troisième section est consacrée à la façon de lire et d'interpréter les résultats exposés dans les quatrième et cinquième sections. Les résultats y sont d'abord présentés à l'échelle de 12 secteurs géopolitiques appartenant au territoire de l'enquête, puis aux 28 secteurs municipaux plus finement découpés (annexe I). On

y retrouve des tableaux-synthèses portant sur les caractéristiques de la population de chacun de ces secteurs, tant sur le plan sociodémographique que sur celui de la mobilité. Les déplacements produits et attirés par chacun de ces secteurs pour différentes périodes de la journée y sont également présentés. La sixième section contient, quant à elle, des résultats présentés sous forme de matrices de déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon un découpage en 17 sous-régions (annexe II).

La troisième partie, intitulée «Résultats relatifs aux usagers», présente des tableaux supplémentaires permettant de mieux caractériser les usagers des principaux modes de transport utilisés dans la région de Trois-Rivières, aussi bien sur le plan sociodémographique que sur celui de leur mobilité.

Le site Internet du ministère des Transports du Québec (MTQ) permet également d'avoir accès aux résultats sommaires de l'enquête ainsi qu'à une présentation de ses faits saillants. Une version intégrale du présent document (en format PDF) y est également disponible, de même qu'une multitude de résultats présentés sous forme de matrices origine-destination (en format XLS), compilées en fonction des variables suivantes : découpage géographique, mode de transport utilisé, motif des déplacements et période de la journée.

Le présent document contient trois annexes. La première décrit l'ensemble des 28 secteurs municipaux définis sur le territoire de l'enquête O-D 2011, la deuxième présente les 17 sous-régions utilisées pour la préparation des matrices, et la troisième fournit la procédure de lecture des matrices origine-destination de déplacements disponibles sur le site Internet.



**Partie I**  
**Caractéristiques de l'enquête**



# 1 Historique des enquêtes

---

L'enquête régionale sur les déplacements des personnes menée en 2011 est la deuxième effectuée dans la région de Trois-Rivières par le ministère des Transports du Québec. En planification des transports, ce type d'enquête est mieux connu sous l'appellation «enquête origine-destination des personnes», «enquête-ménages» ou, plus simplement encore, «enquête O-D». Cette dernière terminologie sera employée tout au long de ce document.

Avant l'an 2000, l'élaboration d'un plan de transport régional pour la Mauricie avait mis en évidence le manque important de données relativement aux déplacements des personnes sur le territoire de la région métropolitaine de recensement de Trois-Rivières. La réalisation d'un premier diagnostic en transport, en 2000, prémisses requises à l'élaboration du plan de transport, avait, à titre d'exemple, permis de détecter qu'une grande proportion du trafic utilisait le réseau autoroutier pour des déplacements de nature locale. L'augmentation observée de la circulation laissait entrevoir que les grandes artères municipales entraîneraient des problèmes de circulation de plus en plus importants aux heures de pointe sur le réseau supérieur de la région de Trois-Rivières.

L'enquête O-D réalisée en 2000 dans la région de Trois-Rivières était donc la conséquence d'un besoin de données essentielles en matière de transport des personnes. Cette première enquête avait permis de joindre 8 150 ménages à travers les 13 municipalités du territoire visé à l'époque par l'enquête.

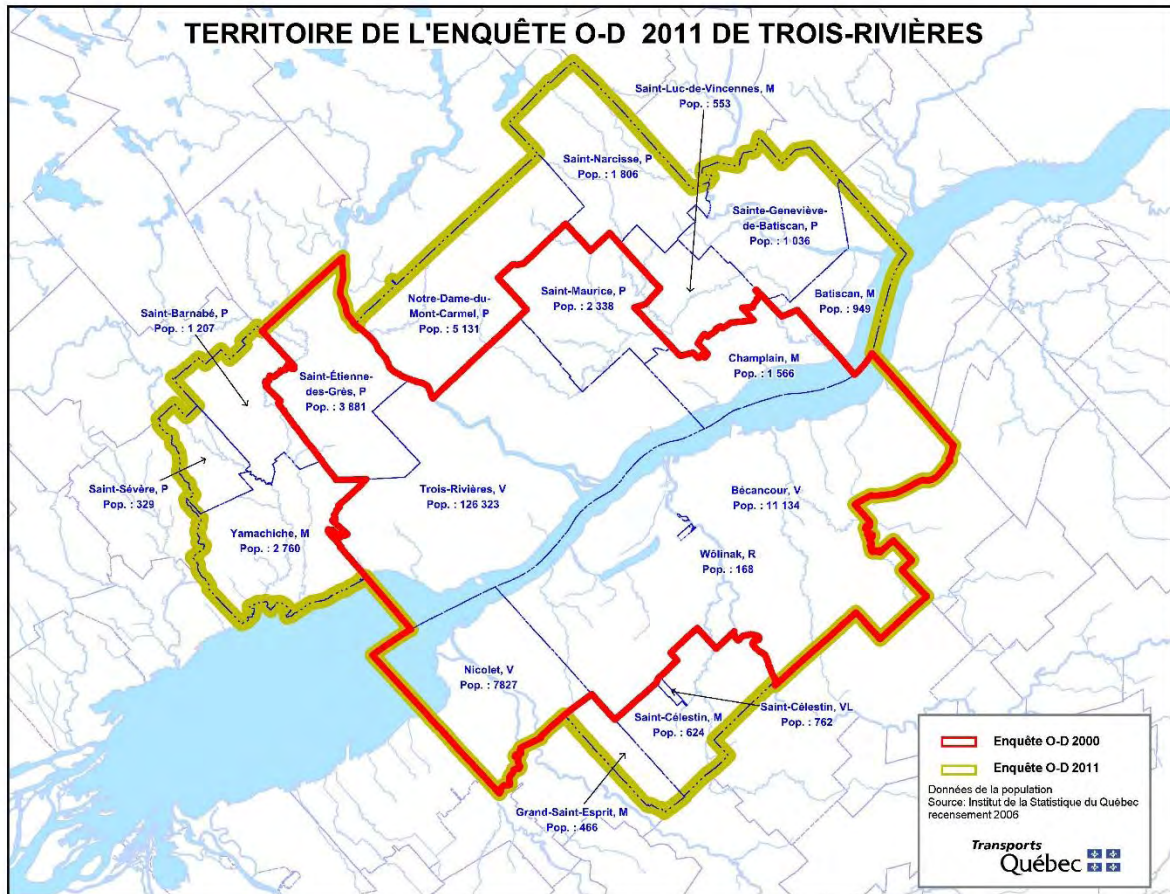
Pour être en mesure de suivre l'évolution de la mobilité et mettre à jour les caractéristiques et les patrons actuels de déplacement de la population, une deuxième enquête O-D faisant l'objet de la présente publication a été réalisée au printemps 2011.

Les changements apportés dans cette deuxième enquête concernent le territoire analysé, lequel a été agrandi par rapport à celui de l'enquête de 2000; 10 municipalités situées en périphérie du territoire couvert en 2000 ont été ajoutées. La carte 1 illustre les territoires couverts par chacune des deux enquêtes. De plus, les périodes de la journée ont été redéfinies afin d'obtenir des heures de pointe de durée égale en avant-midi et en après-midi.

L'enquête O-D de 2011 a permis de mener 10 022 entrevues valides auprès d'autant de ménages répartis à travers les 18 municipalités du territoire d'enquête. Sous la supervision du ministère des Transports du Québec, les services d'une firme externe spécialisée en sondages (Cible recherche) ont été retenus pour réaliser les entrevues téléphoniques à partir de son centre d'appel, situé à Trois-Rivières. Le logiciel de saisie des entrevues a cependant été élaboré au ministère des Transports, par le Service de la modélisation des systèmes de transport. Plusieurs mécanismes de

validation et de vérification ont été intégrés au système, permettant un traitement plus rapide des données par la suite. Des modules statistiques programmés et joints au logiciel assurent un suivi et une intervention au fur et à mesure de l'avancement de l'enquête.

Carte 1 - Territoires de l'enquête O-D 2000 et de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières



## 2 Méthode retenue

---

### 2.1 Plan d'échantillonnage de l'enquête O-D de 2011

Le plan d'échantillonnage d'une enquête précise les caractéristiques de la population auprès de laquelle on veut recueillir les données, la composition de l'échantillon ainsi que la méthode de sélection de ce dernier. D'autres éléments y sont également explicités, soit la méthode d'estimation des variables de la population à partir de l'échantillon, le questionnaire utilisé pour recueillir l'information ainsi que la mesure de l'erreur d'échantillonnage qui permet d'évaluer la précision des estimations.

#### 2.1.1 Population

La population visée par l'enquête O-D 2011 comprend toutes les personnes occupant des logements privés situés sur le territoire d'enquête de la région de Trois-Rivières. Ce territoire correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR), telle qu'elle a été définie par Statistique Canada au recensement de 2006, à laquelle ont été ajoutées 13 villes et municipalités.

Il est à noter que l'information relative aux déplacements des personnes de moins de 5 ans n'est pas recueillie lors de telles enquêtes, car c'est généralement à partir de 5 ans que les enfants commencent à fréquenter un établissement scolaire et, par conséquent, à effectuer des déplacements sans être nécessairement accompagnés d'un adulte. Ainsi, tous les résultats liés aux variables de déplacement qui figurent dans les tableaux et les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.

#### 2.1.2 Territoire de l'enquête O-D de 2011

Le territoire couvert par l'enquête O-D de 2011 correspond à la région métropolitaine de recensement (RMR) de Trois-Rivières, qui comprend les villes et municipalités de Trois-Rivières, Saint-Maurice, Champlain, Bécancour et Wôlinak, à laquelle ont été ajoutées les 13 villes et municipalités suivantes : Saint-Étienne-des-Grès, Yamachiche, Saint-Barnabé, Saint-Sévère, Notre-Dame-du-Mont-Carmel, Saint-Luc-de-Vincennes, Saint-Narcisse, Batiscan, Sainte-Geneviève-de-Batiscan, Nicolet, Saint-Célestin (village), Saint-Célestin (municipalité) et Grand-Saint-Esprit. Au total, ce sont donc 18 municipalités visées par l'enquête.

Au nord, les municipalités du territoire d'enquête se retrouvent dans les MRC suivantes :

- MRC de Maskinongé :
  - Saint-Barnabé
  - Saint-Étienne-des-Grès
  - Saint-Sévère
  - Yamachiche
  
- MRC des Chenaux :
  - Batiscan
  - Champlain
  - Notre-Dame-du-Mont-Carmel
  - Saint-Luc-de-Vincennes
  - Saint-Maurice
  - Saint-Narcisse
  - Sainte-Geneviève-de-Batiscan

Au sud, elles se répartissent comme suit :

- MRC Bécancour :
  - Bécancour-Est
  - Bécancour-Ouest
  - Wôlinak
  
- MRC Nicolet-Yamaska :
  - Grand-Saint-Esprit
  - Nicolet
  - Saint-Célestin (village)
  - Saint-Célestin (municipalité)

Dans le présent document, on tient compte des fusions municipales de 2002. Ainsi, lorsqu'il est fait mention de la population de la ville de Trois-Rivières, celle-ci englobe les anciennes villes et municipalités suivantes :

- Trois-Rivières (ancienne ville)
- Cap-de-la-Madeleine
- Trois-Rivières-Ouest
- Pointe-du-Lac
- Sainte-Marthe-du-Cap
- Saint-Louis-de-France

Cependant, à des fins de comparaison avec l'enquête O-D de 2000, les résultats relatifs à ces anciennes municipalités font encore partie des analyses de l'enquête O-D 2011.

De même, lorsqu'il est fait mention de la population de Nicolet, les anciennes municipalités de Nicolet-Sud et de Saint-Jean-Baptiste-de-Nicolet en font partie. Enfin, la population de la municipalité de Bécancour est scindée en deux parties; Bécancour-Est et Bécancour-Ouest (y compris Wôlinak). Pour des raisons de validité statistique, le territoire de la réserve Wôlinak a été amalgamé à celui de la ville de Bécancour-Ouest.

### **2.1.3 Base de sondage**

La base de sondage utilisée pour l'enquête O-D de 2011, c'est-à-dire la liste des unités de la population, correspond aux personnes abonnées au téléphone inscrites dans les annuaires téléphoniques. Cette base de sondage ne permet toutefois pas d'atteindre toute la population, puisqu'elle ne comprend pas les ménages qui ne sont pas abonnés à un service téléphonique résidentiel (par ligne terrestre) ni ceux qui ont un numéro de téléphone confidentiel, non divulgué.

Généralement, les bases de sondage fondées sur les listes d'abonnés du téléphone permettent d'atteindre environ 95 % de la population totale. Toutefois, le fait de ne pouvoir joindre les abonnés dont le numéro de téléphone est confidentiel ou ceux ne possédant qu'un téléphone cellulaire diminue quelque peu ce pourcentage.

Les répondants avaient la possibilité de rappeler au centre d'appels et de s'informer auprès d'un des coordonnateurs sur place afin d'être rassurés sur l'authenticité de l'enquête. De plus, à leur demande, les répondants pouvaient aussi recevoir une lettre de confirmation par la poste ou par courriel décrivant le contenu et les objectifs de l'enquête avant d'être rappelés une semaine plus tard pour y participer.

### **2.1.4 Questionnaire**

L'enquête O-D étant basée sur des entrevues téléphoniques, le questionnaire a dû être conçu de manière à servir de support interactif permettant de diriger la conversation entre l'enquêteur et la personne interrogée. Il devait évidemment aussi permettre de saisir les réponses aux questions portant sur l'ensemble des variables relatives aux habitudes de déplacement des membres du ménage, mais également celles qui devaient permettre de vérifier et de pondérer les résultats obtenus auprès de l'échantillon.

Comme l'indique le tableau 1.1, le questionnaire de l'enquête O-D de 2011 se subdivise en trois grandes parties, selon le type d'information saisie, soit les données relatives au ménage, celles qui concernent les personnes qui font partie du ménage et, enfin, les données ayant trait aux déplacements effectués par chacune des personnes du ménage.

Tableau 1 - Contenu du questionnaire

Ménages	Personnes	Déplacements
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lieu de résidence</li> <li>- Nombre de personnes</li> <li>- Nombre d'automobiles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Âge</li> <li>- Sexe</li> <li>- Permis de conduire</li> <li>- Occupation principale</li> <li>- Lieu de travail ou d'études</li> <li>- Type d'emploi</li> <li>- Laissez-passer de transport en commun</li> <li>- Mobilité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Origine</li> <li>- Destination</li> <li>- Motif</li> <li>- Heure de départ</li> <li>- Modes de transport</li> <li>- Lignes d'autobus utilisées</li> <li>- Lieux de changement de mode de transport</li> </ul>

### 2.1.5 Technique d'échantillonnage

La méthode de sélection de l'échantillon devait permettre d'obtenir une bonne représentativité de la population, et ce, non seulement à l'échelle du territoire de l'enquête, mais également à l'échelle d'un certain nombre de secteurs d'analyse. Le territoire retenu a donc été divisé en 35 strates d'échantillonnage, chacune possédant son propre taux d'échantillonnage, lequel variait de 6 à 15 % par strate, selon le nombre de logis et la densité de population. Ce découpage a été créé à partir de regroupements de secteurs ou subdivisions de recensement tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2006.

Une firme spécialisée en échantillonnage a ensuite été chargée de créer, à partir des codes postaux, un échantillon aléatoire systématique de numéros de téléphone, à l'intérieur de chaque strate d'échantillonnage. Globalement, l'échantillon représentait 10,2 % des ménages localisés sur le territoire couvert par l'enquête.

### 2.1.6 Collecte des données

La collecte des données s'est déroulée du 15 mars au 22 avril 2011. Une vingtaine d'enquêteurs effectuaient les appels téléphoniques du mardi au vendredi, de 16 h 30 à 21 h, ainsi que le samedi, de 11 h à 16 h. Afin de mieux satisfaire la demande et de joindre aussi les ménages dont les occupants étaient absents le soir, une équipe de travail a été ajoutée, du lundi au vendredi, de 9 h 30 à 16 h 30.

En moyenne, les appels téléphoniques duraient 9,8 minutes et variaient en fonction de la taille du ménage et du nombre de déplacements effectués. Le porte-parole du ménage devait donner, autant qu'il le sache, les renseignements relatifs aux déplacements de tous les membres du ménage, âgés d'au moins 5 ans. De plus, les données relatives à un ménage étaient conservées dans le fichier d'enquête



uniquement lorsque toute l'information sur les déplacements de chacune des personnes âgées de 5 ans et plus était répertoriée. Les renseignements sociodémographiques sur toutes les personnes du ménage, y compris celles de moins de 5 ans, ont toutefois été répertoriés à des fins statistiques et d'expansion des résultats.

Un ménage qui n'avait pu être joint était réintroduit dans le système, puis traité ultérieurement en fonction du code d'appel que lui avait assigné l'enquêteur. Pour conserver un ménage dans l'échantillon, on tentait de le joindre à plusieurs reprises au cours de la même soirée, puis pendant les soirées et après-midis suivants s'il n'y avait pas de réponse. Les entrevues se déroulaient en français ou en anglais au besoin. Le suivi du nombre d'entrevues réalisées par strate échantillonnale permettait d'accentuer le rythme des appels lorsque des retards étaient constatés dans certains secteurs géographiques par rapport aux quotas visés.

La collecte des données comportait des mécanismes complexes de contrôle en vue d'assurer la cohérence et la qualité de l'information recueillie. Le premier de ces mécanismes intervenait lors de la saisie informatique par l'enquêteur. Au moment même où se déroulait l'entrevue, le logiciel de saisie effectuait un certain nombre de vérifications logiques pour tester la cohérence des données. Aussitôt qu'une incohérence était détectée, un message apparaissait à l'écran de l'enquêteur. Celui-ci avait alors la possibilité de revenir immédiatement sur la question et ainsi de profiter de la présence du répondant pour corriger la réponse incorrecte.

À la suite de la collecte téléphonique des données, celles-ci étaient acheminées dès le lendemain matin vers des postes spécialisés pour une première vérification et la production quotidienne d'un rapport de validation des entrevues réalisées la veille. Cette étape était assurée par un logiciel de contrôle et de validation de l'échantillon qui permettait chaque soir de mesurer la productivité du centre d'appels et de vérifier l'intégralité et l'uniformité des entrevues menées par chacun des enquêteurs.

### ***2.1.7 Validation des données***

Les données recueillies lors de l'enquête pouvaient, dans certains cas, comporter des omissions (valeurs manquantes), des imprécisions ou des incohérences plus complexes, non détectées lors de la saisie directe. Ces erreurs pouvaient survenir lorsque les répondants fournissaient des réponses incorrectes ou incomplètes aux questions ou, encore, lors du traitement des réponses. Par exemple, un répondant pouvait être réticent à répondre à une question, pouvait ne pas se souvenir de l'information ou encore avoir mal compris la question. D'un autre côté, le personnel de l'enquête pouvait reporter incorrectement des réponses ou pouvait faire d'autres types d'erreurs au cours de la saisie, par exemple sur le plan de l'interprétation des réponses.

Afin de minimiser la présence de ces inconsistances, une étape importante, entièrement automatisée, a été introduite. Elle consistait à appliquer une série de règles de contrôle détaillées. Chaque rapport d'entrevue incomplète ou incohérente a fait l'objet d'une inspection visuelle effectuée par un codificateur qui apportait, au besoin, les corrections nécessaires à l'aide du logiciel de validation des données. En dernier recours, les ménages étaient rappelés pour obtenir, si possible, l'information.

Des tests de contrôle et de validation plus poussés se sont aussi poursuivis après l'enquête afin de s'assurer de retenir uniquement des enregistrements de qualité dans le processus de pondération. Plus spécifiquement, un professionnel de la Société de transport de Trois-Rivières (STTR) a soumis les déplacements en transport en commun à un contrôle particulier portant sur la validation de la séquence déclarée des lignes d'autobus empruntées.

## 2.2 Préparation du fichier de données

La préparation du fichier final de données comporte la vérification des données validées et le géocodage des lieux géographiques. Bien que plusieurs opérations liées à ces étapes aient été automatisées, un certain nombre d'entre elles ont été effectuées manuellement pour chacune des entrevues réalisées.

La vérification des données consiste à s'assurer, d'une part, que chaque enregistrement contient une série de renseignements complets et, d'autre part, que chaque renseignement comporte une donnée acceptable et cohérente. Ainsi, dans le cas des entrevues de ménages présentant toujours, à la suite des validations effectuées, un renseignement manquant ou imprécis sur une personne ou un déplacement, la donnée a été corrigée par imputation statistique à l'aide de méthodes dites déterministes<sup>1</sup>, évitant ainsi son rejet de l'échantillon. Comme autre vérification, la cohérence des données sociodémographiques a été assurée par rapport aux données de base provenant du recensement de 2006 de Statistique Canada, ajusté à 2011 par l'Institut de la statistique du Québec (ISQ).

Le géocodage est le processus par lequel on attribue à chaque lieu géographique déclaré (le domicile, le lieu habituel de travail ou d'études, l'origine et la destination du déplacement et les points de jonction entre deux modes de transport empruntés), une paire de coordonnées géographiques. Pour l'enquête O-D de 2011, les lieux ont été codés dans le système de projection MTM (*Mercator transverse modifiée*) NAD83.

L'échantillon valide final de l'enquête O-D de 2011 comprend, au total, 58 099 observations, dont 52 337 constituent des déplacements déclarés effectués par les personnes de 5 ans et plus. Le reste correspond aux enregistrements relatifs aux

<sup>1</sup> L'imputation déterministe consiste à corriger la donnée en inférant la valeur appropriée à partir d'une analyse des réponses à d'autres questions et des éléments d'information connus.

personnes qui ne se sont pas déplacées. Les données ont été recueillies auprès de 10 022 ménages dont les caractéristiques répondent à l'enquête, composés d'un total de 22 286 personnes.

## 2.3 Estimation et précision

L'estimation est l'opération qui permet d'établir la relation entre, d'une part, l'échantillon final, c'est-à-dire celui pour lequel on dispose de données complètes et valides, et d'autre part, la population totale. En d'autres termes, l'estimation permet de tirer des conclusions sur la population à partir de l'information recueillie auprès de l'échantillon, en associant à chaque observation un poids d'échantillonnage qui correspond au nombre d'unités qu'elle représente dans la population. Ce poids associé à un type d'observation, appelé aussi « facteur d'expansion », correspond à l'inverse de sa probabilité de sélection dans la population.

Dans chacune des strates d'échantillonnage précédemment définies, un facteur d'expansion lié aux ménages a été calculé en divisant le nombre total de ménages résidant dans la strate géographique (comme estimés pour 2011 par l'ISQ) par le nombre de ménages interrogés de la même strate. Ces facteurs ont ensuite été appliqués à toutes les variables se rapportant aux ménages, ce qui permet d'obtenir des estimations applicables à l'ensemble de la population.

De la même façon, des facteurs d'expansion liés aux personnes ont été obtenus en divisant le nombre réel de personnes d'une cohorte d'âge et de sexe résidant dans une strate géographique (selon les estimations de 2011 de l'ISQ) par le nombre de personnes interrogées appartenant à la même cohorte et à la même strate.

Enfin, le calcul de facteurs d'expansion liés aux déplacements a complété l'exercice de pondération des résultats pour l'estimation des caractéristiques de mobilité des personnes, de même que pour établir les flux « origine-destination ». Les calculs des facteurs d'expansion pour les déplacements ont aussi pris en compte le jour de l'entrevue pour assurer une représentativité par jour de semaine.

La précision des estimations ainsi obtenues est étroitement liée à la méthode d'estimation utilisée : « La précision est une mesure de l'écart entre une estimation obtenue à partir de l'échantillon et le résultat qu'on aurait obtenu d'un recensement complet. » Les enquêtes présentent deux principaux types d'erreur : l'erreur d'échantillonnage et l'erreur d'observation (Satin et Shastry, 1983).

L'erreur d'échantillonnage découle du fait que seule une partie de la population est étudiée. Elle diminue de façon générale avec l'accroissement de la taille de l'échantillon, mais d'autres facteurs sont également déterminants tels que la variabilité des caractéristiques étudiées, le plan d'échantillonnage et la méthode

d'estimation. Il est donc possible, en contrôlant ces facteurs dans la préparation de l'enquête, de réduire l'erreur d'échantillonnage.

Pour ce qui est de l'erreur d'observation, elle peut se produire aussi bien dans la réalisation d'une enquête que dans celle d'un recensement. Elle peut provenir de la qualité de la base de sondage, de la méthode de collecte des données, de questions déformées ou mal comprises, de réponses erronées, du refus de répondre ou encore du traitement des données. Bien qu'il soit difficile de mesurer avec précision ce type d'erreur, il existe des moyens simples et efficaces d'en limiter l'ampleur, notamment en prêtant attention particulièrement à la formation des enquêteurs et au contrôle de la qualité du travail aux différentes étapes de l'enquête.

Les biais que peut engendrer la surreprésentation de certains segments de la population échantillonnée ont été atténués a posteriori par l'application de facteurs d'ajustement des données sur les ménages, les personnes et les déplacements. Par exemple, les facteurs d'expansion des données sur les ménages ont été ajustés selon la taille des ménages interrogés pour tenir compte du fait qu'un ménage comptant une seule personne est plus difficile à joindre qu'un ménage composé de plusieurs personnes.

Malgré toutes les précautions prises dans l'échantillonnage et dans la réalisation de l'enquête, il demeure important de prévenir les utilisateurs des données de la marge d'erreur possible dans les résultats. Plus particulièrement lorsque ceux-ci concernent soit une partie seulement du territoire soumis à l'enquête, soit un segment particulier de la population ou encore uniquement certains modes de transport ou motifs de déplacement. Cette mise en garde est particulièrement importante pour ce qui est de la lecture des matrices « origine-destination ». En effet, bien qu'un nombre minimal de ménages ait été sélectionné dans chaque strate géographique du territoire retenu, et ce, pour en assurer une bonne représentativité, cette dernière n'est pas nécessairement garantie lorsqu'on ne prend en considération que des portions du territoire (ou une paire de zones « origine-destination ») pour lesquelles on ne dispose que de peu d'observations dans l'échantillon.

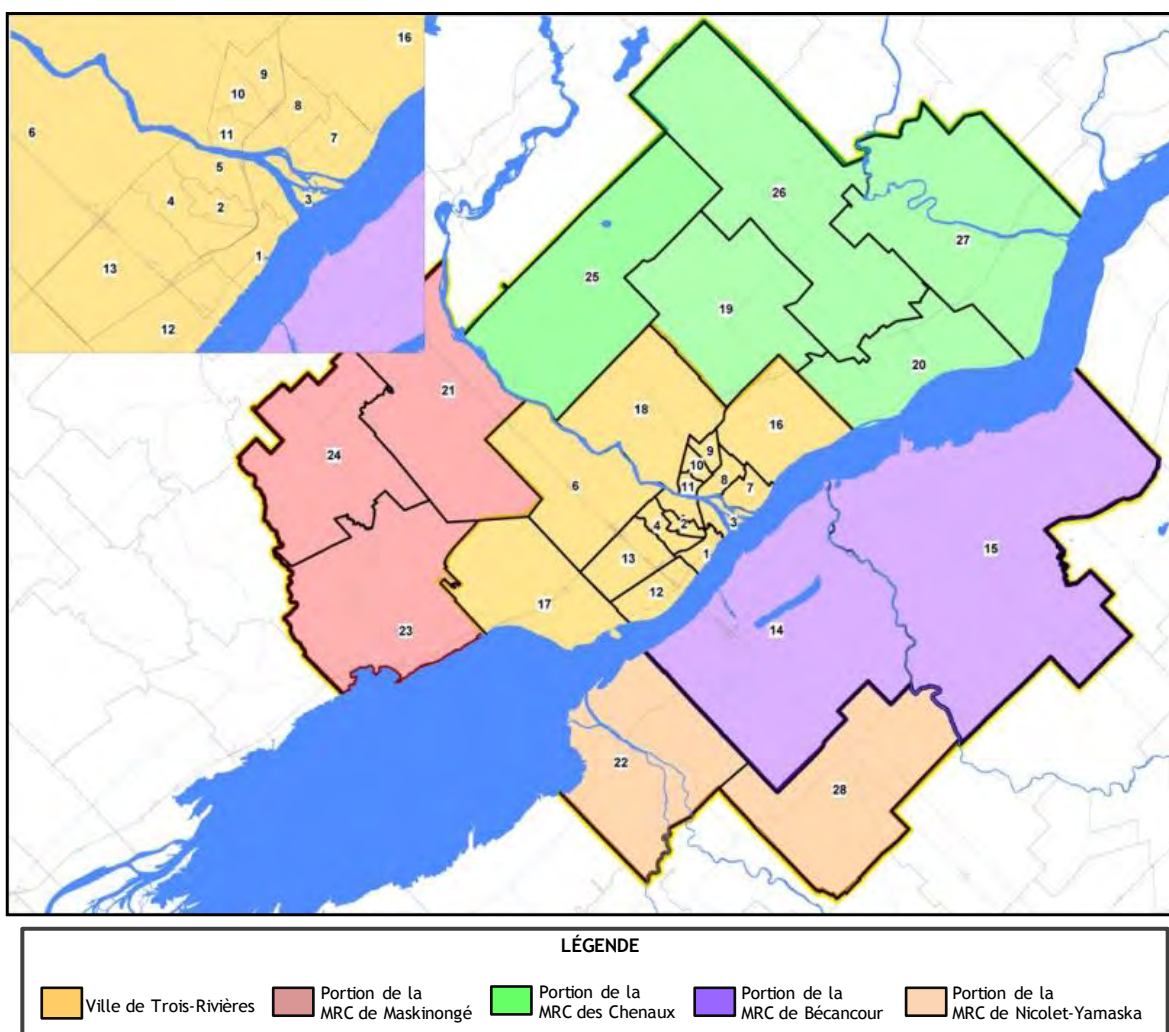
Même s'il est difficile de mesurer de façon précise l'erreur d'échantillonnage qui risque d'entacher les différentes estimations contenues dans le présent document et dans les matrices origine-destination afférentes, il est possible d'établir un seuil en deçà duquel les données obtenues par expansion risquent d'être non significatives. En effet, si l'on s'appuie sur l'hypothèse d'une distribution normale, il est généralement reconnu que les résultats doivent provenir d'un échantillon comportant un minimum de 30 observations pour être significatif. Par conséquent, compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats du présent échantillon, les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.

## 2.4 Découpage du territoire

À des fins d'analyse des données, le territoire de l'enquête O-D de 2011 a été découpé en 28 secteurs municipaux (SM), créés à partir de regroupements de secteurs ou de subdivisions de recensement (municipalités) tels qu'ils ont été définis par Statistique Canada lors du recensement de 2006.

Le découpage du territoire en secteurs municipaux est représenté sur la carte 2. Il est à noter que celui-ci est spécifique au présent document. Toute comparaison avec des données provenant d'autres sources devra donc être faite en s'assurant au préalable de la correspondance entre les territoires comparés. L'annexe I fournit la liste des 28 secteurs municipaux et leur lien avec les villes et les municipalités régionales de comté (MRC) correspondantes.

Carte 2 - Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011 de Trois-Rivières



Enfin, un 29<sup>e</sup> secteur, désigné par la mention « Hors territoire », figure dans les matrices origine-destination des déplacements. Il regroupe les déplacements dont l'origine ou la destination (selon le cas) est située à l'extérieur du territoire d'enquête précédemment présenté.

Afin d'élargir l'éventail des analyses présentées dans la partie II portant sur l'ensemble de la population, les descriptions sont présentées non seulement sur la base du découpage en 28 secteurs municipaux, mais également pour 12 secteurs correspondants aux principales entités géopolitiques présentes sur le territoire de l'enquête. Ces secteurs géopolitiques sont décrits dans le tableau suivant :

*Tableau 2 - Secteurs géopolitiques du territoire de l'enquête O-D de 2011*

Secteurs géopolitiques	
SGP-1	Territoire complet de l'enquête 2011
SGP-2	Territoire comparable 2000-2011
SGP-3	Rive-nord de la région de Trois-Rivières
SGP-4	Rive-sud de la région de Trois-Rivières
SGP-5	Ville de Trois-Rivières (actuelle)
SGP-6	Ancienne ville de Trois-Rivières
SGP-7	Ancienne ville du Cap-de-la-Madeleine
SGP-8	Ancienne ville de Trois-Rivières-Ouest
SGP-9	Portion de la MRC de Maskinongé sur laquelle l'enquête a porté
SGP-10	Portion de la MRC des Chenaux sur laquelle l'enquête a porté
SGP-11	Portion de la MRC de Bécancour sur laquelle l'enquête a porté
SGP-12	Portion de la MRC de Nicolet-Yamaska sur laquelle l'enquête a porté

De plus, pour simplifier l'interprétation des résultats, un découpage en 17 sous-régions est également utilisé dans ce document pour la présentation de quelques matrices origine-destination et, ultérieurement, leur extraction sur le site Internet. Tout comme pour le découpage par SM, ce découpage enveloppe tout le territoire sans discontinuité ni fuite, une caractéristique essentielle pour la présentation des données sous forme de matrices de déplacements origine-destination. Enfin, pour le regroupement des déplacements extérieurs, une 18<sup>e</sup> sous-région désignée « Hors territoire » est ajoutée aux matrices. L'annexe II fournit la liste des 17 sous-régions et leur lien avec les 28 secteurs municipaux précédemment définis.

## 2.5 Terminologie

### 2.5.1 Déplacement

Le terme « déplacement », tel qu'il est employé dans le présent document, désigne l'action d'aller d'un endroit à un autre, pour un motif précis. L'« origine » du déplacement indique le lieu du point de départ, et la « destination », le lieu du point d'arrivée final.

Les déplacements « produits » par un secteur sont ceux dont il constitue l'origine, c'est-à-dire le point de départ. De même, les déplacements « attirés » par un secteur sont ceux dont il constitue la destination, c'est-à-dire le point d'arrivée final. Quant aux déplacements dont l'origine et la destination sont toutes les deux situées à l'extérieur de ce secteur, ils sont dits « externes ».

### 2.5.2 Motif

Le « motif » d'un déplacement est la raison principale pour laquelle le déplacement a été effectué. Pour simplifier les analyses contenues dans le présent document, les motifs déclarés par les répondants ont été regroupés en six catégories : travail, études, magasinage, loisir, retour au domicile et autres motifs. Ces six catégories sont issues des regroupements des motifs suivants, tels qu'ils ont été utilisés lors de l'enquête téléphonique :

**Travail :** - Travail au lieu habituel de travail;  
- Travail à un autre lieu de travail.

**Études :** - Études, peu importe le niveau (*primaire, secondaire, collégial, universitaire, cours du soir, etc.*).

**Magasinage :** - Magasinage (*grandes surfaces ou autres commerces*);  
- Épicerie (*grandes chaînes*).

**Loisir :** - Activités récréatives (*aller au cinéma, à la bibliothèque, au club sportif, à la piscine publique, etc.*);  
- Sortie au restaurant;  
- Visite d'amis.

**Retour au domicile :** - Retour au domicile (*correspondant généralement au dernier segment d'une chaîne de déplacements*).

**Autres :** - Travail sur la route;  
- Reconduire quelqu'un;  
- Aller chercher quelqu'un;

- Santé (*rendez-vous à l'hôpital ou chez un médecin, dentiste, optométriste, physiothérapeute, etc.*);
- Autre motif.

### **2.5.3 Période**

L'heure à laquelle les déplacements ont été effectués correspond à l'heure du début du déplacement (au point de départ). Aux fins de traitement et d'analyse, les heures des déplacements sont ensuite regroupées en «périodes» de la journée définies de la façon suivante :

- Période « pointe du matin » : de 6 h à 8 h 59
- Période « jour » : de 9 h à 14 h 59
- Période « pointe de l'après-midi » : de 15 h à 17 h 59
- Période « soir » : de 18 h à 23 h 59
- Période « nuit » : De minuit à 5 h 59

Les périodes de pointe du matin et de l'après-midi sont d'une durée égale de 3 heures. Quant aux périodes hors pointe de jour et de soir, ainsi que la période de nuit, elles couvrent 6 heures chacune.

### **2.5.4 Mode**

Les « modes » associés à un déplacement désignent les moyens de transport utilisés pour effectuer le déplacement.

Un déplacement comportant l'utilisation de plus d'un mode de transport est appelé un déplacement « multimodal ». Ce dernier est de type « bimodal<sup>2</sup> » lorsqu'il est caractérisé par l'utilisation d'au moins un mode de transport en commun (STTR ou autre) et d'au moins un mode privé (automobile, taxi, bicyclette, etc.), à l'exclusion du mode « à pied ». Ce type de déplacement peut être abordé de façon plus précise en définissant la notion de déplacement de manière à faire la distinction entre un « déplacement-personne » et un « déplacement-mode ».

Un « déplacement-personne » se définit comme le fait, pour une personne, de se déplacer d'une origine vers une destination, pour un motif quelconque, sans égard aux modes choisis pour effectuer ce déplacement. Par exemple, le déplacement d'une personne qui se rend travailler en utilisant l'automobile comme passager, puis l'autobus, constitue un seul « déplacement-personne ». Cependant, comme deux modes de transport sont utilisés pour effectuer ce déplacement, il est possible de

<sup>2</sup> Dans l'enquête O-D de 2011, au total, on compte 1 316 déplacements dits « multimodaux », c'est-à-dire qui ont nécessité plus d'un mode. De ce nombre, 51 déplacements sont dits « bimodaux », c'est-à-dire qu'ils ont combiné un trajet en autobus à un segment fait en automobile. Le nombre de déplacements bimodaux était très faible; ces déplacements ne sont donc pas présentés sur les fiches-résultats des sections 4 et 5.



comptabiliser celui-ci autant de fois qu'il y a de modes empruntés, soit comme deux déplacements. On parle alors de « déplacements-modes ».

