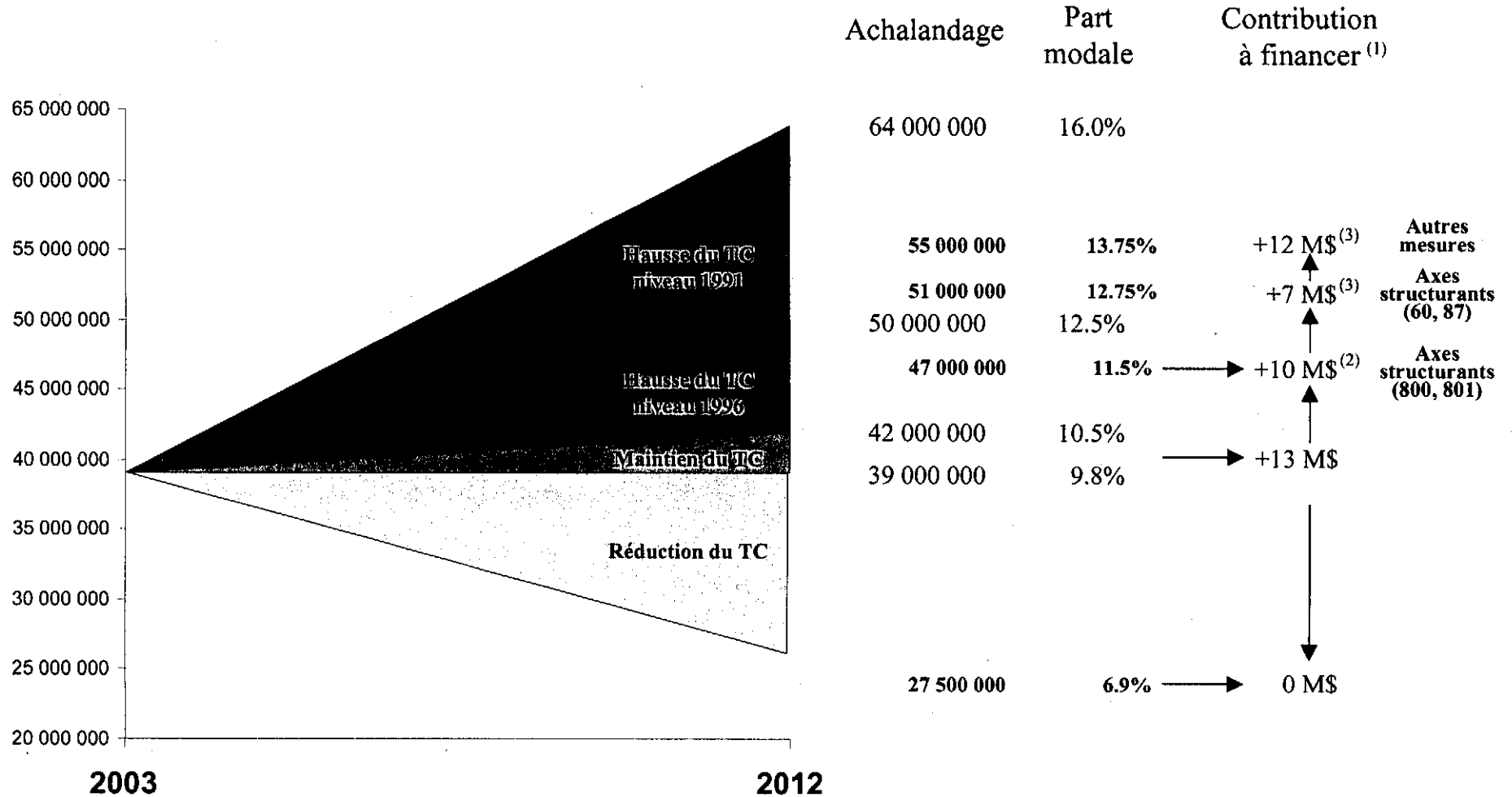


**Orientations stratégiques - transport en commun**  
**Portrait préliminaire: achalandage, part modale, contribution à financer**  
 Variante 1 - Réseau structurant avec: Tramway (800, 801), et autobus articulés (60, 87)<sup>(4)</sup>



Notes:

1. Contribution à financer après hausse annuelle de 2% des tarifs (tarif moyen en 2003 de 1.07\$ passant en 2012 à 1.28\$), plus une hausse annuelle de 2% de la contribution municipale (contribution annuelle en 2003 de 51 426 000\$ passant en 2012 à 61 459 000) et de l'application des règles actuelles de financement du MTQ.
2. Source: Étude sur le Tramway. Suppose un financement de l'infrastructure (650 M\$) de 100% par les gouvernements supérieurs selon les politiques en vigueur.
3. Estimations très préliminaires. Le plan stratégique n'est pas complété et ses coûts restent à finaliser.
4. Les parcours 60 et 87 représentent respectivement les axes Est-Ouest et Nord-Sud mis en métrobus