Il va de soi que le nombre total de déplacements-modes est supérieur au nombre de déplacements-personnes. Cette distinction permet ainsi d'estimer de manière plus précise l'utilisation de chaque mode de transport et, conséquemment, d'en arriver à calculer une répartition modale vraiment représentative de la proportion des déplacements, effectués en tout ou en partie, en utilisant le mode considéré. En conséquence, les résultats présentés dans les tableaux de données selon le mode de transport des sections suivantes sont des estimations de déplacements-modes (chaque mode emprunté est compilé), alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes. Les totaux des différents tableaux correspondent toutefois toujours à des déplacements-personnes.

Plusieurs modes de transport possibles ont été rapportés par les répondants durant l'enquête. Pour simplifier les analyses, ces modes ont été regroupés en deux principales catégories : motorisés et non motorisés. En raison de sa grande diversité de modes, la catégorie « motorisés » a, de plus, été ventilée en trois sous-catégories : le mode « automobile » (conducteur ou passager), le mode « transport en commun » (y compris tous les déplacements bimodaux) et les « autres modes motorisés ». Ces regroupements des différents modes de transport recensés au cours de l'enquête sont définis comme suit :

- **MOTORISÉS** : déplacements effectués, en tout ou en partie, en utilisant les modes « automobile », « transport en commun » ou « autres motorisés » ci-après définis :

> **Automobile** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « automobile », soit comme « conducteur » ou « passager ». Le terme « automobile » englobe tous les véhicules motorisés ayant servi à des fins personnelles, y compris les véhicules commerciaux (camions, camionnettes) et les motos, à l'exception des déplacements en taxi effectués à des fins commerciales (avec passagers payants);

- *Conducteur* : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme conducteur du mode « automobile » précédemment défini;

- *Passager* : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager du mode « automobile » précédemment défini;

> **Transport en commun** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » offert

par la STTR ou tout autre transporteur offrant des services publics de transport collectif. Ce mode exclut le transport adapté et les déplacements scolaires effectués à bord des autobus scolaires ou à bord des lignes scolaires de la STTR (appelés « extra-scolaire »);

- **STTR** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un autobus;
- **Autre TC** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « transport en commun » précédemment défini, comme passager à bord d'un véhicule (autre que celui de la STTR) effectuant du transport par autobus ou taxibus. Sont inclus dans le mode « autre TC » les déplacements desservis par les services de transport collectif de la MRC de Maskinongé, de la MRC de Bécancour et de la ville de Bécancour (Autobus Hélie);
- **Bimodal** : déplacement effectué en utilisant à la fois un mode « privé » et un mode « transport en commun », tels qu'ils sont définis précédemment;
- > **Autres motorisés** : déplacement effectué, en tout ou en partie, comme passager à bord du mode « autobus scolaire », « autobus interurbain », « taxi (à titre de passager payant) » ou « transport adapté »;
- **NON-MOTORISÉS** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant le mode « vélo » ou entièrement effectué par la marche (mode « à pied »);
- **AUTRES** : déplacement effectué, en tout ou en partie, en utilisant un mode qui n'est pas décrit précédemment (avion, bateau, etc.).

**Partie II**  
**Résultats relatifs à l'ensemble de la population**



### 3 Interprétation des résultats

Les données présentées dans la partie II du document concernent l'ensemble de la population, quel que soit le mode de transport utilisé. Les résultats y sont présentés selon deux types de découpage : premièrement, dans la section 4, à l'échelle des 12 secteurs géopolitiques et ensuite, dans la section 5, à l'échelle des 28 secteurs municipaux qui composent le territoire de l'enquête, tels qu'ils sont décrits dans la section 2.4.

Dans les deux cas, on trouve, pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, une page de tableaux de statistiques portant sur les caractéristiques sociodémographiques et sur la mobilité de la population du secteur concerné. Il est à noter qu'un facteur d'expansion a été appliqué à toutes les données présentées dans les tableaux relatifs à un secteur spécifique de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur. Comme il est expliqué dans la section 2.3, ce facteur d'expansion est établi en fonction du type de variables estimées.

#### 3.1 Interprétation des tableaux de données

Pour chacun des secteurs municipaux ou des secteurs géopolitiques, la page contenant les tableaux de statistiques comporte trois portraits, ci-dessous illustrés, à savoir :

- 3.1.1 Les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur;
- 3.1.2 Les déplacements effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus);
- 3.1.3 Les déplacements produits ou attirés par le secteur.

The image shows a screenshot of a statistical report titled "Secteur SGP 4 - Transition d'origine". It contains three tables with callout boxes pointing to them:

- Top Table (Green box):** "REPLACEMENTS PRODUITS ET ATTRIBÉS PAR LE SECTEUR". This table shows data for "Produits" and "Attribés" across various categories like "Travail", "Étude", "Loisir", "Autres", "Transport", "Autres (autres)", and "Non renseigné".
- Middle Table (Blue box):** "REPLACEMENTS DES MÉNAGES DU SECTEUR". This table shows data for "Produits" and "Attribés" for categories like "Travail", "Étude", "Loisir", "Autres", "Transport", "Autres (autres)", and "Non renseigné".
- Bottom Table (Orange box):** "REPLACEMENTS DES RÉSIDENTS DU SECTEUR". This table shows data for "Produits" and "Attribés" for categories like "Travail", "Étude", "Loisir", "Autres", "Transport", "Autres (autres)", and "Non renseigné".

Callout boxes contain the following text:

- Green box: "Section représentant les données sociodémographiques relatives à la population et aux logis (ménages) du secteur"
- Blue box: "Section représentant les déplacements des résidents du secteur"
- Orange box: "Section représentant les déplacements produits et attirés par le secteur"

Au centre, on trouve aussi une carte qui représente le secteur concerné, de même que les principaux axes routiers qui le traversent.

### **3.1.1 Statistiques sociodémographiques**

Le premier portrait porte sur les données sociodémographiques relatives au secteur (nombre de logis, distribution des personnes selon le sexe et le groupe d'âge) ainsi que sur les statistiques relatives au parc automobile (nombre total d'automobiles à la disposition des résidents du secteur, distribution des logis selon le nombre d'automobiles disponibles, nombre d'automobiles par logis et par personne).

Les données associées aux variables « Population », « Logis », ainsi que la distribution de la population selon le sexe et l'âge sont estimées à partir de facteurs d'expansion directement alignés sur les données officielles du recensement démographique de Statistique Canada de 2006, ajustées à 2011 par l'ISQ. Elles en sont donc une fidèle représentation. La variable « Nombre d'autos » ainsi que la distribution des logis selon le nombre d'automobiles sont des estimations provenant des données de l'enquête.

Quant aux ratios « Autos/logis » et « Autos/personne », le nombre d'autos provient de l'enquête, tandis que les nombres de logis et de personnes viennent des données de l'ISQ. Il faut savoir que, dans le calcul de la variable « Autos/personne », seule la population de 16 ans et plus (âge légal pour conduire) a été prise en considération.

### **3.1.2 Déplacements des résidents du secteur**

Le deuxième portrait décrit les déplacements « tous modes » effectués par les résidents du secteur (âgés de 5 ans et plus), tout au long d'une journée (ouvrable) typique de semaine. Ceux-ci sont présentés selon le motif du déplacement déclaré par les répondants, et, selon qu'il s'agisse d'un déplacement produit par le secteur, attiré par celui-ci ou externe. Les déplacements internes désignent ceux effectués entièrement à l'intérieur du territoire concerné. À l'inverse, les déplacements externes sont ceux dont l'origine et la destination sont toutes les deux extérieures au secteur en question. Pour chacune des colonnes de déplacements (produits, attirés, externes), on trouve le nombre total de déplacements ainsi que leur distribution selon le motif.

D'autres statistiques relatives aux résidents sont également fournies : le « nombre total de déplacements effectués par les résidents », le « nombre de déplacements internes » au secteur, le « nombre de résidents (5 ans et plus) », le « nombre de résidents (5 ans et plus) qui ne se déplacent pas » et le « nombre de déplacements par personne ». Cette dernière variable est calculée en ne considérant que les personnes âgées de 5 ans et plus.

### **3.1.3 Déplacements produits et attirés par le secteur**

Ce troisième portrait comprend quatre sections dans lesquelles on présente la distribution des déplacements produits ou attirés par le secteur. Les deux premières sections concernent les déplacements effectués tout au long de la journée (compilation sur 24 heures), tandis que la troisième se rapporte uniquement aux déplacements qui ont lieu pendant la période de pointe du matin (PPAM). Enfin, la quatrième section est consacrée à la distribution des déplacements « motorisés » selon la période de la journée.

Dans chacune de ces sections, les résultats sont présentés en deux colonnes intitulées « Produits » et « Attirés », selon la définition donnée dans la section 2.5.1. La différence entre ce volet et le précédent est que, pour celui-ci, les personnes ayant effectué les déplacements ne sont pas obligatoirement des résidents du secteur en question.

La première section, qui présente les déplacements selon le motif, concerne tous les déplacements effectués sur une période de 24 heures, indépendamment du mode de transport utilisé. Dans les deux sections suivantes, où les déplacements sont détaillés selon le mode, tous les déplacements sont pris en considération, sauf s'il s'agit de déplacements effectués pour le motif « Retour au domicile ».

Rappelons que les résultats présentés selon le mode de transport sont des estimations de déplacements-modes, alors que ceux présentés selon le motif sont des estimations de déplacements-personnes tels qu'ils sont définis dans la section 2.5.4. Toutefois, les totaux des différents tableaux correspondent toujours à des déplacements-personnes. C'est pourquoi la somme des effectifs de déplacements-modes présentés dans un tableau selon le mode diffère du total des déplacements-personnes inscrit au bas du même tableau.

La différence entre les totaux des tableaux d'une même page de données est attribuable à l'inclusion ou non des retours au domicile ou encore à l'exclusion des déplacements non motorisés, selon le tableau examiné. Il est donc important de prendre connaissance des entêtes de colonne de chacun des tableaux avant de procéder à l'analyse des résultats exposés. Rappelons aussi que le mode « à pied » ne correspond qu'aux déplacements entièrement et uniquement effectués à la marche.

### 3.2 Interprétation des matrices de déplacements

Une matrice de déplacements origine-destination est, en fait, un tableau permettant de quantifier les mouvements de circulation des personnes entre des secteurs. Le format retenu ici est celui de matrices-flots de déplacements-personnes, où chaque cellule représente le flot total de déplacements (le volume enquêté pondéré) entre les différents secteurs du territoire.

Ainsi, le nombre  $F_{ij}$ , indiqué dans la cellule à l'intersection de la ligne  $i$  et de la colonne  $j$  de la matrice, représente le flot total de déplacements allant du secteur d'origine  $i$  au secteur de destination  $j$ . La colonne « Total » inscrite au bout de chaque ligne indique le nombre total de déplacements qui provient de chaque secteur  $i$ , soit la production du secteur. La ligne « Total » inscrite au bas de chaque colonne indique, quant à elle, le nombre total de déplacements qui s'effectuent, peu importe le lieu d'origine, vers chaque secteur  $j$ , soit l'attraction.

Les matrices de déplacements sont produites pour des découpages du territoire qui ne comportent pas de discontinuité. Deux formats d'agrégation ont ici été retenus aux fins de diffusion des résultats, soit celui en 17 sous-régions et celui en 28 secteurs municipaux, tels qu'ils ont été présentés dans la section 2.4. Chaque matrice contient les volumes enquêtés pondérés des déplacements effectués au cours d'un jour moyen de semaine du printemps 2011. Chacune se distingue par le regroupement des modes de transport, des motifs et des périodes de la journée qu'elle représente.

Étant donné le nombre important de matrices « origine-destination » (selon le mode, le motif, la période) et la taille de chacune d'elles (18 lignes sur 18 colonnes pour les sous-régions et 29 lignes sur 29 colonnes pour les secteurs municipaux), seules les matrices « 24 heures » et « Pointe AM » se rapportant aux 17 sous-régions sont présentées dans ce document (section 6).

Les matrices sont néanmoins toutes disponibles en format Excel (XLS), en consultant le site Internet du MTQ ([www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca)) à :

*[http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/recherche\\_innovation/modelisation\\_systemes\\_transport/enquetes\\_origine\\_destination/](http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/ministere/ministere/recherche_innovation/modelisation_systemes_transport/enquetes_origine_destination/)*

Les matrices ont été produites pour l'une des quatre périodes suivantes, définies dans la section 2.5.3 :

- la pointe du matin;
- la pointe de l'après-midi;
- le jour;
- et la journée entière (24 heures).



Comptant beaucoup moins de déplacements, les résultats pour les périodes de la soirée et de la nuit ne sont pas présentés sous forme matricielle, pour des raisons de validité statistique. La procédure de lecture détaillée des matrices origine-destination de déplacements est jointe à l'annexe III.



## 4 Résultats selon les secteurs géopolitiques

---

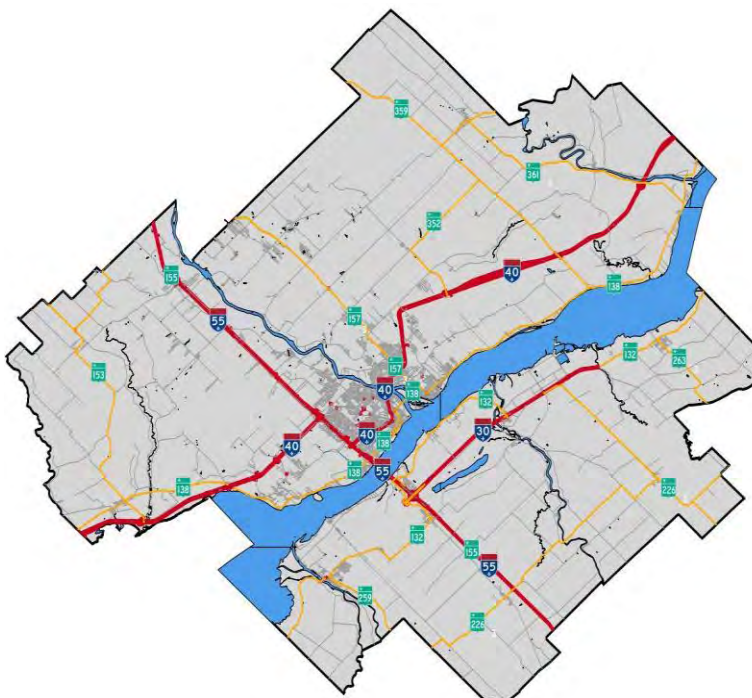
La section 4 présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 12 secteurs géopolitiques définis dans la section 2.4.

### Notes méthodologiques

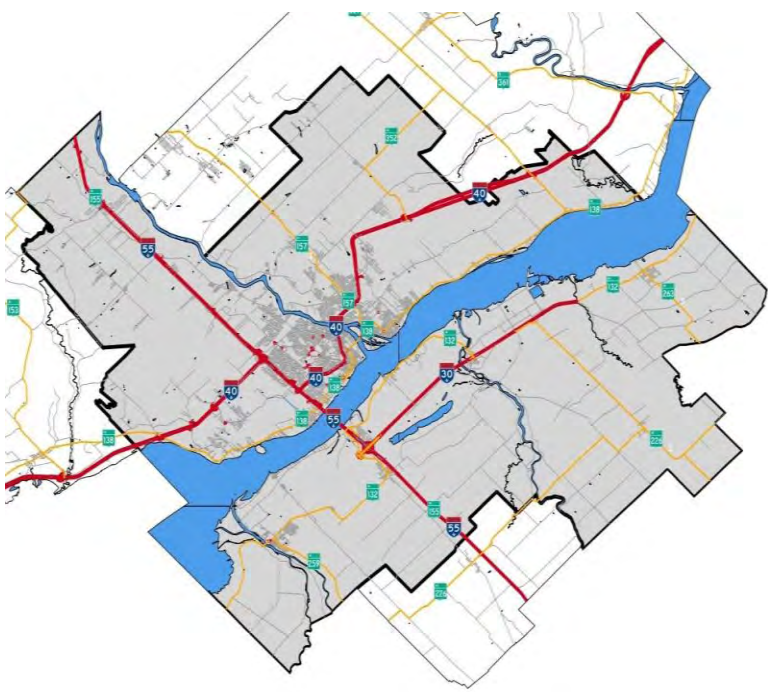
1. Pour chacun des secteurs géopolitiques, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats qui figurent dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.



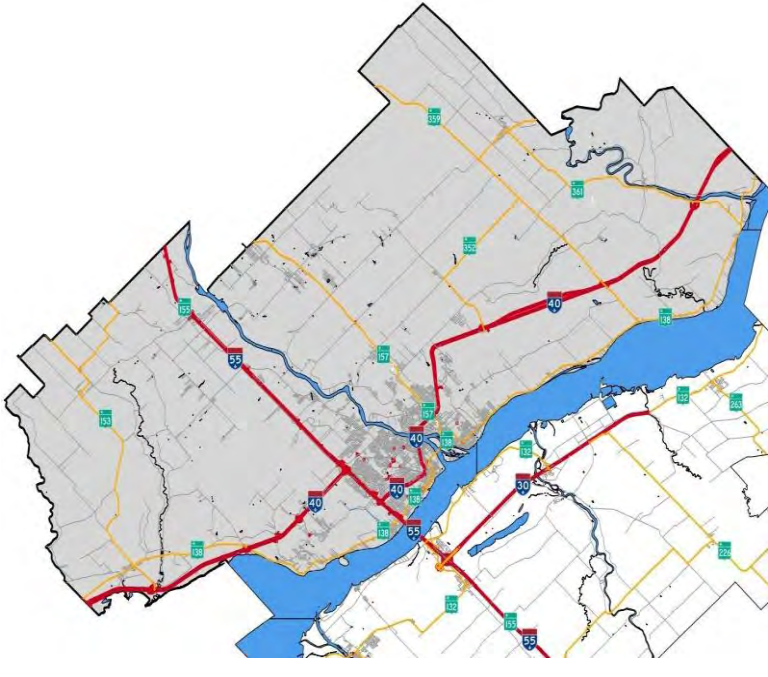
## SGP 1 - TERRITOIRE COMPLET DE L'ENQUÊTE 2011

Population :	174 187	Hommes :	48,9 %	Femmes :	51,1 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	76 874	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	10 022	0-19	19,8	0 auto	11,0	- Travail	16,7	14,5			
Nombre d'autos :	113 348	20-34	19,0	1 auto	43,3	- Études	7,6	7,2			
Personnes/logis :	2,3	35-49	19,1	2 autos	35,6	- Loisir	10,7	9,9			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,7	3 autos	7,8	- Magasinage	14,5	14,3			
Autos/personne :	0,8	65 et +	18,3	4 autos et +	2,2	- Autres (sauf retour)	11,5	11,1			
						- Retour au domicile	39,0	43,1			
						<b>TOTAL</b>		<b>449 558</b>	<b>450 266</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						<b>- Motorisés</b>		<b>252 889</b>	<b>92,2</b>	<b>234 903</b>	<b>91,7</b>
						- Automobile		232 451	84,8	215 724	84,2
						- Conducteur (%)		82,7		82,5	
						- Passager (%)		17,3		17,5	
						- TC public		4 633	1,7	4 630	1,8
						- STTR (%)		99,4		99,4	
- Autre TC (%)		0,6		0,6							
- Autres motorisés		15 806	5,8	14 459	5,6						
<b>- Non-motorisés</b>		<b>21 232</b>	<b>7,7</b>	<b>21 102</b>	<b>8,2</b>						
- Autres		780	0,3	737	0,3						
<b>TOTAL</b>		<b>274 272</b>		<b>256 190</b>							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
<b>- Motorisés</b>		<b>91 230</b>	<b>94,4</b>	<b>80 680</b>	<b>93,7</b>						
- Automobile		74 649	77,2	65 377	76,0						
- Conducteur (%)		85,3		84,6							
- Passager (%)		14,7		15,4							
- TC public		2 371	2,5	2 362	2,7						
- STTR (%)		98,8		98,8							
- Autre TC (%)		1,2		1,2							
- Autres motorisés		14 210	14,7	11 708	13,6						
<b>- Non-motorisés</b>		<b>5 469</b>	<b>5,7</b>	<b>5 407</b>	<b>6,3</b>						
- Autres		326	0,3	317	0,4						
<b>TOTAL</b>		<b>96 635</b>		<b>86 063</b>							
Superficie : 1 987 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		471 529									
Nombre de déplacements internes :		428 079									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		166 598									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		34 416									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	16,7	14,5	0,0								
- Études	7,6	7,2	0,0								
- Loisir	10,7	9,9	0,0								
- Magasinage	14,5	14,3	0,0								
- Autres (sauf retour)	11,5	11,1	0,0								
- Retour au domicile	39,0	43,1	-								
<b>TOTAL</b>	<b>449 558</b>	<b>450 266</b>	<b>0</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %							
- Période de pointe AM		23,0		20,5							
- Jour		30,4		30,0							
- Période de pointe PM		28,7		30,9							
- Soirée		16,4		17,1							
- Nuit		1,6		1,5							
<b>TOTAL</b>		<b>411 893</b>		<b>412 629</b>							

## SGP 2 - TERRITOIRE COMPARABLE 2000-2011

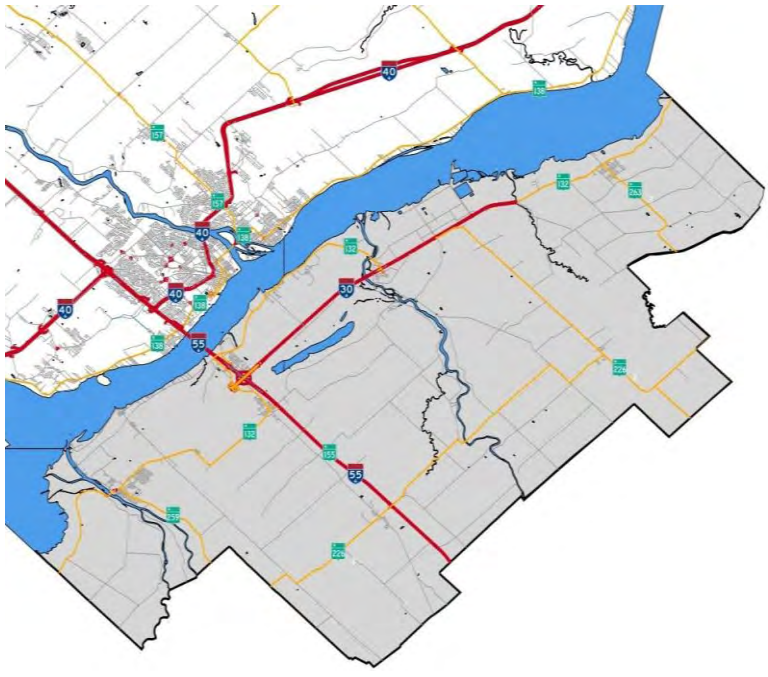
Population :	158 278	Hommes :	48,7 %	Femmes :	51,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	70 381	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %							
Logis enquêtés :	8 512	0-19	19,8	0 auto	11,6	- Travail	16,5	14,3							
Nombre d'autos :	101 882	20-34	19,1	1 auto	43,8	- Études	7,6	7,3							
Personnes/logis :	2,2	35-49	19,1	2 autos	34,7	- Loisir	10,7	10,0							
Autos/logis :	1,4	50-64	23,4	3 autos	7,6	- Magasinage	14,6	14,6							
Autos/personne :	0,8	65 et +	18,6	4 autos et +	2,3	- Autres (sauf retour)	11,4	11,1							
						- Retour au domicile	39,2	42,8							
						<b>TOTAL</b>		<b>413 698</b>	<b>414 343</b>						
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
												n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						<b>- Motorisés</b>						<b>231 176</b>	<b>91,9</b>	<b>216 608</b>	<b>91,4</b>
						- Automobile						212 825	84,6	198 912	83,9
						- Conducteur (%)						82,5		82,2	
						- Passager (%)						17,5		17,8	
						- TC public						4 628	1,8	4 598	1,9
						- STTR (%)						99,4		99,4	
- Autre TC (%)						0,6		0,6							
- Autres motorisés						13 723	5,5	13 098	5,5						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>20 312</b>	<b>8,1</b>	<b>20 185</b>	<b>8,5</b>						
- Autres						726	0,3	697	0,3						
<b>TOTAL</b>		<b>251 613</b>		<b>236 951</b>											
<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>							
						n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
<b>- Motorisés</b>						<b>82 682</b>	<b>94,1</b>	<b>73 605</b>	<b>93,5</b>						
- Automobile						67 946	77,4	59 566	75,7						
- Conducteur (%)						84,9		84,1							
- Passager (%)						15,1		15,9							
- TC public						2 371	2,7	2 341	3,0						
- STTR (%)						98,8		98,8							
- Autre TC (%)						1,2		1,2							
- Autres motorisés						12 365	14,1	11 708	14,9						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>5 203</b>	<b>5,9</b>	<b>5 170</b>	<b>6,6</b>						
- Autres						301	0,3	293	0,4						
<b>TOTAL</b>		<b>87 823</b>		<b>78 736</b>											
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						432 164									
Nombre de déplacements internes :						395 877									
Nombre de résidents (5 ans et +) :						151 566									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						30 837									
Nombre de déplacements par personne :						2,9									
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %	<b>Externes</b> %												
- Travail	16,5	14,3	30,7												
- Études	7,6	7,3	0,0												
- Loisir	10,7	10,0	22,9												
- Magasinage	14,6	14,6	9,6												
- Autres (sauf retour)	11,4	11,1	36,8												
- Retour au domicile	39,2	42,8	-												
<b>TOTAL</b>	<b>413 698</b>	<b>414 343</b>	<b>345</b>												
<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)						<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %								
- Période de pointe AM						22,7	20,4								
- Jour						30,6	30,2								
- Période de pointe PM						28,6	30,8								
- Soirée						16,5	17,2								
- Nuit						1,5	1,5								
<b>TOTAL</b>		<b>377 682</b>		<b>378 380</b>											

## SGP 3 - RIVE-NORD

Population :	152 636	Hommes :	48,9 %	Femmes :	51,1 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	68 084	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	8 878	0-19	19,6	0 auto	11,6	- Travail	16,3	13,8			
Nombre d'autos :	99 106	20-34	19,3	1 auto	43,8	- Études	7,6	7,4			
Personnes/logis :	2,2	35-49	19,1	2 autos	34,7	- Loisir	10,7	10,1			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,6	3 autos	7,6	- Magasinage	14,9	15,0			
Autos/personne :	0,8	65 et +	18,4	4 autos et +	2,3	- Autres (sauf retour)	11,4	11,1			
						- Retour au domicile	39,1	42,6			
						<b>TOTAL</b>		<b>404 054</b>	<b>404 583</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	226 425	92,0	212 646	91,5	
						- Automobile	208 347	84,6	195 374	84,1	
						- Conducteur (%)	82,4		82,0		
						- Passager (%)	17,6		18,0		
						- TC public	4 615	1,9	4 596	2,0	
						- STTR (%)	99,8		99,4		
						- Autre TC (%)	0,2		0,6		
- Autres motorisés	13 463	5,5	12 676	5,5							
- Non-motorisés	19 665	8,0	19 598	8,4							
- Autres	679	0,3	626	0,3							
<b>TOTAL</b>						<b>246 190</b>	<b>232 342</b>				
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%							
- Motorisés	79 851	94,3	70 542	93,6							
- Automobile	65 516	77,4	56 915	75,5							
- Conducteur (%)	85,1		83,9								
- Passager (%)	14,9		16,1								
- TC public	2 353	2,8	2 361	3,1							
- STTR (%)	99,5		98,8								
- Autre TC (%)	0,5		1,2								
- Autres motorisés	11 982	14,2	11 266	14,9							
- Non-motorisés	4 895	5,8	4 849	6,4							
- Autres	281	0,3	272	0,4							
<b>TOTAL</b>						<b>84 677</b>	<b>75 371</b>				
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		419 062									
Nombre de déplacements internes :		371 775									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		146 157									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		29 539									
Nombre de déplacements par personne :		2,9									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	16,6	13,5	40,3								
- Études	7,7	7,3	3,4								
- Loisir	10,8	10,0	25,7								
- Magasinage	14,9	14,6	4,7								
- Autres (sauf retour)	11,4	11,0	25,9								
- Retour au domicile	38,6	43,6	-								
<b>TOTAL</b>		<b>394 688</b>	<b>395 190</b>	<b>958</b>							
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %								
- Période de pointe AM		22,4	20,0								
- Jour		30,9	30,6								
- Période de pointe PM		28,6	30,9								
- Soirée		16,6	17,1								
- Nuit		1,6	1,5								
<b>TOTAL</b>		<b>369 423</b>	<b>369 970</b>								

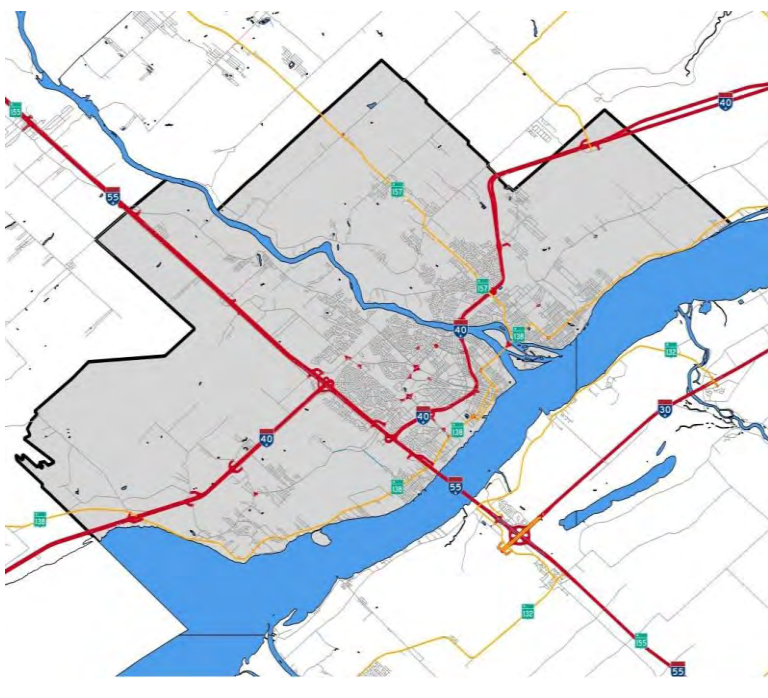


## SGP 4 - RIVE-SUD

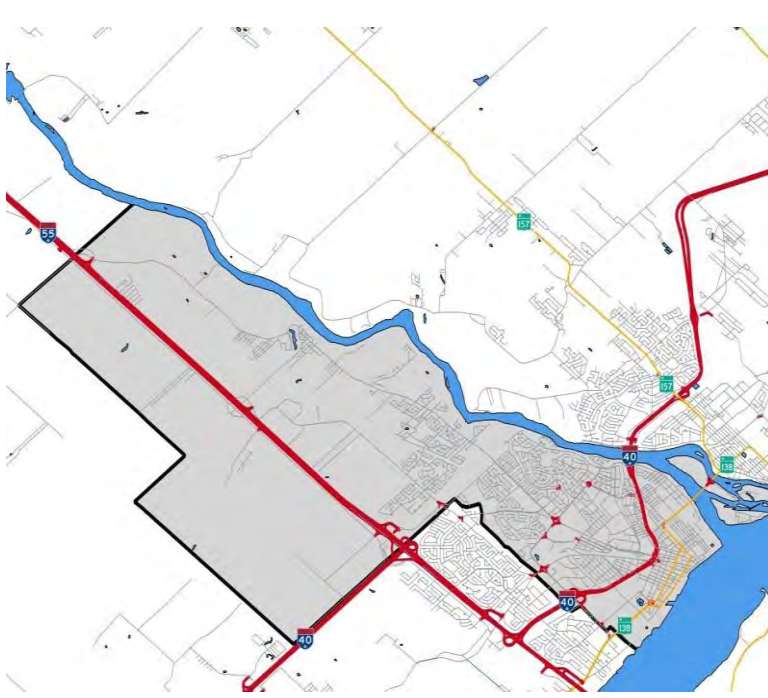
Population :	21 551	Hommes :	49,5 %	Femmes :	50,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	8 790	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %							
Logis enquêtés :	1 144	0-19	21,3	0 auto	6,3	- Travail	19,9	20,6							
Nombre d'autos :	14 242	20-34	17,4	1 auto	39,4	- Études	8,4	5,4							
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,7	2 autos	42,7	- Loisir	10,2	8,0							
Autos/logis :	1,6	50-64	23,9	3 autos	9,5	- Magasinage	10,9	7,9							
Autos/personne :	0,8	65 et +	17,7	4 autos et +	2,0	- Autres (sauf retour)	12,4	10,3							
						- Retour au domicile	38,3	47,8							
						<b>TOTAL</b>		<b>45 505</b>	<b>45 683</b>						
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
												<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>
						<b>- Motorisés</b>						<b>26 464</b>	<b>94,2</b>	<b>22 257</b>	<b>93,3</b>
						- Automobile						24 104	85,8	20 350	85,3
						- Conducteur (%)						85,6		87,2	
						- Passager (%)						14,4		12,8	
						- TC public						18	0,1	34	0,1
						- STTR (%)						0,0		100,0	
- Autre TC (%)						100,0		0,0							
- Autres motorisés						2 344	8,3	1 873	7,9						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>1 568</b>	<b>5,6</b>	<b>1 504</b>	<b>6,3</b>						
<b>- Autres</b>						<b>101</b>	<b>0,4</b>	<b>111</b>	<b>0,5</b>						
<b>TOTAL</b>						<b>28 082</b>		<b>23 849</b>							
<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>							
						<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>						
<b>- Motorisés</b>						<b>11 387</b>	<b>95,2</b>	<b>10 107</b>	<b>94,5</b>						
- Automobile						9 166	76,7	8 454	79,1						
- Conducteur (%)						87,2		89,9							
- Passager (%)						12,8		10,1							
- TC public						18	0,2	0	0,0						
- STTR (%)						0,0		0,0							
- Autre TC (%)						100,0		0,0							
- Autres motorisés						2 203	18,4	1 653	15,5						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>570</b>	<b>4,8</b>	<b>554</b>	<b>5,2</b>						
<b>- Autres</b>						<b>45</b>	<b>0,4</b>	<b>45</b>	<b>0,4</b>						
<b>TOTAL</b>						<b>11 958</b>		<b>10 693</b>							
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						52 467									
Nombre de déplacements internes :						30 409									
Nombre de résidents (5 ans et +) :						20 471									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						4 877									
Nombre de déplacements par personne :						2,6									
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %	<b>Externes</b> %	<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)											
- Travail	21,8	13,8	9,5	<b>Période de pointe AM</b>		28,0			24,7						
- Études	9,5	5,9	2,5	- Jour		26,3			24,9						
- Loisir	10,6	7,2	22,2	- Période de pointe PM		29,6			31,7						
- Magasinage	11,7	8,5	47,5	- Soirée		14,7			16,8						
- Autres (sauf retour)	12,7	9,8	18,2	- Nuit		1,4			1,8						
- Retour au domicile	33,7	54,8	-	<b>TOTAL</b>		<b>42 470</b>			<b>42 659</b>						
<b>TOTAL</b>	<b>39 718</b>	<b>39 853</b>	<b>3 305</b>												



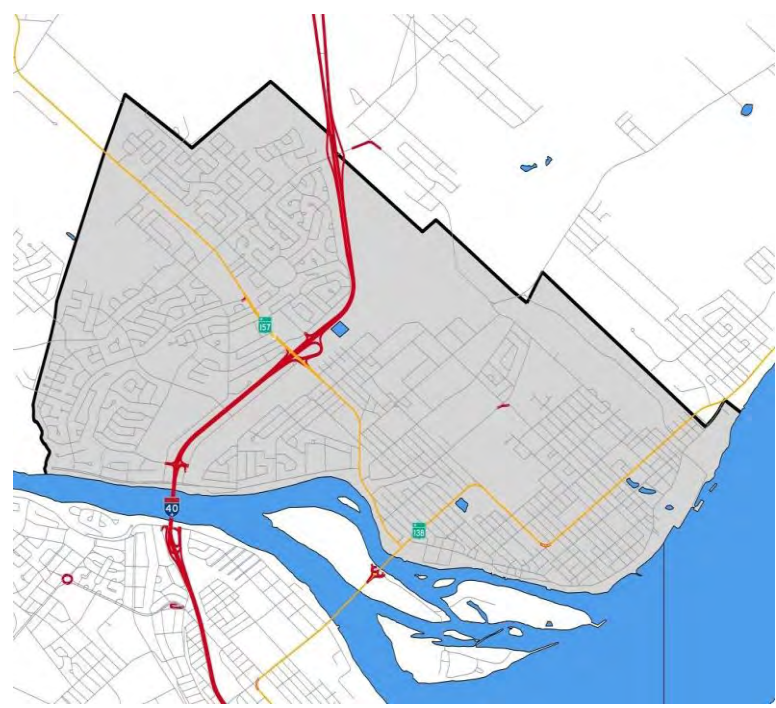
## SGP 5 - VILLE DE TROIS-RIVIÈRES (actuelle)

Population :	129 991	Hommes :	48,4 %	Femmes :	51,6 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	58 851	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	6 844	0-19	19,4	0 auto	12,9	- Travail	15,6	14,1			
Nombre d'autos :	82 723	20-34	19,4	1 auto	44,9	- Études	7,2	7,6			
Personnes/logis :	2,2	35-49	18,9	2 autos	33,2	- Loisir	10,8	10,5			
Autos/logis :	1,4	50-64	23,3	3 autos	7,0	- Magasinage	15,2	15,9			
Autos/personne :	0,7	65 et +	19,0	4 autos et +	2,0	- Autres (sauf retour)	11,1	11,4			
						- Retour au domicile	40,2	40,5			
						<b>TOTAL</b>		<b>366 228</b>	<b>366 781</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	200 549	91,6	199 974	91,6	
						- Automobile	185 322	84,6	184 309	84,4	
						- Conducteur (%)	81,9		81,7		
						- Passager (%)	18,1		18,3		
						- TC public	4 610	2,1	4 556	2,1	
						- STTR (%)	99,8		99,4		
						- Autre TC (%)	0,2		0,6		
						- Autres motorisés	10 618	4,8	11 109	5,1	
						- Non-motorisés	18 446	8,4	18 432	8,4	
						- Autres	520	0,2	528	0,2	
						<b>TOTAL</b>		<b>218 985</b>	<b>218 409</b>		
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	67 953	93,8	65 351	93,6	
						- Automobile	56 156	77,5	53 072	76,0	
						- Conducteur (%)	84,3		83,5		
						- Passager (%)	15,7		16,5		
						- TC public	2 348	3,2	2 329	3,3	
						- STTR (%)	99,5		98,8		
						- Autre TC (%)	0,5		1,2		
						- Autres motorisés	9 448	13,0	9 950	14,3	
						- Non-motorisés	4 572	6,3	4 544	6,5	
						- Autres	246	0,3	245	0,4	
						<b>TOTAL</b>		<b>72 460</b>	<b>69 816</b>		
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)						<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)		<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
							%	%	%	%	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						362 002					
Nombre de déplacements internes :						324 627					
Nombre de résidents (5 ans et +) :						124 722					
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						24 532					
Nombre de déplacements par personne :						2,9					
						- Travail	16,3	13,2	39,5		
						- Études	7,6	7,5	1,9		
						- Loisir	10,8	10,0	26,0		
						- Magasinage	15,0	15,0	7,6		
						- Autres (sauf retour)	11,3	11,0	25,0		
						- Retour au domicile	39,0	43,3	-		
						<b>TOTAL</b>		<b>342 412</b>	<b>342 873</b>	<b>1 344</b>	
						<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)		<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
							%	%	%	%	
						- Période de pointe AM	21,1		20,4		
						- Jour	31,1		31,1		
						- Période de pointe PM	29,2		30,0		
						- Soirée	17,0		17,1		
						- Nuit	1,6		1,4		
						<b>TOTAL</b>		<b>333 957</b>	<b>334 514</b>		

## SGP 6 - ANCIENNE VILLE DE TROIS-RIVIÈRES

Population :	47 525	Hommes :	48,1 %	Femmes :	51,9 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	23 516	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	2 687	0-19	16,8	0 auto	19,4	- Travail	12,8	19,3			
Nombre d'autos :	28 172	20-34	21,7	1 auto	48,3	- Études	5,6	9,9			
Personnes/logis :	2,0	35-49	17,3	2 autos	26,7	- Loisir	10,5	11,3			
Autos/logis :	1,2	50-64	22,5	3 autos	4,3	- Magasinage	14,3	14,6			
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,7	4 autos et +	1,3	- Autres (sauf retour)	10,2	12,7			
						- Retour au domicile	46,6	32,2			
						<b>TOTAL</b>		<b>163 827</b>	<b>164 443</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	<b>77 044</b>	<b>88,1</b>	<b>100 838</b>	<b>90,2</b>	
						- Automobile	71 602	81,9	93 269	83,4	
						- Conducteur (%)	82,1		82,4		
						- Passager (%)	17,9		17,6		
						- TC public	2 331	2,7	3 211	2,9	
						- STTR (%)	100,0		99,1		
- Autre TC (%)	0,0		0,9								
- Autres motorisés	3 111	3,6	4 357	3,9							
- Non-motorisés	<b>10 342</b>	<b>11,8</b>	<b>10 667</b>	<b>9,5</b>							
- Autres	257	0,3	314	0,3							
<b>TOTAL</b>		<b>87 437</b>	<b>111 818</b>								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%							
- Motorisés	<b>22 223</b>	<b>90,8</b>	<b>36 452</b>	<b>93,4</b>							
- Automobile	18 521	75,7	30 956	79,3							
- Conducteur (%)	84,0		84,2								
- Passager (%)	16,0		15,8								
- TC public	1 130	4,6	1 713	4,4							
- STTR (%)	100,0		98,4								
- Autre TC (%)	0,0		1,6								
- Autres motorisés	2 571	10,5	3 783	9,7							
- Non-motorisés	<b>2 261</b>	<b>9,2</b>	<b>2 404</b>	<b>6,2</b>							
- Autres	123	0,5	159	0,4							
<b>TOTAL</b>		<b>24 466</b>	<b>39 016</b>								
Superficie : 85,5 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		128 237									
Nombre de déplacements internes :		83 338									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		45 750									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		9 723									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	17,3	11,2	17,7								
- Études	8,5	7,2	0,5								
- Loisir	12,0	8,2	20,0								
- Magasinage	16,0	13,2	40,6								
- Autres (sauf retour)	11,7	9,2	21,2								
- Retour au domicile	34,7	51,0	-								
<b>TOTAL</b>	<b>103 520</b>	<b>103 807</b>	<b>4 247</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %								
- Période de pointe AM	16,1		25,7								
- Jour	30,7		31,4								
- Période de pointe PM	33,1		25,5								
- Soirée	18,3		16,0								
- Nuit	1,8		1,4								
<b>TOTAL</b>	<b>145 788</b>		<b>146 326</b>								

## SGP 7 - ANCIENNE VILLE DE CAP-DE-LA-MADELEINE

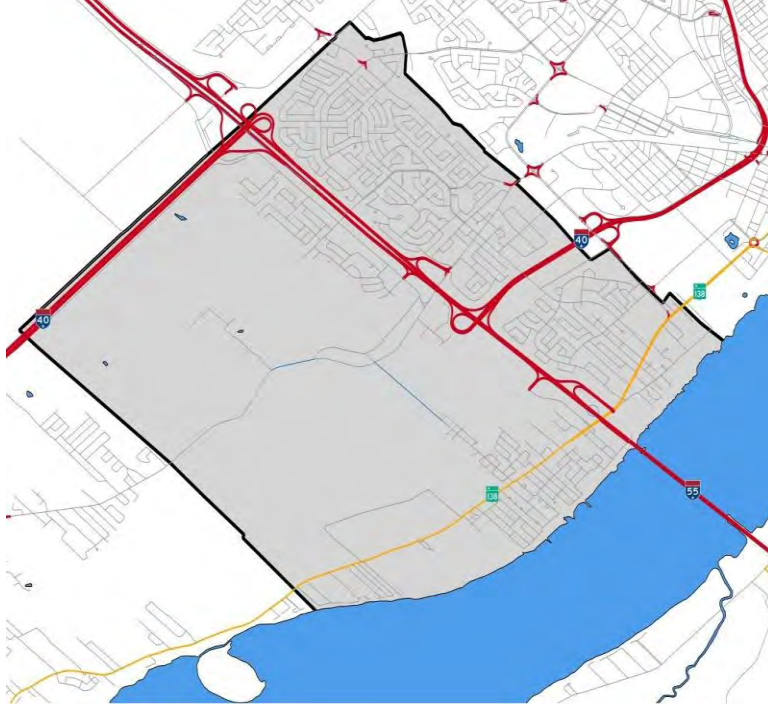
Population :	34 032	Hommes :	47,9 %	Femmes :	52,1 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	15 710	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %					
Logis enquêtés :	2 032	0-19	18,9	0 auto	11,5	- Travail	15,2			10,5					
Nombre d'autos :	21 756	20-34	17,6	1 auto	49,1	- Études	7,2			7,7					
Personnes/logis :	2,2	35-49	18,4	2 autos	31,0	- Loisir	11,2			11,2					
Autos/logis :	1,4	50-64	23,6	3 autos	6,7	- Magasinage	15,2			17,2					
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,5	4 autos et +	1,7	- Autres (sauf retour)	11,5			12,2					
						- Retour au domicile	39,7			41,2					
						<b>TOTAL</b>						<b>90 182</b>		<b>90 129</b>	
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés					
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%				
						<b>- Motorisés</b>		<b>49 581</b>	<b>91,1</b>	<b>48 277</b>	<b>91,1</b>				
						- Automobile		45 971	84,5	43 457	82,0				
						- Conducteur (%)		81,2		80,7					
						- Passager (%)		18,8		19,3					
						- TC public		1 172	2,2	813	1,5				
						- STTR (%)		100,0		100,0					
- Autre TC (%)		0,0		0,0											
- Autres motorisés		2 438	4,5	4 007	7,6										
<b>- Non-motorisés</b>		<b>4 935</b>	<b>9,1</b>	<b>4 783</b>	<b>9,0</b>										
- Autres		57	0,1	48	0,1										
<b>TOTAL</b>		<b>54 421</b>		<b>52 992</b>											
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés											
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%										
<b>- Motorisés</b>		<b>16 615</b>	<b>93,6</b>	<b>15 038</b>	<b>93,3</b>										
- Automobile		14 087	79,3	11 079	68,7										
- Conducteur (%)		83,0		80,1											
- Passager (%)		17,0		19,9											
- TC public		559	3,1	317	2,0										
- STTR (%)		100,0		100,0											
- Autre TC (%)		0,0		0,0											
- Autres motorisés		1 969	11,1	3 642	22,6										
<b>- Non-motorisés</b>		<b>1 206</b>	<b>6,8</b>	<b>1 156</b>	<b>7,2</b>										
- Autres		18	0,1	11	0,1										
<b>TOTAL</b>		<b>17 759</b>		<b>16 126</b>											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %	Attirés %	Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %						
- Travail	18,9	6,2	20,3			- Période de pointe AM	21,2	19,3							
- Études	9,6	5,6	2,0			- Jour	32,0	31,7							
- Loisir	12,7	7,5	26,5			- Période de pointe PM	29,3	30,7							
- Magasinage	16,2	13,9	29,4			- Soirée	16,1	17,1							
- Autres (sauf retour)	12,6	8,7	21,9			- Nuit	1,5	1,3							
- Retour au domicile	30,0	58,1	-			<b>TOTAL</b>		<b>81 508</b>							
<b>TOTAL</b>		<b>64 124</b>		<b>63 920</b>		<b>5 880</b>		<b>81 463</b>							

Superficie : 20,48 km<sup>2</sup>

### Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)

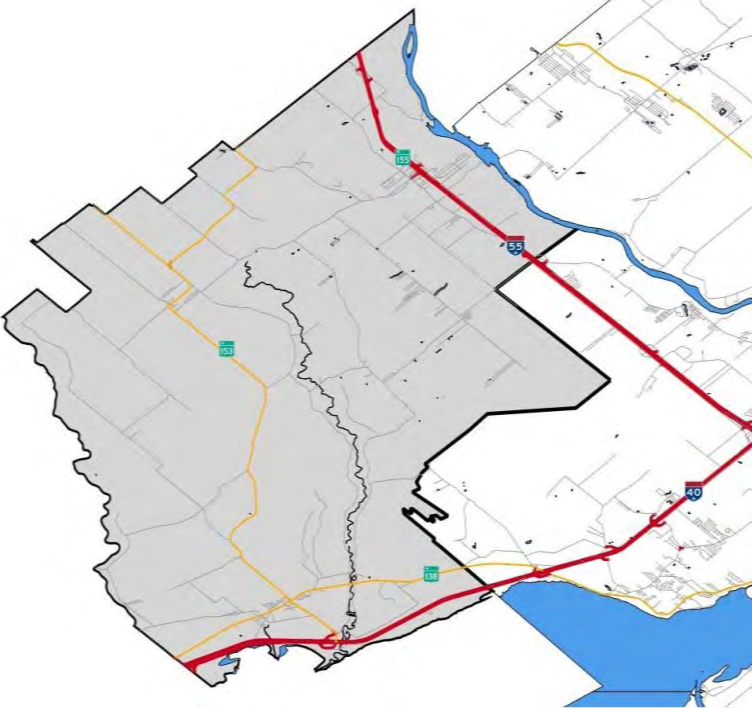
Nombre de déplacements effectués par les résidents :	90 518
Nombre de déplacements internes :	43 407
Nombre de résidents (5 ans et +) :	32 643
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	6 369
Nombre de déplacements par personne :	2,8

## SGP 8 - ANCIENNE VILLE DE TROIS-RIVIÈRES-OUEST

Population :	26 444	Hommes :	47,6 %	Femmes :	52,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	11 219	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	1 184	0-19	20,8	0 auto	8,7	- Travail	16,6	10,6			
Nombre d'autos :	17 214	20-34	19,3	1 auto	43,0	- Études	7,5	4,9			
Personnes/logis :	2,4	35-49	19,2	2 autos	37,1	- Loisir	10,0	10,1			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,7	3 autos	8,8	- Magasinage	17,8	23,8			
Autos/personne :	0,8	65 et +	17,1	4 autos et +	2,4	- Autres (sauf retour)	10,8	9,5			
						- Retour au domicile	37,4	41,2			
						<b>TOTAL</b>		<b>72 302</b>	<b>72 188</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	<b>42 849</b>	<b>94,6</b>	<b>40 076</b>	<b>94,4</b>	
						- Automobile	40 106	88,6	37 746	89,0	
						- Conducteur (%)	81,1		80,4		
						- Passager (%)	18,9		19,6		
						- TC public	748	1,7	524	1,2	
						- STTR (%)	98,7		100,0		
- Autre TC (%)	1,3		0,0								
- Autres motorisés	1 995	4,4	1 806	4,3							
- Non-motorisés	<b>2 422</b>	<b>5,3</b>	<b>2 354</b>	<b>5,5</b>							
- Autres	117	0,3	97	0,2							
<b>TOTAL</b>		<b>45 290</b>	<b>42 435</b>								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%							
- Motorisés	<b>14 368</b>	<b>94,5</b>	<b>10 496</b>	<b>93,3</b>							
- Automobile	12 029	79,1	8 495	75,5							
- Conducteur (%)	84,3		84,2								
- Passager (%)	15,7		15,8								
- TC public	437	2,9	299	2,7							
- STTR (%)	97,7		100,0								
- Autre TC (%)	2,3		0,0								
- Autres motorisés	1 902	12,5	1 703	15,1							
- Non-motorisés	<b>841</b>	<b>5,5</b>	<b>766</b>	<b>6,8</b>							
- Autres	44	0,3	32	0,3							
<b>TOTAL</b>		<b>15 211</b>	<b>11 247</b>								
Superficie : 34,11 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		72 111									
Nombre de déplacements internes :		24 739									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		25 467									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		4 875									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	23,0	4,4	24,2								
- Études	11,5	4,9	2,7								
- Loisir	11,6	5,0	25,0								
- Magasinage	16,8	13,8	26,0								
- Autres (sauf retour)	12,8	6,6	22,1								
- Retour au domicile	24,2	65,3	-								
<b>TOTAL</b>	<b>45 819</b>	<b>45 600</b>	<b>5 431</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	21,8	16,1									
- Jour	34,3	34,3									
- Période de pointe PM	26,4	31,8									
- Soirée	16,4	16,5									
- Nuit	1,0	1,3									
<b>TOTAL</b>	<b>68 093</b>	<b>68 046</b>									

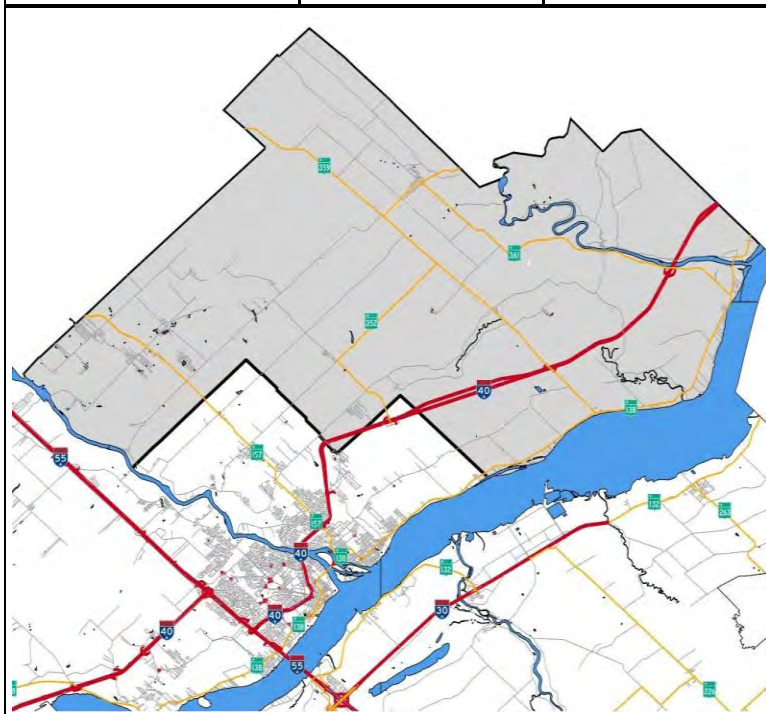


## SGP 9 - MRC DE MASKINONGÉ (Portion)

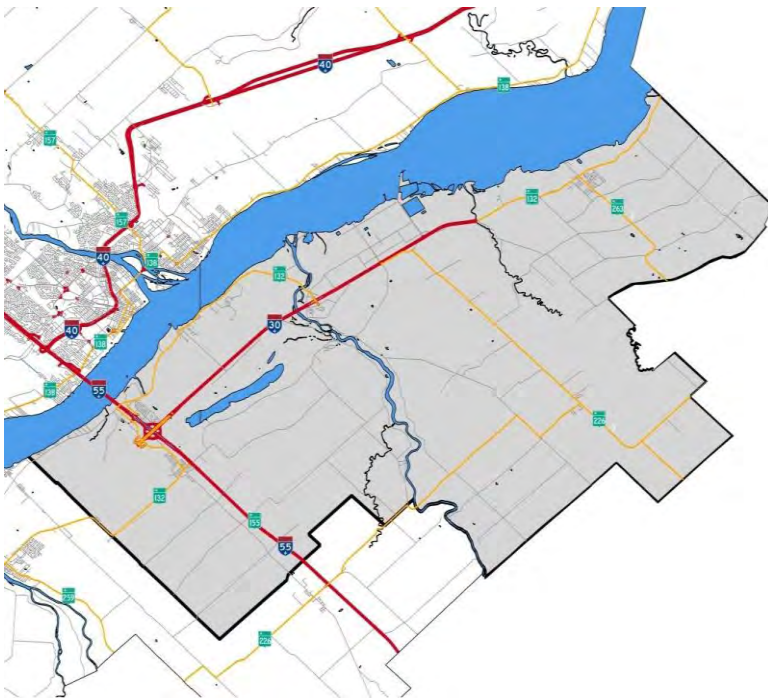
Population :	8 609	Hommes :	51,5 %	Femmes :	48,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	3 418	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>							
Logis enquêtés :	770	0-19	21,7	0 auto	2,4	- Travail	23,6	12,9							
Nombre d'autos :	6 263	20-34	20,0	1 auto	36,3	- Études	10,3	4,1							
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,6	2 autos	43,9	- Loisir	10,2	5,4							
Autos/logis :	1,8	50-64	25,1	3 autos	12,0	- Magasinage	13,1	5,9							
Autos/personne :	0,9	65 et +	13,6	4 autos et +	5,3	- Autres (sauf retour)	13,6	9,9							
						- Retour au domicile	29,1	61,7							
						<b>TOTAL</b>		<b>15 817</b>	<b>15 784</b>						
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
												<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>
						<b>- Motorisés</b>						<b>10 646</b>	<b>95,0</b>	<b>5 517</b>	<b>91,2</b>
						- Automobile						9 529	85,0	4 972	82,2
						- Conducteur (%)						85,4		87,5	
						- Passager (%)						14,6		12,5	
						- TC public						0	0,0	23	0,4
						- STTR (%)						0,0		100,0	
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						1 118	10,0	522	8,6						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>534</b>	<b>4,8</b>	<b>487</b>	<b>8,1</b>						
- Autres						70	0,6	42	0,7						
<b>TOTAL</b>		<b>11 210</b>	<b>6 047</b>												
<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>							
						<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>						
<b>- Motorisés</b>						<b>4 851</b>	<b>96,8</b>	<b>2 327</b>	<b>93,5</b>						
- Automobile						3 830	76,4	1 857	74,6						
- Conducteur (%)						89,6		86,8							
- Passager (%)						10,4		13,2							
- TC public						0	0,0	23	0,9						
- STTR (%)						0,0		100,0							
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						1 021	20,4	447	18,0						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>166</b>	<b>3,3</b>	<b>140</b>	<b>5,6</b>						
- Autres						24	0,5	24	1,0						
<b>TOTAL</b>		<b>5 013</b>	<b>2 490</b>												
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		23 400													
Nombre de déplacements internes :		7 423													
Nombre de résidents (5 ans et +) :		8 102													
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 903													
Nombre de déplacements par personne :		2,9													
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>	<b>Externes %</b>		<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>								
- Travail	25,9	8,0	14,7		- Période de pointe AM	33,6	16,9								
- Études	11,5	4,4	2,4		- Jour	29,3	25,7								
- Loisir	11,0	4,1	27,5		- Période de pointe PM	23,9	38,1								
- Magasinage	13,5	6,0	40,7		- Soirée	10,8	16,3								
- Autres (sauf retour)	14,0	8,7	14,7		- Nuit	2,3	3,0								
- Retour au domicile	24,0	68,8	-		<b>TOTAL</b>		<b>14 790</b>	<b>14 780</b>							
<b>TOTAL</b>		<b>14 162</b>	<b>14 151</b>	<b>2 510</b>											

## SGP 10 - MRC DES CHENAUX (Portion)

Population :	14 036	Hommes :	51,4 %	Femmes :	48,6 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR		
Nombre de logis :	5 815	<b>Âge</b>	<b>%</b>	<b>Nombre de logis avec</b>	<b>%</b>	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits</b> <b>%</b>	<b>Attirés</b> <b>%</b>
Logis enquêtés :	1 264	0-19	20,4	0 auto	4,1	- Travail	24,1	9,7
Nombre d'autos :	10 121	20-34	18,0	1 auto	36,4	- Études	11,9	5,8
Personnes/logis :	2,4	35-49	19,9	2 autos	45,1	- Loisir	10,6	6,8
Autos/logis :	1,7	50-64	26,0	3 autos	11,2	- Magasinage	12,7	5,6
Autos/personne :	0,9	65 et +	15,7	4 autos et +	3,3	- Autres (sauf retour)	13,4	7,9
						- Retour au domicile	27,3	64,2
						<b>TOTAL</b>	<b>22 009</b>	<b>22 018</b>
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b> <b>n<sup>bre</sup></b> <b>%</b>	<b>Attirés</b> <b>n<sup>bre</sup></b> <b>%</b>
						- Motorisés	<b>15 230</b> <b>95,2</b>	<b>7 155</b> <b>90,7</b>
						- Automobile	13 497 84,4	6 094 77,3
						- Conducteur (%)	86,3	87,9
						- Passager (%)	13,7	12,1
						- TC public	5 0,03	17 0,2
						- STTR (%)	100,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	1 728 10,8	1 045 13,3
						- Non-motorisés	<b>684</b> <b>4,3</b>	<b>678</b> <b>8,6</b>
						- Autres	<b>89</b> <b>0,6</b>	<b>56</b> <b>0,7</b>
						<b>TOTAL</b>	<b>15 995</b>	<b>7 886</b>
						<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b> <b>n<sup>bre</sup></b> <b>%</b>	<b>Attirés</b> <b>n<sup>bre</sup></b> <b>%</b>
						- Motorisés	<b>7 039</b> <b>97,7</b>	<b>2 895</b> <b>94,5</b>
						- Automobile	5 496 76,3	1 993 65,0
						- Conducteur (%)	89,7	89,9
						- Passager (%)	10,3	10,1
						- TC public	5 0,07	10 0,3
						- STTR (%)	100,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	1 538 21,3	891 29,1
						- Non-motorisés	<b>162</b> <b>2,2</b>	<b>169</b> <b>5,5</b>
						- Autres	<b>11</b> <b>0,2</b>	<b>3</b> <b>0,1</b>
						<b>TOTAL</b>	<b>7 204</b>	<b>3 064</b>
Superficie : 620,1 km <sup>2</sup>								
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)								
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						33 659		
Nombre de déplacements internes :						10 182		
Nombre de résidents (5 ans et +) :						13 333		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						3 103		
Nombre de déplacements par personne :						2,5		
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits</b> <b>%</b>	<b>Attirés</b> <b>%</b>	<b>Externes</b> <b>%</b>			<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)	<b>Produits</b> <b>%</b>	<b>Attirés</b> <b>%</b>
- Travail	25,7	6,9	14,9			- Période de pointe AM	34,5	15,3
- Études	13,0	6,3	1,0			- Jour	28,6	24,9
- Loisir	11,1	4,3	22,7			- Période de pointe PM	22,3	39,6
- Magasinage	13,1	5,2	41,7			- Soirée	13,0	18,8
- Autres (sauf retour)	13,6	6,7	19,8			- Nuit	1,6	1,5
- Retour au domicile	23,5	70,6	-			<b>TOTAL</b>	<b>20 676</b>	<b>20 676</b>
<b>TOTAL</b>	<b>20 046</b>	<b>20 022</b>	<b>3 773</b>					



## SGP 11 - MRC DE BÉCANCOUR (Portion)

Population :	12 057	Hommes :	51,0 %	Femmes :	49,0 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
Nombre de logis :	4 959	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %							
Logis enquêtés :	590	0-19	21,9	0 auto	4,7	- Travail	20,0			22,9							
Nombre d'autos :	8 518	20-34	17,9	1 auto	35,2	- Études	9,0			4,0							
Personnes/logis :	2,4	35-49	20,5	2 autos	46,7	- Loisir	10,5			6,7							
Autos/logis :	1,7	50-64	23,9	3 autos	10,7	- Magasinage	10,4			7,4							
Autos/personne :	0,8	65 et +	15,8	4 autos et +	2,7	- Autres (sauf retour)	12,7			9,7							
						- Retour au domicile	37,5			49,3							
						<b>TOTAL</b>						<b>23 320</b>				<b>23 432</b>	
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
						<b>- Motorisés</b>		<b>13 868</b>	<b>95,1</b>	<b>11 221</b>	<b>94,5</b>						
						- Automobile		12 402	85,1	10 481	88,3						
						- Conducteur (%)		88,2		89,3							
						- Passager (%)		11,8		10,7							
						- TC public		18	0,1	0	0,0						
						- STTR (%)		0,0		0,0							
- Autre TC (%)		100,0		0,0													
- Autres motorisés		1 448	9,9	740	6,2												
<b>- Non-motorisés</b>		<b>710</b>	<b>4,9</b>	<b>651</b>	<b>5,5</b>												
- Autres		32	0,2	31	0,3												
<b>TOTAL</b>		<b>14 581</b>		<b>11 874</b>													
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés													
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%												
<b>- Motorisés</b>		<b>6 239</b>	<b>97,0</b>	<b>5 499</b>	<b>96,6</b>												
- Automobile		4 830	75,1	4 839	85,0												
- Conducteur (%)		91,6		93,1													
- Passager (%)		8,4		6,9													
- TC public		18	0,3	0	0,0												
- STTR (%)		0,0		0,0													
- Autre TC (%)		100,0		0,0													
- Autres motorisés		1 391	21,6	660	11,6												
<b>- Non-motorisés</b>		<b>187</b>	<b>2,9</b>	<b>188</b>	<b>3,3</b>												
- Autres		25	0,4	25	0,4												
<b>TOTAL</b>		<b>6 430</b>		<b>5 693</b>													
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %	Attirés %	Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %								
- Travail	23,8	11,6	10,4			- Période de pointe AM	29,8			25,7							
- Études	11,3	4,8	1,7			- Jour	25,1			23,2							
- Loisir	11,5	5,2	19,3			- Période de pointe PM	30,1			32,6							
- Magasinage	11,2	7,4	49,4			- Soirée	13,4			16,1							
- Autres (sauf retour)	13,6	8,8	19,1			- Nuit	1,6			2,4							
- Retour au domicile	28,7	62,2	-			<b>TOTAL</b>			<b>21 940</b>	<b>22 091</b>							
<b>TOTAL</b>	<b>18 474</b>		<b>18 569</b>		<b>2 644</b>												

Superficie : 494,8 km<sup>2</sup>

### Déplacements des RÉSIDENTS du secteur

(Tous motifs, tous modes, 24 heures)

Nombre de déplacements effectués par les résidents : 27 905

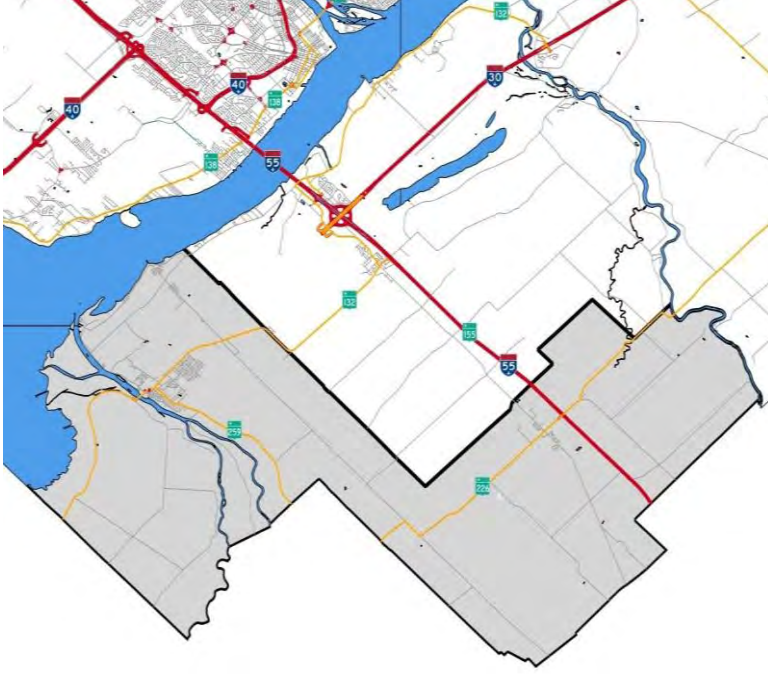
Nombre de déplacements internes : 11 782

Nombre de résidents (5 ans et +) : 11 534

Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 2 698

Nombre de déplacements par personne : 2,4

## SGP 12 - MRC DE NICOLET-YAMASKA (Portion)

Population :	9 494	Hommes :	47,6 %	Femmes :	52,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	3 831	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	554	0-19	20,6	0 auto	8,3	- Travail	19,8	18,2			
Nombre d'autos :	5 724	20-34	16,7	1 auto	44,9	- Études	7,7	6,8			
Personnes/logis :	2,5	35-49	18,8	2 autos	37,6	- Loisir	9,9	9,3			
Autos/logis :	1,5	50-64	23,9	3 autos	8,0	- Magasinage	11,4	8,4			
Autos/personne :	0,7	65 et +	20,0	4 autos et +	1,2	- Autres (sauf retour)	12,0	11,0			
						- Retour au domicile	39,1	46,2			
						<b>TOTAL</b>		<b>22 185</b>	<b>22 250</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	<b>12 596</b>	<b>93,3</b>	<b>11 059</b>	<b>92,4</b>	
						- Automobile	11 702	86,7	9 881	82,5	
						- Conducteur (%)	82,8		85,1		
						- Passager (%)	17,2		14,9		
						- TC public	0	0,0	33	0,3	
						- STTR (%)	0,0		100,0		
- Autre TC (%)	0,0		0,0								
- Autres motorisés	894	6,6	1 144	9,6							
- Non-motorisés	<b>858</b>	<b>6,4</b>	<b>854</b>	<b>7,1</b>							
- Autres	<b>70</b>	<b>0,5</b>	<b>80</b>	<b>0,7</b>							
<b>TOTAL</b>		<b>13 501</b>	<b>11 975</b>								
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%							
- Motorisés	<b>5 148</b>	<b>93,1</b>	<b>4 623</b>	<b>92,5</b>							
- Automobile	4 336	78,4	3 620	72,4							
- Conducteur (%)	82,4		85,6								
- Passager (%)	17,6		14,4								
- TC public	0	0,0	0	0,0							
- STTR (%)	0,0		0,0								
- Autre TC (%)	0,0		0,0								
- Autres motorisés	812	14,7	1 003	20,1							
- Non-motorisés	<b>382</b>	<b>6,9</b>	<b>375</b>	<b>7,5</b>							
- Autres	<b>20</b>	<b>0,4</b>	<b>20</b>	<b>0,4</b>							
<b>TOTAL</b>		<b>5 528</b>	<b>5 000</b>								
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		24 562									
Nombre de déplacements internes :		13 883									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		8 937									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 179									
Nombre de déplacements par personne :		2,7									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	22,2	13,3	15,4								
- Études	9,0	5,9	3,6								
- Loisir	10,9	7,8	21,4								
- Magasinage	12,1	8,0	44,7								
- Autres (sauf retour)	13,1	9,8	14,8								
- Retour au domicile	32,6	55,3	-								
<b>TOTAL</b>	<b>18 523</b>	<b>18 594</b>	<b>1 328</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	26,0	23,6									
- Jour	27,5	26,8									
- Période de pointe PM	29,1	30,8									
- Soirée	16,1	17,6									
- Nuit	1,2	1,2									
<b>TOTAL</b>	<b>20 552</b>	<b>20 568</b>									



## 5 Résultats selon les secteurs municipaux

---

La section 5 présente, sous forme de fiches-résultats, les principales données sociodémographiques et celles sur la mobilité de la population révélées par l'enquête origine-destination de 2011, pour chacun des 28 secteurs municipaux décrits à l'annexe I.

### Notes méthodologiques

1. Pour chacun des secteurs municipaux, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats qui figurent dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.



**Secteur 1**  
**CENTRE-VILLE/SAINT-PHILIPPE**

Population : 5 597		Hommes : 49,8 %		Femmes : 50,3 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR			
Nombre de logis : 3 174  Logis enquêtés : 285  Nombre d'autos : 2 294  Personnes/logis : 1,8  Autos/logis : 0,7  Autos/personne : 0,4	<b>Âge</b> %  0-19    9,4 20-34   24,2 35-49   16,2 50-64   22,4 65 et + 27,8	<b>Nombre de logis avec</b> %  0 auto    42,1 1 auto    44,6 2 autos    12,6 3 autos    0,4 4 autos et + 0,4	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)		<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %			
			- Travail	9,4	29,6				
			- Études	1,8	6,5				
			- Loisir	10,1	16,4				
			- Magasinage	14,1	16,1				
			- Autres (sauf retour)	9,4	14,3				
				- Retour au domicile	55,3	17,2			
				<b>TOTAL</b>	<b>36 103</b>	<b>36 407</b>			
				<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)		<b>Produits</b> n <sup>bre</sup> %	<b>Attirés</b> n <sup>bre</sup> %		
				- Motorisés	12 824	79,5	26 343	87,4	
				- Automobile	12 056	74,7	24 140	80,1	
				- Conducteur (%)	81,7		82,9		
				- Passager (%)	18,3		17,1		
				- TC public	483	3,0	964	3,2	
				- STTR (%)	100,0		100,0		
				- Autre TC (%)	0,0		0,0		
				- Autres motorisés	284	1,8	1 239	4,1	
				- Non-motorisés	3 272	20,3	3 923	13,0	
				- Autres	64	0,4	66	0,2	
				<b>TOTAL</b>	<b>16 140</b>		<b>30 156</b>		
				<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)		<b>Produits</b> n <sup>bre</sup> %	<b>Attirés</b> n <sup>bre</sup> %		
				- Motorisés	2 784	89,0	10 667	94,5	
				- Automobile	2 453	78,4	9 096	80,6	
				- Conducteur (%)	83,2		84,2		
				- Passager (%)	16,8		15,8		
				- TC public	157	5,0	490	4,3	
				- STTR (%)	100,0		100,0		
				- Autre TC (%)	0,0		0,0		
				- Autres motorisés	174	5,6	1 081	9,6	
				- Non-motorisés	330	10,5	647	5,7	
				- Autres	15	0,5	26	0,2	
				<b>TOTAL</b>	<b>3 129</b>		<b>11 284</b>		
				<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)		<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %		
				- Travail	20,7	6,7	21,8		
				- Études	4,9	0,8	3,1		
				- Loisir	17,1	8,8	19,0		
				- Magasinage	20,6	10,1	33,2		
				- Autres (sauf retour)	14,3	5,3	23,0		
				- Retour au domicile	22,4	68,2	-		
				<b>TOTAL</b>	<b>9 069</b>	<b>9 087</b>	<b>1 393</b>		
				<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)		<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %		
				- Période de pointe AM	10,7		35,2		
				- Jour	27,5		29,8		
				- Période de pointe PM	40,5		18,7		
				- Soirée	19,2		15,1		
				- Nuit	2,1		1,3		
				<b>TOTAL</b>	<b>30 760</b>		<b>31 010</b>		



Superficie : 3,88 km<sup>2</sup>

**Déplacements des RÉSIDENTS du secteur**  
(Tous motifs, tous modes, 24 heures)

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	15 012
Nombre de déplacements internes :	4 588
Nombre de résidents (5 ans et +) :	5 512
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 313
Nombre de déplacements par personne :	2,7

## Secteur 2 DES FORGES

Population : 3 930		Hommes : 43,6 %		Femmes : 56,4 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	2 158	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits	Attirés		
Logis enquêtés :	278					%	%	%	%		
Nombre d'autos :	1 930	0-19	15,3	0 auto	33,1	- Travail	8,0	21,0			
Personnes/logis :	1,8	20-34	19,3	1 auto	46,5	- Études	5,0	25,4			
Autos/logis :	0,9	35-49	13,7	2 autos	18,8	- Loisir	8,6	13,1			
Autos/personne :	0,6	50-64	17,7	3 autos	1,3	- Magasinage	12,5	9,6			
		65 et +	34,0	4 autos et +	0,3	- Autres (sauf retour)	8,9	11,4			
						- Retour au domicile	57,0	19,5			
						<b>TOTAL</b>		<b>23 577</b>	<b>23 654</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						- Motorisés		8 820	87,1	17 705	93,0
						- Automobile		8 200	81,0	16 183	85,0
						- Conducteur (%)		79,7		82,5	
						- Passager (%)		20,3		17,5	
						- TC public		234	2,3	611	3,2
						- STTR (%)		100,0		96,6	
						- Autre TC (%)		0,0		3,4	
- Autres motorisés		386	3,8	911	4,8						
- Non-motorisés		1 309	12,9	1 344	7,1						
- Autres		24	0,2	28	0,1						
<b>TOTAL</b>						<b>10 129</b>		<b>19 033</b>			
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
- Motorisés		1 923	84,8	7 237	93,6						
- Automobile		1 568	69,1	5 942	76,9						
- Conducteur (%)		82,7		81,6							
- Passager (%)		17,3		18,4							
- TC public		38	1,7	462	6,0						
- STTR (%)		100,0		95,5							
- Autre TC (%)		0,0		4,5							
- Autres motorisés		316	13,9	833	10,8						
- Non-motorisés		333	14,7	520	6,7						
- Autres		12	0,5	17	0,2						
<b>TOTAL</b>						<b>2 268</b>		<b>7 730</b>			
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits	Attirés	Externes		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits	Attirés		
		%	%	%				%	%		
- Travail		18,0	2,9	6,4		- Période de pointe AM		9,7	34,3		
- Études		17,8	8,1	0,6		- Jour		27,9	30,6		
- Loisir		15,2	2,3	22,3		- Période de pointe PM		39,9	20,9		
- Magasinage		18,1	2,1	45,9		- Soirée		20,7	13,7		
- Autres (sauf retour)		15,6	2,8	24,8		- Nuit		1,8	0,5		
- Retour au domicile		15,2	81,8	-		<b>TOTAL</b>		<b>21 166</b>	<b>21 288</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>5 680</b>	<b>5 647</b>	<b>1 383</b>							

Superficie : 2,53 km<sup>2</sup>

### Déplacements des RÉSIDENTS du secteur


(Tous motifs, tous modes, 24 heures)

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	10 965
Nombre de déplacements internes :	1 745
Nombre de résidents (5 ans et +) :	3 767
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	962
Nombre de déplacements par personne :	2,9

### Secteur 3 LAVIOLETTE

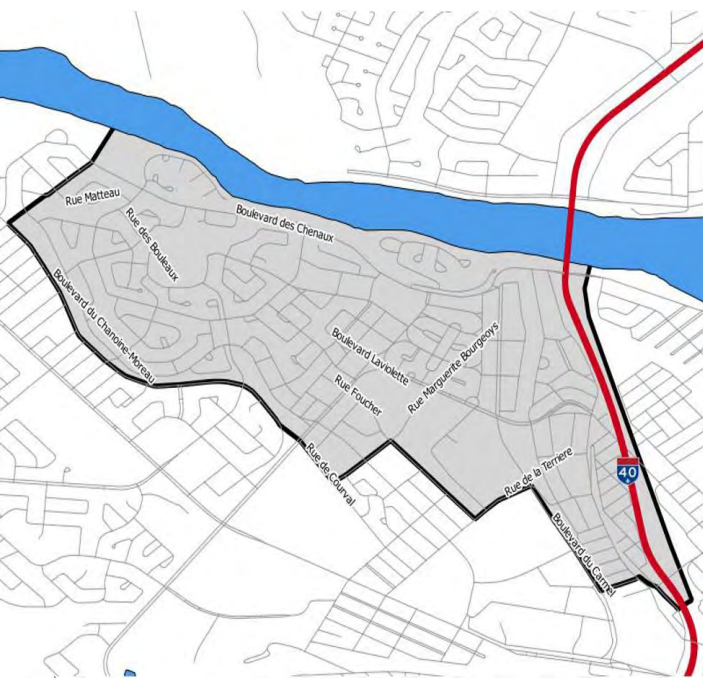
Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR										
Population :	6 336	Hommes :	50,0 %	Femmes :	50,0 %					
Nombre de logis :	3 443	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %		
Logis enquêtés :	315	0-19	15,9	0 auto	28,2	- Travail	14,7	10,9		
Nombre d'autos :	3 350	20-34	24,9	1 auto	50,9	- Études	7,5	6,4		
Personnes/logis :	1,8	35-49	17,8	2 autos	17,7	- Loisir	14,2	12,9		
Autos/logis :	1,0	50-64	23,2	3 autos	2,1	- Magasinage	16,2	9,4		
Autos/personne :	0,6	65 et +	18,2	4 autos et +	1,2	- Autres (sauf retour)	12,1	11,4		
						- Retour au domicile	35,3	49,0		
						<b>TOTAL</b>	<b>14 133</b>	<b>14 080</b>		
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b> n <sup>bre</sup>	<b>Attirés</b> n <sup>bre</sup>		
						- Motorisés	<b>7 329</b>	<b>80,2</b>	<b>5 803</b>	<b>80,8</b>
						- Automobile	6 651	72,7	5 211	72,6
						- Conducteur (%)	80,4		79,9	
						- Passager (%)	19,6		20,1	
						- TC public	296	3,2	62	0,9
						- STTR (%)	100,0		100,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	382	4,2	530	7,4
						- Non-motorisés	<b>1 804</b>	<b>19,7</b>	<b>1 356</b>	<b>18,9</b>
						- Autres	28	0,3	39	0,5
						<b>TOTAL</b>	<b>9 144</b>		<b>7 181</b>	
						<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b> n <sup>bre</sup>	<b>Attirés</b> n <sup>bre</sup>		
						- Motorisés	<b>2 174</b>	<b>82,9</b>	<b>1 898</b>	<b>88,6</b>
						- Automobile	1 719	65,6	1 456	67,9
						- Conducteur (%)	83,0		86,8	
						- Passager (%)	17,0		13,2	
						- TC public	179	6,8	0	0,0
						- STTR (%)	100,0		0,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	275	10,5	442	20,6
						- Non-motorisés	<b>464</b>	<b>17,7</b>	<b>262</b>	<b>12,2</b>
						- Autres	0	0,0	0	0,0
						<b>TOTAL</b>	<b>2 621</b>		<b>2 143</b>	
Superficie : 3,51 km <sup>2</sup>										
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)										
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		16 633								
Nombre de déplacements internes :		3 085								
Nombre de résidents (5 ans et +) :		6 095								
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 476								
Nombre de déplacements par personne :		2,7								
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %	<b>Externes</b> %							
- Travail	20,8	2,3	15,1							
- Études	11,4	3,6	0,7							
- Loisir	18,0	4,8	17,3							
- Magasinage	19,4	5,6	42,8							
- Autres (sauf retour)	14,2	5,2	24,1							
- Retour au domicile	16,2	78,5	-							
<b>TOTAL</b>	<b>8 798</b>	<b>8 788</b>	<b>2 134</b>							
<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)		<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %							
- Période de pointe AM		20,3	17,9							
- Jour		34,4	31,4							
- Période de pointe PM		27,4	28,7							
- Soirée		16,1	20,0							
- Nuit		1,8	2,0							
<b>TOTAL</b>		<b>11 224</b>	<b>11 194</b>							

## Secteur 4 SAINTE-MARGUERITE/RIGAUD

Population :	10 780	Hommes :	47,3 %	Femmes :	52,7 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	5 423	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	594	0-19	14,8	0 auto	14,2	- Travail		11,5	16,7		
Nombre d'autos :	6 473	20-34	22,1	1 auto	56,6	- Études		4,4	5,4		
Personnes/logis :	2,0	35-49	14,0	2 autos	25,4	- Loisir		9,8	10,6		
Autos/logis :	1,2	50-64	23,0	3 autos	3,3	- Magasinage		17,1	30,0		
Autos/personne :	0,7	65 et +	26,2	4 autos et +	0,5	- Autres (sauf retour)		8,6	10,1		
						- Retour au domicile		48,6	27,2		
						<b>TOTAL</b>		<b>42 442</b>	<b>42 411</b>		
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	19 849	90,8	28 502	92,3	
						- Automobile	18 736	85,8	26 931	87,2	
						- Conducteur (%)	81,7		81,5		
						- Passager (%)	18,3		18,5		
						- TC public	424	1,9	912	3,0	
						- STTR (%)	100,0		99,2		
						- Autre TC (%)	0,0		0,8		
- Autres motorisés	689	3,0	659	2,1							
- Non-motorisés	1 966	9,0	2 341	7,6							
- Autres	42	0,2	49	0,2							
<b>TOTAL</b>		<b>21 808</b>		<b>30 858</b>							
<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
	n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%							
- Motorisés	4 784	91,7	7 018	94,4							
- Automobile	3 996	77,0	6 054	81,4							
- Conducteur (%)	84,8		87,4								
- Passager (%)	15,2		12,6								
- TC public	248	4,7	369	5,0							
- STTR (%)	100,0		98,1								
- Autre TC (%)	0,0		1,9								
- Autres motorisés	540	10,1	595	8,0							
- Non-motorisés	406	7,8	384	5,2							
- Autres	25	0,5	32	0,4							
<b>TOTAL</b>		<b>5 186</b>		<b>7 400</b>							
Superficie : 5,5 km <sup>2</sup>											
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		27 946									
Nombre de déplacements internes :		7 216									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		10 429									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 342									
Nombre de déplacements par personne :		2,7									
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	22,0	5,1	12,4								
- Études	10,9	2,9	3,0								
- Loisir	13,7	3,7	19,7								
- Magasinage	18,7	13,6	40,5								
- Autres (sauf retour)	13,4	3,4	24,5								
- Retour au domicile	21,3	71,3	-								
<b>TOTAL</b>		<b>16 198</b>	<b>16 213</b>	<b>2 753</b>							
<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %							
- Période de pointe AM		12,9		18,9							
- Jour		35,6		39,7							
- Période de pointe PM		31,7		25,1							
- Soirée		18,8		15,3							
- Nuit		0,9		1,0							
<b>TOTAL</b>		<b>38 737</b>		<b>38 728</b>							



## Secteur 5 DES CHENAUX

Population :	8 490	Hommes :	46,8 %	Femmes :	53,2 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
Nombre de logis :	4 294	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %							
Logis enquêtés :	606	0-19	17,1	0 auto	14,6	- Travail	14,4			16,7							
Nombre d'autos :	5 423	20-34	20,8	1 auto	51,1	- Études	6,9			15,2							
Personnes/logis :	2,0	35-49	15,7	2 autos	28,9	- Loisir	10,9			8,1							
Autos/logis :	1,3	50-64	21,8	3 autos	4,6	- Magasinage	12,1			4,5							
Autos/personne :	0,7	65 et +	24,6	4 autos et +	0,8	- Autres (sauf retour)	10,8			17,9							
						- Retour au domicile	44,8			37,5							
						<b>TOTAL</b>							<b>26 376</b>			<b>26 553</b>	
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits n <sup>bre</sup>		%		Attirés n <sup>bre</sup>		%			
						- Motorisés						<b>13 051</b>	<b>89,7</b>	<b>15 346</b>		<b>92,5</b>	
						- Automobile						12 189	83,8	14 122		85,1	
						- Conducteur (%)						83,5		82,7			
						- Passager (%)						16,5		17,3			
						- TC public						468	3,2	642		3,9	
						- STTR (%)						100,0		100,0			
						- Autre TC (%)						0,0		0,0			
- Autres motorisés						394	2,7	581		3,5							
- Non-motorisés						<b>1 513</b>	<b>10,4</b>	<b>1 245</b>		<b>7,5</b>							
- Autres						13	0,1	41		0,2							
<b>TOTAL</b>						<b>14 547</b>		<b>16 596</b>									
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits n <sup>bre</sup>		%		Attirés n <sup>bre</sup>		%									
- Motorisés						<b>3 916</b>	<b>86,4</b>	<b>6 441</b>		<b>92,9</b>							
- Automobile						3 433	75,7	5 589		80,6							
- Conducteur (%)						84,1		81,1									
- Passager (%)						15,8		18,9									
- TC public						174	3,8	380		5,5							
- STTR (%)						100,0		100,0									
- Autre TC (%)						0,0		0,0									
- Autres motorisés						309	6,8	472		6,8							
- Non-motorisés						<b>648</b>	<b>14,3</b>	<b>509</b>		<b>7,3</b>							
- Autres						0	0,0	20		0,3							
<b>TOTAL</b>						<b>4 534</b>		<b>6 934</b>									
Superficie : 3,88 km <sup>2</sup>																	
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)																	
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						23 934											
Nombre de déplacements internes :						3 896											
Nombre de résidents (5 ans et +) :						8 247											
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						1 635											
Nombre de déplacements par personne :						2,9											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)		Produits %		Attirés %		Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %					
- Travail		25,9	4,4	22,6				- Période de pointe AM		17,8	27,9						
- Études		13,7	4,9	2,5				- Jour		32,0	30,0						
- Loisir		15,4	2,6	22,1				- Période de pointe PM		31,9	26,1						
- Magasinage		16,3	3,3	35,8				- Soirée		16,1	14,6						
- Autres (sauf retour)		14,0	5,0	17,1				- Nuit		2,2	1,4						
- Retour au domicile		14,7	80,0	-				<b>TOTAL</b>		<b>23 858</b>	<b>23 892</b>						
<b>TOTAL</b>		<b>12 393</b>	<b>12 455</b>	<b>2 984</b>													

## Secteur 6 ST-MICHEL-DES-FORGES

Population :				Hommes :		Femmes :		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR			
12 392	49,3 %	50,7 %									
Nombre de logis :	5 023	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %			
Logis enquêtés :	609	0-19	22,7	0 auto	2,9	- Travail	23,5	13,9			
Nombre d'autos :	8 702	20-34	20,1	1 auto	38,5	- Études	11,9	3,0			
Personnes/logis :	2,5	35-49	22,5	2 autos	44,6	- Loisir	11,5	5,0			
Autos/logis :	1,7	50-64	23,8	3 autos	10,5	- Magasinage	13,0	3,0			
Autos/personne :	0,8	65 et +	10,9	4 autos et +	3,4	- Autres (sauf retour)	14,0	11,1			
						- Retour au domicile	26,1	64,0			
						<b>TOTAL</b>	<b>21 194</b>	<b>21 337</b>			
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %			
						- Motorisés	15 171	96,8	7 140	93,0	
						- Automobile	13 770	87,9	6 682	87,0	
						- Conducteur (%)	84,2		85,5		
						- Passager (%)	15,8		14,5		
						- TC public	426	2,7	21	0,3	
						- STTR (%)	100,0		100,0		
						- Autre TC (%)	0,0		0,0		
						- Autres motorisés	975	6,2	437	5,7	
						- Non-motorisés	477	3,0	458	6,0	
						- Autres	86	0,5	90	1,2	
						<b>TOTAL</b>	<b>15 669</b>		<b>7 678</b>		
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %			
						- Motorisés	6 643	98,7	3 191	95,9	
						- Automobile	5 352	79,5	2 820	84,8	
						- Conducteur (%)	84,4		88,0		
						- Passager (%)	15,6		12,0		
						- TC public	335	5,0	11	0,3	
						- STTR (%)	100,0		100,0		
						- Autre TC (%)	0,0		0,0		
						- Autres motorisés	956	14,2	360	10,8	
						- Non-motorisés	80	1,2	81	2,4	
						- Autres	70	1,0	65	2,0	
						<b>TOTAL</b>	<b>6 728</b>		<b>3 327</b>		
Superficie : 58,48 km <sup>2</sup>											
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				33 746							
Nombre de déplacements internes :				4 137							
Nombre de résidents (5 ans et +) :				11 702							
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 996							
Nombre de déplacements par personne :				2,9							
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)						
- Travail	29,0	3,2	16,9		Période de pointe AM		33,2		16,9		
- Études	15,5	3,6	2,1		- Jour		25,3		20,9		
- Loisir	13,0	1,3	20,8		- Période de pointe PM		22,3		38,7		
- Magasinage	14,8	2,2	43,0		- Soirée		16,7		20,4		
- Autres (sauf retour)	15,9	6,1	17,2		- Nuit		2,4		3,1		
- Retour au domicile	11,9	83,6	-		<b>TOTAL</b>		<b>20 299</b>		<b>20 386</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>16 184</b>	<b>16 341</b>	<b>5 431</b>								



## Secteur 7 FUSEY/SAINTE-MADELEINE

Population :	13 723	Hommes :	46,6 %	Femmes :	53,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	6 858	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	872	0-19	16,1	0 auto	18,2	- Travail	14,4	8,9			
Nombre d'autos :	7 967	20-34	17,4	1 auto	53,3	- Études	6,9	5,8			
Personnes/logis :	2,0	35-49	16,8	2 autos	23,5	- Loisir	11,7	11,6			
Autos/logis :	1,2	50-64	23,0	3 autos	4,3	- Magasinage	16,9	14,6			
Autos/personne :	0,7	65 et +	26,7	4 autos et +	0,7	- Autres (sauf retour)	13,6	14,0			
						- Retour au domicile	36,6	45,0			
						<b>TOTAL</b>		<b>34 205</b>	<b>34 084</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						- Motorisés		<b>19 031</b>	<b>87,8</b>	<b>16 233</b>	<b>86,6</b>
						- Automobile		17 782	82,0	15 004	80,0
						- Conducteur (%)		79,4		80,8	
						- Passager (%)		20,6		19,2	
						- TC public		571	2,6	251	1,3
						- STTR (%)		100,0		100,0	
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		678	3,1	978	5,2						
- Non-motorisés		<b>2 727</b>	<b>12,6</b>	<b>2 513</b>	<b>13,4</b>						
- Autres		17	0,1	18	0,1						
<b>TOTAL</b>		<b>21 678</b>		<b>18 744</b>							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
- Motorisés		<b>5 855</b>	<b>90,1</b>	<b>4 758</b>	<b>89,2</b>						
- Automobile		5 016	77,2	3 803	71,3						
- Conducteur (%)		78,4		81,2							
- Passager (%)		21,6		18,8							
- TC public		269	4,1	115	2,2						
- STTR (%)		100,0		100,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		570	8,8	839	15,7						
- Non-motorisés		<b>686</b>	<b>10,6</b>	<b>580</b>	<b>10,9</b>						
- Autres		7	0,1	0	0,0						
<b>TOTAL</b>		<b>6 500</b>		<b>5 332</b>							
Superficie : 5,87 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		37 231									
Nombre de déplacements internes :		12 289									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		13 153									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		3 011									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	18,9	3,7	16,0								
- Études	9,6	4,2	1,7								
- Loisir	13,6	5,6	25,5								
- Magasinage	17,8	11,3	36,2								
- Autres (sauf retour)	15,9	8,6	20,6								
- Retour au domicile	24,2	66,7	-								
<b>TOTAL</b>	<b>23 142</b>	<b>23 002</b>	<b>3 379</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %								
- Période de pointe AM	20,8		17,4								
- Jour	35,2		33,6								
- Période de pointe PM	27,2		30,1								
- Soirée	15,6		17,7								
- Nuit	1,2		1,2								
<b>TOTAL</b>	<b>29 574</b>		<b>29 427</b>								

## Secteur 8 SAINT-ODILON

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
4 885	Hommes :	48,4 %	Femmes :	51,6 %											
Nombre de logis :	2 264	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %							
Logis enquêtés :	305	0-19	17,4	0 auto	9,8	- Travail	12,2	19,4							
Nombre d'autos :	3 171	20-34	17,2	1 auto	50,1	- Études	5,0	20,0							
Personnes/logis :	2,2	35-49	17,7	2 autos	33,0	- Loisir	8,9	13,1							
Autos/logis :	1,4	50-64	27,1	3 autos	4,7	- Magasinage	9,9	7,4							
Autos/personne :	0,8	65 et +	20,6	4 autos et +	2,4	- Autres (sauf retour)	9,4	14,7							
						- Retour au domicile	54,6	25,5							
						<b>TOTAL</b>	<b>19 237</b>	<b>19 312</b>							
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés		
												n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						- Motorisés						<b>8 111</b>	<b>92,9</b>	<b>13 690</b>	<b>95,2</b>
						- Automobile						7 444	85,2	10 988	76,4
						- Conducteur (%)						83,9		81,2	
						- Passager (%)						16,1		18,8	
						- TC public						192	2,2	125	0,9
						- STTR (%)						100,0		100,0	
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						475	5,4	2 577	17,9						
- Non-motorisés						<b>639</b>	<b>7,3</b>	<b>742</b>	<b>5,2</b>						
- Autres						7	0,1	16	0,1						
<b>TOTAL</b>						<b>8 735</b>		<b>14 384</b>							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)						Produits	Attirés								
						n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
- Motorisés						<b>2 626</b>	<b>93,1</b>	<b>6 624</b>	<b>96,2</b>						
- Automobile						2 304	81,7	4 074	59,2						
- Conducteur (%)						88,7		78,3							
- Passager (%)						11,3		21,7							
- TC public						81	2,9	77	1,1						
- STTR (%)						100,0		100,0							
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						241	8,5	2 473	35,9						
- Non-motorisés						<b>201</b>	<b>7,1</b>	<b>324</b>	<b>4,7</b>						
- Autres						0	0,2	0	0,0						
<b>TOTAL</b>						<b>2 821</b>		<b>6 884</b>							
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				12 020											
Nombre de déplacements internes :				2 073											
Nombre de résidents (5 ans et +) :				4 682											
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 062											
Nombre de déplacements par personne :				2,6											
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)											
- Travail	26,9	2,8	13,8	- Période de pointe AM											
- Études	12,7	5,7	1,9	- Jour											
- Loisir	14,5	3,2	19,8	- Période de pointe PM											
- Magasinage	14,8	2,4	39,8	- Soirée											
- Autres (sauf retour)	14,6	6,5	24,7	- Nuit											
- Retour au domicile	15,4	79,3	-	TOTAL											
<b>TOTAL</b>	<b>6 223</b>	<b>6 212</b>	<b>1 659</b>	<b>17 979</b>											
				<b>18 116</b>											

## Secteur 9 DES PRAIRIES


Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR																
Population :	6 815	Hommes :	50,3 %	Femmes :	49,7 %											
Nombre de logis :	2 624	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>								
Logis enquêtés :	313	0-19	24,5	0 auto	0,7	- Travail	24,3	5,2								
Nombre d'autos :	4 650	20-34	17,3	1 auto	39,7	- Études	13,8	6,6								
Personnes/logis :	2,6	35-49	21,8	2 autos	45,2	- Loisir	13,3	5,4								
Autos/logis :	1,8	50-64	22,4	3 autos	11,3	- Magasinage	14,9	3,1								
Autos/personne :	0,8	65 et +	14,0	4 autos et +	3,1	- Autres (sauf retour)	12,9	11,1								
						- Retour au domicile	20,7	68,6								
						<b>TOTAL</b>		<b>11 207</b>	<b>11 174</b>							
						Superficie : 3,24 km <sup>2</sup>						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
													n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
												- Motorisés	<b>8 210</b>	<b>92,4</b>	<b>3 130</b>	<b>89,2</b>
												- Automobile	7 536	84,8	2 863	81,6
												- Conducteur (%)	81,0		77,4	
												- Passager (%)	19,0		22,6	
												- TC public	99	1,1	37	1,1
												- STTR (%)	100,0		100,0	
- Autre TC (%)	0,0		0,0													
- Autres motorisés	575	6,5	230	6,6												
- Non-motorisés	<b>678</b>	<b>7,6</b>	<b>390</b>	<b>11,1</b>												
- Autres	14	0,2	0	0,0												
<b>TOTAL</b>		<b>8 884</b>	<b>3 510</b>													
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)						<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>							
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
						- Motorisés	<b>3 602</b>	<b>95,4</b>	<b>1 300</b>	<b>91,2</b>						
						- Automobile	3 019	80,0	1 100	77,1						
						- Conducteur (%)	83,1		66,7							
						- Passager (%)	16,9		33,3							
						- TC public	56	1,5	0	0,0						
						- STTR (%)	100,0		0,0							
						- Autre TC (%)	0,0		0,0							
						- Autres motorisés	527	14,0	200	14,0						
- Non-motorisés	<b>193</b>	<b>5,1</b>	<b>135</b>	<b>9,5</b>												
- Autres	0	0,0	0	0,0												
<b>TOTAL</b>		<b>3 776</b>	<b>1 426</b>													
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>	<b>Externes %</b>	<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>										
- Travail	28,4	0,2	17,1	- Période de pointe AM	35,8	14,4										
- Études	16,3	5,9	1,2	- Jour	27,8	24,1										
- Loisir	14,5	1,0	23,1	- Période de pointe PM	22,1	40,5										
- Magasinage	17,2	1,3	42,0	- Soirée	13,0	20,0										
- Autres (sauf retour)	13,2	4,9	16,6	- Nuit	1,3	1,0										
- Retour au domicile	10,4	86,8	-	<b>TOTAL</b>	<b>10 196</b>	<b>10 174</b>										
<b>TOTAL</b>	<b>8 875</b>	<b>8 830</b>	<b>2 626</b>													

## Secteur 10 LAFERTÉ


Population :	4 564	Hommes :	46,6 %	Femmes :	53,4 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	2 184	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	274	0-19	18,3	0 auto	9,5	- Travail		13,7	8,9		
Nombre d'autos :	3 088	20-34	17,2	1 auto	50,4	- Études		5,7	2,9		
Personnes/logis :	2,1	35-49	17,3	2 autos	32,4	- Loisir		10,6	10,6		
Autos/logis :	1,4	50-64	21,0	3 autos	5,5	- Magasinage		18,6	31,9		
Autos/personne :	0,8	65 et +	26,2	4 autos et +	2,2	- Autres (sauf retour)		10,6	9,8		
						- Retour au domicile		40,7	35,8		
						<b>TOTAL</b>		<b>13 047</b>	<b>13 060</b>		
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)		Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %		
						- Motorisés		<b>7 136</b>	<b>92,2</b>	<b>7 592</b>	<b>90,6</b>
						- Automobile		6 674	86,2	7 266	86,7
						- Conducteur (%)		81,7		83,0	
						- Passager (%)		18,3		17,0	
						- TC public		141	1,8	164	2,0
						- STTR (%)		100,0		100,0	
						- Autre TC (%)		0,0		0,0	
						- Autres motorisés		321	4,1	162	1,9
						- Non-motorisés		<b>592</b>	<b>7,6</b>	<b>790</b>	<b>9,4</b>
						- Autres		19	0,2	15	0,2
						<b>TOTAL</b>		<b>7 740</b>		<b>8 381</b>	
						<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)		Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %		
						- Motorisés		<b>2 203</b>	<b>96,2</b>	<b>1 461</b>	<b>93,4</b>
						- Automobile		1 876	82,0	1 256	80,3
						- Conducteur (%)		83,4		85,0	
						- Passager (%)		16,6		15,0	
						- TC public		51	2,2	79	5,1
						- STTR (%)		100,0		100,0	
						- Autre TC (%)		0,0		0,0	
						- Autres motorisés		276	12,1	127	8,1
						- Non-motorisés		<b>75</b>	<b>3,3</b>	<b>92</b>	<b>5,9</b>
						- Autres		11	0,5	11	0,7
						<b>TOTAL</b>		<b>2 289</b>		<b>1 564</b>	
Superficie : 2,69 km <sup>2</sup>											
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				11 756							
Nombre de déplacements internes :				1 633							
Nombre de résidents (5 ans et +) :				4 404							
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				927							
Nombre de déplacements par personne :				2,7							
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>	<b>Externes %</b>	<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)			<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>			
- Travail	24,2	2,1	18,5	- Période de pointe AM			19,0	12,6			
- Études	12,4	1,5	2,9	- Jour			37,6	37,0			
- Loisir	15,5	1,8	22,9	- Période de pointe PM			25,9	32,8			
- Magasinage	18,0	10,6	33,5	- Soirée			16,2	16,3			
- Autres (sauf retour)	15,4	2,9	22,1	- Nuit			1,3	1,3			
- Retour au domicile	14,5	81,1	-								
<b>TOTAL</b>	<b>5 836</b>	<b>5 773</b>	<b>1 780</b>	<b>TOTAL</b>			<b>11 965</b>	<b>11 977</b>			




## Secteur 11 DES ESTACADES

Population :	4 045	Hommes :	49,0 %	Femmes :	51,0 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	1 779	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	268	0-19	21,6	0 auto	5,8	- Travail	15,2	7,3			
Nombre d'autos :	2 880	20-34	19,4	1 auto	44,2	- Études	6,8	0,1			
Personnes/logis :	2,3	35-49	20,1	2 autos	34,4	- Loisir	12,5	12,8			
Autos/logis :	1,6	50-64	26,6	3 autos	13,6	- Magasinage	15,8	37,0			
Autos/personne :	0,8	65 et +	12,2	4 autos et +	2,0	- Autres (sauf retour)	8,9	6,5			
						- Retour au domicile	40,9	36,2			
						<b>TOTAL</b>		<b>12 486</b>	<b>12 499</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						<b>- Motorisés</b>		<b>7 093</b>	<b>96,0</b>	<b>7 633</b>	<b>95,7</b>
						- Automobile		6 535	88,5	7 336	92,0
						- Conducteur (%)		82,7		79,0	
						- Passager (%)		17,3		21,0	
						- TC public		168	2,3	237	3,0
						- STTR (%)		100,0		100,0	
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		390	5,3	60	0,8						
<b>- Non-motorisés</b>		<b>299</b>	<b>4,0</b>	<b>348</b>	<b>4,4</b>						
- Autres		0	0,0	0	0,0						
<b>TOTAL</b>		<b>7 385</b>		<b>7 972</b>							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
<b>- Motorisés</b>		<b>2 329</b>	<b>98,1</b>	<b>895</b>	<b>97,3</b>						
- Automobile		1 872	78,9	846	92,0						
- Conducteur (%)		87,8		93,5							
- Passager (%)		12,2		6,4							
- TC public		103	4,3	46	5,0						
- STTR (%)		100,0		100,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		354	14,9	4	0,4						
<b>- Non-motorisés</b>		<b>51</b>	<b>2,2</b>	<b>24</b>	<b>2,6</b>						
- Autres		27	1,1	0	0,0						
<b>TOTAL</b>		<b>2 373</b>		<b>920</b>							
Superficie : 1,75 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		11 069									
Nombre de déplacements internes :		1 400									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		3 903									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		555									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	30,1	3,0	23,3								
- Études	14,7	0,0	6,1								
- Loisir	17,0	3,5	22,5								
- Magasinage	13,6	8,4	27,2								
- Autres (sauf retour)	12,4	1,8	20,9								
- Retour au domicile	12,2	83,3	-								
<b>TOTAL</b>	<b>5 488</b>	<b>5 434</b>	<b>1 547</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %		Attirés %								
- Période de pointe AM	19,8		7,9								
- Jour	34,4		39,6								
- Période de pointe PM	25,5		30,4								
- Soirée	18,9		20,8								
- Nuit	1,5		1,3								
<b>TOTAL</b>	<b>11 925</b>		<b>11 966</b>								

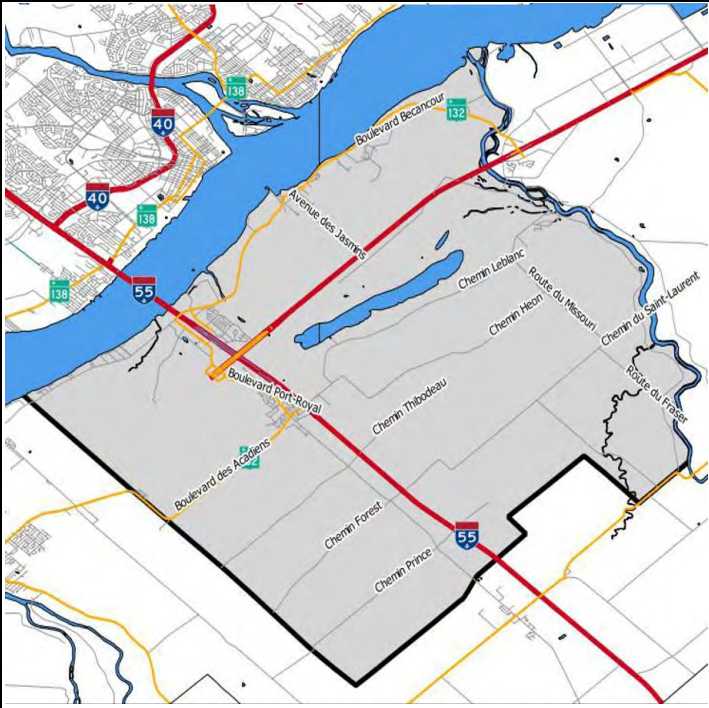
## Secteur 12 NOTRE-DAME

Population :	11 394	Hommes :	46,7 %	Femmes :	53,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	5 238	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	588	0-19	17,7	0 auto	14,9	- Travail	13,9	9,6			
Nombre d'autos :	6 949	20-34	20,1	1 auto	46,1	- Études	5,7	7,3			
Personnes/logis :	2,2	35-49	17,4	2 autos	32,0	- Loisir	9,9	11,2			
Autos/logis :	1,3	50-64	22,9	3 autos	5,4	- Magasinage	20,4	29,1			
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,9	4 autos et +	1,5	- Autres (sauf retour)	10,1	7,4			
						- Retour au domicile	40,0	35,3			
						<b>TOTAL</b>		<b>34 678</b>	<b>34 660</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						- Motorisés		<b>19 556</b>	<b>93,9</b>	<b>21 182</b>	<b>94,5</b>
						- Automobile		18 445	88,6	19 192	85,6
						- Conducteur (%)		79,7		77,9	
						- Passager (%)		20,3		22,1	
						- TC public		475	2,3	424	1,9
						- STTR (%)		100,0		100,0	
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		635	3,1	1 566	7,0						
- Non-motorisés		<b>1 194</b>	<b>5,7</b>	<b>1 250</b>	<b>5,6</b>						
- Autres		81	0,4	51	0,2						
<b>TOTAL</b>		<b>20 819</b>		<b>22 413</b>							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
- Motorisés		<b>5 396</b>	<b>91,7</b>	<b>5 344</b>	<b>92,3</b>						
- Automobile		4 542	77,2	3 592	62,0						
- Conducteur (%)		84,9		81,8							
- Passager (%)		15,1		18,2							
- TC public		280	4,8	265	4,6						
- STTR (%)		100,0		100,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		574	9,8	1 488	25,7						
- Non-motorisés		<b>470</b>	<b>8,0</b>	<b>479</b>	<b>8,3</b>						
- Autres		18	0,3	14	0,2						
<b>TOTAL</b>		<b>5 882</b>		<b>5 790</b>							
Superficie : 12,22 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		29 280									
Nombre de déplacements internes :		7 845									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		10 998									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		2 485									
Nombre de déplacements par personne :		2,7									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	24,0	3,1	18,0								
- Études	10,9	5,9	2,9								
- Loisir	11,9	3,3	23,0								
- Magasinage	19,3	11,2	37,1								
- Autres (sauf retour)	13,5	5,3	19,1								
- Retour au domicile	20,4	71,3	-								
<b>TOTAL</b>	<b>17 247</b>	<b>17 178</b>	<b>2 700</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	17,4	17,1									
- Jour	35,5	37,3									
- Période de pointe PM	29,3	28,9									
- Soirée	17,0	15,7									
- Nuit	0,9	1,0									
<b>TOTAL</b>	<b>32 524</b>	<b>32 598</b>									

## Secteur 13 JEAN XXIII

Population :	15 050	Hommes :	48,4 %	Femmes :	51,6 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR				
Nombre de logis :	5 981	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %	
Logis enquêtés :	596	0-19	23,1	0 auto	3,3	- Travail	19,1	11,5		
Nombre d'autos :	10 265	20-34	18,7	1 auto	40,2	- Études	9,2	2,6		
Personnes/logis :	2,5	35-49	20,6	2 autos	41,6	- Loisir	10,1	9,0		
Autos/logis :	1,7	50-64	24,2	3 autos	11,8	- Magasinage	15,3	18,8		
Autos/personne :	0,8	65 et +	13,4	4 autos et +	3,1	- Autres (sauf retour)	11,4	11,5		
						- Retour au domicile	35,0	46,6		
						<b>TOTAL</b>	<b>37 685</b>	<b>37 577</b>		
<p style="text-align: center;">Superficie : 17,55 km<sup>2</sup></p>						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits	Attirés	
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
<p style="text-align: center;"><b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)</p>						- Motorisés	<b>23 324</b>	<b>95,2</b>	<b>18 920</b>	<b>94,4</b>
						- Automobile	21 686	88,5	18 577	92,7
<p>Nombre de déplacements effectués par les résidents : 42 832</p> <p>Nombre de déplacements internes : 9 298</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) : 14 469</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 2 391</p> <p>Nombre de déplacements par personne : 3,0</p>						- Conducteur (%)	82,3	82,9		
						- Passager (%)	17,7	17,1		
<p><b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)</p>						- TC public	274	1,1	101	0,5
						- STTR (%)	96,4	100,0		
<p><b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Autre TC (%)	3,6	0,0		
						- Autres motorisés	1 363	5,6	243	1,2
<p><b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Non-motorisés	<b>1 229</b>	<b>5,0</b>	<b>1 106</b>	<b>5,5</b>
						- Autres	46	0,2	46	0,2
<p><b>TOTAL</b></p>						<b>TOTAL</b>	<b>24 512</b>		<b>20 049</b>	
<p><b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)</p>						- Motorisés	<b>8 961</b>	<b>96,1</b>	<b>5 135</b>	<b>94,4</b>
						- Automobile	7 472	80,2	4 885	89,8
<p>- Conducteur (%)</p> <p>- Passager (%)</p> <p>- TC public</p> <p>- STTR (%)</p> <p>- Autre TC (%)</p> <p>- Autres motorisés</p> <p>- Non-motorisés</p> <p>- Autres</p> <p><b>TOTAL</b></p>						83,9	85,8			
						16,1	14,2			
<p>158</p> <p>1,7</p> <p>34</p> <p>0,6</p>						93,0	100,0			
						7,0	0,0			
<p>1 331</p> <p>14,3</p> <p>216</p> <p>4,0</p>						373	4,0	289	5,3	
						25	0,3	18	0,3	
<p><b>TOTAL</b></p>						<b>TOTAL</b>	<b>9 320</b>		<b>5 442</b>	
<p><b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)</p>						- Travail	26,3	3,0	21,2	
						- Études	14,1	3,1	3,0	
<p>- Loisir</p> <p>- Magasinage</p> <p>- Autres (sauf retour)</p> <p>- Retour au domicile</p> <p><b>TOTAL</b></p>						12,5	3,5	24,2		
						15,0	9,7	29,9		
<p>13,9</p> <p>6,4</p> <p>21,7</p>						18,2	74,4	-		
						<b>23 741</b>	<b>23 565</b>	<b>4 823</b>		
<p><b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)</p>						- Période de pointe AM	25,8	15,2		
						- Jour	33,3	31,6		
<p>- Période de pointe PM</p> <p>- Soirée</p> <p>- Nuit</p> <p><b>TOTAL</b></p>						23,9	34,5			
						15,9	17,2			
<p>1,1</p> <p>1,6</p>						<b>35 676</b>	<b>35 622</b>			

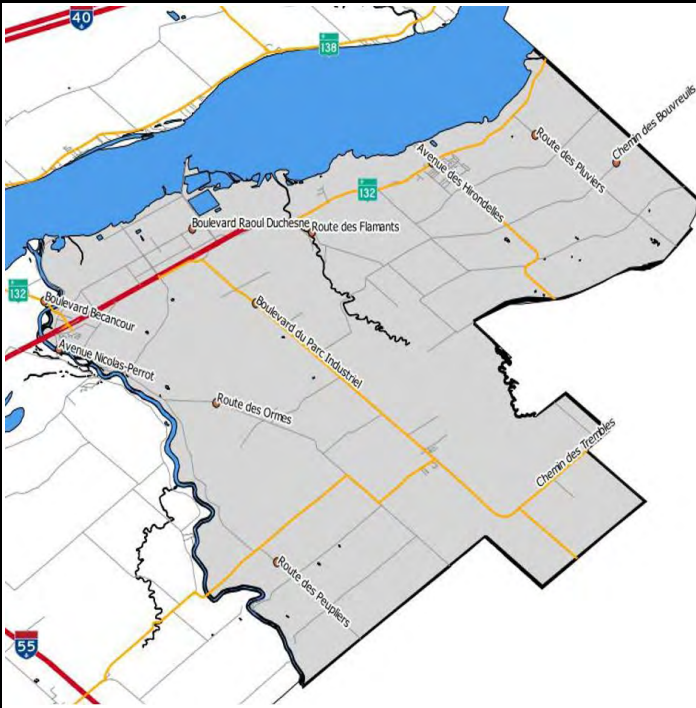
## Secteur 14 BÉCANCOUR-OUEST (y compris Wôlinak)

Population :	6 981	Hommes :	50,4 %	Femmes :	49,6 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR							
Nombre de logis :	2 852	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %				
Logis enquêtés :	292	0-19	22,1	0 auto	3,9	- Travail	19,8	14,9					
Nombre d'autos :	4 900	20-34	19,0	1 auto	37,0	- Études	9,9	4,2					
Personnes/logis :	2,4	35-49	20,4	2 autos	45,5	- Loisir	12,2	8,6					
Autos/logis :	1,7	50-64	23,3	3 autos	10,8	- Magasinage	11,8	9,1					
Autos/personne :	0,8	65 et +	15,3	4 autos et +	2,8	- Autres (sauf retour)	13,1	10,1					
						- Retour au domicile	33,1	53,1					
<b>TOTAL</b>							<b>12 716</b>	<b>12 850</b>					
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés			
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%		n <sup>bre</sup>	%
						- Motorisés	8 086	95,1	5 594	92,9			
						- Automobile	7 296	85,8	5 177	86,0			
						- Conducteur (%)	87,0		87,0				
						- Passager (%)	13,0		13,0				
						- TC public	11	0,1	0	0,0			
						- STTR (%)	0,0		0,0				
						- Autre TC (%)	100,0		0,0				
						- Autres motorisés	780	9,2	417	6,9			
- Non-motorisés	389	4,6	406	6,7									
- Autres	25	0,3	25	0,4									
<b>TOTAL</b>						<b>8 501</b>	<b>6 023</b>						
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés			
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%		n <sup>bre</sup>	%
						- Motorisés	3 604	97,2	2 325	95,1			
						- Automobile	2 829	76,3	1 935	79,1			
						- Conducteur (%)	91,8		91,3				
						- Passager (%)	8,2		8,7				
						- TC public	11	0,3	0	0,0			
						- STTR (%)	100,0		0,0				
						- Autre TC (%)	0,0		0,0				
						- Autres motorisés	765	20,6	390	15,9			
- Non-motorisés	79	2,1	96	3,9									
- Autres	0	0,0	25	1,0									
<b>TOTAL</b>						<b>3 709</b>	<b>2 446</b>						
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)													
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						16 386							
Nombre de déplacements internes :						4 409							
Nombre de résidents (5 ans et +) :						6 740							
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						1 572							
Nombre de déplacements par personne :						2,4							
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %	Attirés %						
- Travail	24,2	6,2	13,4	- Période de pointe AM	30,8	20,0							
- Études	13,1	4,2	3,6	- Jour	26,6	24,3							
- Loisir	14,0	4,8	16,3	- Période de pointe PM	27,9	36,6							
- Magasinage	12,8	6,9	43,6	- Soirée	13,5	17,2							
- Autres (sauf retour)	15,2	6,5	23,0	- Nuit	1,3	1,9							
- Retour au domicile	20,7	71,5	-										
<b>TOTAL</b>						<b>9 455</b>	<b>9 552</b>	<b>1 788</b>					
<b>TOTAL</b>						<b>11 934</b>	<b>12 100</b>						



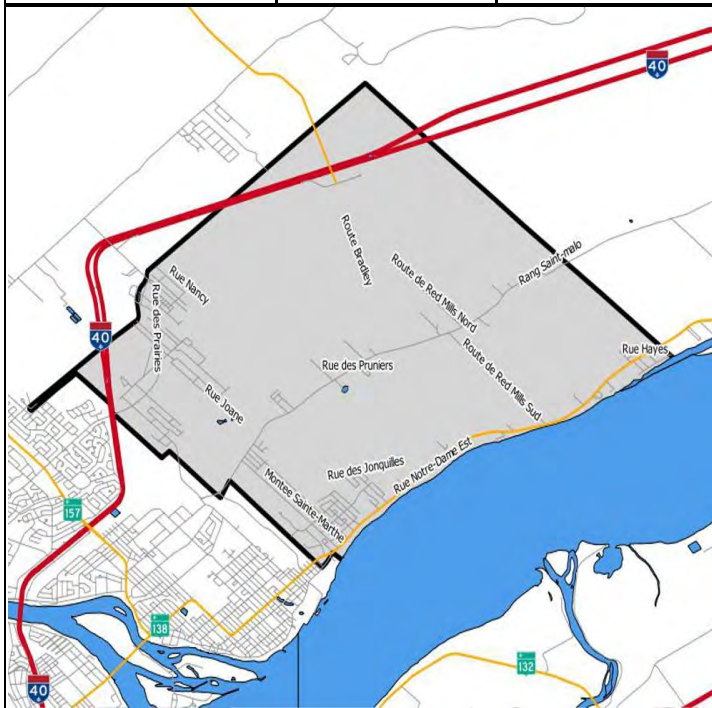
## Secteur 15 BÉCANCOUR-EST

Secteur 15 BÉCANCOUR-EST				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR						
Population :	5 076	Hommes :	51,8 %	Femmes :	48,2 %					
Nombre de logis :	2 107	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)				
Logis enquêtés :	298	0-19	21,7	0 auto	5,8	- Travail	20,2	32,6		
Nombre d'autos :	3 618	20-34	16,3	1 auto	32,7	- Études	7,9	3,7		
Personnes/logis :	2,4	35-49	20,6	2 autos	48,2	- Loisir	8,4	4,4		
Autos/logis :	1,7	50-64	24,7	3 autos	10,6	- Magasinage	8,8	5,4		
Autos/personne :	0,9	65 et +	16,6	4 autos et +	2,6	- Autres (sauf retour)	12,1	9,3		
						- Retour au domicile	42,7	44,7		
						<b>TOTAL</b>	<b>10 604</b>	<b>10 582</b>		
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)				
						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>		
						n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	5 782	95,1	5 617	96,0
						- Automobile	5 106	84,0	5 294	90,5
						- Conducteur (%)	89,9		91,5	
						- Passager (%)	10,1		8,5	
						- TC public	7	0,1	0	0,0
						- STTR (%)	0,0		0,0	
						- Autre TC (%)	100,0		0,0	
						- Autres motorisés	669	11,0	323	5,5
						- Non-motorisés	321	5,3	244	4,2
						- Autres	6	0,1	6	0,1
						<b>TOTAL</b>	<b>6 080</b>		<b>5 851</b>	
						<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)				
						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>		
						n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
						- Motorisés	2 635	96,8	3 173	97,7
						- Automobile	2 002	73,5	2 902	89,4
						- Conducteur (%)	91,5		94,2	
						- Passager (%)	8,5		5,8	
						- TC public	7	0,3	0	0,0
						- STTR (%)	0,0		0,0	
						- Autre TC (%)	100,0		0,0	
						- Autres motorisés	626	23,0	270	8,3
						- Non-motorisés	109	4,0	84	2,6
						- Autres	0	0,0	0	0,0
						<b>TOTAL</b>	<b>2 722</b>		<b>3 247</b>	
Superficie : 268,58 km <sup>2</sup>										
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)										
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				11 518						
Nombre de déplacements internes :				4 215						
Nombre de résidents (5 ans et +) :				4 794						
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 126						
Nombre de déplacements par personne :				2,4						
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)		<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %	<b>Externes</b> %	<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)		<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %		
- Travail		27,7	12,4	10,8	- Période de pointe AM		28,8	32,7		
- Études		11,3	4,4	0,0	- Jour		23,4	21,9		
- Loisir		10,5	4,0	19,1	- Période de pointe PM		32,8	27,8		
- Magasinage		10,4	5,4	49,5	- Soirée		13,2	14,8		
- Autres (sauf retour)		13,6	8,1	20,6	- Nuit		1,8	2,9		
- Retour au domicile		26,5	65,7	-	<b>TOTAL</b>		<b>10 045</b>	<b>10 028</b>		
<b>TOTAL</b>		<b>7 227</b>	<b>7 201</b>	<b>1 304</b>						



**Secteur 16  
SAINTE-MARTHE-DU-CAP**

Population :				Hommes :		Femmes :		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR											
6 609				51,0 %		49,0 %													
Nombre de logis :				Âge		%		Nombre de logis avec		%		PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %			
2 555				0-19		23,2		0 auto		5,3		- Travail		25,4		9,2			
Logis enquêtés :				20-34		16,9		1 auto		29,7		- Études		12,8		0,2			
310				35-49		22,5		2 autos		47,5		- Loisir		12,3		6,5			
Nombre d'autos :				50-64		25,0		3 autos		12,9		- Magasinage		15,5		5,2			
4 686				65 et +		12,4		4 autos et +		4,6		- Autres (sauf retour)		15,5		6,2			
Personnes/logis :												- Retour au domicile		18,5		72,7			
2,6												TOTAL		10 918		11 004			
Autos/logis :												PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits n <sup>bre</sup> %		Attirés n <sup>bre</sup> %			
1,8												- Motorisés		8 653 97,3		2 734 91,1			
Autos/personne :												- Automobile		7 801 87,7		2 705 90,2			
0,9												- Conducteur (%)		83,3		87,4			
												- Passager (%)		16,7		12,6			
												- TC public		73 0,8		0 0,0			
												- STTR (%)		100,0		0,0			
												- Autre TC (%)		0,0		0,0			
												- Autres motorisés		779 8,8		29 1,0			
												- Non-motorisés		226 2,5		224 7,5			
												- Autres		53 0,6		42 1,4			
												TOTAL		8 895		3 000			
												PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits n <sup>bre</sup> %		Attirés n <sup>bre</sup> %			
												- Motorisés		3 954 98,5		763 92,0			
												- Automobile		3 114 77,5		759 91,6			
												- Conducteur (%)		85,3		93,9			
												- Passager (%)		14,7		6,1			
												- TC public		64 1,6		0 0,0			
												- STTR (%)		100,0		0,0			
												- Autre TC (%)		0,0		0,0			
												- Autres motorisés		776 19,3		3 0,4			
												- Non-motorisés		38 0,9		43 5,2			
												- Autres		48 1,2		24 2,9			
												TOTAL		4 016		829			
												PAR MOTIF		Produits %		Attirés %			
												(Tous modes - 24 heures)		(Déplac. motorisés - Tous motifs)		(Déplac. motorisés - Tous motifs)			
												- Travail		30,7		1,9		15,0	
												- Études		16,1		0,1		4,3	
												- Loisir		13,2		1,1		18,9	
												- Magasinage		16,6		1,5		39,2	
												- Autres (sauf retour)		18,1		2,8		22,6	
												- Retour au domicile		5,4		92,6		-	
												TOTAL		8 644		8 644		3 413	



Superficie : 47,99 km<sup>2</sup>

**Déplacements des RÉSIDENTS du secteur**

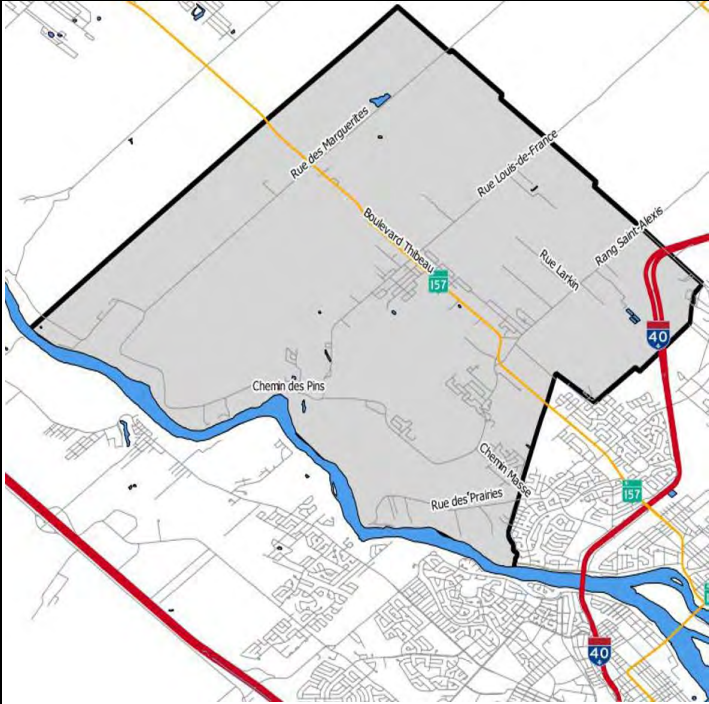
(Tous motifs, tous modes, 24 heures)

Nombre de déplacements effectués par les résidents :	19 713
Nombre de déplacements internes :	989
Nombre de résidents (5 ans et +) :	6 320
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :	1 211
Nombre de déplacements par personne :	3,1

## Secteur 17 POINTE-DU-LAC

Population :	8 105	Hommes :	50,5 %	Femmes :	49,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR										
Nombre de logis :	3 106	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)		<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>							
Logis enquêtés :	325	0-19	25,5	0 auto	1,9	- Travail	23,8	7,1								
Nombre d'autos :	5 668	20-34	17,4	1 auto	31,8	- Études	12,9	4,5								
Personnes/logis :	2,6	35-49	23,7	2 autos	52,3	- Loisir	12,2	6,6								
Autos/logis :	1,8	50-64	20,9	3 autos	10,4	- Magasinage	13,3	4,5								
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,5	4 autos et +	3,7	- Autres (sauf retour)	15,3	10,3								
						- Retour au domicile	22,6	67,0								
						<b>TOTAL</b>		<b>14 497</b>	<b>14 513</b>							
						Superficie : 83,08 km <sup>2</sup>						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)		<b>Produits n<sup>bre</sup> %</b>	<b>Attirés n<sup>bre</sup> %</b>	
												- Motorisés	10 960	97,7	4 543	94,9
												- Automobile	9 681	86,3	4 068	85,0
												- Conducteur (%)	84,3		83,6	
												- Passager (%)	15,7		16,4	
												- TC public	191	1,7	8	0,2
												- STTR (%)	100,0		100,0	
												- Autre TC (%)	0,0		0,0	
- Autres motorisés	1 088	9,7	468	9,8												
- Non-motorisés	246	2,2	217	4,5												
- Autres	26	0,2	27	0,6												
<b>TOTAL</b>		<b>11 221</b>	<b>4 788</b>													
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)						<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)		<b>Produits n<sup>bre</sup> %</b>	<b>Attirés n<sup>bre</sup> %</b>							
						- Motorisés	5 221	97,4	1 491	91,6						
						- Automobile	4 064	75,8	1 045	64,2						
						- Conducteur (%)	87,1		85,3							
						- Passager (%)	12,9		14,7							
						- TC public	89	1,7	0	0,0						
						- STTR (%)	100,0		0,0							
						- Autre TC (%)	0,0		0,0							
						- Autres motorisés	1 067	19,9	447	27,5						
						- Non-motorisés	139	2,6	118	7,2						
- Autres	13	0,2	19	1,2												
<b>TOTAL</b>		<b>5 362</b>	<b>1 628</b>													
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)				<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)		<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>									
- Travail	26,9	3,4	19,9	- Période de pointe AM	37,7	12,0										
- Études	14,8	5,1	1,2	- Jour	23,1	24,0										
- Loisir	12,8	2,9	24,4	- Période de pointe PM	22,1	41,0										
- Magasinage	14,3	3,9	32,1	- Soirée	15,0	21,1										
- Autres (sauf retour)	15,8	7,5	22,4	- Nuit	2,0	1,9										
- Retour au domicile	15,5	77,3	-	<b>TOTAL</b>		<b>14 016</b>	<b>14 033</b>									
<b>TOTAL</b>		<b>12 592</b>	<b>12 587</b>	<b>3 677</b>												

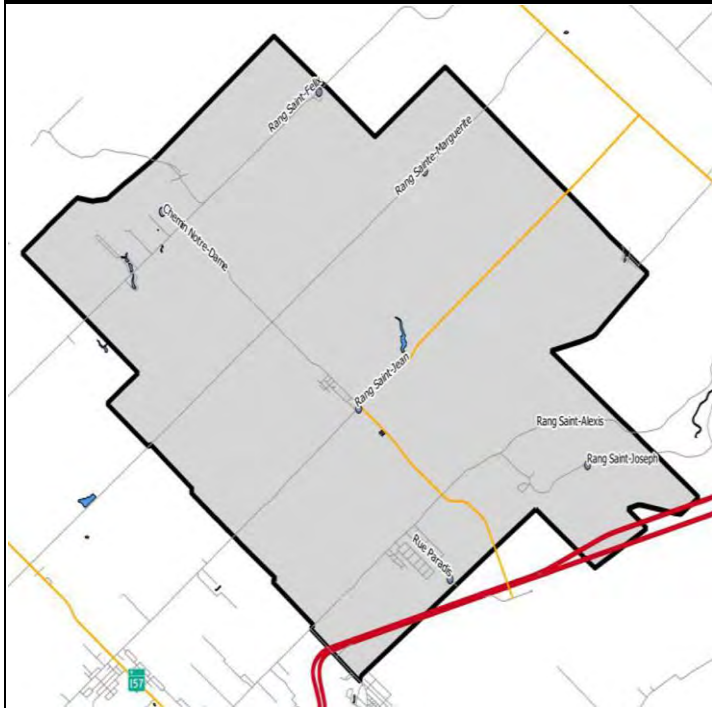
## Secteur 18 SAINT-LOUIS-DE-FRANCE

Population :	7 276	Hommes :	51,0 %	Femmes :	49,0 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	2 745	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	306	0-19	23,4	0 auto	2,0	- Travail	28,3	4,6			
Nombre d'autos :	5 225	20-34	17,0	1 auto	29,2	- Études	14,0	3,8			
Personnes/logis :	2,7	35-49	23,2	2 autos	50,1	- Loisir	12,1	7,3			
Autos/logis :	1,9	50-64	26,3	3 autos	15,0	- Magasinage	12,4	4,0			
Autos/personne :	0,9	65 et +	10,1	4 autos et +	3,8	- Autres (sauf retour)	14,0	5,7			
						- Retour au domicile	19,1	74,6			
						<b>TOTAL</b>		<b>14 443</b>	<b>14 454</b>		
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						- Motorisés		<b>11 432</b>	<b>97,9</b>	<b>3 480</b>	<b>95,0</b>
						- Automobile		10 136	86,8	3 041	83,0
						- Conducteur (%)		84,0		81,8	
						- Passager (%)		16,0		18,2	
						- TC public		94	0,8	0	0,0
						- STTR (%)		100,0		0,0	
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		1 202	10,3	439	12,0						
- Non-motorisés		<b>274</b>	<b>2,3</b>	<b>186</b>	<b>5,1</b>						
- Autres		0	0,0	0	0,0						
<b>TOTAL</b>		<b>11 679</b>		<b>3 665</b>							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
- Motorisés		<b>5 583</b>	<b>98,7</b>	<b>1 128</b>	<b>95,4</b>						
- Automobile		4 356	77,0	758	64,1						
- Conducteur (%)		86,3		87,6							
- Passager (%)		13,7		12,4							
- TC public		67	1,2	0	0,0						
- STTR (%)		100,0		0,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		1 159	20,5	370	31,3						
- Non-motorisés		<b>86</b>	<b>1,5</b>	<b>56</b>	<b>4,7</b>						
- Autres		0	0,0	0	0,0						
<b>TOTAL</b>		<b>5 655</b>		<b>1 183</b>							
Superficie : 61,50 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		26 938									
Nombre de déplacements internes :		2 825									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		6 915									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 037									
Nombre de déplacements par personne :		3,9									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	31,6	1,5	17,7								
- Études	16,1	4,2	2,3								
- Loisir	13,3	2,1	19,8								
- Magasinage	13,0	2,8	32,5								
- Autres (sauf retour)	15,2	3,2	27,7								
- Retour au domicile	10,8	86,2	-								
<b>TOTAL</b>	<b>12 494</b>	<b>12 521</b>	<b>4 748</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	40,3	9,5									
- Jour	24,9	20,6									
- Période de pointe PM	18,0	45,0									
- Soirée	15,6	23,4									
- Nuit	1,3	1,5									
<b>TOTAL</b>	<b>14 035</b>	<b>14 077</b>									




**Secteur 19  
SAINT-MAURICE**

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR				
2 715	Hommes :	51,6 %	Femmes :	48,4 %				
Nombre de logis :	1 098	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
Logis enquêtés :	251	0-19	23,8	0 auto	5,1	- Travail	27,0	12,6
Nombre d'autos :	1 970	20-34	21,9	1 auto	33,1	- Études	11,4	4,7
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,7	2 autos	42,4	- Loisir	9,0	9,0
Autos/logis :	1,8	50-64	22,3	3 autos	16,4	- Magasinage	11,4	6,2
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,3	4 autos et +	3,1	- Autres (sauf retour)	12,6	9,3
						- Retour au domicile	28,7	58,3
						<b>TOTAL</b>	<b>4 328</b>	<b>4 318</b>
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %
						- Motorisés	2 850 92,3	1 542 85,7
						- Automobile	2 547 82,5	1 398 77,7
						- Conducteur (%)	82,7	81,6
						- Passager (%)	17,3	18,4
						- TC public	5 0,2	0 0,0
						- STTR (%)	100,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	298 9,7	144 8,0
						- Non-motorisés	176 5,7	210 11,7
						- Autres	67 2,2	49 2,7
						<b>TOTAL</b>	<b>3 088</b>	<b>1 800</b>
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %
						- Motorisés	1 365 96,6	511 88,9
						- Automobile	1 085 76,8	411 71,5
						- Conducteur (%)	88,5	93,4
						- Passager (%)	11,5	6,6
						- TC public	5 0,4	12 2,1
						- STTR (%)	100,0	0,0
						- Autre TC (%)	0,0	100,0
						- Autres motorisés	275 19,5	100 17,4
						- Non-motorisés	46 3,3	64 11,1
						- Autres	8 0,6	0 0,0
						<b>TOTAL</b>	<b>1 413</b>	<b>575</b>
Superficie : 91,48 km <sup>2</sup>								
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)								
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				6 318				
Nombre de déplacements internes :				1 351				
Nombre de résidents (5 ans et +) :				2 525				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				582				
Nombre de déplacements par personne :				2,5				
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)				
- Travail	31,2	6,5	12,3	Période de pointe AM		35,3		14,1
- Études	14,4	4,8	0,4	Jour		27,6		26,4
- Loisir	10,9	3,3	21,2	Période de pointe PM		22,6		40,3
- Magasinage	12,7	4,7	45,8	Soirée		13,0		17,9
- Autres (sauf retour)	12,6	6,0	20,3	Nuit		1,5		1,3
- Retour au domicile	18,1	74,6	-	<b>TOTAL</b>		<b>3 939</b>		<b>3 930</b>
<b>TOTAL</b>	<b>3 399</b>	<b>3 377</b>	<b>893</b>					

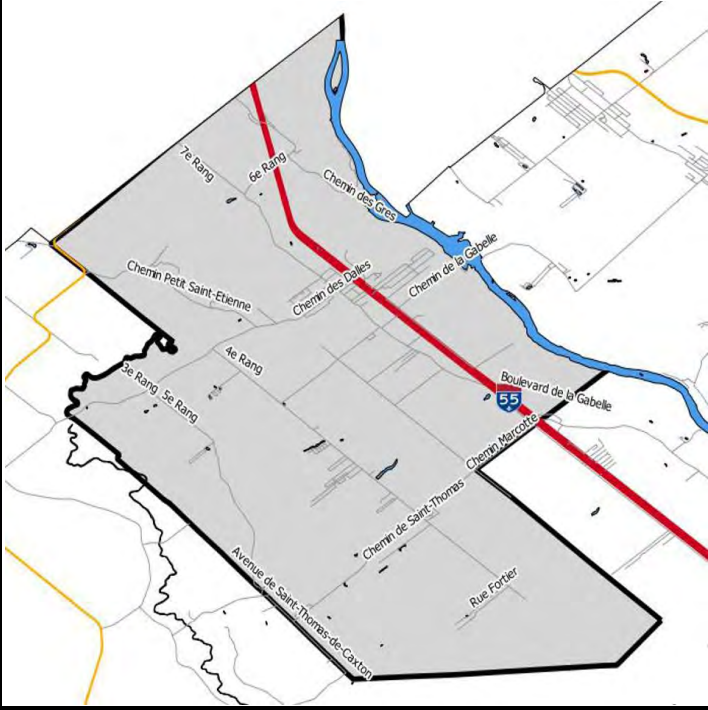


## Secteur 20 CHAMPLAIN

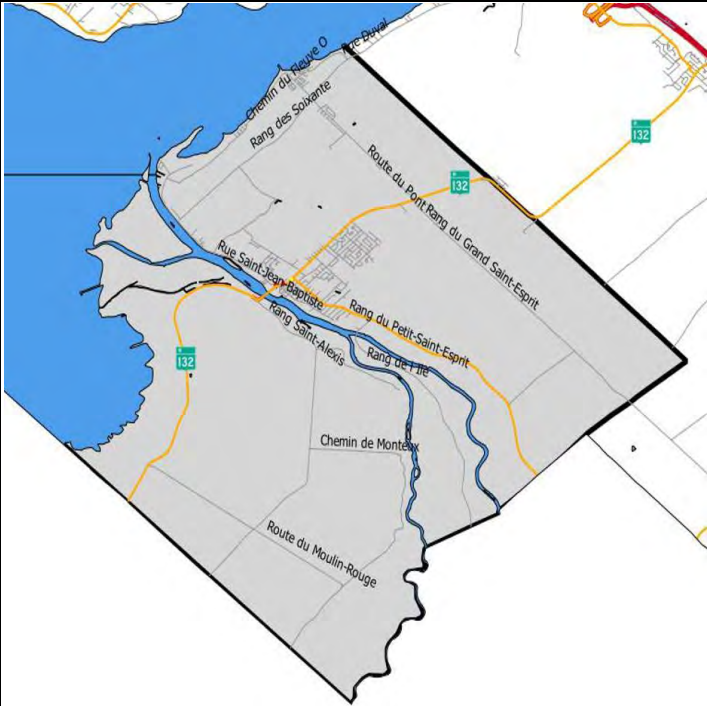
Population :	1 596	Hommes :	51,7 %	Femmes :	48,3 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Nombre de logis :	724	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %							
Logis enquêtés :	229	0-19	17,3	0 auto	5,1	- Travail	24,5	12,5							
Nombre d'autos :	1 148	20-34	13,5	1 auto	44,0	- Études	10,4	2,2							
Personnes/logis :	2,2	35-49	18,8	2 autos	39,0	- Loisir	11,3	8,6							
Autos/logis :	1,6	50-64	29,5	3 autos	11,1	- Magasinage	12,5	4,3							
Autos/personne :	0,8	65 et +	21,0	4 autos et +	0,8	- Autres (sauf retour)	14,6	8,5							
						- Retour au domicile	26,7	64,1							
						<b>TOTAL</b>					<b>2 461</b>	<b>2 473</b>			
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
												<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>
						<b>- Motorisés</b>						<b>1 665</b>	<b>92,3</b>	<b>751</b>	<b>84,5</b>
						- Automobile						1 490	82,6	714	80,3
						- Conducteur (%)						86,0		88,2	
						- Passager (%)						14,0		11,8	
						- TC public						0	0,0	0	0,0
						- STTR (%)						0,0		0,0	
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						175	9,7	37	4,2						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>134</b>	<b>7,4</b>	<b>130</b>	<b>14,6</b>						
<b>- Autres</b>						<b>8</b>	<b>0,4</b>	<b>8</b>	<b>0,9</b>						
<b>TOTAL</b>						<b>1 804</b>		<b>889</b>							
<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)						<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>							
						<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>						
<b>- Motorisés</b>						<b>781</b>	<b>97,7</b>	<b>292</b>	<b>91,3</b>						
- Automobile						610	76,3	255	79,7						
- Conducteur (%)						89,7		89,4							
- Passager (%)						10,3		10,6							
- TC public						0	0,0	0	0,0						
- STTR (%)						0,0		0,0							
- Autre TC (%)						0,0		0,0							
- Autres motorisés						171	21,4	37	11,6						
<b>- Non-motorisés</b>						<b>18</b>	<b>2,3</b>	<b>24</b>	<b>7,5</b>						
<b>- Autres</b>						<b>3</b>	<b>0,4</b>	<b>3</b>	<b>0,9</b>						
<b>TOTAL</b>						<b>799</b>		<b>320</b>							
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)															
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						3 827									
Nombre de déplacements internes :						859									
Nombre de résidents (5 ans et +) :						1 571									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						449									
Nombre de déplacements par personne :						2,4									
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %	<b>Externes</b> %	<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)											
- Travail	28,8	8,5	22,6	<b>Période de pointe AM</b>		36,2			14,3						
- Études	12,3	2,2	0,0	- Jour		28,4			24,6						
- Loisir	11,8	3,5	22,4	- Période de pointe PM		18,7			40,1						
- Magasinage	12,5	3,7	40,3	- Soirée		14,3			19,3						
- Autres (sauf retour)	15,4	5,9	14,7	- Nuit		2,4			1,7						
- Retour au domicile	19,1	76,3	-	<b>TOTAL</b>		<b>2 196</b>			<b>2 208</b>						
<b>TOTAL</b>															

**Secteur 21  
SAINT-ÉTIENNE-DES-GRÈS**

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR				
4 304	Hommes :	51,7 %	Femmes :	48,3 %				
Nombre de logis :	1 680	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %
Logis enquêtés :	280	0-19	22,1	0 auto	1,3	- Travail	22,8	8,7
Nombre d'autos :	3 123	20-34	21,1	1 auto	33,0	- Études	10,1	5,3
Personnes/logis :	2,6	35-49	20,0	2 autos	48,6	- Loisir	10,7	4,9
Autos/logis :	1,9	50-64	24,7	3 autos	13,0	- Magasinage	14,8	8,1
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,1	4 autos et +	4,1	- Autres (sauf retour)	13,6	10,5
						- Retour au domicile	27,9	62,6
						<b>TOTAL</b>	<b>8 031</b>	<b>8 009</b>
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %
						- Motorisés	5 523 95,4	2 742 91,4
						- Automobile	4 962 85,7	2 360 78,7
						- Conducteur (%)	85,4	86,5
						- Passager (%)	14,6	13,5
						- TC public	0 0,0	12 0,4
						- STTR (%)	0,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	561 9,7	370 12,3
						- Non-motorisés	251 4,3	237 7,9
						- Autres	49 0,8	21 0,7
						<b>TOTAL</b>	<b>5 787</b>	<b>3 000</b>
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %
						- Motorisés	2 499 97,9	1 000 94,3
						- Automobile	1 991 78,0	677 63,9
						- Conducteur (%)	91,3	85,2
						- Passager (%)	8,7	14,8
						- TC public	0 0,0	12 1,1
						- STTR (%)	0,0	100,0
						- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	508 19,9	311 29,3
						- Non-motorisés	63 2,5	45 4,2
						- Autres	15 0,6	15 1,4
						<b>TOTAL</b>	<b>2 553</b>	<b>1 060</b>
Superficie : 104,78 km <sup>2</sup>								
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)								
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						12 382		
Nombre de déplacements internes :						3 620		
Nombre de résidents (5 ans et +) :						4 047		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						805		
Nombre de déplacements par personne :						3,1		
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %		PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)			
- Travail	25,0	5,4	14,6		- Période de pointe AM	33,9		14,3
- Études	11,4	5,2	2,1		- Jour	30,2		27,0
- Loisir	11,3	3,4	27,1		- Période de pointe PM	22,1		38,7
- Magasinage	14,8	7,0	44,2		- Soirée	11,9		17,7
- Autres (sauf retour)	14,5	8,9	12,0		- Nuit	1,9		2,3
- Retour au domicile	23,1	70,1	-		<b>TOTAL</b>	<b>7 549</b>		<b>7 559</b>
<b>TOTAL</b>	<b>7 149</b>	<b>7 150</b>	<b>1 704</b>					



## Secteur 22 NICOLET

Population :	7 615	Hommes :	46,5 %	Femmes :	53,5 %	Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR					
Nombre de logis :	3 069	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %	Attirés %		
Logis enquêtés :	318	0-19	20,4	0 auto	9,4	- Travail	19,1	18,9			
Nombre d'autos :	4 401	20-34	15,6	1 auto	47,1	- Études	7,2	7,4			
Personnes/logis :	2,5	35-49	18,6	2 autos	35,3	- Loisir	9,7	10,0			
Autos/logis :	1,4	50-64	23,7	3 autos	7,6	- Magasinage	11,1	9,1			
Autos/personne :	0,7	65 et +	21,6	4 autos et +	0,7	- Autres (sauf retour)	11,8	11,2			
						- Retour au domicile	41,1	43,5			
						<b>TOTAL</b>		<b>19 169</b>		<b>19 210</b>	
						PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés	
								n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%
						<b>- Motorisés</b>		<b>10 546</b>	<b>93,4</b>	<b>10 137</b>	<b>93,3</b>
						- Automobile		9 889	87,6	9 087	83,7
						- Conducteur (%)		82,8		84,7	
						- Passager (%)		17,2		15,3	
						- TC public		0	0,0	34	0,3
						- STTR (%)		0,0		100,0	
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		658	5,8	1 016	9,4						
<b>- Non-motorisés</b>		<b>683</b>	<b>6,0</b>	<b>651</b>	<b>6,0</b>						
- Autres		63	0,6	73	0,7						
<b>TOTAL</b>		<b>11 292</b>		<b>10 861</b>							
PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés							
		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%						
<b>- Motorisés</b>		<b>4 165</b>	<b>92,6</b>	<b>4 183</b>	<b>92,6</b>						
- Automobile		3 589	79,8	3 268	72,3						
- Conducteur (%)		81,1		85,0							
- Passager (%)		18,9		15,0							
- TC public		0	0,0	0	0,0						
- STTR (%)		0,0		0,0							
- Autre TC (%)		0,0		0,0							
- Autres motorisés		576	12,8	915	20,3						
<b>- Non-motorisés</b>		<b>322</b>	<b>7,2</b>	<b>322</b>	<b>7,1</b>						
- Autres		13	0,3	13	0,3						
<b>TOTAL</b>		<b>4 500</b>		<b>4 518</b>							
Superficie : 96,11 km <sup>2</sup>											
Déplacements des RÉSIDENTS du secteur (Tous motifs, tous modes, 24 heures)											
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		20 077									
Nombre de déplacements internes :		11 897									
Nombre de résidents (5 ans et +) :		7 167									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		1 771									
Nombre de déplacements par personne :		2,8									
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %								
- Travail	21,9	13,5	16,8								
- Études	8,8	6,2	4,4								
- Loisir	10,7	8,1	20,9								
- Magasinage	11,8	8,0	40,1								
- Autres (sauf retour)	13,3	10,1	17,8								
- Retour au domicile	33,5	54,0	-								
<b>TOTAL</b>	<b>15 417</b>	<b>15 458</b>	<b>1 100</b>								
PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)	Produits %	Attirés %									
- Période de pointe AM	24,4	24,6									
- Jour	28,0	27,5									
- Période de pointe PM	30,0	29,5									
- Soirée	16,5	17,4									
- Nuit	1,1	1,0									
<b>TOTAL</b>	<b>17 851</b>	<b>17 893</b>									



## Secteur 23 YAMACHICHE

Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR										
Population :	2 755	Hommes :	51,4 %	Femmes :	48,6 %					
Nombre de logis :	1 083	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)				
Logis enquêtés :	260	0-19	21,4	0 auto	3,4	- Travail	Produits % 21,7			
Nombre d'autos :	1 974	20-34	19,6	1 auto	38,0	- Études	8,1			
Personnes/logis :	2,5	35-49	19,6	2 autos	40,9	- Loisir	8,4			
Autos/logis :	1,8	50-64	24,7	3 autos	11,8	- Magasinage	10,5			
Autos/personne :	0,8	65 et +	14,7	4 autos et +	5,9	- Autres (sauf retour)	13,6			
						- Retour au domicile	37,7			
						<b>TOTAL</b>	<b>4 794</b>			
						<b>4 783</b>				
						<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)				
						<b>- Motorisés</b>	<b>2 840</b>	<b>95,0</b>	<b>2 187</b>	<b>93,4</b>
						- Automobile	2 578	86,3	2 030	86,7
						- Conducteur (%)	85,5		87,2	
						- Passager (%)	14,5		12,8	
						- TC public	0	0,0	11	0,5
						- STTR (%)	0,0		100,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	262	8,8	146	6,2
						<b>- Non-motorisés</b>	<b>144</b>	<b>4,8</b>	<b>145</b>	<b>6,2</b>
						- Autres	9	0,3	9	0,4
						<b>TOTAL</b>	<b>2 988</b>		<b>2 341</b>	
						<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)				
						<b>- Motorisés</b>	<b>1 249</b>	<b>95,5</b>	<b>1 060</b>	<b>94,3</b>
						- Automobile	1 007	77,0	919	81,8
						- Conducteur (%)	86,0		84,1	
						- Passager (%)	14,0		15,9	
						- TC public	0	0,0	11	1,0
						- STTR (%)	0,0		0,0	
						- Autre TC (%)	0,0		0,0	
						- Autres motorisés	242	18,5	130	11,6
						<b>- Non-motorisés</b>	<b>59</b>	<b>4,5</b>	<b>59</b>	<b>5,2</b>
						- Autres	4	0,3	4	0,4
						<b>TOTAL</b>	<b>1 308</b>		<b>1 124</b>	
Superficie : 106,51 km <sup>2</sup>										
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)										
Nombre de déplacements effectués par les résidents :						5 652				
Nombre de déplacements internes :						1 741				
Nombre de résidents (5 ans et +) :						2 621				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :						711				
Nombre de déplacements par personne :						2,2				
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>	<b>Externes %</b>			<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>		
- Travail	28,7	10,0	14,8			- Période de pointe AM	29,1	24,6		
- Études	11,2	3,8	1,9			- Jour	27,4	23,5		
- Loisir	10,6	4,5	33,7			- Période de pointe PM	30,9	33,8		
- Magasinage	12,5	4,0	29,7			- Soirée	9,9	13,5		
- Autres (sauf retour)	14,4	7,5	19,9			- Nuit	2,8	4,7		
- Retour au domicile	22,6	70,2	-			<b>TOTAL</b>	<b>4 512</b>	<b>4 498</b>		
<b>TOTAL</b>	<b>3 495</b>	<b>3 480</b>	<b>418</b>							

**Secteur 24**  
**SAINT-BARNABÉ/SAINT-SÉVÈRE**

Population : 1 550				Hommes : 51,3 %		Femmes : 48,7 %		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR			
Nombre de logis : 655 Logis enquêtés : 230 Nombre d'autos : 1 166 Personnes/logis : 2,4 Autos/logis : 1,8 Autos/personne : 0,9	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)		Produits %		Attirés %		
	0-19	21,0	0 auto	3,7	- Travail	29,0		9,3			
	20-34	17,8	1 auto	42,1	- Études	14,2		1,2			
	35-49	18,4	2 autos	36,7	- Loisir	12,0		4,7			
	50-64	26,8	3 autos	9,8	- Magasinage	12,4		3,0			
65 et +	16,1	4 autos et +	7,6	- Autres (sauf retour)	13,8		5,3				
					- Retour au domicile	18,6		76,4			
					<b>TOTAL</b>	<b>2 992</b>		<b>2 992</b>			
					PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés		
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
					- Motorisés		2 283	93,8	588	83,3	
					- Automobile		1 989	81,7	582	82,4	
					- Conducteur (%)		85,3		92,4		
					- Passager (%)		14,7		7,6		
					- TC public		0	0,0	0	0,0	
					- STTR (%)		0,0		0,0		
					- Autre TC (%)		0,0		0,0		
					- Autres motorisés		294	12,1	6	0,8	
- Non-motorisés		139	5,7	105	14,9						
- Autres		13	0,5	13	1,8						
					<b>TOTAL</b>	<b>2 435</b>		<b>706</b>			
Superficie : 90,89 km <sup>2</sup>					PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)		Produits		Attirés		
							n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
					- Motorisés		1 104	95,8	267	87,0	
					- Automobile		833	72,3	261	85,0	
					- Conducteur (%)		89,7		100,0		
					- Passager (%)		10,3		0,0		
					- TC public		0	0,0	0	0,0	
					- STTR (%)		0,0		0,0		
					- Autre TC (%)		0,0		0,0		
					- Autres motorisés		271	23,5	6	2,0	
- Non-motorisés		44	3,8	35	11,4						
- Autres		4	0,4	4	1,3						
					<b>TOTAL</b>	<b>1 152</b>		<b>307</b>			
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)					PAR MOTIF		Produits		Attirés		
		%	%	Externes %	(Tous modes - 24 heures)		%		%		
Nombre de déplacements effectués par les résidents :		5 367			- Travail		30,9		5,8		
Nombre de déplacements internes :		835			- Études		15,4		1,4		
Nombre de résidents (5 ans et +) :		1 434			- Loisir		13,0		3,5		
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :		387			- Magasinage		12,5		2,4		
Nombre de déplacements par personne :		3,7			- Autres (sauf retour)		14,5		3,8		
					- Retour au domicile		13,7		83,1		
					<b>TOTAL</b>	<b>2 760</b>		<b>2 751</b>		<b>690</b>	
					PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)		Produits %		Attirés %		
					- Période de pointe AM		40,5		11,2		
					- Jour		30,0		25,5		
					- Période de pointe PM		17,5		44,2		
					- Soirée		9,3		17,1		
					- Nuit		2,7		2,0		
					<b>TOTAL</b>	<b>2 746</b>		<b>2 754</b>			

**Secteur 25**  
**NOTRE-DAME-DU-MONT-CARMEL**

Population :				Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR										
5 446	Hommes :	52,2 %	Femmes :	47,8 %										
Nombre de logis :	2 170	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES (Tous modes)	Produits %	Attirés %						
Logis enquêtés :	300	0-19	21,9	0 auto	1,3	- Travail	25,7	4,1						
Nombre d'autos :	3 907	20-34	19,1	1 auto	35,7	- Études	15,1	5,7						
Personnes/logis :	2,5	35-49	22,1	2 autos	49,6	- Loisir	11,2	5,1						
Autos/logis :	1,8	50-64	24,9	3 autos	9,8	- Magasinage	13,1	3,5						
Autos/personne :	0,9	65 et +	12,0	4 autos et +	3,5	- Autres (sauf retour)	14,8	6,6						
						- Retour au domicile	20,0	75,0						
						<b>TOTAL</b>						<b>7 902</b>	<b>7 887</b>	
												PAR MODE - 24 HEURES (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %
												- Motorisés	<b>6 207</b> <b>98,2</b>	<b>1 922</b> <b>97,4</b>
												- Automobile	5 401 85,5	1 554 78,8
												- Conducteur (%)	87,0	90,0
												- Passager (%)	13,0	10,0
												- TC public	0 0,0	0 0,0
												- STTR (%)	0,0	0,0
												- Autre TC (%)	0,0	0,0
						- Autres motorisés	807 12,8	369 18,7						
						- Non-motorisés	<b>96</b> <b>1,5</b>	<b>51</b> <b>2,6</b>						
						- Autres	15 0,2	0 0,0						
						<b>TOTAL</b>								
						<b>6 318</b>	<b>1 973</b>							
						PAR MODE - PPAM (Tous motifs sauf retour)	Produits n <sup>bre</sup> %	Attirés n <sup>bre</sup> %						
						- Motorisés	<b>2 992</b> <b>98,9</b>	<b>737</b> <b>97,5</b>						
						- Automobile	2 306 76,2	467 61,6						
						- Conducteur (%)	88,2	80,7						
						- Passager (%)	11,8	19,3						
						- TC public	0 0,0	0 0,0						
						- STTR (%)	0,0	0,0						
						- Autre TC (%)	0,0	0,0						
						- Autres motorisés	686 22,7	271 35,8						
						- Non-motorisés	<b>35</b> <b>1,2</b>	<b>19</b> <b>2,5</b>						
						- Autres	0 0,0	0 0,0						
						<b>TOTAL</b>								
						<b>3 026</b>	<b>756</b>							
<p align="center"><b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)</p>														
Nombre de déplacements effectués par les résidents :				13 640										
Nombre de déplacements internes :				2 552										
Nombre de résidents (5 ans et +) :				5 178										
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :				1 019										
Nombre de déplacements par personne :				2,6										
PAR MOTIF (Tous modes - 24 heures)	Produits %	Attirés %	Externes %	PAR PÉRIODE (Déplac. motorisés - Tous motifs)										
- Travail	27,0	3,0	17,1	- Période de pointe AM										
- Études	15,9	5,7	1,9	38,9										
- Loisir	11,6	2,7	24,6	- Jour										
- Magasinage	13,6	3,4	26,7	30,2										
- Autres (sauf retour)	15,3	5,2	29,6	- Période de pointe PM										
- Retour au domicile	16,6	80,1	-	17,5										
				- Soirée										
				12,0										
				- Nuit										
				1,4										
				TOTAL										
	<b>7 417</b>	<b>7 384</b>	<b>1 392</b>	<b>7 741</b>										
				<b>7 726</b>										

Superficie : 128,32 km<sup>2</sup>

## Secteur 26

### SAINT-LUC-DE-VINCENNES/SAINT-NARCISSE

Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR									
Population :	2 320	Hommes :	51,5 %	Femmes :	48,5 %				
Nombre de logis : 979 Logis enquêtés : 243 Nombre d'autos : 1 650 Personnes/logis : 2,4 Autos/logis : 1,7 Autos/personne : 0,8	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)				
	0-19	18,1	0 auto	6,8	- Travail	23,6	13,6		
	20-34	17,7	1 auto	35,5	- Études	9,9	2,5		
	35-49	17,5	2 autos	44,8	- Loisir	11,5	7,0		
	50-64	26,5	3 autos	9,1	- Magasinage	13,6	9,5		
65 et +	20,3	4 autos et +	3,8	- Autres (sauf retour)	13,1	5,8			
					- Retour au domicile	28,3	61,6		
					<b>TOTAL</b>	<b>3 608</b>	<b>3 657</b>		
					<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)				
					<b>Produits</b>	<b>Attirés</b>			
					n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
					- Motorisés	2 468	95,4	1 282	91,3
					- Automobile	2 212	85,5	1 186	84,5
					- Conducteur (%)	89,6		87,7	
					- Passager (%)	10,4		12,3	
					- TC public	0	0,0	10	0,7
					- STTR (%)	0,0		100,0	
					- Autre TC (%)	0,0		0,0	
					- Autres motorisés	256	9,9	86	6,1
					- Non-motorisés	119	4,6	122	8,7
					- Autres	0	0,0	0	0,0
					<b>TOTAL</b>	<b>2 587</b>		<b>1 404</b>	
					<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)				
					<b>Produits</b>	<b>Attirés</b>			
					n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%	
					- Motorisés	1 026	97,6	453	95,4
					- Automobile	798	75,9	361	76,0
					- Conducteur (%)	93,2		93,6	
					- Passager (%)	6,8		6,4	
					- TC public	0	0,0	10	2,1
					- STTR (%)	0,0		100,0	
					- Autre TC (%)	0,0		0,0	
					- Autres motorisés	228	21,7	82	17,3
					- Non-motorisés	25	2,4	21	4,4
					- Autres	0		0	0,0
					<b>TOTAL</b>	<b>1 051</b>		<b>475</b>	
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)									
Nombre de déplacements effectués par les résidents :					5 480				
Nombre de déplacements internes :					1 585				
Nombre de résidents (5 ans et +) :					2 173				
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas :					558				
Nombre de déplacements par personne :					2,5				
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %	<b>Externes</b> %						
- Travail	26,3	7,8	15,6						
- Études	11,3	2,3	1,6						
- Loisir	11,8	4,5	26,2						
- Magasinage	15,2	8,9	45,9						
- Autres (sauf retour)	13,0	5,5	10,6						
- Retour au domicile	22,3	71,0	-						
<b>TOTAL</b>	<b>3 148</b>	<b>3 174</b>	<b>743</b>						
					<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)	<b>Produits</b> %	<b>Attirés</b> %		
					- Période de pointe AM	30,4	13,8		
					- Jour	28,6	25,4		
					- Période de pointe PM	24,5	38,5		
					- Soirée	14,9	20,1		
					- Nuit	1,6	2,1		
					<b>TOTAL</b>	<b>3 400</b>	<b>3 439</b>		

**Secteur 27**  
**BATISCAN/SAINTE-GENEVIÈVE-DE-BATISCAN**

Population :				Hommes :		Femmes :		Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR								
1 960		48,7 %		51,3 %												
Nombre de logis :	844	Âge	%	Nombre de logis avec	%	PAR MOTIF - 24 HEURES		Produits	Attirés							
Logis enquêtés :	241	0-19	17,3	0 auto	5,8	(Tous modes)		%	%							
Nombre d'autos :	1 447	20-34	13,5	1 auto	36,7	- Travail		17,8	12,4							
Personnes/logis :	2,3	35-49	17,6	2 autos	42,5	- Études		8,5	13,3							
Autos/logis :	1,7	50-64	30,6	3 autos	10,8	- Loisir		9,6	6,7							
Autos/personne :	0,8	65 et +	20,9	4 autos et +	4,2	- Magasinage		12,6	6,4							
						- Autres (sauf retour)		10,8	10,8							
						- Retour au domicile		40,7	50,6							
<p>Superficie : 141,15 km<sup>2</sup></p>						<b>TOTAL</b>		<b>3 710</b>	<b>3 683</b>							
						PAR MODE - 24 HEURES		Produits		Attirés						
						(Tous motifs sauf retour)		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%					
						- Motorisés		2 040	92,8	1 658	91,1					
						- Automobile		1 847	84,0	1 242	68,2					
						- Conducteur (%)		85,5		92,0						
						- Passager (%)		14,5		8,0						
						- TC public		0	0,0	7	0,4					
						- STTR (%)		0,0		100,0						
						- Autre TC (%)		0,0		0,0						
- Autres motorisés		193	8,8	409	22,5											
- Non-motorisés		160	7,3	166	9,1											
- Autres		0	0,0	0	0,0											
<p align="center"><b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)</p> <p>Nombre de déplacements effectués par les résidents : 4 394</p> <p>Nombre de déplacements internes : 1 507</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) : 1 886</p> <p>Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 494</p> <p>Nombre de déplacements par personne : 2,3</p>						<b>TOTAL</b>		<b>2 199</b>	<b>1 821</b>							
						PAR MODE - PPAM		Produits		Attirés						
						(Tous motifs sauf retour)		n <sup>bre</sup>	%	n <sup>bre</sup>	%					
						- Motorisés		875	95,7	901	95,9					
						- Automobile		697	76,3	499	53,1					
						- Conducteur (%)		92,0		93,4						
						- Passager (%)		8,0		6,6						
						- TC public		0	0,0	0	0,0					
						- STTR (%)		0,0		0,0						
						- Autre TC (%)		0,0		0,0						
- Autres motorisés		178	19,5	402	42,8											
- Non-motorisés		39	4,3	42	4,5											
- Autres		0	0,8	0	0,7											
<p><b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)</p> <p>- Travail : 22,4 % Produits, 5,3 % Attirés, 8,8 % Externes</p> <p>- Études : 11,5 % Produits, 6,8 % Attirés, 1,1 % Externes</p> <p>- Loisir : 11,6 % Produits, 5,1 % Attirés, 18,7 % Externes</p> <p>- Magasinage : 15,8 % Produits, 7,2 % Attirés, 57,7 % Externes</p> <p>- Autres (sauf retour) : 12,9 % Produits, 7,2 % Attirés, 13,7 % Externes</p> <p>- Retour au domicile : 25,8 % Produits, 68,4 % Attirés, - % Externes</p> <p align="center"><b>TOTAL</b>    2 735    2 723    444</p>						PAR PÉRIODE		Produits		Attirés						
						(Déplac. motorisés - Tous motifs)		%		%						
						- Période de pointe AM		26,6		28,3						
						- Jour		26,2		22,5						
						- Période de pointe PM		33,0		32,8						
						- Soirée		12,7		16,0						
						- Nuit		1,5		0,4						
						<p align="center"><b>TOTAL</b>    3 409    3 382</p>						<b>TOTAL</b>		<b>3 409</b>	<b>3 382</b>	



**Secteur 28**  
**SAINT-CÉLESTIN/GRAND-SAINT-ESPRIT**

Population : 1 879		Hommes : 52,1 %		Femmes : 47,9 %		<b>Déplacements PRODUITS et ATTIRÉS par le SECTEUR</b>			
Nombre de logis : 762	Âge	%	Nombre de logis avec	%	<b>PAR MOTIF - 24 HEURES</b> (Tous modes)	<b>Produits %</b>		<b>Attirés %</b>	
Logis enquêtés : 236	0-19	21,3	0 auto	4,0	- Travail	24,7		13,7	
Nombre d'autos : 1 323	20-34	21,3	1 auto	36,2	- Études	10,9		3,3	
Personnes/logis : 2,5	35-49	19,4	2 autos	46,8	- Loisir	11,4		5,4	
Autos/logis : 1,7	50-64	24,5	3 autos	9,8	- Magasinage	13,1		4,3	
Autos/personne : 0,8	65 et +	13,6	4 autos et +	3,3	- Autres (sauf retour)	13,1		9,9	
					- Retour au domicile	26,8		63,4	
					<b>TOTAL</b>	<b>3 016</b>		<b>3 040</b>	
					<b>PAR MODE - 24 HEURES</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
						<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>
					- Motorisés	2 050 92,8		908 81,5	
					- Automobile	1 814 82,1		792 71,1	
					- Conducteur (%)	82,4		89,3	
					- Passager (%)	17,6		10,7	
					- TC public	0 0,0		0 0,0	
					- STTR (%)	0,0		0,0	
					- Autre TC (%)	0,0		0,0	
					- Autres motorisés	236 10,7		117 10,5	
					- Non-motorisés	175 7,9		203 18,2	
					- Autres	7 0,3		7 0,6	
					<b>TOTAL</b>	<b>2 209</b>		<b>1 114</b>	
					<b>PAR MODE - PPAM</b> (Tous motifs sauf retour)	<b>Produits</b>		<b>Attirés</b>	
						<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>	<b>n<sup>bre</sup></b>	<b>%</b>
					- Motorisés	983 95,6		427 88,6	
					- Automobile	746 72,6		349 72,4	
					- Conducteur (%)	88,5		91,4	
					- Passager (%)	11,5		8,6	
					- TC public	0 0,0		0 0,0	
					- STTR (%)	0,0		0,0	
					- Autre TC (%)	0,0		0,0	
					- Autres motorisés	236 23,0		78 16,2	
					- Non-motorisés	61 5,9		53 11,0	
					- Autres	7 0,7		7 1,5	
					<b>TOTAL</b>	<b>1 028</b>		<b>482</b>	
Superficie : 105,51 km <sup>2</sup>									
<b>Déplacements des RÉSIDENTS du secteur</b> (Tous motifs, tous modes, 24 heures)									
Nombre de déplacements effectués par les résidents : 4 486									
Nombre de déplacements internes : 1 041									
Nombre de résidents (5 ans et +) : 1 770									
Nombre de résidents (5 ans et +) ne se déplaçant pas : 408									
Nombre de déplacements par personne : 2,5									
<b>PAR MOTIF</b> (Tous modes - 24 heures)	<b>Produits %</b>	<b>Attirés %</b>	<b>Externes %</b>	<b>PAR PÉRIODE</b> (Déplac. motorisés - Tous motifs)		<b>Produits %</b>		<b>Attirés %</b>	
- Travail	28,3	7,6	12,6	- Période de pointe AM		36,8		17,2	
- Études	12,2	3,5	0,0	- Jour		24,0		23,5	
- Loisir	12,1	3,9	20,4	- Période de pointe PM		23,6		39,1	
- Magasinage	14,8	4,2	51,7	- Soirée		13,2		18,3	
- Autres (sauf retour)	14,5	5,0	15,3	- Nuit		2,4		1,9	
- Retour au domicile	18,1	75,7	-	<b>TOTAL</b>		<b>2 726</b>		<b>2 730</b>	
<b>TOTAL</b>	<b>2 533</b>	<b>2 543</b>	<b>451</b>						

## 6 Matrices de déplacements

---

La section 6 permet de consulter, sous la forme de matrices « origine-destination », les déplacements entre les différentes parties du territoire agrégées selon le découpage en 17 sous-régions définies à l'annexe II.

### Notes méthodologiques

1. Pour chacune des sous-régions, un facteur d'expansion a été appliqué aux résultats présentés dans les tableaux et dans les matrices origine-destination, de façon à représenter l'ensemble de la population du secteur.
2. Compte tenu de la valeur moyenne des facteurs d'expansion appliqués aux résultats provenant de l'échantillon, tous les volumes de déplacements inférieurs à 270 pourraient ne pas être significatifs.
3. Tous les résultats qui figurent dans les tableaux et dans les matrices origine-destination du présent document ne tiennent compte que des déplacements des personnes âgées de 5 ans et plus.





Sous-régions	MODE : Tous																	PÉRIODE : 24 heures																
	MOTIF : Tous	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL														
Trois-Rivières (ancienne ville)	A	93 417	19 338	25 641	2 943	3 138	4 230	3 680	572	396	1 467	1 907	655	400	1 110	350	355	261	3 965	163 827														
Cap-de-la-Madeleine	B	19 426	48 174	5 750	983	4 692	770	4 402	740	475	291	430	217	50	549	430	379	45	2 379	90 182														
Trois-Rivières-Ouest	C	25 117	6 022	28 961	2 017	682	2 990	1 144	199	118	820	811	304	183	266	87	87	153	2 401	72 363														
Béancour (y compris Wôlinak)	D	3 019	1 059	1 869	12 131	134	290	312	54	37	74	1 819	47	39	90	15	16	484	1 830	23 320														
Ste-Marthe-du-Cap	E	3 037	4 729	732	118	1 028	106	288	112	38	11	49	12	8	46	43	65	6	493	10 918														
Pointe-du-Lac	F	4 404	861	2 743	308	89	4 442	165	71	6	69	54	269	31	16	8	5	35	921	14 497														
St-Louis-de-France	G	3 960	4 247	1 069	309	304	190	2 886	326	51	56	40	41	13	180	34	32	10	695	14 443														
Saint-Maurice	H	601	679	239	73	99	71	326	1 377	42	0	9	4	0	66	248	207	0	287	4 328														
Champlain	I	437	429	98	37	34	6	40	35	868	0	24	5	0	0	25	235	0	187	2 461														
Saint-Etienne-des-Grès	J	1 514	304	739	85	22	65	52	12	0	3 737	62	136	185	39	8	0	0	1 071	8 031														
Nicolet	K	1 931	325	824	1 846	72	81	76	16	24	62	12 445	36	27	43	35	0	429	900	19 169														
Yamachiche	L	683	230	280	54	15	257	41	4	5	118	40	1 759	291	20	4	0	8	984	4 794														
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	M	407	75	172	33	8	18	13	6	0	160	32	273	844	11	0	0	0	941	2 992														
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	N	1 182	472	261	86	51	25	151	82	0	51	30	20	11	2 560	39	10	11	2 858	7 902														
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	O	355	401	97	30	39	6	23	230	32	8	29	4	0	38	1 631	298	0	387	3 608														
Batiscau/Sainte-Genève-de-Batiscau	P	413	351	135	12	49	15	37	201	197	0	0	0	6	10	292	1 536	0	457	3 710														
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Q	251	45	189	471	6	3	24	0	0	0	446	8	0	11	3	0	1 054	506	3 016														
Hors territoire	X	4 288	2 388	2 439	1 898	543	949	791	281	184	1 087	983	993	904	2 834	404	460	545	0	21 971														
<b>TOTAL :</b>		<b>164 443</b>	<b>90 129</b>	<b>72 237</b>	<b>23 432</b>	<b>11 004</b>	<b>14 513</b>	<b>14 454</b>	<b>4 318</b>	<b>2 473</b>	<b>8 009</b>	<b>19 210</b>	<b>4 783</b>	<b>2 992</b>	<b>7 887</b>	<b>3 657</b>	<b>3 683</b>	<b>3 040</b>	<b>21 263</b>	<b>471 529</b>														

Sous-régions	MODE : Tous																	PÉRIODE : 24 heures																
	MOTIF : Travail	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL														
Trois-Rivières (ancienne ville)	A	13 050	1 603	2 170	743	113	146	121	25	13	103	262	197	32	27	37	65	7	2 292	21 005														
Cap-de-la-Madeleine	B	5 271	4 296	1 266	474	379	55	128	59	24	26	147	119	0	23	71	52	8	1 266	13 663														
Trois-Rivières-Ouest	C	5 561	1 000	2 191	765	100	164	92	41	21	24	196	86	20	38	11	3	46	1 635	11 995														
Béancour (y compris Wôlinak)	D	780	133	182	2 123	6	12	0	0	0	10	514	8	0	0	0	0	58	834	4 659														
Ste-Marthe-du-Cap	E	1 111	680	224	84	163	76	29	8	0	0	49	0	8	0	14	18	0	310	2 771														
Pointe-du-Lac	F	1 321	140	520	212	13	422	0	27	0	14	33	118	0	0	0	0	19	606	3 444														
St-Louis-de-France	G	1 728	797	355	263	87	41	216	58	28	44	40	16	13	0	13	28	0	365	4 090														
Saint-Maurice	H	291	142	88	41	43	3	43	195	6	0	9	4	0	15	40	31	0	217	1 167														
Champlain	I	190	68	22	4	0	6	0	15	172	0	14	5	0	0	0	20	0	86	602														
Saint-Etienne-des-Grès	J	511	98	188	51	8	34	0	12	0	384	21	52	25	8	0	0	0	442	1 833														
Nicolet	K	494	44	132	291	16	0	0	11	0	22	2 158	0	0	0	0	0	60	428	3 657														
Yamachiche	L	161	35	60	11	5	37	0	0	0	12	8	331	15	0	4	0	0	360	1 038														
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	M	182	32	48	33	0	8	0	0	0	17	11	117	165	0	0	0	0	253	867														
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	N	430	118	91	54	30	18	22	20	0	7	13	9	0	212	0	10	11	984	2 028														
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	O	121	91	28	11	25	0	5	40	9	0	0	0	0	4	250	69	0	200	851														
Batiscau/Sainte-Genève-de-Batiscau	P	130	73	30	0	13	5	4	13	26	0	0	0	0	0	41	152	0	174	660														
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Q	95	9	23	117	6	3	3	0	0	0	101	0	0	0	0	0	204	185	745														
Hors territoire	X	334	81	44	83	3	0	0	19	10	34	62	10	0	0	18	8	4	0	709														
<b>TOTAL :</b>		<b>31 760</b>	<b>9 439</b>	<b>7 662</b>	<b>5 360</b>	<b>1 011</b>	<b>1 028</b>	<b>662</b>	<b>542</b>	<b>308</b>	<b>694</b>	<b>3 635</b>	<b>1 071</b>	<b>278</b>	<b>327</b>	<b>499</b>	<b>455</b>	<b>417</b>	<b>10 635</b>	<b>75 784</b>														

Sous-régions	MODE : Tous																PÉRIODE : 24 heures															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL													
Trois-Rivières (ancienne ville)	7 681	887	388	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	130	9 097													
Cap-de-la-Madeleine	2 428	3 695	148	11	9	0	5	0	0	12	0	0	0	0	0	4	0	166	6 478													
Trois-Rivières-Ouest	2 694	317	2 258	21	0	0	0	0	0	8	19	6	0	0	0	0	0	99	5 421													
Béancour (y compris Wólínak)	374	81	27	866	0	0	0	0	0	0	323	8	0	0	7	10	399	2 096														
Ste-Marthe-du-Cap	461	878	10	10	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	1 402													
Pointe-du-Lac	540	152	463	0	0	639	0	0	0	12	12	12	0	0	0	0	0	52	1 870													
St-Louis-de-France	814	653	13	0	0	13	522	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2 026													
Saint-Maurice	90	62	4	6	0	0	32	151	0	0	0	0	0	15	7	109	0	17	495													
ChAMPLAIN	35	65	4	0	0	0	0	4	49	0	0	0	0	0	3	89	0	8	257													
Saint-Étienne-des-Grès	228	26	144	0	0	0	0	0	0	375	0	0	0	0	0	0	0	41	814													
Nicolet	317	17	36	0	0	0	0	0	0	0	946	0	0	0	0	0	0	60	1 377													
Yamachiche	92	20	4	0	0	0	0	0	12	8	132	0	0	0	9	182	0	121	390													
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	65	5	8	0	0	0	0	0	28	22	32	32	37	0	0	0	0	229	425													
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	187	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	0	0	0	545	1 195													
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	107	28	4	0	0	0	0	33	0	0	0	0	0	0	72	94	0	18	357													
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	69	23	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	27	314													
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	18	0	0	24	0	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	90	144	328													
Hors territoire	39	27	4	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	0	0	4	0	0	102													
<b>TOTAL :</b>	<b>16 238</b>	<b>6 973</b>	<b>3 524</b>	<b>927</b>	<b>19</b>	<b>652</b>	<b>554</b>	<b>204</b>	<b>54</b>	<b>422</b>	<b>1 422</b>	<b>189</b>	<b>37</b>	<b>446</b>	<b>91</b>	<b>488</b>	<b>100</b>	<b>2 100</b>	<b>34 443</b>													

Sous-régions	MODE : Tous																PÉRIODE : 24 heures															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL													
Trois-Rivières (ancienne ville)	10 499	2 003	2 596	160	235	292	157	16	19	48	141	38	0	87	0	30	9	858	17 188													
Cap-de-la-Madeleine	2 444	5 431	590	26	254	114	362	130	50	19	37	10	17	27	33	39	0	552	10 134													
Trois-Rivières-Ouest	2 993	653	2 749	106	51	118	126	19	8	14	28	9	18	11	0	0	0	329	7 232													
Béancour (y compris Wólínak)	352	137	260	1 046	0	21	5	0	10	7	272	20	0	9	0	0	41	258	2 439													
Ste-Marthe-du-Cap	398	675	59	9	52	9	60	0	11	0	0	0	0	8	0	0	0	60	1 341													
Pointe-du-Lac	696	125	352	39	0	315	0	23	0	24	0	33	0	0	0	0	0	161	1 767													
St-Louis-de-France	296	567	221	14	75	42	239	66	14	0	0	14	0	34	0	0	0	169	1 752													
Saint-Maurice	71	80	8	6	3	8	52	94	0	0	0	0	0	0	29	13	0	25	389													
ChAMPLAIN	66	72	4	0	10	0	0	6	72	0	0	0	0	0	0	4	0	44	277													
Saint-Étienne-des-Grès	179	18	92	8	0	6	6	0	0	232	8	9	11	13	0	0	0	277	859													
Nicolet	126	13	62	95	0	0	4	0	11	0	1 326	0	0	17	0	0	27	175	1 855													
Yamachiche	49	22	25	7	11	6	8	0	0	0	0	136	0	4	0	0	0	136	403													
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	47	5	11	0	0	5	0	0	0	28	0	24	96	0	0	0	0	142	358													
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	136	65	90	0	0	8	15	16	0	11	0	0	0	181	12	0	0	353	887													
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	25	63	10	4	0	6	0	3	6	0	0	0	0	12	166	16	0	104	416													
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	23	39	36	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	16	143	0	81	357													
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	35	3	18	41	0	0	0	0	0	0	79	0	0	0	0	0	87	83	345													
Hors territoire	171	100	81	6	20	5	16	4	0	12	24	24	0	0	0	0	0	0	463													
<b>TOTAL :</b>	<b>18 606</b>	<b>10 070</b>	<b>7 263</b>	<b>1 569</b>	<b>710</b>	<b>955</b>	<b>1 051</b>	<b>387</b>	<b>212</b>	<b>392</b>	<b>1 915</b>	<b>316</b>	<b>142</b>	<b>404</b>	<b>256</b>	<b>246</b>	<b>164</b>	<b>3 805</b>	<b>48 463</b>													

Sous-régions		MODE : Tous																PÉRIODE : 24 heures															
		MOTIF : Magasinage																															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL														
Trois-Rivières (ancienne ville)	15 209	2 215	5 474	84	65	80	40	51	0	63	40	5	0	21	13	7	3	128	23 498														
Cap-de-la-Madeleine	1 984	9 717	1 285	46	295	21	196	14	18	0	9	0	0	10	3	16	0	126	13 740														
Trois-Rivières-Ouest	4 038	636	7 777	87	21	107	10	0	12	21	44	0	12	0	13	15	0	70	12 863														
Béancour (y compris Wôlîmak)	313	74	481	1 292	0	0	0	0	0	0	143	0	0	0	0	0	16	113	2 432														
Ste-Marthe-du-Cap	350	939	220	0	119	0	9	11	0	0	0	7	0	0	0	0	0	36	1 691														
Pointe-du-Lac	744	164	575	0	0	379	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	50	1 922														
St-Louis-de-France	349	906	140	0	19	54	226	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	82	1 793														
Saint-Maurice	53	175	69	0	11	0	24	145	0	0	0	0	0	0	3	0	0	12	492														
Champlain	55	105	35	0	0	0	0	0	76	0	0	0	0	0	7	10	0	20	308														
Saint-Étienne-des-Grès	211	55	235	0	0	0	18	0	0	509	0	7	0	0	0	0	0	155	1 189														
Nicolet	232	20	307	126	0	0	0	0	0	0	1 393	0	0	9	0	0	7	43	2 136														
Yamachiche	69	14	95	0	0	0	0	0	0	7	4	135	0	0	0	0	8	174	505														
Saint-Bamabé/Saint-Sévère	29	5	50	0	0	0	0	0	0	28	0	25	67	6	0	0	0	162	371														
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	94	125	50	0	13	0	49	0	0	0	0	0	0	201	0	0	0	505	1 037														
Saint-Luc-de-Vincennes /Saint-Narcisse	48	90	22	5	5	0	0	17	0	0	0	0	0	10	282	3	0	10	491														
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	37	94	40	0	8	0	6	0	0	0	0	0	0	0	12	169	0	102	468														
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	47	15	80	59	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	3	0	98	31	395														
Hors territoire	134	194	215	37	21	17	3	0	0	24	50	19	11	27	0	14	0	0	765														
<b>TOTAL :</b>	<b>23 995</b>	<b>15 543</b>	<b>17 147</b>	<b>1 736</b>	<b>575</b>	<b>658</b>	<b>580</b>	<b>266</b>	<b>106</b>	<b>652</b>	<b>1 746</b>	<b>197</b>	<b>90</b>	<b>275</b>	<b>346</b>	<b>235</b>	<b>131</b>	<b>1 817</b>	<b>66 095</b>														

Sous-régions		MODE : Tous																PÉRIODE : 24 heures															
		MOTIF : Autres																															
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL														
Trois-Rivières (ancienne ville)	11 094	1 903	1 983	221	180	223	51	38	21	56	216	36	0	52	3	0	13	557	16 648														
Cap-de-la-Madeleine	2 950	5 776	503	79	207	101	223	50	33	38	85	6	0	19	0	50	15	270	10 406														
Trois-Rivières-Ouest	3 280	747	2 908	121	13	294	48	0	6	46	26	27	14	11	0	0	9	269	7 820														
Béancour (y compris Wôlîmak)	443	187	229	1 508	0	30	0	20	23	8	177	0	0	20	0	0	84	226	2 956														
Ste-Marthe-du-Cap	415	834	83	19	215	8	22	31	0	0	0	0	0	0	10	10	0	44	1 690														
Pointe-du-Lac	738	122	451	12	0	735	0	0	0	0	10	74	11	0	0	0	13	53	2 218														
St-Louis-de-France	553	760	171	31	14	29	331	12	0	0	0	0	0	35	0	0	0	79	2 017														
Saint-Maurice	61	108	36	0	11	0	47	176	8	0	0	0	0	27	17	37	0	16	545														
Champlain	62	46	24	0	13	0	12	10	106	0	0	0	0	0	0	56	0	30	360														
Saint-Étienne-des-Grès	210	51	32	10	0	0	0	0	0	586	0	22	16	0	8	0	0	156	1 092														
Nicolet	326	26	75	123	0	0	17	0	0	11	1 452	24	0	13	0	0	9	193	2 268														
Yamachiche	84	49	57	0	0	16	4	0	0	8	4	236	0	0	0	0	0	194	652														
Saint-Bamabé/Saint-Sévère	36	10	5	0	0	5	0	6	0	24	0	67	100	6	0	0	0	155	414														
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	206	88	16	23	0	0	35	0	0	7	0	7	0	319	0	0	0	472	1 172														
Saint-Luc-de-Vincennes /Saint-Narcisse	34	54	27	10	0	0	6	50	6	0	21	0	0	0	161	47	0	56	471														
Batiscan / Sainte-Genève-de-Batiscan	58	40	8	5	0	10	14	0	4	0	0	0	0	0	4	183	0	73	400														
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	40	10	23	67	0	0	7	0	0	0	61	8	0	0	0	0	118	63	396														
Hors territoire	310	154	237	54	31	44	0	7	0	54	91	62	18	19	10	14	39	0	1 143														
<b>TOTAL :</b>	<b>20 902</b>	<b>10 966</b>	<b>6 867</b>	<b>2 282</b>	<b>6 84</b>	<b>1 495</b>	<b>818</b>	<b>401</b>	<b>209</b>	<b>839</b>	<b>2 142</b>	<b>568</b>	<b>159</b>	<b>520</b>	<b>212</b>	<b>398</b>	<b>301</b>	<b>2 906</b>	<b>52 669</b>														

MODE : Tous																			
Sous-régions	MOTIF : Tous sauf retour																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)	57 532	8 611	12 611	1 208	593	740	3 668	131	53	271	658	2 775	32	199	54	102	33	3 965	87 437
Cap-de-la-Madeleine	15 077	28 915	3 792	637	1 145	291	909	259	125	82	290	1 355	17	79	107	161	23	2 379	54 421
Trois-Rivières-Ouest	18 565	3 353	17 883	1 100	185	683	2 777	60	47	112	313	1 288	64	60	25	19	55	2 401	45 331
Bécancour (y compris Wôlinak)	2 262	612	1 179	6 835	6	64	5	20	33	25	1 429	36	0	29	0	7	210	1 830	14 581
Ste-Marthe-du-Cap	2 735	4 006	594	112	558	92	120	50	11	0	49	7	8	8	23	28	0	493	8 895
Pointe-du-Lac	4 039	703	2 361	263	13	2 491	0	60	0	37	54	236	11	0	0	0	32	921	11 221
St-Louis-de-France	3 740	3 683	900	309	195	180	1 535	163	43	44	40	30	13	69	13	28	0	695	11 679
Saint-Maurice	565	568	205	53	67	11	199	762	14	0	9	4	0	58	96	191	0	287	3 088
ChAMPLAIN	407	357	90	4	23	6	12	35	475	0	14	5	0	0	10	179	0	187	1 804
Saint-Etienne-des-Grés	1 340	248	690	69	8	40	24	12	0	2 086	29	90	52	21	8	0	0	1 071	5 787
Nicolet	1 495	119	612	635	16	0	21	11	11	32	7 274	24	0	30	9	0	103	900	11 292
Yamachiche	455	141	241	18	15	58	11	0	0	39	24	970	15	4	4	0	8	984	2 988
Saint-Barnabé/Saint-Séver	360	58	122	33	0	18	0	6	0	124	32	264	465	11	0	0	0	941	2 435
Notre-Dame-du-Mont-Camel	1 053	432	256	77	43	25	122	37	0	24	13	16	0	1 332	12	10	11	2 858	6 318
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	336	326	91	30	30	6	10	144	21	0	21	0	0	26	930	230	0	387	2 587
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	317	269	114	5	21	15	24	21	46	0	0	0	0	0	83	829	0	457	2 199
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	235	37	143	308	6	3	9	0	0	0	355	8	0	0	3	0	596	506	2 209
Hors territoire	988	555	580	179	75	66	20	31	10	123	256	114	29	46	27	39	43	0	3 182
<b>TOTAL :</b>	<b>111 502</b>	<b>52 992</b>	<b>42 462</b>	<b>11 874</b>	<b>3 000</b>	<b>4 788</b>	<b>3 665</b>	<b>1 800</b>	<b>889</b>	<b>3 000</b>	<b>10 861</b>	<b>2 341</b>	<b>706</b>	<b>1 973</b>	<b>1 404</b>	<b>1 821</b>	<b>1 114</b>	<b>21 263</b>	<b>277 454</b>

MODE : Motorisés																			
Sous-régions	MOTIF : Tous																		
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)	76 597	19 045	25 227	2 920	3 046	4 220	3 661	559	378	1 476	1 883	655	395	1 092	341	351	252	3 946	146 044
Cap-de-la-Madeleine	19 066	40 161	5 726	983	4 598	761	4 404	729	467	291	417	217	50	549	430	367	45	2 379	81 639
Trois-Rivières-Ouest	24 604	5 964	25 397	2 020	682	2 957	1 144	199	118	820	811	304	183	266	87	87	153	2 404	68 200
Bécancour (y compris Wôlinak)	2 992	1 059	1 869	10 869	125	290	312	54	37	74	1 819	47	39	90	15	16	441	1 830	21 978
Ste-Marthe-du-Cap	2 957	4 650	732	109	800	106	288	112	38	11	49	12	8	46	43	65	6	488	10 517
Pointe-du-Lac	4 394	861	2 710	308	89	4 020	165	66	6	69	54	269	31	16	8	5	35	911	14 016
St-Louis-de-France	3 940	4 233	1 076	309	304	190	2 553	281	51	56	40	41	13	180	34	32	10	695	14 035
Saint-Maurice	583	684	239	73	94	66	286	1 069	42	0	9	4	0	66	248	203	0	275	3 939
ChAMPLAIN	419	421	98	37	34	6	40	35	644	0	14	5	0	0	25	230	0	187	2 196
Saint-Etienne-des-Grés	1 508	295	739	85	22	65	52	12	0	3 287	62	136	168	39	8	0	0	1 071	7 549
Nicolet	1 916	313	824	1 856	72	81	90	16	14	62	11 140	36	27	43	35	0	429	900	17 851
Yamachiche	683	230	280	54	15	257	41	4	5	118	40	1 492	281	20	4	0	8	980	4 512
Saint-Barnabé/Saint-Séver	402	71	172	33	8	18	13	6	0	150	27	263	632	11	0	0	0	941	2 746
Notre-Dame-du-Mont-Camel	1 165	472	261	86	51	25	151	82	0	51	30	20	11	2 477	39	10	11	2 798	7 741
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	355	401	97	30	39	6	23	230	32	8	29	4	0	38	1 429	294	0	384	3 400
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	409	339	135	12	49	15	37	196	193	0	0	0	6	10	289	1 271	0	449	3 409
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	242	45	189	447	6	3	24	0	0	0	446	8	0	11	3	0	789	514	2 726
Hors territoire	4 265	2 415	2 450	1 898	543	949	791	281	184	1 087	1 025	985	909	2 774	401	452	553	0	21 961
<b>TOTAL :</b>	<b>1 46 497</b>	<b>81 659</b>	<b>68 219</b>	<b>22 128</b>	<b>10 576</b>	<b>14 033</b>	<b>14 077</b>	<b>3 930</b>	<b>2 208</b>	<b>7 559</b>	<b>17 893</b>	<b>4 498</b>	<b>2 754</b>	<b>7 726</b>	<b>3 439</b>	<b>3 382</b>	<b>2 730</b>	<b>21 150</b>	<b>434 458</b>

Sous-régions		MODE : Automobile																	PÉRIODE : 24 heures				
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL			
Trois-Rivières (ancienne ville)		69 162	17 091	23 441	2 861	2 875	3 971	3 369	541	361	1 395	1 837	624	395	1 062	312	344	252	3 892	133 787			
Cap-de-la-Madeleine		17 253	36 409	5 277	939	3 989	662	3 911	673	421	258	413	209	50	549	410	351	30	2 309	74 111			
Trois-Rivières-Ouest		22 976	5 527	23 354	2 020	661	2 576	1 116	199	114	714	774	300	175	266	84	87	153	2 384	63 480			
Béancour (y compris Wöllinak)		2 933	1 029	1 861	9 617	125	290	312	54	37	74	1 519	39	39	90	15	9	441	1 484	19 968			
Ste-Marthe-du-Cap		2 771	3 998	722	109	797	106	288	112	38	11	49	12	8	46	43	65	6	488	9 665			
Pointe-du-Lac		4 134	729	2 283	308	89	3 201	152	66	6	69	42	257	31	16	8	5	35	911	12 342			
St-Louis-de-France		3 610	3 677	1 043	309	304	177	1 848	268	51	56	40	41	13	180	34	32	10	680	12 371			
Saint-Maurice		561	632	235	73	94	66	263	907	42	0	9	4	0	66	210	88	0	275	3 524			
Champlain		405	366	94	37	31	6	40	35	580	0	14	5	0	0	25	163	0	187	1 990			
Saint-Étienne-des-Grès		1 411	268	611	85	22	65	52	12	0	2 721	62	124	152	39	8	0	0	1 051	6 683			
Nicolet		1 870	313	796	1 562	72	81	90	16	14	62	10 101	28	15	43	35	0	376	845	16 316			
Yamachiche		652	214	276	46	15	257	41	4	5	106	32	1 354	257	20	4	0	8	868	4 160			
Saint-Barnabé/Saint-Séver		398	71	164	33	8	18	13	6	0	126	11	231	626	11	0	0	0	736	2 452			
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		1 135	472	261	86	51	25	151	82	0	51	30	20	11	1 835	39	10	11	2 365	6 637			
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		327	380	93	30	39	6	23	188	28	8	29	4	0	38	1 292	204	0	375	3 065			
Batiscan/Sainte-Genève/de-Batiscan		402	323	135	5	49	15	37	97	124	0	0	0	6	10	193	1 030	0	409	2 834			
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		242	45	189	447	6	3	24	0	0	0	393	8	0	11	3	0	672	393	2 435			
Hors territoire		4 182	2 321	2 418	1 574	543	949	778	281	178	1 067	951	882	730	2 392	401	422	393	0	20 461			
<b>TOTAL :</b>		<b>134 425</b>	<b>73 864</b>	<b>63 251</b>	<b>20 141</b>	<b>9 768</b>	<b>12 473</b>	<b>12 509</b>	<b>3 541</b>	<b>1 999</b>	<b>6 718</b>	<b>16 305</b>	<b>4 142</b>	<b>2 510</b>	<b>6 673</b>	<b>3 115</b>	<b>2 809</b>	<b>2 385</b>	<b>19 653</b>	<b>396 281</b>			

Sous-régions		MODE : Conducteur																	PÉRIODE : 24 heures				
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL			
Trois-Rivières (ancienne ville)		56 623	14 060	19 075	2 560	2 373	3 167	2 852	460	321	1 164	1 439	540	320	905	290	298	211	3 203	109 860			
Cap-de-la-Madeleine		14 042	29 149	4 330	820	3 148	553	3 181	546	339	192	353	184	50	484	333	291	27	1 924	59 945			
Trois-Rivières-Ouest		18 565	4 556	18 376	1 716	582	2 160	918	165	99	568	611	219	143	244	77	68	128	2 078	51 271			
Béancour (y compris Wöllinak)		2 635	904	1 630	8 407	125	268	298	54	24	74	1 354	39	33	70	15	4	377	1 348	17 659			
Ste-Marthe-du-Cap		2 369	3 187	615	109	720	98	236	102	27	11	49	12	8	37	43	57	6	438	8 121			
Pointe-du-Lac		3 399	596	1 919	286	81	2 614	126	66	6	69	32	231	31	16	3	5	35	805	10 321			
St-Louis-de-France		3 086	3 016	871	309	241	126	1 408	230	51	50	26	41	13	162	34	32	7	569	10 270			
Saint-Maurice		487	496	173	70	91	66	238	681	34	0	9	4	0	50	179	74	0	259	2 910			
Champlain		333	304	88	20	28	6	40	27	513	0	14	5	0	0	22	151	0	159	1 709			
Saint-Étienne-des-Grès		1 192	208	518	85	22	65	40	0	0	2 368	40	99	139	33	8	0	0	896	5 714			
Nicolet		1 437	293	634	1 400	72	57	76	16	14	40	8 376	24	11	43	16	0	345	660	13 512			
Yamachiche		569	192	195	43	15	235	41	4	5	81	28	1 182	213	20	4	0	8	757	3 592			
Saint-Barnabé/Saint-Séver		326	71	133	27	8	18	13	6	0	113	11	189	588	11	0	0	0	614	2 127			
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		980	385	237	72	42	25	140	67	0	45	30	20	11	1 568	34	10	11	2 042	5 718			
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		290	321	85	30	39	6	23	164	28	8	10	4	0	33	1 104	195	0	345	2 686			
Batiscan/Sainte-Genève/de-Batiscan		360	257	107	0	49	15	37	72	113	0	0	0	6	10	181	941	0	325	2 473			
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		211	33	162	363	6	3	24	0	0	0	329	8	0	11	0	0	538	327	2 016			
Hors territoire		3 366	1 918	2 097	1 387	473	825	678	240	160	921	750	778	572	2 016	353	333	328	0	17 195			
<b>TOTAL :</b>		<b>110 269</b>	<b>59 946</b>	<b>51 243</b>	<b>17 704</b>	<b>8 114</b>	<b>10 305</b>	<b>10 370</b>	<b>2 900</b>	<b>1 734</b>	<b>5 704</b>	<b>13 459</b>	<b>3 579</b>	<b>2 138</b>	<b>5 711</b>	<b>2 695</b>	<b>2 459</b>	<b>2 020</b>	<b>16 749</b>	<b>327 099</b>			



		MODE : Tous																					
		MOTIF : Tous										PÉRIODE : Pointe-AM											
Sous-régions		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL			
Trois-Rivières (ancienne ville)	A	17 264	2 493	2 624	608	179	171	145	30	17	86	241	147	32	75	33	47	0	1 802	25 996			
Cap-de-la-Madeleine	B	6 134	8 366	1 336	458	361	60	160	50	37	15	186	59	8	36	81	35	23	1 161	18 563			
Trois-Rivières-Ouest	C	6 894	1 168	4 876	701	109	150	85	36	29	48	180	80	19	30	6	0	36	1 318	15 766			
Béancour (y compris Wôlnak)	D	922	233	318	3 067	20	46	61	0	10	17	825	16	0	0	0	7	84	1 152	6 777			
Ste-Marthe-du-Cap	E	1 329	1 879	176	63	270	39	34	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	267	4 120			
Pointe-du-Lac	F	1 749	346	1 093	191	13	1 198	0	36	0	14	44	165	0	0	0	0	32	557	5 440			
St-Louis-de-France	G	2 166	1 563	314	219	71	54	760	55	16	15	40	16	13	22	13	28	0	360	5 722			
Saint-Maurice	H	337	170	81	41	23	3	73	267	10	0	9	4	0	36	58	160	0	173	1 445			
Champlain	I	219	145	33	4	0	6	4	15	185	0	14	0	0	0	3	115	0	79	822			
Saint-Étienne-des-Grès	J	703	117	361	51	14	34	0	0	0	835	21	49	31	8	0	0	0	397	2 620			
Nicolet	K	764	52	185	244	0	0	0	11	0	0	2 923	0	0	0	0	0	53	460	4 691			
Yamachiche	L	219	39	66	11	5	33	4	0	5	35	20	461	26	0	0	0	0	448	1 373			
Saint-Barnabé/Saint-Sévere	M	194	19	67	16	0	5	0	6	0	34	23	154	205	0	0	0	0	445	1 168			
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	N	582	139	91	54	21	0	37	25	0	7	13	9	0	601	0	10	11	1 451	3 050			
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	O	168	118	38	6	19	0	5	70	10	0	0	0	0	4	260	165	0	195	1 057			
Batiscau/Sainte-Genève/Sainte-Genève-de-Batiscan	P	193	98	30	0	8	11	4	13	31	0	0	0	0	0	33	384	0	145	949			
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Q	115	9	48	105	0	0	3	0	0	0	170	0	0	0	0	0	284	318	1 053			
Hors territoire	X	192	39	38	66	9	27	25	0	0	38	9	9	12	55	11	21	8	0	558			
	TOTAL :	40 144	16 991	11 775	5 904	1 123	1 835	1 399	622	350	1 144	4 728	1 169	355	875	498	999	532	10 728	101 170			

		MODE : Tous																					
		MOTIF : Travail										PÉRIODE : Pointe-AM											
Sous-régions		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL			
Trois-Rivières (ancienne ville)	A	7 286	969	1 254	560	67	88	60	12	8	60	173	138	32	17	33	47	0	1 441	12 246			
Cap-de-la-Madeleine	B	3 324	2 311	904	403	183	32	76	24	16	10	147	59	0	16	62	31	8	914	8 519			
Trois-Rivières-Ouest	C	3 644	653	1 114	658	87	96	64	33	21	13	133	74	0	30	6	0	27	1 104	7 755			
Béancour (y compris Wôlnak)	D	538	87	118	1 371	6	12	0	0	0	0	378	8	0	0	0	0	50	613	3 180			
Ste-Marthe-du-Cap	E	755	498	124	53	112	31	20	8	0	0	12	0	8	0	0	18	0	212	1 849			
Pointe-du-Lac	F	1 050	127	289	156	13	164	0	27	0	14	33	106	0	0	0	0	19	440	2 438			
St-Louis-de-France	G	1 301	488	232	203	44	41	118	14	16	15	40	16	13	0	13	28	0	276	2 857			
Saint-Maurice	H	222	71	68	36	12	3	30	97	6	0	9	4	0	10	31	31	0	161	790			
Champlain	I	152	51	18	4	0	6	0	11	85	0	14	0	0	0	0	20	0	66	427			
Saint-Étienne-des-Grès	J	381	90	164	51	0	34	0	0	0	225	21	41	13	8	0	0	0	298	1 327			
Nicolet	K	387	34	89	166	0	0	0	11	0	0	1 151	0	0	0	0	0	32	311	2 179			
Yamachiche	L	130	19	41	11	5	33	0	0	0	8	8	179	15	0	0	0	0	240	687			
Saint-Barnabé/Saint-Sévere	M	142	10	48	16	0	0	0	0	0	0	11	65	87	0	0	0	0	183	563			
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	N	317	91	76	54	21	0	22	20	0	7	13	9	0	107	0	10	11	735	1 492			
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	O	63	70	28	6	19	0	5	29	4	0	0	0	0	4	121	49	0	143	541			
Batiscau/Sainte-Genève/Sainte-Genève-de-Batiscan	P	118	58	22	0	8	5	4	8	22	0	0	0	0	0	21	93	0	91	449			
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Q	89	9	16	95	0	0	3	0	0	0	78	0	0	0	0	0	106	148	545			
Hors territoire	X	34	9	6	32	0	0	0	0	0	0	6	5	0	0	0	0	0	0	91			
	TOTAL :	19 930	5 644	4 611	3 875	577	544	402	294	176	350	2 225	705	169	193	287	326	252	7 374	47 935			



Sous-régions		MODE : Tous													PÉRIODE : Pointe AM					
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)		5 298	813	375	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	93	6 590
Cap-de-la-Madeleine		1 648	3 026	136	11	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	99	4 931
Trois-Rivières-Ouest		1 816	295	1 892	21	0	0	0	0	8	19	6	0	0	0	0	0	0	82	4 140
Béancour (y compris Wôlinak)		234	81	18	844	0	0	0	0	0	307	8	0	0	0	7	10	389	1 898	
Ste-Marthe-du-Cap		351	839	10	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	34	1 243	
Pointe-du-Lac		401	139	452	0	0	613	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	52	1 680	
St-Louis-de-France		610	613	13	0	0	13	470	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1 725	
Saint-Maurice		62	52	4	6	0	0	28	106	0	0	0	0	0	15	7	109	11	401	
Champlain		31	61	4	0	0	0	0	4	39	0	0	0	0	0	3	81	8	231	
Saint-Étienne-des-Grès		189	26	144	0	0	0	0	0	0	337	0	0	0	0	0	0	32	728	
Nicolet		281	17	36	0	0	0	0	0	0	928	0	0	0	0	0	0	60	1 323	
Yamachiche		62	20	4	0	0	0	0	0	12	8	121	0	0	0	0	0	117	344	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		41	5	8	0	0	0	0	0	24	12	32	26	0	0	0	0	190	337	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		138	36	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	321	0	0	509	1 012	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		86	28	4	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	68	94	18	317	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan		55	14	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	9	175	27	284	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		12	0	0	4	0	0	0	0	0	53	0	0	0	0	0	0	139	297	
Hors territoire		16	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	19	
<b>TOTAL :</b>		<b>11 332</b>	<b>6 065</b>	<b>3 112</b>	<b>885</b>	<b>10</b>	<b>626</b>	<b>498</b>	<b>134</b>	<b>44</b>	<b>380</b>	<b>1 350</b>	<b>178</b>	<b>26</b>	<b>349</b>	<b>88</b>	<b>466</b>	<b>1 861</b>	<b>27 501</b>	

Sous-régions		MODE : Tous													PÉRIODE : Pointe AM					
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)		570	117	122	17	0	4	0	0	9	9	7	8	0	0	0	0	0	149	1 014
Cap-de-la-Madeleine		153	455	95	9	22	0	8	16	6	0	18	0	8	6	18	0	0	59	873
Trois-Rivières-Ouest		307	0	278	8	0	0	0	0	8	0	28	0	5	0	0	0	0	56	689
Béancour (y compris Wôlinak)		17	0	59	89	0	0	0	0	10	7	36	0	0	0	0	0	32	250	
Ste-Marthe-du-Cap		32	64	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	116	
Pointe-du-Lac		22	0	63	22	0	22	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	23	162	
St-Louis-de-France		42	80	54	0	0	0	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	43	235	
Saint-Maurice		26	3	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	3	0	0	36	
Champlain		7	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	13	
Saint-Étienne-des-Grès		36	0	18	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	33	98	
Nicolet		9	0	13	25	0	0	0	0	0	0	149	0	0	0	0	0	0	197	
Yamachiche		3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	26	39	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		0	0	6	0	0	0	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	47	73	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	0	0	53	81	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	21	27	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan		8	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	7	5	25	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		8	0	12	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	7	39	
Hors territoire		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL :</b>		<b>1 248</b>	<b>722</b>	<b>730</b>	<b>172</b>	<b>22</b>	<b>27</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>39</b>	<b>28</b>	<b>241</b>	<b>28</b>	<b>24</b>	<b>34</b>	<b>24</b>	<b>7</b>	<b>554</b>	<b>3 968</b>	

Sous-régions	MODE : Tous																		TOTAL	
	MOTIF : Magasinage									PÉRIODE : Pointe AM										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	
Trois-Rivières (ancienne ville)	557	90	206	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	10	873
Cap-de-la-Madéleine	167	336	40	0	16	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	574
Trois-Rivières-Ouest	97	15	395	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	507
Bécancour (y compris Wôlinak)	17	8	8	96	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	33	169
Ste-Marthe-du-Cap	0	87	9	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	110
Pointe-du-Lac	55	18	89	0	0	33	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	21	216	
St-Louis-de-France	16	55	15	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	99	
Saint-Maurice	3	9	3	0	0	0	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	27	
Champlain	0	3	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	3	18	
Saint-Étienne-des-Grès	23	0	20	0	0	0	0	0	0	36	0	0	0	0	0	0	0	12	92	
Nicolet	9	0	11	0	0	0	0	0	0	0	127	0	0	0	0	0	0	0	147	
Yamachiche	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	4	27	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	0	15	27	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	5	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	44	56	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	0	4	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	23	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	0	17	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	23	0	7	55	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	9	3	28	
Hors territoire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>TOTAL :</b>	<b>948</b>	<b>643</b>	<b>830</b>	<b>96</b>	<b>30</b>	<b>33</b>	<b>7</b>	<b>25</b>	<b>9</b>	<b>36</b>	<b>150</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>159</b>	<b>3 047</b>	

Sous-régions	MODE : Tous																		TOTAL	
	MOTIF : Autres									PÉRIODE : Pointe AM										
	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL	
Trois-Rivières (ancienne ville)	2 718	318	473	9	21	28	0	12	0	17	15	0	0	0	0	0	0	0	109	3 742
Cap-de-la-Madéleine	710	1 713	161	27	50	14	69	0	7	5	9	0	0	0	0	0	15	81	2 862	
Trois-Rivières-Ouest	878	152	925	14	0	30	7	0	0	9	0	0	14	0	0	0	6	76	2 111	
Bécancour (y compris Wôlinak)	85	48	94	517	0	10	0	0	0	0	70	0	0	0	0	0	24	85	933	
Ste-Marthe-du-Cap	166	361	21	10	100	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	22	698	
Pointe-du-Lac	222	63	192	12	0	297	0	0	0	0	0	47	0	0	0	0	13	21	867	
St-Louis-de-France	197	300	0	16	14	0	155	0	0	0	0	0	0	14	0	0	0	41	738	
Saint-Maurice	24	37	6	0	4	0	14	30	4	0	0	0	0	10	10	20	0	0	160	
Champlain	29	23	7	0	0	0	4	0	30	0	0	0	0	0	0	14	0	3	110	
Saint-Étienne-des-Grès	66	0	6	0	0	0	0	0	0	198	0	7	8	0	0	0	0	22	308	
Nicolet	77	0	24	34	0	0	0	0	0	0	420	0	0	0	0	0	9	89	655	
Yamachiche	24	0	16	0	0	0	4	0	0	8	4	92	0	0	0	0	0	62	211	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère	12	4	5	0	0	5	0	6	0	10	0	47	54	0	0	0	0	10	152	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel	116	13	0	0	0	0	15	0	0	0	0	0	0	134	0	0	0	109	386	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	18	12	0	0	0	0	0	23	6	0	0	0	0	0	48	22	0	13	142	
Batiscan/Sainte-Genève-de-Batiscan	12	8	4	0	0	6	0	0	4	0	0	0	0	0	0	52	0	14	101	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	6	0	9	6	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	0	0	45	21	119	
Hors territoire	0	0	5	21	0	0	0	0	0	18	3	0	0	0	0	0	0	0	46	
<b>TOTAL :</b>	<b>5 360</b>	<b>3 051</b>	<b>1 949</b>	<b>665</b>	<b>190</b>	<b>398</b>	<b>268</b>	<b>71</b>	<b>51</b>	<b>266</b>	<b>552</b>	<b>194</b>	<b>76</b>	<b>180</b>	<b>58</b>	<b>118</b>	<b>113</b>	<b>780</b>	<b>14 341</b>	

Sous-régions		MODE : Tous																	PÉRIODE : Pointe AM	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)		A	16 428	2 307	2 429	587	88	121	24	17	86	205	147	32	51	33	47	0	1 802	24 466
Cap-de-la-Madeleine		B	6 002	7 841	1 336	450	272	46	40	28	15	186	59	8	21	81	31	23	1 161	17 759
Trois-Rivières-Ouest		C	6 742	1 116	4 603	701	87	125	71	33	29	180	80	19	30	6	0	32	1 318	15 202
Bécancour (y compris Wôlinak)		D	891	223	296	2 917	6	23	0	10	7	799	16	0	0	0	7	84	1 152	6 430
Ste-Marthe-du-Cap		E	1 304	1 849	176	63	235	39	20	8	0	12	0	8	8	0	28	0	267	4 016
Pointe-du-Lac		F	1 749	346	1 084	191	13	1 130	0	36	0	44	165	0	0	0	0	32	557	5 362
St-Louis-de-France		G	2 166	1 536	314	219	59	54	744	49	15	40	16	13	14	13	28	0	360	5 655
Saint-Maurice		H	337	170	81	41	15	3	73	249	10	9	4	0	36	52	160	0	173	1 413
Champlain		I	219	138	33	4	0	6	4	15	169	0	0	0	0	3	115	0	79	799
Saint-Étienne-des-Grès		J	696	117	352	51	0	34	0	0	808	21	49	21	8	0	0	0	397	2 553
Nicolet		K	764	52	174	225	0	0	0	11	0	2 774	0	0	0	0	0	41	460	4 500
Yamachiche		L	219	39	66	11	5	33	4	0	28	20	420	15	0	0	0	0	448	1 308
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		M	194	19	67	16	0	5	0	6	0	23	154	189	0	0	0	0	445	1 152
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		N	582	139	91	54	21	0	37	20	7	13	9	0	583	0	10	11	1 451	3 026
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		O	168	118	38	6	19	0	5	70	10	0	0	0	4	254	165	0	195	1 051
Batiscau/Sainte-Genève/Sainte-Genève-de-Batiscau		P	193	98	30	0	8	11	4	13	31	0	0	0	0	33	349	0	145	914
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		Q	115	9	48	105	0	0	3	0	0	170	0	0	0	0	0	259	318	1 028
Hors territoire		X	49	9	14	53	0	0	0	0	18	9	5	0	0	0	0	0	0	157
<b>TOTAL :</b>			<b>38 818</b>	<b>16 126</b>	<b>11 232</b>	<b>5 693</b>	<b>829</b>	<b>1 628</b>	<b>1 183</b>	<b>575</b>	<b>1 060</b>	<b>4 518</b>	<b>1 124</b>	<b>307</b>	<b>756</b>	<b>475</b>	<b>940</b>	<b>482</b>	<b>10 728</b>	<b>96 792</b>

Sous-régions		MODE : Motorisés																	PÉRIODE : Pointe AM	
		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	TOTAL
Trois-Rivières (ancienne ville)		A	14 898	2 519	2 614	608	179	171	30	8	86	241	147	32	75	33	47	0	1 785	23 619
Cap-de-la-Madeleine		B	6 103	7 155	1 337	458	346	60	50	37	15	186	59	8	36	81	35	23	1 161	17 309
Trois-Rivières-Ouest		C	6 800	1 156	4 068	701	109	145	85	29	48	180	80	19	30	6	0	36	1 329	14 858
Bécancour (y compris Wôlinak)		D	929	233	318	2 851	20	46	61	0	10	17	825	16	0	0	7	84	1 152	6 569
Ste-Marthe-du-Cap		E	1 328	1 869	176	63	219	39	34	8	0	12	0	8	8	0	28	0	267	4 058
Pointe-du-Lac		F	1 739	346	1 093	191	13	1 055	0	36	0	44	165	0	0	0	0	32	557	5 287
St-Louis-de-France		G	2 166	1 564	314	219	71	54	707	33	16	40	16	13	22	13	28	0	360	5 650
Saint-Maurice		H	332	176	81	41	23	3	69	225	10	9	4	0	36	58	156	0	170	1 392
Champlain		I	219	145	33	4	0	6	4	15	159	0	0	0	0	3	115	0	79	796
Saint-Étienne-des-Grès		J	703	123	361	51	14	34	0	0	769	21	49	31	8	0	0	0	397	2 559
Nicolet		K	764	52	185	244	0	0	0	11	0	2 588	0	0	0	0	0	53	460	4 356
Yamachiche		L	219	39	66	11	5	33	4	0	35	20	402	26	0	0	0	0	448	1 313
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		M	194	15	67	16	0	5	0	6	0	23	149	159	0	0	0	0	445	1 113
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		N	582	139	91	54	21	0	37	25	7	13	9	0	583	0	10	11	1 434	3 015
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		O	168	118	38	6	19	0	5	70	10	0	0	0	4	239	165	0	192	1 033
Batiscau/Sainte-Genève/Sainte-Genève-de-Batiscau		P	193	98	30	0	8	11	4	8	31	0	0	0	0	33	346	0	145	906
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		Q	115	9	48	108	0	0	3	0	0	170	0	0	0	0	0	223	326	1 002
Hors territoire		X	192	39	38	66	9	27	25	0	38	9	9	12	55	11	21	8	0	558
<b>TOTAL :</b>			<b>37 644</b>	<b>15 793</b>	<b>10 958</b>	<b>5 692</b>	<b>1 057</b>	<b>1 687</b>	<b>1 343</b>	<b>553</b>	<b>1 078</b>	<b>4 393</b>	<b>1 105</b>	<b>309</b>	<b>856</b>	<b>476</b>	<b>957</b>	<b>470</b>	<b>10 707</b>	<b>95 392</b>

Sous-régions		MODE : Automobile																	TOTAL	
		PÉRIODE : Pointe AM																		
MOTIF : Tous		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	
Trois-Rivières (ancienne ville)		12 116	1 934	2 334	608	179	171	145	30	8	74	241	136	32	63	33	47	0	1 748	
Cap-de-la-Madeleine		5 329	5 550	1 215	458	346	60	160	50	37	15	182	59	8	36	70	31	8	1 154	
Trois-Rivières-Ouest		5 782	880	3 046	701	109	145	85	36	29	48	161	80	19	30	6	0	36	1 321	
Béancour (y compris Wôlîmak)		879	202	311	2 191	20	46	61	0	10	17	524	8	0	0	0	0	84	806	
Ste-Marthe-du-Cap		1 155	1 216	1 66	63	215	39	34	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	267	
Pointe-du-Lac		1 524	238	718	191	13	622	0	36	0	14	33	153	0	0	0	0	32	557	
St-Louis-de-France		1 864	1 018	301	219	71	41	355	33	16	15	40	16	13	22	13	28	0	360	
Saint-Maurice		314	132	77	41	23	3	51	147	10	0	9	4	0	36	54	41	0	170	
Champlain		205	91	28	4	0	6	4	15	127	0	14	0	0	0	3	48	0	79	
Saint-Étienne-des-Grès		618	96	232	51	14	34	0	0	0	501	21	49	31	8	0	0	0	389	
Nicolet		753	52	166	244	0	0	0	11	0	0	2 080	0	0	0	0	0	53	421	
Yamachiche		199	23	62	11	5	33	4	0	5	23	12	324	26	0	0	0	0	345	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		190	15	59	16	0	5	0	6	0	10	11	118	153	0	0	0	0	260	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		564	139	91	54	21	0	37	25	0	7	13	9	0	324	0	10	11	1 025	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		139	107	34	6	19	0	5	47	10	0	0	0	0	4	167	75	0	192	
Batiscan/Sainte-Genève/Ste-Genève-de-Batiscan		193	85	30	0	8	11	4	8	26	0	0	0	0	0	28	223	0	113	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		115	9	48	108	0	0	3	0	0	0	117	0	0	0	0	0	160	205	
Hors territoire		192	30	38	66	9	27	25	0	0	30	9	9	12	55	11	21	8	0	
<b>TOTAL :</b>		<b>32 131</b>	<b>11 816</b>	<b>8 955</b>	<b>5 032</b>	<b>1 053</b>	<b>1 240</b>	<b>973</b>	<b>453</b>	<b>278</b>	<b>755</b>	<b>3 478</b>	<b>964</b>	<b>303</b>	<b>586</b>	<b>385</b>	<b>551</b>	<b>392</b>	<b>9 412</b>	

Sous-régions		MODE : Conducteur																	TOTAL	
		PÉRIODE : Pointe AM																		
MOTIF : Tous		A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	X	
Trois-Rivières (ancienne ville)		10 057	1 671	2 005	570	134	159	145	18	8	65	211	122	32	63	33	42	0	1 526	
Cap-de-la-Madeleine		4 540	4 285	1 072	442	333	53	160	46	31	5	168	50	8	36	70	31	8	1 007	
Trois-Rivières-Ouest		4 861	788	2 361	643	109	145	85	36	29	41	139	63	19	30	6	0	31	1 207	
Béancour (y compris Wôlîmak)		815	157	279	2 034	20	36	47	0	10	17	483	8	0	0	0	0	74	752	
Ste-Marthe-du-Cap		1 009	933	166	63	182	31	34	8	0	0	12	0	8	8	0	28	0	247	
Pointe-du-Lac		1 304	226	631	179	13	495	0	36	0	14	22	141	0	0	0	0	32	512	
St-Louis-de-France		1 582	833	288	219	71	41	276	33	16	15	26	16	13	22	13	28	0	339	
Saint-Maurice		281	105	68	41	23	3	36	136	6	0	9	4	0	20	50	41	0	162	
Champlain		188	77	28	4	0	6	4	11	110	0	14	0	0	0	0	48	0	73	
Saint-Étienne-des-Grès		564	90	215	51	14	34	0	0	0	432	21	37	31	8	0	0	0	375	
Nicolet		539	52	148	215	0	0	0	11	0	0	1 720	0	0	0	0	0	53	352	
Yamachiche		170	23	46	11	5	33	4	0	5	19	8	263	26	0	0	0	0	316	
Saint-Barnabé/Saint-Sévère		165	15	48	16	0	5	0	6	0	10	11	93	153	0	0	0	0	235	
Notre-Dame-du-Mont-Carmel		506	111	91	47	21	0	37	25	0	7	13	9	0	249	0	10	11	922	
Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse		122	93	34	6	19	0	5	47	10	0	0	0	0	4	155	75	0	181	
Batiscan/Sainte-Genève/Ste-Genève-de-Batiscan		189	73	30	0	8	11	4	8	26	0	0	0	0	0	25	195	0	105	
Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit		106	9	39	89	0	0	3	0	0	0	114	0	0	0	0	0	146	174	
Hors territoire		142	22	34	66	9	27	25	0	0	24	9	9	12	55	4	12	8	0	
<b>TOTAL :</b>		<b>27 139</b>	<b>9 563</b>	<b>7 584</b>	<b>4 696</b>	<b>961</b>	<b>1 076</b>	<b>864</b>	<b>422</b>	<b>251</b>	<b>648</b>	<b>2 977</b>	<b>815</b>	<b>303</b>	<b>495</b>	<b>355</b>	<b>508</b>	<b>362</b>	<b>8 484</b>	



**Partie III**  
**Résultats relatifs aux usagers**





## 7 Profil des usagers de chaque mode

---

La section 7 donne un aperçu du profil des usagers, selon le mode de transport qu'ils utilisent. Les différents types d'usagers examinés sont les suivants :

- conducteurs d'une automobile (selon la définition donnée dans la section 2.5.4);
- passagers d'une automobile (selon la définition donnée dans la section 2.5.4);
- usagers de la Société de transport de Trois-Rivières (STTR);
- passagers d'un autobus scolaire (y compris ceux transportés à bord des « extras-scolaires » de la STTR);
- passagers (commerciaux) d'un taxi;
- cyclistes;
- marcheurs (personnes n'ayant utilisé aucun autre mode de transport pour effectuer leurs déplacements); et
- autres (utilisateurs des autres modes non cités)

Pour chacun de ces types d'usagers, les principales caractéristiques présentées sont les suivantes :

- le lieu de résidence;
- l'âge et le sexe;
- l'occupation;
- la possession d'un permis de conduire;
- la possession d'un laissez-passer de transport en commun;
- le taux de mobilité quotidienne.

Il est à noter que les personnes ayant déclaré plus d'un mode pour réaliser leur ou leurs déplacements durant la journée ou ayant utilisé plusieurs modes de suite (ex. : l'automobile et l'autobus) sont considérées à la fois usagers de chacun des modes empruntés et se retrouvent donc sous plus d'une catégorie d'usagers à l'intérieur des compilations.

### 7.1 Lieu de résidence des usagers

Le tableau 7.1 présente la répartition des usagers de chacun des modes, selon les grands secteurs de résidence. Ainsi, à titre d'exemple, on y observe que la majorité (41,2 %) des usagers ayant participé à l'enquête qui utilise le vélo comme mode de déplacement sont des résidents des quartiers de l'ancienne ville de Trois-Rivières.

## 7.2 Profil sociodémographique des usagers

Les tableaux 7.2, 7.3, 7.4 et 7.5 dressent un portrait sommaire du profil sociodémographique des usagers. Le tableau 7.2 présente la répartition des usagers selon leur occupation telle qu'elle a été déclarée au moment de l'enquête.

Au tableau 7.2, on constate notamment que les conducteurs d'une automobile sont largement des travailleurs (65,3 %) alors que les passagers sont majoritairement des étudiants (36,1 %). Ces derniers (étudiants) constituent également la plus grande part des usagers du transport en commun (43,2 %) de même que, évidemment, du transport scolaire (99,1 %). Les marcheurs, sont quant à eux en parts égales des travailleurs (33,2 %) et des étudiants (31,6 %) suivis des retraités qui comptent près du quart des marcheurs (23,7 %).

Le tableau 7.3 illustre la répartition des usagers des différents modes, selon le sexe. On observe que la clientèle masculine domine l'utilisation de l'automobile (conducteur) (54,4 %) et du vélo (79,2 %). À l'inverse, on constate que les femmes sont davantage que les hommes des passagères d'une automobile (66,0 %), des usagers du taxi (58,6 %), du transport en commun (59,7 %) et de la marche (52,9 %).

Le tableau 7.4 fait état de la répartition des usagers de chaque mode, selon le groupe d'âge. On y constate, par exemple, qu'en plus des usagers du transport scolaire, les usagers du transport en commun sont majoritairement jeunes (moins de 35 ans) (61,5 %), alors que c'est l'inverse pour les usagers du taxi (96,1 % ont plus de 35 ans). En fait, près de la moitié (49,5 %) des usagers du taxi sont âgés de 65 ans et plus.

Enfin, le tableau 7.5 présente la proportion des usagers de chacun des modes de transport détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun (STTR ou autre transporteur public). On y constate que plus de la moitié de la clientèle des modes « passager d'une automobile » (55,0 %), « vélo » (62,4 %) et « à pied » (52,9 %) possède un permis de conduire, tandis que la possession d'un laissez-passer de transport en commun est, comme on s'y attend, très peu fréquente du côté des usagers des modes autres que le transport en commun.

### 7.3 Taux de mobilité des usagers

Le tableau 7.6 présente le nombre moyen de déplacements journaliers (ou taux de mobilité) effectués par les usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence<sup>3</sup>. On y constate, en particulier, que les usagers des modes actifs, soit du vélo (3,98) et de la marche (3,83), ont un taux de mobilité plus élevé que les autres usagers. À l'inverse, les usagers du transport en commun (2,44) et de l'autobus scolaire (2,29) effectuent le moins de déplacements en moyenne sur une base quotidienne. Enfin, globalement, on observe une mobilité moyenne un peu plus faible des résidents en périphérie (3,43) que ceux de la ville de Trois-Rivières (3,62).

---

<sup>3</sup> Il est à noter que les taux calculés considèrent tous les déplacements effectués par les usagers de chaque type, peu importe leurs modes. Une personne ayant effectué des déplacements par plus d'un mode est prise en compte pour chacun de ceux-ci. Aucune valeur n'est indiquée lorsqu'elle est jugée non significative.

Tableau 7.1 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence

Répartition des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence									
Grand secteur de résidence	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Ville de Trois-Rivières (ancienne)	25,1 %	28,4 %	48,8 %	18,1 %	70,0 %	41,2 %	47,4 %	34,5 %	36 038
Cap-de-la-Madeleine (ancienne)	19,5 %	22,2 %	25,4 %	14,8 %	11,5 %	29,5 %	23,3 %	13,8 %	26 264
Trois-Rivières-Ouest (ancienne)	15,8 %	16,6 %	17,7 %	14,3 %	11,9 %	2,9 %	12,7 %	11,1 %	20 554
Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne)	4,0 %	4,2 %	1,7 %	5,4 %	4,9 %	1,6 %	0,8 %	4,3 %	5 107
Pointe-du-Lac (ancienne)	4,9 %	4,6 %	3,9 %	7,1 %	0,0 %	1,5 %	1,3 %	6,0 %	6 319
Saint-Louis-de-France (ancienne)	4,8 %	4,0 %	1,8 %	6,4 %	0,0 %	2,0 %	0,9 %	1,5 %	5 887
<b>Sous-total - Ville de Trois-Rivières :</b>	<b>74,1 %</b>	<b>80,0 %</b>	<b>99,3 %</b>	<b>66,1 %</b>	<b>98,3 %</b>	<b>78,7 %</b>	<b>86,4 %</b>	<b>71,2 %</b>	<b>100 169</b>
MRC de Maskinongé (portion)	5,1 %	3,9 %	0,0 %	6,3 %	0,0 %	3,3 %	2,3 %	3,2 %	6 220
MRC des Chenaux (portion)	8,3 %	6,3 %	0,2 %	11,5 %	1,7 %	3,6 %	3,3 %	6,7 %	10 223
MRC de Bécancour (portion)	7,2 %	4,1 %	0,5 %	11,2 %	0,0 %	4,0 %	3,6 %	6,9 %	8 822
MRC de Nicolet-Yamaska (portion)	5,2 %	5,7 %	0,0 %	4,9 %	0,0 %	10,4 %	4,4 %	12,1 %	6 779
<b>Sous-total - Périphérie :</b>	<b>25,9 %</b>	<b>20,0 %</b>	<b>0,7 %</b>	<b>33,9 %</b>	<b>1,7 %</b>	<b>21,3 %</b>	<b>13,6 %</b>	<b>28,8 %</b>	<b>32 045</b>
Rive-nord	87,6 %	90,2 %	99,5 %	83,9 %	100,0 %	85,5 %	91,9 %	81,1 %	116 612
Rive-sud	12,4 %	9,8 %	0,5 %	16,1 %	0,0 %	14,5 %	8,1 %	18,9 %	15 602
<b>Total - Rives :</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>100,0 %</b>	<b>132 214</b>
<b>TOTAL (100 %) :</b>	<b>87 918</b>	<b>18 026</b>	<b>3 462</b>	<b>11 971</b>	<b>185</b>	<b>539</b>	<b>9 076</b>	<b>597</b>	<b>132 214</b>

Tableau 7.2 - Répartition des usagers de chacun des modes selon l'occupation

Répartition des usagers de chacun des modes selon l'occupation									
Occupation	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Travailleur	65,3 %	23,8 %	28,7 %	0,4 %	38,7 %	44,3 %	33,2 %	35,1 %	66 387
Étudiant	8,9 %	36,1 %	43,2 %	99,1 %	5,3 %	21,8 %	31,6 %	20,5 %	31 064
Retraité	19,7 %	28,0 %	15,3 %	0,2 %	42,8 %	11,8 %	23,7 %	23,0 %	25 394
À domicile	2,5 %	5,9 %	3,6 %	0,2 %	4,2 %	4,2 %	3,5 %	6,4 %	3 793
Autre	3,6 %	6,1 %	9,2 %	0,1 %	9,0 %	18,0 %	8,0 %	15,0 %	5 576
<b>TOTAL (100 %) :</b>	<b>87 891</b>	<b>18 096</b>	<b>3 512</b>	<b>12 112</b>	<b>185</b>	<b>539</b>	<b>9 221</b>	<b>658</b>	<b>132 214</b>

Tableau 7.3 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le sexe

Répartition des usagers de chacun des modes selon le sexe									
Sexe	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Homme	54,4 %	34,0 %	40,3 %	50,1 %	41,4 %	79,2 %	47,1 %	59,9 %	50,5 %
Femme	45,6 %	66,0 %	59,7 %	49,9 %	58,6 %	20,8 %	52,9 %	40,1 %	49,5 %
<b>TOTAL (100 %) :</b>	<b>87 891</b>	<b>18 096</b>	<b>3 512</b>	<b>12 112</b>	<b>185</b>	<b>539</b>	<b>9 221</b>	<b>658</b>	<b>132 214</b>

Tableau 7.4 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le groupe d'âge

Répartition des usagers de chacun des modes selon le groupe d'âge									
Groupe d'âge	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
19 ans et moins	3,5 %	34,9 %	34,8 %	99,0 %	0,0 %	16,0 %	28,0 %	17,0 %	19,2 %
20 à 34 ans	25,8 %	12,7 %	26,7 %	0,2 %	3,9 %	22,7 %	19,2 %	17,7 %	21,1 %
35 à 49 ans	27,8 %	11,3 %	11,5 %	0,1 %	21,7 %	27,6 %	12,8 %	22,7 %	21,5 %
50 à 64 ans	29,0 %	19,0 %	14,0 %	0,4 %	24,9 %	22,9 %	21,7 %	27,0 %	24,1 %
65 ans et plus	13,8 %	22,1 %	13,0 %	0,2 %	49,5 %	10,8 %	18,3 %	15,6 %	14,1 %
<b>TOTAL (100 %) :</b>	<b>87 891</b>	<b>18 096</b>	<b>3 512</b>	<b>12 112</b>	<b>185</b>	<b>539</b>	<b>9 221</b>	<b>658</b>	<b>132 214</b>

Tableau 7.5 - Répartition des usagers de chacun des modes selon le permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun

Répartition des usagers de chacun des modes détenant un permis de conduire ou un laissez-passer de transport en commun									
Permis/Laissez-passer	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Permis de conduire	100,0 %	55,0 %	36,9 %	9,3 %	47,9 %	62,4 %	52,9 %	39,7 %	80,0 %
Laissez-passer	0,3 %	3,5 %	77,7 %	4,6 %	16,5 %	3,2 %	5,2 %	18,0 %	3,7 %
<b>TOTAL USAGERS :</b>	<b>87 891</b>	<b>18 096</b>	<b>3 512</b>	<b>12 112</b>	<b>185</b>	<b>539</b>	<b>9 221</b>	<b>658</b>	<b>132 214</b>

Tableau 7.6 - Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence

Taux de mobilité des usagers de chacun des modes selon le lieu de résidence									
Grand secteur de résidence	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Ville de Trois-Rivières (ancienne)	3,77	3,61	2,36	2,24	3,39	3,91	3,67	2,86	3,57
Cap-de-la-Madeleine (ancienne)	3,61	3,38	2,52	2,23	2,93	3,41	3,89	3,34	3,46
Trois-Rivières-Ouest (ancienne)	3,65	3,82	2,35	2,10	6,33	2,08	3,80	3,65	3,52
Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne)	4,06	4,23	2,61	2,34	2,46	6,87	5,70	2,76	3,87
Pointe-du-Lac (ancienne)	4,16	4,22	2,79	2,32	0,0	11,98	3,79	2,57	3,88
Saint-Louis-de-France (ancienne)	4,66	5,49	3,20	3,01	0,0	2,97	8,43	9,05	4,59
<i>Sous-total - Ville de Trois-Rivières :</i>	<i>3,80</i>	<i>3,75</i>	<i>2,44</i>	<i>2,30</i>	<i>3,72</i>	<i>3,84</i>	<i>3,82</i>	<i>3,17</i>	<i>3,62</i>
MRC de Maskinongé (portion)	3,76	4,74	0,0	2,64	0,0	2,61	4,83	6,81	3,78
MRC des Chenaux (portion)	3,35	3,89	2,8	2,28	4,49	4,62	4,22	3,61	3,29
MRC de Bécancour (portion)	3,28	4,23	2,01	1,94	0,0	7,36	3,69	1,76	3,17
MRC de Nicolet-Yamaska (portion)	3,75	3,86	0,0	2,63	0,0	3,91	3,42	2,55	3,64
<i>Sous-total - Périphérie :</i>	<i>3,49</i>	<i>4,12</i>	<i>2,19</i>	<i>2,29</i>	<i>4,49</i>	<i>4,48</i>	<i>3,92</i>	<i>3,08</i>	<i>3,43</i>
Rive-nord	3,76	3,80	2,44	2,32	3,73	3,83	3,86	3,35	3,60
Rive-sud	3,48	4,01	2,01	2,15	0,0	4,87	3,54	2,26	3,37
<i>Total - Rives :</i>	<i>3,72</i>	<i>3,82</i>	<i>2,44</i>	<i>2,29</i>	<i>3,73</i>	<i>3,98</i>	<i>3,83</i>	<i>3,15</i>	<i>3,58</i>
<b>TOTAL :</b>	<b>3,72</b>	<b>3,82</b>	<b>2,44</b>	<b>2,29</b>	<b>3,73</b>	<b>3,98</b>	<b>3,83</b>	<b>3,15</b>	<b>3,58</b>

## 8 Caractéristiques des déplacements selon le mode

---

La section 8 présente, pour chacun des modes de transport décrits dans la section précédente, les caractéristiques des déplacements qui leur sont propres. À cet effet, les quatre aspects suivants sont analysés :

- la répartition des déplacements par mode selon le motif;
- la répartition des déplacements par mode selon la période de la journée;
- la distribution des déplacements par mode selon le grand secteur de destination;
- l'attraction exercée par les principaux pôles d'activité du territoire.

Les trois premières analyses tiennent compte de tous les déplacements effectués selon chacun des modes de transport, alors que l'analyse des pôles d'attraction des déplacements exclut ceux qui ont comme motif le retour au domicile, de manière à caractériser les principaux secteurs générateurs de déplacements sur la base véritable des activités qui y sont pratiquées. Dans tous les cas, il s'agit de compilations effectuées pour une journée complète.

### 8.1 Mode emprunté selon le motif de déplacement

Les tableaux 8.1A et 8.1B illustrent respectivement, en valeurs absolues puis en pourcentages, pour chaque motif de déplacement, la répartition des déplacements de chacun des modes selon leur motif. On y observe que l'usage de l'automobile (conducteur et passager) domine largement pour tous les motifs de déplacement, sauf pour le motif « études » pour lequel la prédominance va à l'autobus scolaire.

### 8.2 Mode emprunté selon la période de déplacement

Les tableaux 8.2A et 8.2B illustrent la répartition des déplacements de chaque mode selon la période de la journée. On constate que l'utilisation de l'automobile (conducteur et passager) est prépondérante à toute période de la journée et que l'usage de tous les autres modes de transport demeure négligeable, à l'exception de l'autobus scolaire aux heures de pointe et, dans une moindre mesure, de la marche. Toutefois, aux heures de pointe, la part modale de l'automobile est nettement plus basse qu'aux autres périodes, et ce, au profit des modes collectifs (transport en commun et transport scolaire).

### 8.3 Mode emprunté selon le grand secteur de destination

Le tableau 8.3 indique, pour chacun des grands secteurs, le taux d'usage de chacun des modes calculé selon le nombre de déplacements-modes qui s'y destinent. On observe que la rive-sud présente des taux d'usage de l'automobile et du vélo un peu plus élevés que ceux de la rive-nord. Par ailleurs, les secteurs de l'ancienne ville de Trois-Rivières et de l'ancienne ville du Cap-de-la-Madeleine présentent des taux d'usage de l'automobile (conducteur et passager) un peu plus faibles que le reste du territoire, et les taux d'usage de transport en commun les plus élevés.

### 8.4 Principaux pôles d'attraction du territoire

Les plus importants pôles d'attraction des déplacements effectués sur l'ensemble du territoire couvert par l'enquête origine-destination de 2011 ont été définis à partir d'une compilation de tous les déplacements-personnes effectués lors d'une journée (ouvrable) moyenne de semaine, classés selon la destination, tous motifs confondus, à l'exclusion du retour au domicile qui ne correspond pas à la réalisation d'une activité en soi.

Sur la base de l'ensemble des déplacements (tous modes, tous motifs, sauf le retour au domicile) se destinant vers chaque générateur (établissement, lieu public, etc.) regroupés en pôles, les principaux secteurs générateurs de déplacements sur le territoire ont ainsi pu être déterminés et confirmés. La carte 3 montre les principaux pôles d'attraction obtenus, d'après le nombre total de déplacements-personnes supérieur à 2 000 qui s'y destinent au cours d'un jour moyen de semaine. Ceux-ci sont examinés au tableau 8.4 en fonction du mode de transport emprunté<sup>4</sup>.

---

<sup>4</sup> Il est à noter que la somme des taux (pourcentages) calculés pour chacun des pôles peut être supérieure à 100 % en raison des déplacements bimodaux ou multimodaux qui sont pris en compte dans le calcul des taux de chacun des modes empruntés (déplacements-modes) alors que le « Total (100 %) » ne les considère qu'une seule fois (déplacements-personnes).

Tableau 8.1A - Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement

Répartition des déplacements de chacun des modes selon le motif de déplacement									
Motif	Conducteur	Passager	Transport en commun	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
Travail	65 912	4 167	1 258	319	90	326	3 601	260	75 933
Magasinage	46 945	12 104	687	9	32	257	6 006	121	66 162
Études	7 976	6 855	1 547	13 883	29	135	4 116	138	34 679
Reconduire quelqu'un	13 021	1 123	5	0	12	0	333	18	14 512
Aller chercher quelqu'un	12 962	1 278	13	7	10	20	330	3	14 623
Activités récréatives	21 160	7 327	432	169	4	245	2 673	181	32 190
Visite d'amis	11 352	3 186	259	129	10	124	1 244	50	16 354
Santé	6 601	2 165	311	0	98	18	372	92	9 656
Retour	132 341	28 563	3 914	12 709	360	999	15 237	631	194 755
Autre motif	8 828	2 415	129	550	44	20	1 418	577	13 981
<b>TOTAL :</b>	<b>327 099</b>	<b>69 182</b>	<b>8 554</b>	<b>27 775</b>	<b>689</b>	<b>2 144</b>	<b>35 332</b>	<b>2 071</b>	<b>472 845</b>

Tableau 8.1B - Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement

Taux d'usage de chacun des modes selon le motif de déplacement									
Motif	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
Travail	86,8 %	5,5 %	1,7 %	0,4 %	0,1 %	0,4 %	4,7 %	0,3 %	75 915
Magasinage	71,0 %	18,3 %	1,0 %	0,01 %	0,05 %	0,4 %	9,1 %	0,2 %	66 175
Études	23,0 %	19,8 %	4,5 %	40,0 %	0,1 %	0,4 %	11,9 %	0,4 %	34 625
Reconduire quelqu'un	89,7 %	7,7 %	0,03 %	0,0 %	0,1 %	0,0 %	2,3 %	0,1 %	14 512
Aller chercher quelqu'un	88,6 %	8,7 %	0,1 %	0,05 %	0,1 %	0,1 %	2,3 %	0,02 %	14 621
Activités récréatives	65,7 %	22,8 %	1,3 %	0,5 %	0,01 %	0,8 %	8,3 %	0,6 %	18 558
Visite d'amis	69,4 %	19,5 %	1,6 %	0,8 %	0,1 %	0,8 %	7,6 %	0,3 %	16 359
Santé	68,4 %	22,4 %	3,2 %	0,0 %	1,0 %	0,2 %	3,9 %	1,0 %	9 659
Retour	68,0 %	14,7 %	2,0 %	6,5 %	0,2 %	0,5 %	7,8 %	0,3 %	194 693
Autre motif	63,1 %	17,3 %	0,9 %	3,9 %	0,3 %	0,1 %	10,1 %	4,1 %	27 628
<b>TOTAL :</b>	<b>327 099</b>	<b>69 182</b>	<b>8 554</b>	<b>27 775</b>	<b>689</b>	<b>2 144</b>	<b>35 332</b>	<b>2 071</b>	<b>472 845</b>



*Tableau 8.2A - Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée*

Répartition des déplacements de chacun des modes selon la période de la journée									
Période	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total
De 6 h à 8 h 59	67 504	11 253	2 399	13 798	119	301	5 542	646	101 561
De 9 h à 14 h 59	104 881	20 612	2 499	1 285	205	590	13 874	574	144 519
De 15 h à 17 h 59	93 385	20 469	2 791	12 673	164	653	10 090	612	140 836
De 18 h à 23 h 59	55 038	16 086	845	19	133	495	5 251	93	77 960
De minuit à 5 h 59	6 292	762	20	0	69	105	575	146	7 970
<b>TOTAL :</b>	<b>327 099</b>	<b>69 182</b>	<b>8 554</b>	<b>27 775</b>	<b>689</b>	<b>2 144</b>	<b>35 332</b>	<b>2 071</b>	<b>472 845</b>

*Tableau 8.2B - Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée*

Taux d'usage de chacun des modes selon la période de la journée									
Période	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
De 6 h à 8 h 59	66,5 %	11,1 %	2,4 %	13,6 %	0,1 %	0,3 %	5,5 %	0,6 %	101 561
De 9 h à 14 h 59	72,6 %	14,3 %	1,7 %	0,9 %	0,1 %	0,4 %	9,6 %	0,4 %	144 519
De 15 h à 17 h 59	66,3 %	14,5 %	2,0 %	9,0 %	0,1 %	0,5 %	7,2 %	0,4 %	140 836
De 18 h à 23 h 59	70,6 %	20,6 %	1,1 %	0,02 %	0,2 %	0,6 %	6,7 %	0,1 %	77 960
De minuit à 5 h 59	78,9 %	9,6 %	0,2 %	0,0 %	0,9 %	1,3 %	7,2 %	1,8 %	7 970
<b>TOTAL :</b>	<b>327 099</b>	<b>69 182</b>	<b>8 554</b>	<b>27 775</b>	<b>689</b>	<b>2 144</b>	<b>35 332</b>	<b>2 071</b>	<b>472 845</b>

Tableau 8.3 - Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination

Taux d'usage de chacun des modes selon le grand secteur de destination									
Grand secteur de destination	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
Ville de Trois-Rivières (ancienne)	63,8 %	14,6 %	3,0 %	3,7 %	0,3 %	0,5 %	10,5 %	0,5 %	164 962
Cap-de-la-Madeleine (ancienne)	66,3 %	15,4 %	2,0 %	6,3 %	0,1 %	0,5 %	9,1 %	0,2 %	90 438
Trois-Rivières Ouest (ancienne)	70,7 %	16,6 %	1,8 %	4,8 %	0,1 %	0,2 %	5,5 %	0,4 %	72 428
Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne)	73,7 %	15,0 %	0,7 %	6,4 %	0,1 %	0,6 %	2,9 %	0,5 %	11 004
Pointe-du-Lac (ancienne)	71,0 %	14,9 %	1,2 %	9,4 %	0,0 %	0,7 %	2,5 %	0,4 %	14 524
Saint-Louis-de-France (ancienne)	71,5 %	14,8 %	0,6 %	10,1 %	0,0 %	0,1 %	2,8 %	0,2 %	14 498
<i>Sous-total - Ville de Trois-Rivières :</i>	<i>68,0 %</i>	<i>15,2 %</i>	<i>2,3 %</i>	<i>5,1 %</i>	<i>0,2 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>8,3 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>367 854</i>
MRC de Maskinongé (portion)	72,2 %	12,3 %	0,1 %	8,6 %	0,0 %	0,3 %	5,8 %	0,7 %	15 825
MRC des Chenaux (portion)	70,4 %	12,0 %	0,1 %	11,3 %	0,1 %	0,4 %	5,3 %	0,4 %	22 027
MRC de Bécancour (portion)	75,4 %	10,4 %	0,1 %	8,2 %	0,0 %	0,7 %	4,9 %	0,3 %	23 476
MRC de Nicolet-Yamaska (portion)	69,4 %	14,4 %	0,2 %	8,0 %	0,0 %	0,9 %	6,3 %	1,0 %	22 314
<i>Sous-total - Périphérie :</i>	<i>71,9 %</i>	<i>12,2 %</i>	<i>0,1 %</i>	<i>9,1 %</i>	<i>0,01 %</i>	<i>0,6 %</i>	<i>5,6 %</i>	<i>0,6 %</i>	<i>83 642</i>
Rive-nord	68,3 %	14,9 %	2,1 %	5,6 %	0,2 %	0,4 %	8,0 %	0,4 %	405 706
Rive-sud	72,5 %	12,3 %	0,1 %	8,1 %	0,0 %	0,8 %	5,6 %	0,6 %	45 790
<i>Total - Rives :</i>	<i>68,7 %</i>	<i>14,7 %</i>	<i>1,9 %</i>	<i>5,8 %</i>	<i>0,2 %</i>	<i>0,5 %</i>	<i>7,8 %</i>	<i>0,4 %</i>	<i>451 496</i>
Hors territoire	78,5 %	13,6 %	0,04 %	6,4 %	0,0 %	0,02 %	0,6 %	0,8 %	21 349
<b>TOTAL :</b>	<b>327 099</b>	<b>69 182</b>	<b>8 554</b>	<b>27 775</b>	<b>689</b>	<b>2 144</b>	<b>35 332</b>	<b>2 071</b>	<b>472 845</b>

Tableau 8.4 - Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination

Taux d'usage de chacun des modes selon le pôle de destination									
Pôle de destination	Conducteur	Passager	Transport en	Autobus scolaire	Taxi	Vélo	À pied	Autres	Grand total (100%)
Zone commerciale du boulevard des Forges <i>(y compris le centre commercial Les Rivières)</i>	70,5 %	18,9 %	2,4 %	0,7 %	0,02 %	0,05 %	7,4 %	0,1 %	15 136
Zone commerciale des Récollets	73,0 %	22,5 %	1,1 %	0,1 %	0,0 %	0,4 %	2,5 %	0,4 %	14 664
Secteur du centre-ville / Vieux-Trois-Rivières	63,5 %	10,3 %	2,7 %	0,0 %	0,7 %	1,8 %	20,7 %	0,3 %	9 469
Secteur du centre hospitalier régional de Trois-Rivières (CHRTR) / collège Lafleche	66,0 %	14,1 %	4,4 %	7,5 %	0,7 %	0,2 %	6,5 %	0,5 %	9 002
Zone commerciale Jean-XXIII <i>(secteur de Trois-Rivières-Ouest)</i>	77,0 %	17,7 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %	0,3 %	4,6 %	0,1 %	8 635
Secteur de l'Université du Québec à Trois-Rivières (UQTR)	79,5 %	11,0 %	3,0 %	0,1 %	0,4 %	0,0 %	5,6 %	0,4 %	7 980
Zone commerciale Barkoff <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	72,3 %	19,6 %	3,3 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	4,4 %	0,1 %	7 931
Zone commerciale Thibeau <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	72,9 %	15,5 %	1,8 %	0,8 %	0,0 %	0,2 %	8,6 %	0,1 %	7 507
Secteur du cégep de Trois-Rivières	66,2 %	12,9 %	8,4 %	0,0 %	0,7 %	0,4 %	11,5 %	0,0 %	5 431
Secteur de l'académie des Estacades / centre sportif Alphonse-Desjardins	48,2 %	14,5 %	1,0 %	32,0 %	0,0 %	0,2 %	4,0 %	0,2 %	5 286
Secteur du séminaire de Trois-Rivières / centre hospitalier (pavillon Saint-Joseph)	56,0 %	18,0 %	6,1 %	9,7 %	0,4 %	0,4 %	8,8 %	0,5 %	4 874
Zone commerciale Fusey <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	70,3 %	14,4 %	1,9 %	0,0 %	0,5 %	1,0 %	11,4 %	0,6 %	4 503
Secteur du boulevard du St-Maurice	59,9 %	14,2 %	2,2 %	0,0 %	0,0 %	0,9 %	22,2 %	0,5 %	2 644
École secondaire Chavigny	22,7 %	10,4 %	6,1 %	49,6 %	0,0 %	0,0 %	10,1 %	1,2 %	2 535
Zone commerciale Sainte-Madeleine <i>(secteur du Cap-de-la-Madeleine)</i>	59,3 %	15,8 %	0,9 %	4,7 %	0,0 %	0,0 %	19,3 %	0,0 %	2 396
Collège Marie-de-l'Incarnation	38,0 %	29,6 %	0,0 %	28,0 %	0,0 %	0,6 %	3,8 %	0,0 %	1 763
<b>TOTAL :</b>	<b>67,3 %</b>	<b>16,4 %</b>	<b>2,7 %</b>	<b>4,5 %</b>	<b>0,2 %</b>	<b>0,4 %</b>	<b>8,2 %</b>	<b>0,3 %</b>	<b>109 756</b>

Carte 3 - Principaux pôles d'attraction du territoire de l'enquête O-D de Trois-Rivières



## **ANNEXES**



## ANNEXE I

### Secteurs municipaux du territoire de l'enquête O-D 2011

Secteur municipal	Description	Municipalités (2011)	MRC
1	Centre-ville/St-Philippe	Trois-Rivières	Trois-Rivières
2	Des Forges	Trois-Rivières	Trois-Rivières
3	Laviolette	Trois-Rivières	Trois-Rivières
4	Sainte-Marguerite/Rigaud	Trois-Rivières	Trois-Rivières
5	Des Chenaux	Trois-Rivières	Trois-Rivières
6	St-Michel-des-Forges	Trois-Rivières	Trois-Rivières
7	Fusey/Sainte-Madeleine	Trois-Rivières	Trois-Rivières
8	Saint-Odilon	Trois-Rivières	Trois-Rivières
9	Des Prairies	Trois-Rivières	Trois-Rivières
10	Laferté	Trois-Rivières	Trois-Rivières
11	Des Estacades	Trois-Rivières	Trois-Rivières
12	Notre-Dame	Trois-Rivières	Trois-Rivières
13	Jean-XXIII	Trois-Rivières	Trois-Rivières
14	Bécancour-Ouest (y compris Wôlinak)	Bécancour et Wôlinak	MRC de Bécancour
15	Bécancour-Est	Bécancour	MRC de Bécancour
16	Saint-Marthe-du-Cap	Trois-Rivières	Trois-Rivières
17	Pointe-du-Lac	Trois-Rivières	Trois-Rivières
18	Saint-Louis-de-France	Trois-Rivières	Trois-Rivières
19	Saint-Maurice	Saint-Maurice	MRC des Chenaux
20	Champlain	Champlain	MRC des Chenaux
21	Saint-Étienne-des-Grès	Saint-Étienne-des-Grès	MRC de Maskinongé
22	Nicolet	Nicolet	MRC de Nicolet-Yamaska
23	Yamachiche	Yamachiche	MRC de Maskinongé
24	Saint-Barnabé/Saint-Sévère	Saint-Barnabé et Saint-Sévère	MRC de Maskinongé
25	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	MRC des Chenaux
26	Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	Saint-Luc-de-Vincennes et Saint-Narcisse	MRC des Chenaux
27	Batiscan/Sainte-Geneviève-de-Batiscan	Batiscan et Sainte-Geneviève-de-Batiscan	MRC des Chenaux
28	Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	Saint-Célestin et Grand-Saint-Esprit	MRC de Nicolet-Yamaska
29	Hors territoire	Municipalités extérieures au territoire de l'enquête O-D 2011	-

## ANNEXE II

### Sous-régions du territoire de l'enquête O-D 2011

Sous-régions		Secteurs municipaux
A	Trois-Rivières (ancienne ville)	1- Centre-ville/St-Philippe
		2- Des Forges
		3- Laviolette
		4- Sainte-Marguerite/Rigaud
		5- Des Chenaux
		6 -St-Michel-des-Forges
B	Cap-de-la-Madeleine (ancienne ville)	7- Fusey/Sainte-Madeleine
		8- Saint-Odilon
		9- Des Prairies
		10- Laferté
		11- Des Estacades
C	Trois-Rivières-Ouest (ancienne ville)	12- Notre-Dame
		13- Jean-XXIII
D	Bécancour (y compris Wôlinak)	14- Bécancour-Ouest (y compris Wôlinak)
		15- Bécancour-Est
E	Sainte-Marthe-du-Cap (ancienne ville)	16- Saint-Marthe-du-Cap
F	Pointe-du-Lac (ancienne ville)	17- Pointe-du-Lac
G	Saint-Louis-de-France (ancienne ville)	18- Saint-Louis-de-France
H	Saint-Maurice	19- Saint-Maurice
I	Champlain	20- Champlain
J	Saint-Étienne-des-Grès	21- Saint-Étienne-des-Grès
K	Nicolet	22- Nicolet
L	Yamachiche	23- Yamachiche
M	Saint-Barnabé/Saint-Sévère	24- Saint-Barnabé/Saint-Sévère
N	Notre-Dame-du-Mont-Carmel	25- Notre-Dame-du-Mont-Carmel
O	Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse	26- Saint-Luc-de-Vincennes/Saint-Narcisse
P	Batiscan/Sainte-Geneviève-de-Batiscan	27- Batiscan/Sainte-Geneviève-de-Batiscan
Q	Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit	28- Saint-Célestin/Grand-Saint-Esprit
X	Municipalités extérieures au territoire de l'enquête OD 2011	29- Hors territoire



## ANNEXE III

### Lecture des matrices de déplacements

Le site Internet du MTQ permet de consulter les matrices origine-destination relatives aux déplacements des personnes entre les 28 secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre M) et entre les 17 sous-régions correspondant à des regroupements de secteurs municipaux (fichiers commençant par la lettre R), tels qu'ils ont été définis dans la section 2.4.

Les fichiers des matrices disponibles ont été regroupés selon les agrégations territoriales et les périodes de la journée suivantes :

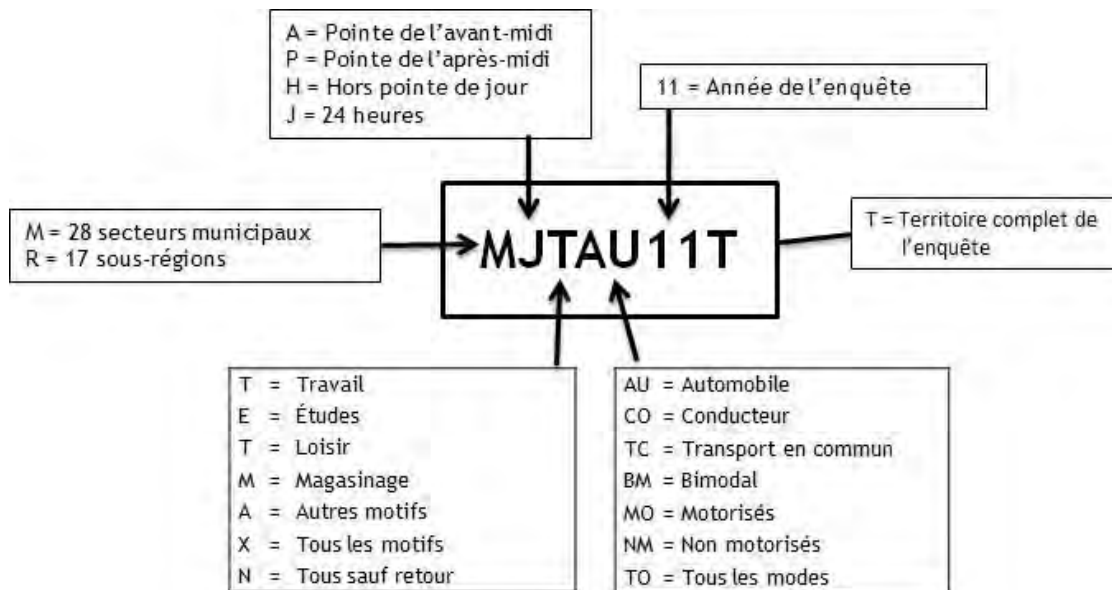
#### Agrégation

Secteur municipal (M)  
Sous-région (R)

#### Période

Pointe de l'avant-midi (A)  
Pointe de l'après-midi (P)  
Hors pointe de jour (H)  
24 heures (J)

Ces matrices peuvent être lues aisément à partir du logiciel Excel. Chaque fichier correspond à une matrice origine-destination distincte qui respecte la structure de nomenclature suivante :



Ainsi, la matrice «MJTAU11T» affiche, sur la base des secteurs municipaux, les déplacements effectués durant la période de 24 heures (J), pour le motif travail (T), utilisant en tout ou en partie le mode automobile (AU), pour tout le territoire de l'enquête O-D de 2011 (11) de la région de Trois-Rivières (T).







**ENQUÊTE  
ORIGINE-DESTINATION 2011**